



# E-TYPE



## Paket 06

### BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 41: RECHTES VORDERRAD**

**BAUPHASE 42: VORDERE BODENPLATTE**

**BAUPHASE 43: BODENPLATTEN-BAUGRUPPE**

**BAUPHASE 44: DIFFERENTIAL**

**BAUPHASE 45: HINTERER HILFSRAHMEN**

**BAUPHASE 46: HINTERER HILFSRAHMEN,  
LINKE AUFHÄNGUNG**

**BAUPHASE 47: HINTERER HILFSRAHMEN,  
RECHTE AUFHÄNGUNG**

**BAUPHASE 48: EINBAU DES  
HINTEREN HILFSRAHMENS**

## Experten-Tipp

---

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Jaguar bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

## Bauphase 41: Rechtes Vorderrad

In dieser Bauphase befestigen Sie das rechte Vorderrad am Hilfsrahmen.



### BAUPHASE 41: TEILELISTE

#### Bezeichnung

Reifen

Unterlegscheibe

2 AM07-Schrauben

Reifen



Unterlegscheibe



2 x AM07



# Bauphase 41: Rechtes Vorderrad

## SCHRITT 1



Nehmen Sie das fertige Rad aus Bauphase 40. Bereiten Sie ein heißes Wasserbad vor, indem Sie eine kleine Schale mit kochendem Wasser füllen. Legen Sie den Reifen 2 Minuten lang in das Wasser.

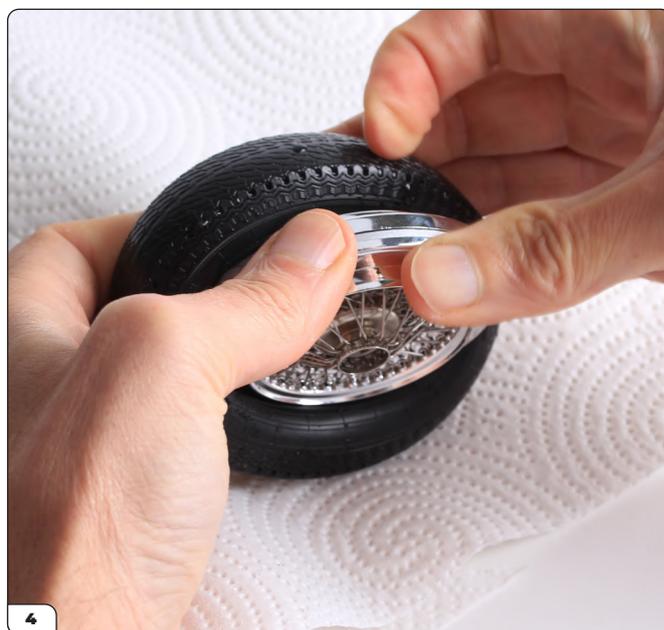
Hinweis: Der in Abb. 1 bis 4 gezeigte Reifen ist der Reservereifen aus Bauphase 25. Er hat ein etwas anderes Laufflächenprofil als der in dieser Bauphase gelieferte Reifen. Die Vorgehensweise zum Anbringen des Reifens ist identisch.



Nehmen Sie den Reifen vorsichtig mit einer Zange oder einer Pinzette aus dem Wasserbad – der Reifen ist sehr heiß! Schütteln Sie überschüssiges Wasser ab und trocknen Sie den Reifen mit Küchenpapier oder einem Geschirrtuch ab.



Arbeiten Sie schnell, solange der Reifen noch geschmeidig ist: Stecken Sie das Rad in den Reifen und drehen Sie das Rad bzw. den Reifen so, dass die äußere Radfelge unter der inneren Felge des Reifens sitzt.

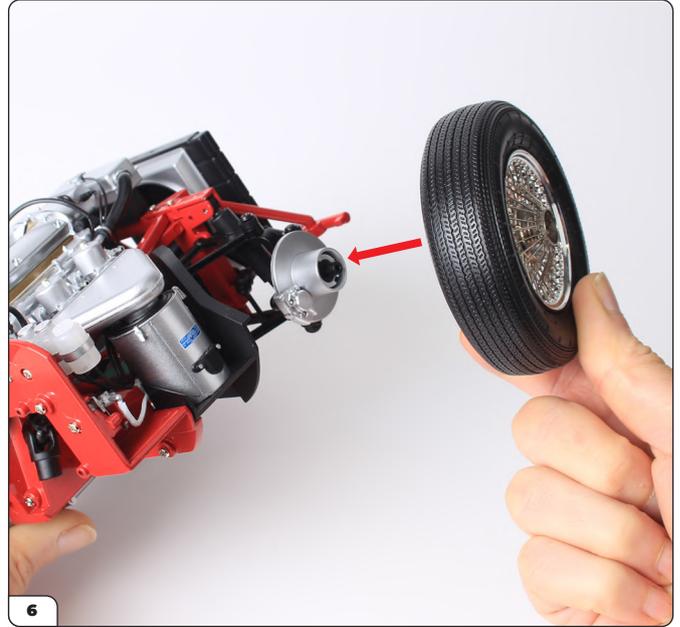


Arbeiten Sie sich um den Umfang des Reifens herum und drücken und schieben Sie den Reifen und das Rad, bis die seitlichen Wände richtig über der Radfelge auf beiden Seiten sitzen.

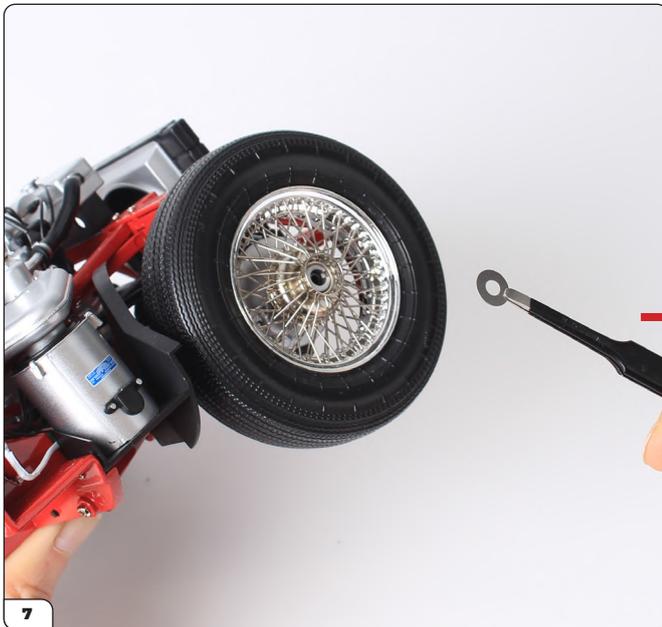
## Bauphase 41: Rechtes Vorderrad



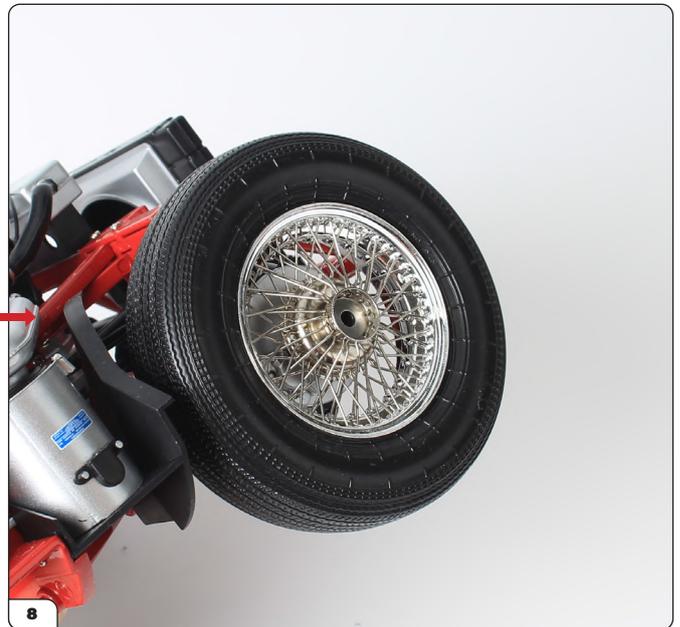
Der Reifen ist jetzt vollständig am Rad angebracht und kann nun an der vorderen Hilfsrahmen-Baugruppe aus Bauphase 37 befestigt werden.



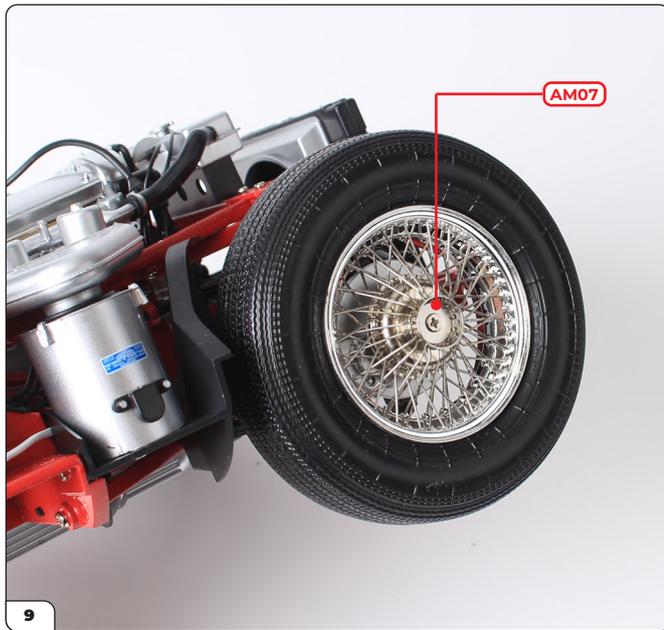
Halten Sie das Rad wie gezeigt, und richten Sie die beiden Zapfen in der Radmitte auf die beiden Kerben in der rechten Vorderachse aus. Stecken Sie das Rad auf. Achten Sie darauf, dass die Zapfen in den Kerben sitzen.



Nehmen Sie die Unterlegscheibe und legen Sie wie in Abb. 8 gezeigt auf das Ende des Achsstummels.

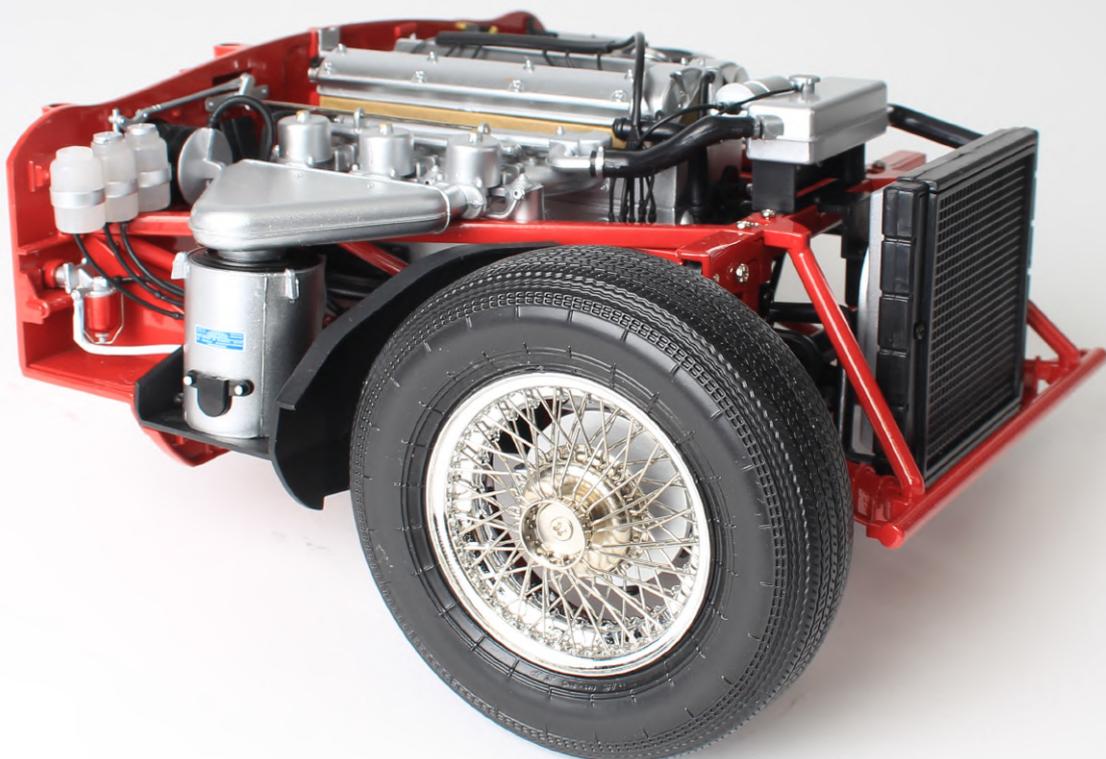


## Bauphase 41: Rechtes Vorderrad



Befestigen Sie die Unterlegscheibe und das rechte Rad mit einer AM07-Schraube.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



## Bauphase 42: Vordere Bodenplatte

In dieser Bauphase wird nichts zusammengebaut. Packen Sie die vordere Bodenplatte aus, fahren Sie direkt mit Bauphase 43 fort.



### BAUPHASE 42: TEILELISTE

#### Bezeichnung

Vordere Bodenplatte



## Bauphase 43: Bodenplatten-Baugruppe

Sie bauen jetzt die Bodenplatte zusammen. Dazu verschrauben Sie die vordere Bodenplatte mit der hinteren Bauplatte.



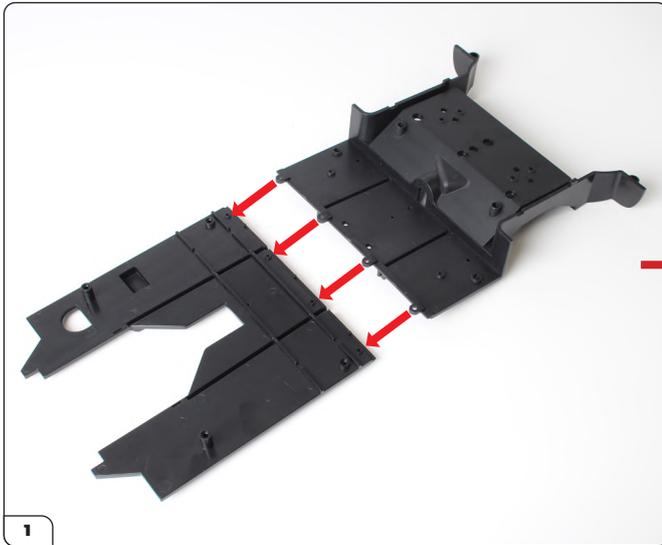
### BAUPHASE 43: TEILELISTE

Bezeichnung
Hintere Bodenplatte
5 AG06-Schrauben



# Bauphase 43: Bodenplatten-Baugruppe

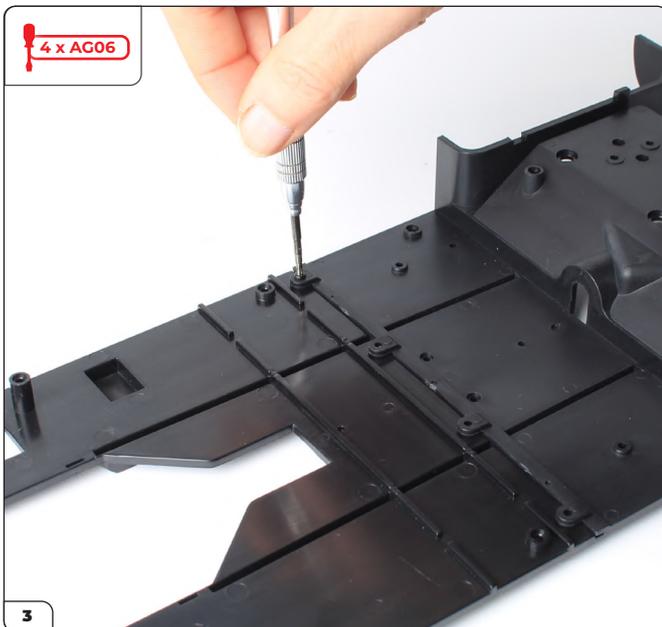
## SCHRITT 1



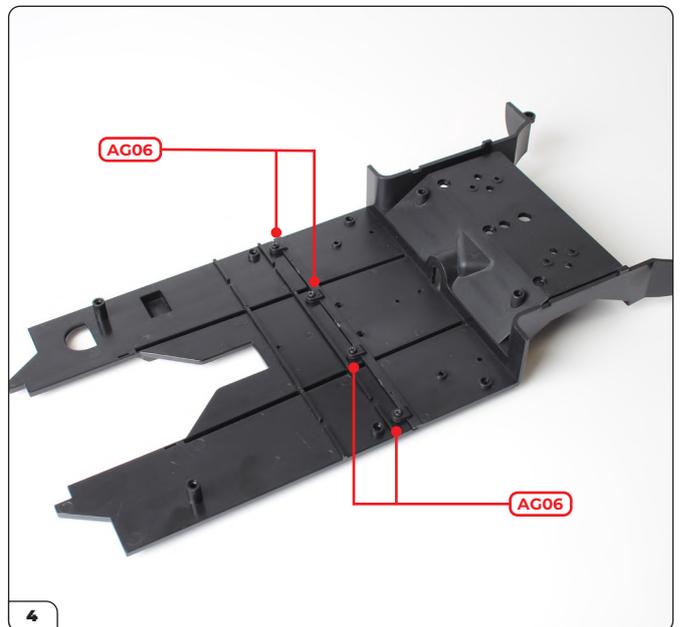
Nehmen Sie die hintere Bodenplatte und die vordere Bodenplatte aus Bauphase 42. Richten Sie die vier Schraublöcher auf der hinteren Bodenplatte wie gezeigt auf die Löcher auf der vorderen Platte aus.



Setzen Sie die hintere und die vordere Platte zusammen.

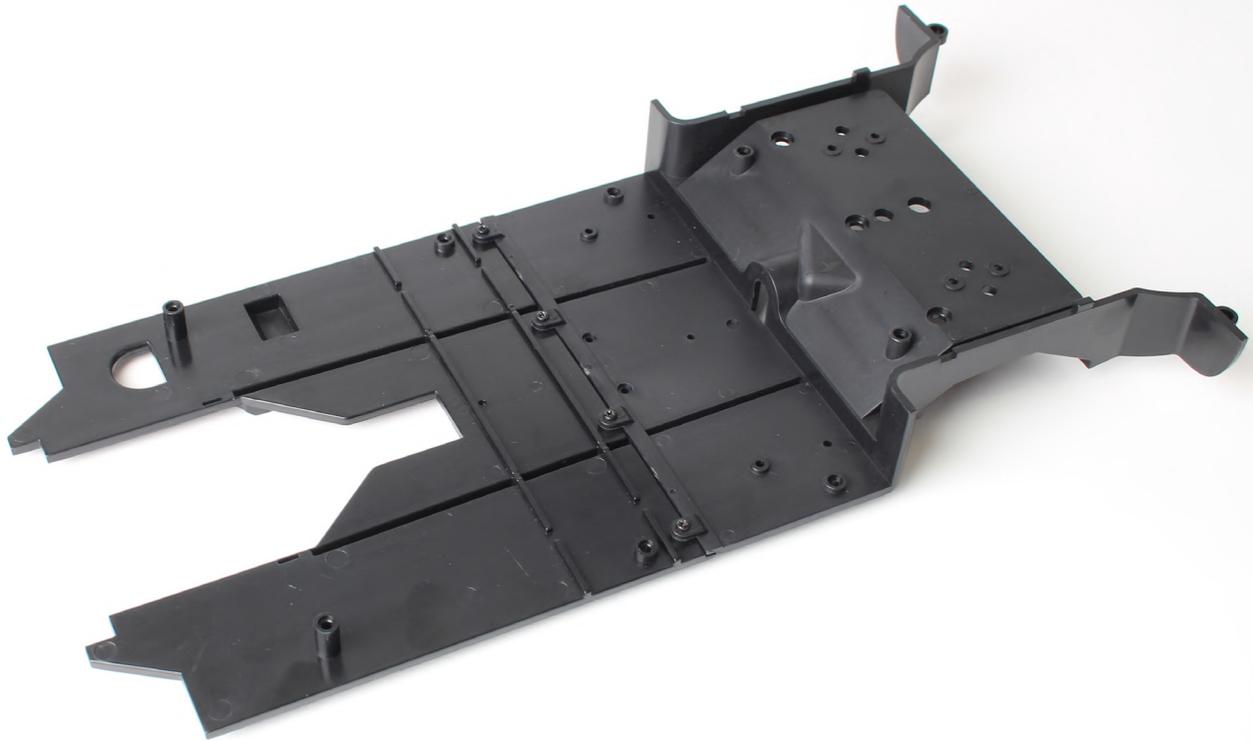


Verschrauben Sie die Teile mit 4 AG06-Schrauben.



## Bauphase 43: Bodenplatten-Baugruppe

BAUPHASE ERLEDIGT



## Bauphase 44: Differential

In dieser Bauphase bauen Sie das Differential zusammen und bringen den Fangbügel des Motorhaubenschlosses an der vorderen Hilfsrahmen-Baugruppe an.



### BAUPHASE 44: TEILELISTE

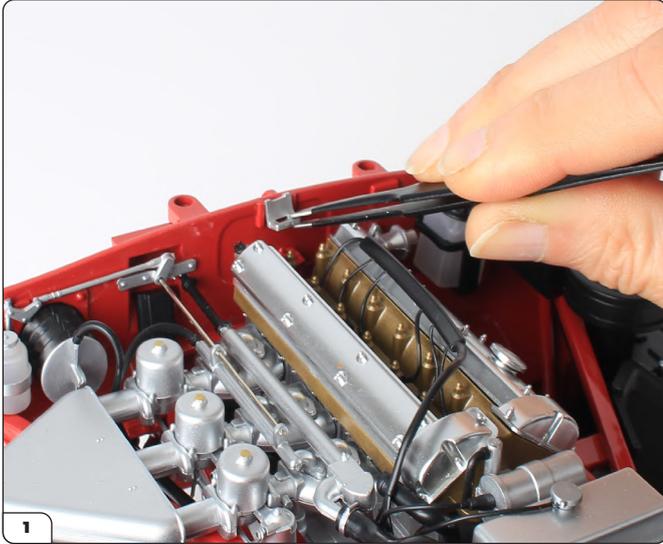
#### Bezeichnung

Bremse hinten links
Bremse hinten rechts
Oberes Gehäuse
Universalgelenk links
Universalgelenk rechts
Unteres Gehäuse
Fangbügel des Motorhaubenschlosses
4 AG06-Schrauben
2 AG02-Schrauben

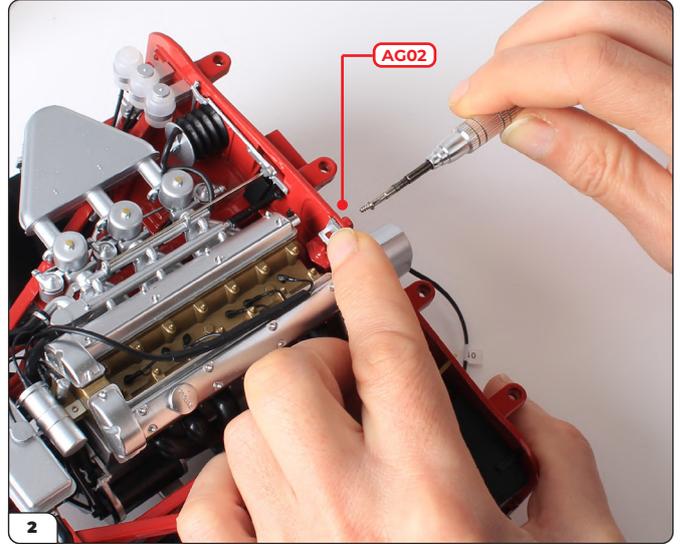


# Bauphase 44: Differential

## SCHRITT 1

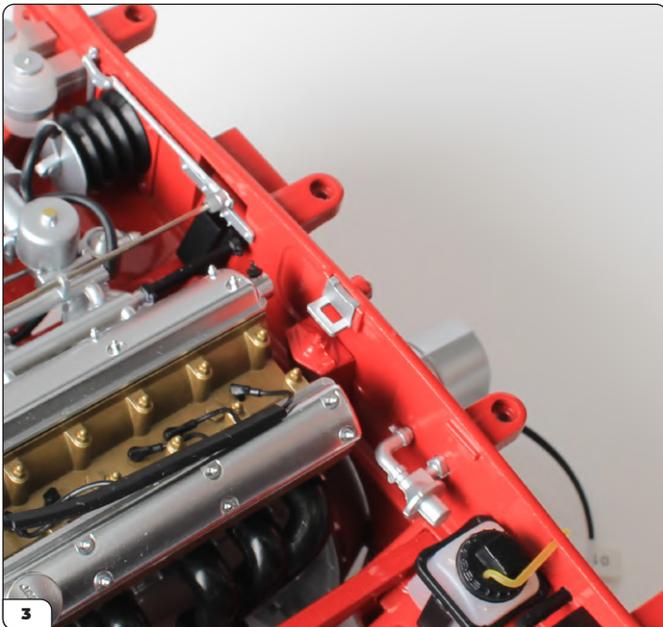


Nehmen Sie den Fangbügel des Motorhaubenschlosses und die vordere Hilfsrahmen-Baugruppe. Stecken Sie den Stift an der Rückseite des Fangbügels in das Loch, das sich in der Mitte der vorderen Trennwand befindet.



Halten Sie den Fangbügel in seiner Position fest und befestigen Sie ihn wie gezeigt mit einer AG02-Schraube.

## SCHRITT 2



Die vordere Hilfsrahmen-Baugruppe mit dem angeschraubten Fangbügel des Motorhaubenschlosses müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Nehmen Sie das obere und das untere Gehäuseteil sowie die beiden hinteren Bremsen und die beiden Universalgelenke. Legen Sie die linke hintere Bremse neben das linke Universalgelenk. Die beiden Bauteile sind mit einem „L“ gekennzeichnet (kleines Bild).

Legen Sie dann die rechte hintere Bremse neben das rechte Universalgelenk. Die beiden Bauteile sind mit einem „R“ gekennzeichnet.

## Bauphase 44: Differential



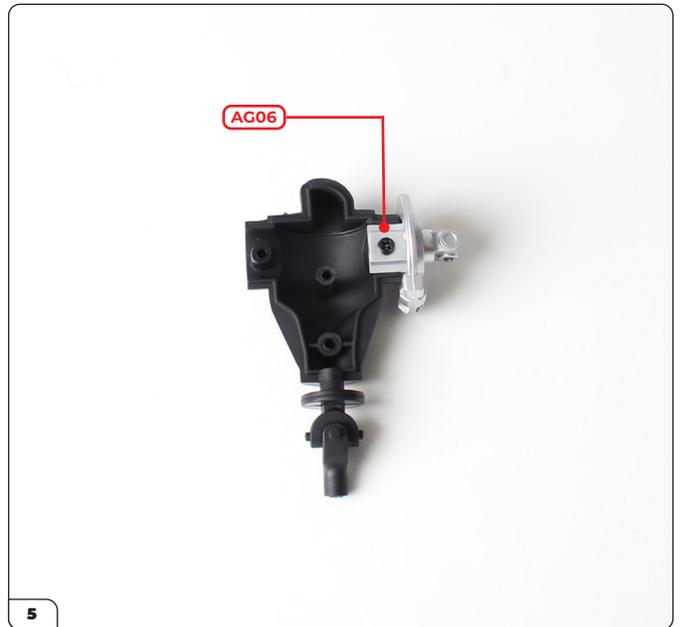
Nehmen Sie das linke Universalgelenk und richten Sie es wie gezeigt auf den Schlitz in der linken hinteren Bremse aus.



Stecken Sie das Universalgelenk in die hintere Bremse.

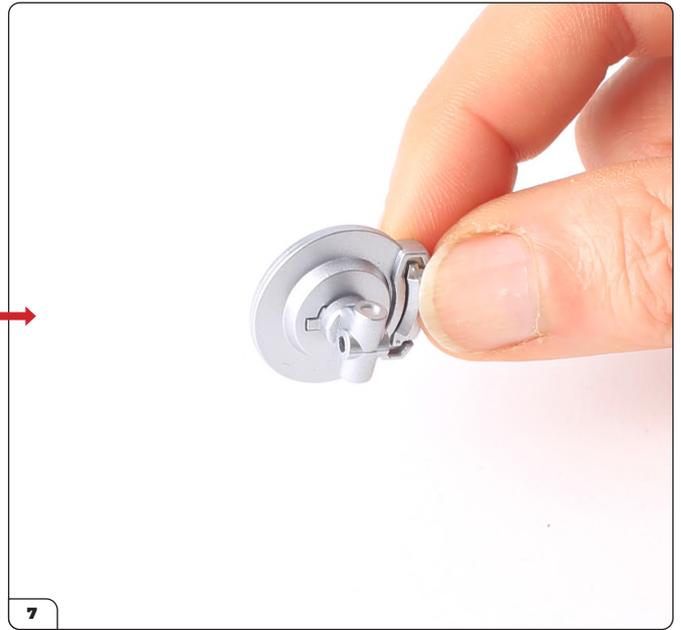


Bringen Sie nun das Universalgelenk und die Bremsen-Baugruppe wie gezeigt am unteren Gehäuse an.



Verschrauben Sie die Teile mit einer AG06-Schraube.

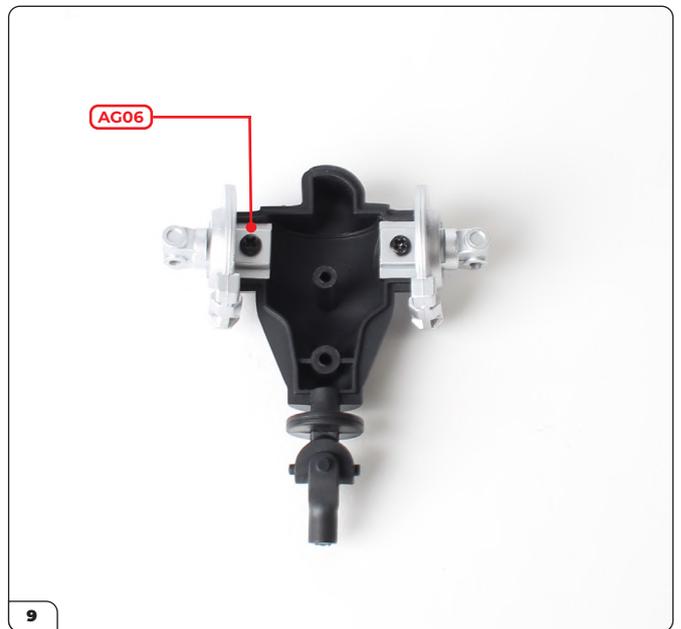
## Bauphase 44: Differential



Nehmen Sie das rechte Universalgelenk und stecken Sie es in die rechte hintere Bremse.



Bringen Sie die Baugruppe wie gezeigt am unteren Gehäuse an.



Verschrauben Sie die Teile mit einer AG06-Schraube.

## Bauphase 44: Differential



Nehmen Sie das obere Gehäuse und stecken Sie es auf das untere Gehäuse. Richten Sie hierbei den mittleren Zapfen auf der unteren Hälfte auf das Loch in der oberen Hälfte (Pfeile) aus.



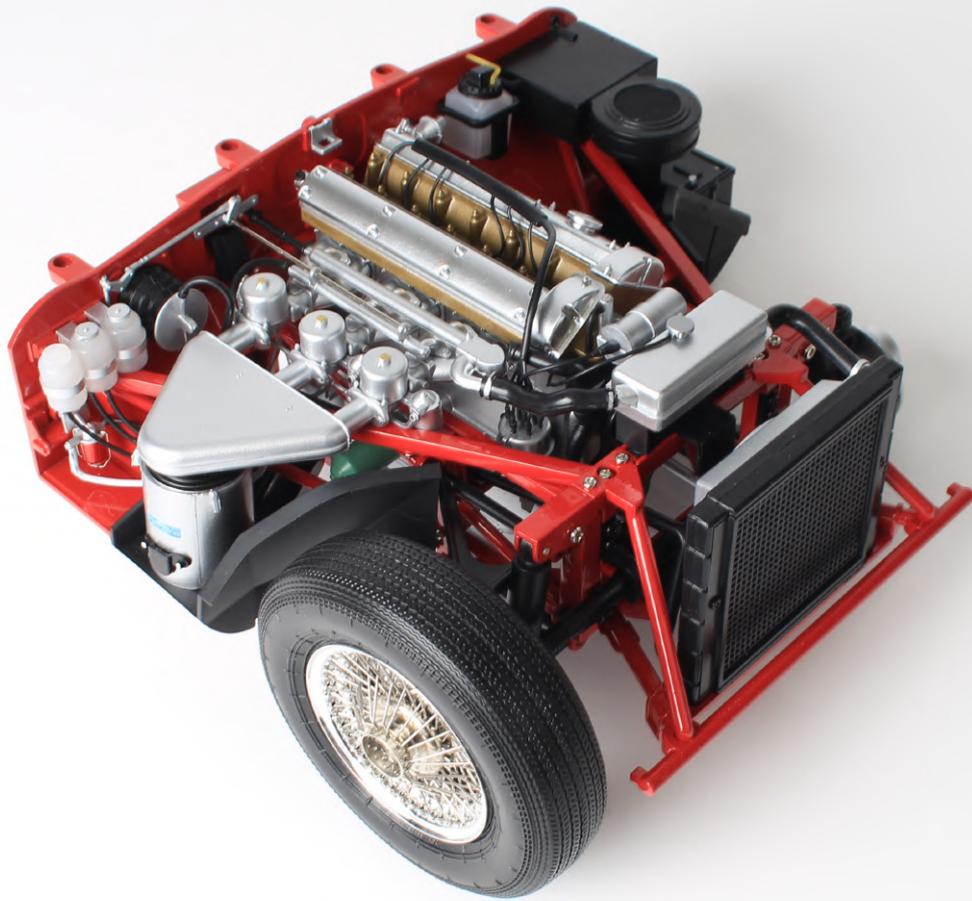
Die beiden Hälften müssten wie gezeigt zusammenpassen. Vergewissern Sie sich, dass die beiden Hälften bündig aufeinander liegen.



Verschrauben Sie die beiden Hälften mit einer AG06-Schraube durch das Loch auf der Oberseite des Gehäuses.

# Bauphase 44: Differential

BAUPHASE ERLEDIGT



## Bauphase 45: Hinterer Hilfsrahmen

In dieser Bauphase bringen Sie das Differential und das Handbremsgestänge am hinteren Hilfsrahmen an.



### BAUPHASE 45: TEILELISTE

#### Bezeichnung

Hinterer Hilfsrahmen
Handbremsgestänge
2 AG04-Schrauben
2 AG06-Schrauben
3 AM18-Schrauben

Hinterer Hilfsrahmen



Handbremsgestänge



AG04

2 x AG04

AG06

2 x AG06

AM18

3 x AM18

# Bauphase 45: Hinterer Hilfsrahmen

## SCHRITT 1



Richten Sie das Differential aus Bauphase 44 auf den hinteren Hilfsrahmen aus. Beachten Sie hierbei die Löcher in der Mitte des Hilfsrahmens und die Zapfen am Differential (eingekreist).



Stecken Sie das Differential wie gezeigt durch die Öffnung im Hilfsrahmen.



Das Differential muss durch die Öffnung im Hilfsrahmen ragen und die Zapfen müssen in die in Abb. 1 gezeigten Schraublöcher greifen.



Halten Sie das Differential in seiner Position fest, drehen Sie den Hilfsrahmen um und verschrauben Sie die Baugruppe mit 1 AG04-Schraube und 1 AG06-Schraube.

**Hinweis: Beachten Sie, dass zwei unterschiedliche Schrauben verwendet werden. Vergewissern Sie sich, dass Sie die jeweils richtige Schraube verwenden, da Sie ansonsten die Gewinde beschädigen.**

## Bauphase 45: Hinterer Hilfsrahmen



Nehmen Sie das Handbremsgestänge und richten Sie es auf den Hilfsrahmen aus. Der Passstift am Handbremsgestänge passt in das Loch am Hilfsrahmen (Pfeil).



Stecken Sie den Stift in das Loch. Die beiden Arme des Handbremsgestänges müssen in der Öffnung des Hilfsrahmens liegen.



Das eingebaute Handbremsgestänge müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Verschrauben Sie beide Arme mit 2 AM18-Schrauben am Hilfsrahmen.

## Bauphase 45: Hinterer Hilfsrahmen

BAUPHASE ERLEDIGT



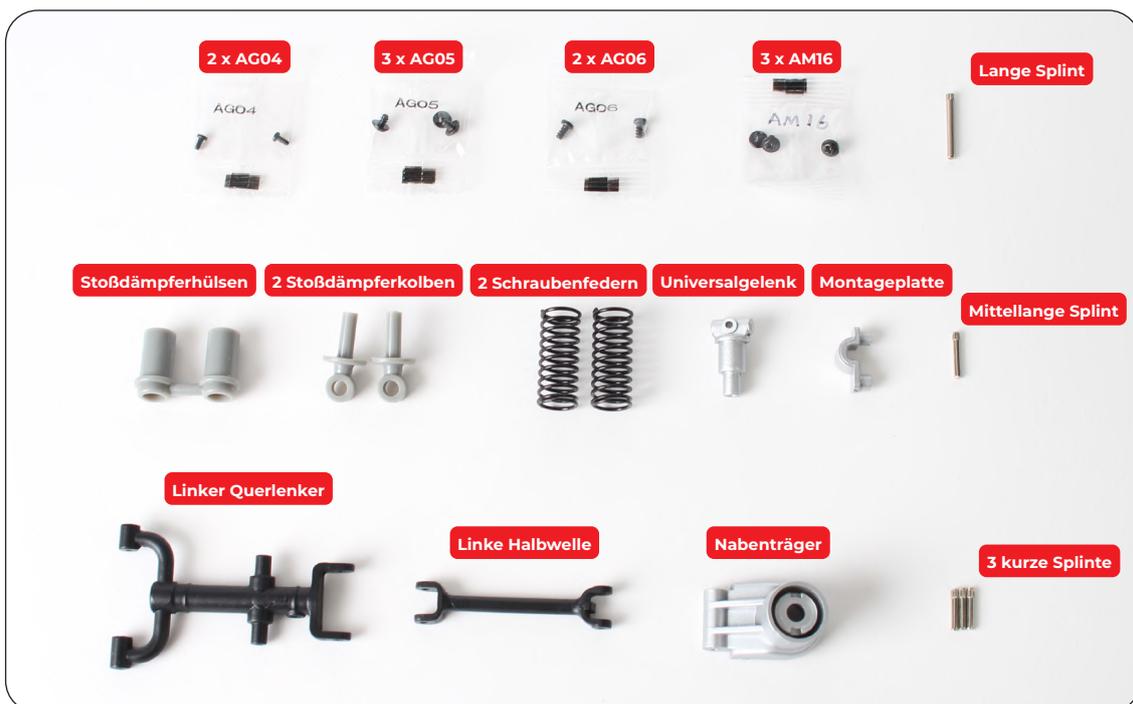
# Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung

In Bauphase 46 bauen Sie die erste Hälfte der hinteren Aufhängung.



## BAUPHASE 46: TEILELISTE

Bezeichnung
Lange Splint
Stoßdämpferhülsen
2 Stoßdämpferkolben
2 Schraubenfedern
Universalgelenk
Montageplatte
Mittellange Splint
Linker Querlenker
Linke Halbwelle
Nabenträger
3 kurze Splinte
2 AG04-Schrauben
3 AG05-Schrauben
2 AG06-Schrauben
3 AM16-Schrauben



# Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung

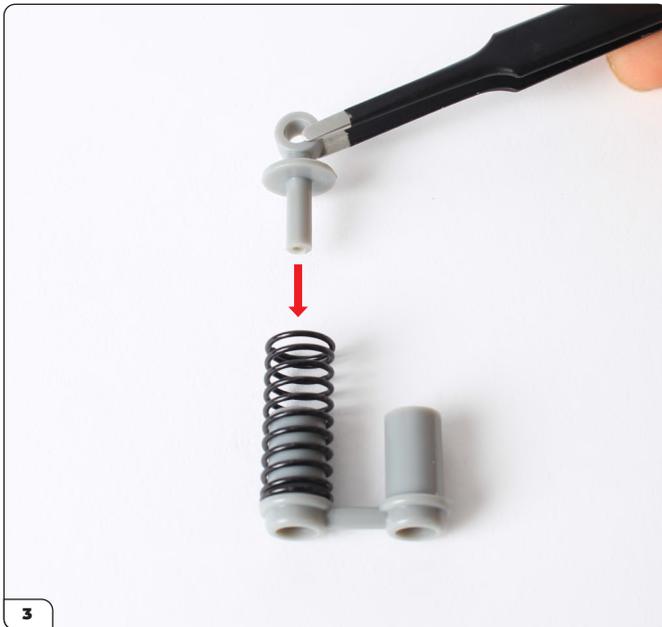
## SCHRITT 1



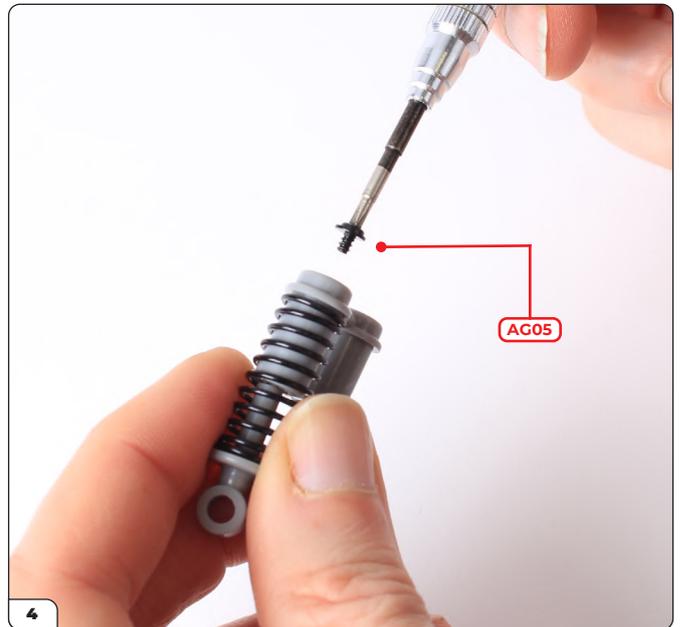
Nehmen Sie die Stoßdämpferhülsen und eine der Schraubenfedern.



Stecken Sie die Schraubenfeder wie gezeigt auf eine der Stoßdämpferhülsen.

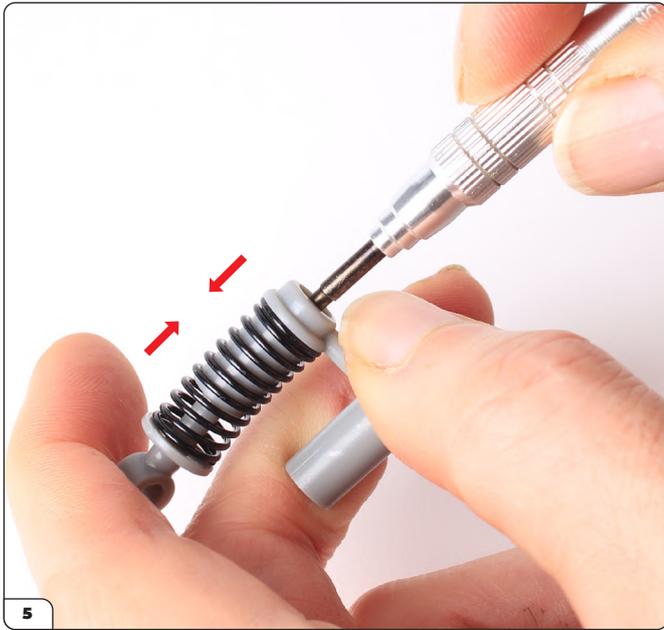


Nehmen Sie einen der Stoßdämpferkolben und schieben Sie ihn durch die Schraubenfeder in die Stoßdämpferhülse. Das Ende des Kolbens muss in den Zylinder in der Stoßdämpferhülse greifen.



Halten Sie die Stoßdämpfer-Baugruppe fest, nehmen Sie eine AG05-Schraube und setzen Sie sie an der Unterseite der Stoßdämpferhülse in das Ende des Kolbens ein.

## Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung



Drücken Sie den Kolben und die Hülse vorsichtig zusammen und ziehen Sie dann die Schraube im Ende des Kolbens fest, um die Teile zusammenzuhalten.



Der Kolben müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

Hinweis: Der Kolben muss sich ungehindert drehen können.



Nehmen Sie die noch übrige Schraubenfeder und stecken Sie sie auf die Stoßdämpferhülse für die andere Seite.

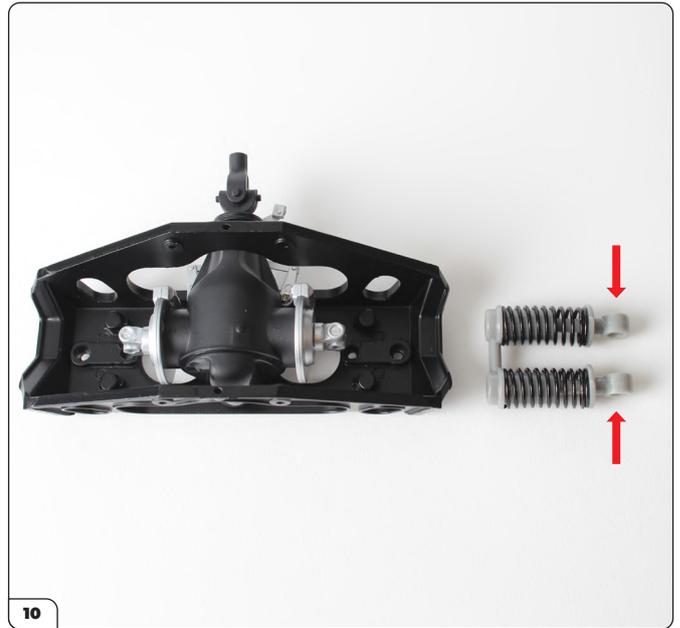


Nehmen Sie den anderen Stoßdämpferkolben und befestigen Sie ihn mit einer AG05-Schraube an der Hülse. Wiederholen Sie hierzu die in Abb. 4 und 5 gezeigten Schritte.

## Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung



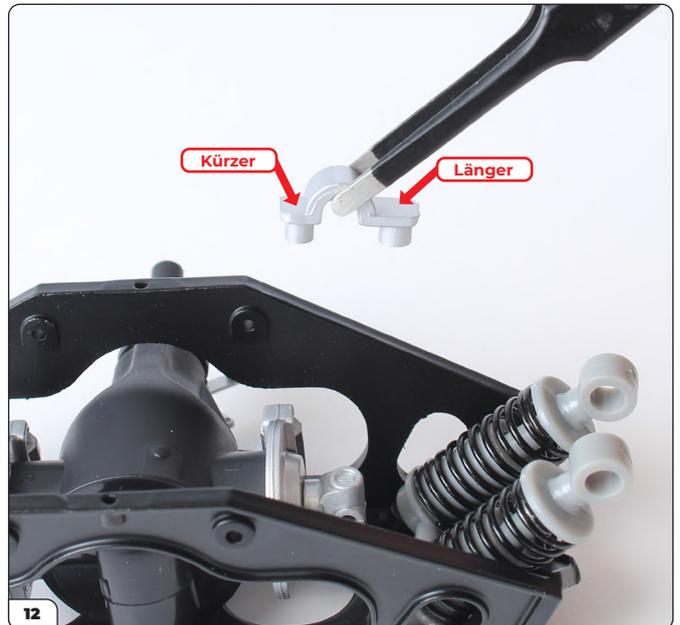
Die fertig montierten Stoßdämpfer sehen wie hier gezeigt aus.



Nehmen Sie den hinteren Hilfsrahmen aus Bauphase 45. Drehen Sie die Stoßdämpferkolben so, dass die Ösen wie gezeigt (Pfeile) zueinander zeigen.

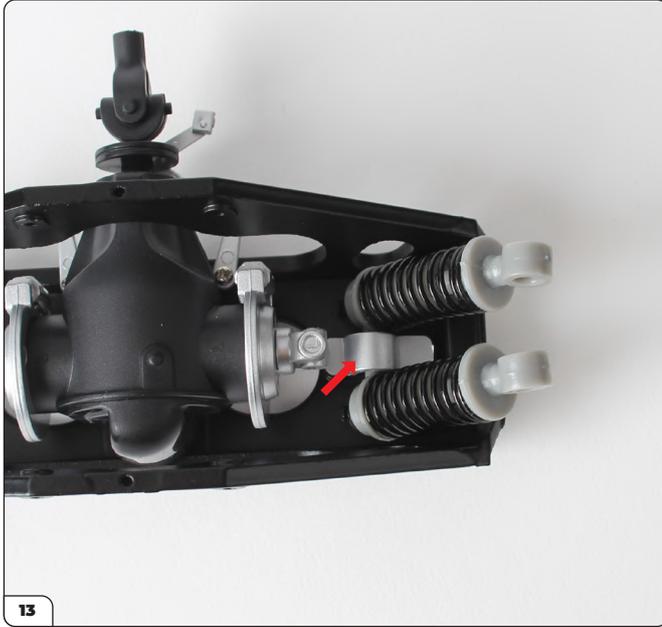


Legen Sie den Stoßdämpfer wie gezeigt in den Hilfsrahmen. Die Stange am Stoßdämpfer (Pfeil) muss sich zwischen den beiden Löchern am Boden des Hilfsrahmens befinden.



Nehmen Sie die Montageplatte und richten Sie sie so aus, dass das kürzere Ende nach innen zum Differential zeigt.

## Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung

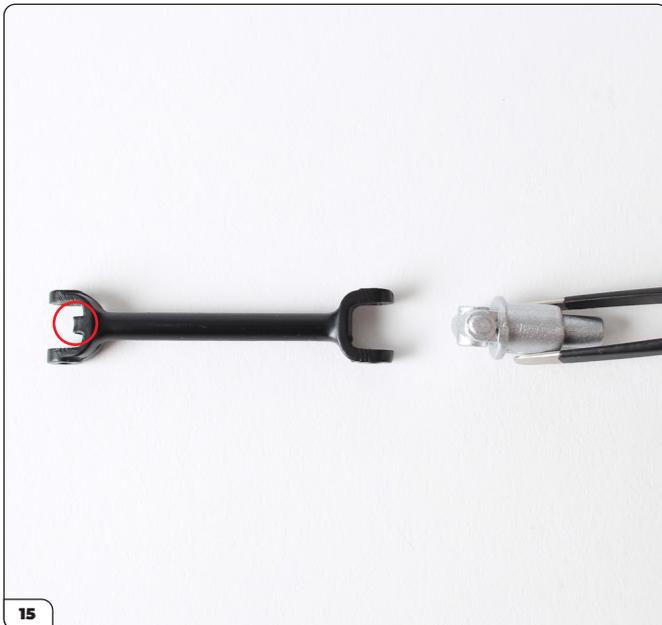


Stecken Sie die Montageplatte in die Löcher am Boden des Hilfsrahmens. Der gewölbte Teil muss die Stange am Stoßdämpfer abdecken (Pfeil).

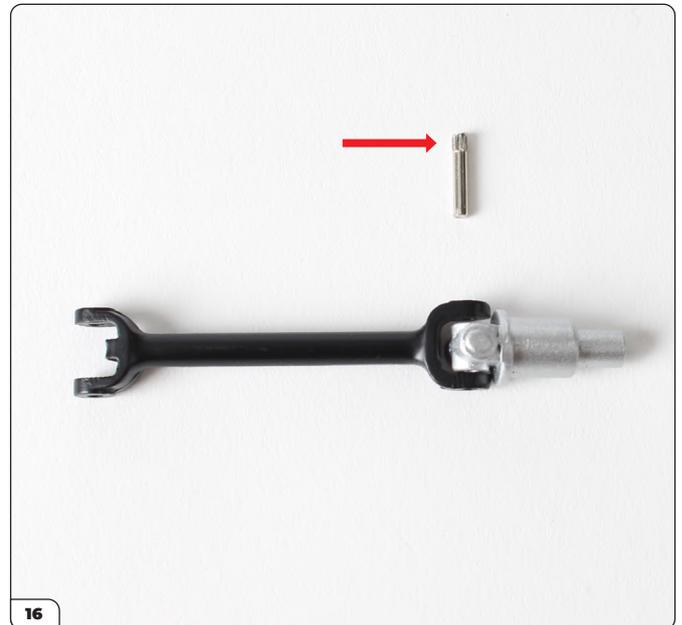


Halten Sie die Montageplatte fest, drehen Sie den Hilfsrahmen um und befestigen Sie die Montageplatte von unten mit 1 AG06- Schraube und 1 AG04-Schraube (siehe Abbildung).

**Hinweis: Beachten Sie, dass zwei unterschiedliche Schrauben verwendet werden. Vergewissern Sie sich, dass Sie die jeweils richtige Schraube verwenden, da Sie ansonsten die Gewinde beschädigen.**



Nehmen Sie die linke Halbwelle und das Universalgelenk. Stecken Sie das Gelenk in das Ende der Halbwelle, das keinen Zapfen (eingekreist) in der Mitte hat. Vergewissern Sie sich, dass die Löcher im Universalgelenk auf die Löcher am Ende der Halbwelle ausgerichtet sind.

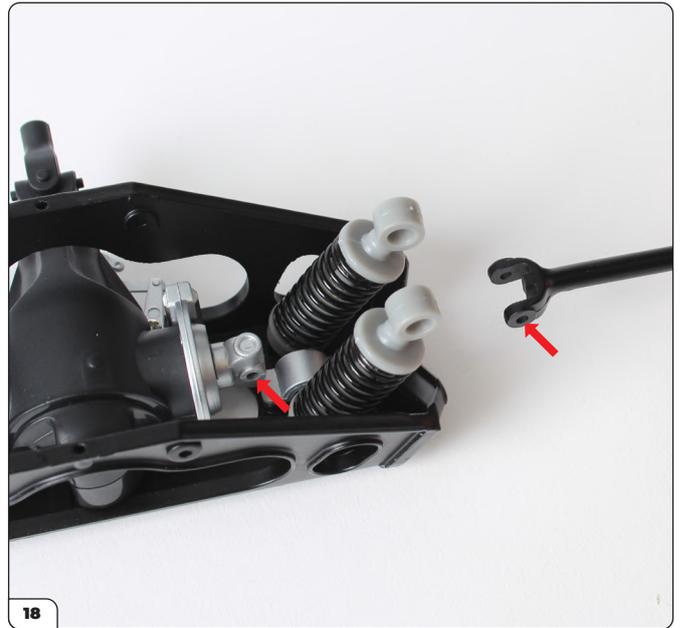


Nehmen Sie einen der kurzen Splinte. Beachten Sie, dass die Splinte ein glattes und ein geriffeltes Ende (Pfeil) haben.

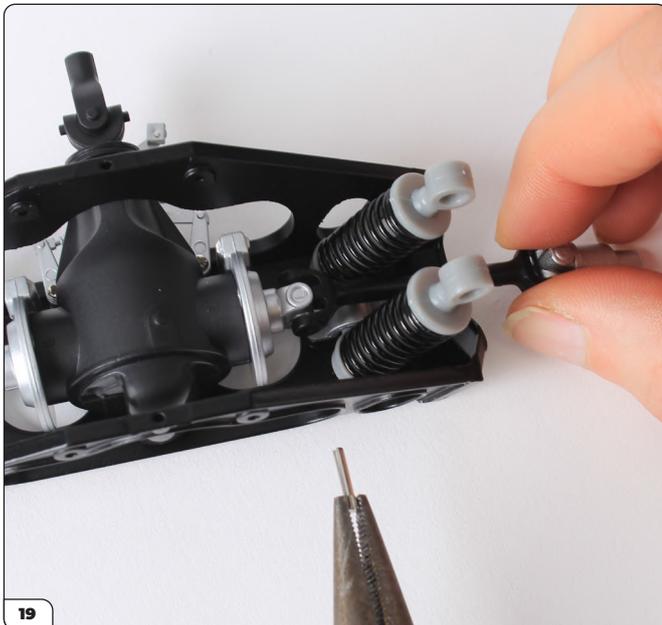
## Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung



Stecken Sie das glatte Ende des Splints durch die Halbwelle und das Universalgelenk. Drücken Sie den Splint mit einer Zange in seine endgültige Position. Die Enden müssen an beiden Seiten bündig anliegen (kleines Bild).



Richten Sie das freie Ende der Halbwelle auf den Hilfsrahmen aus. Bauen Sie die Halbwelle so ein, dass die Löcher dieses Teils und des Universalgelenks des Differentials (Pfeile) aufeinander ausgerichtet sind.

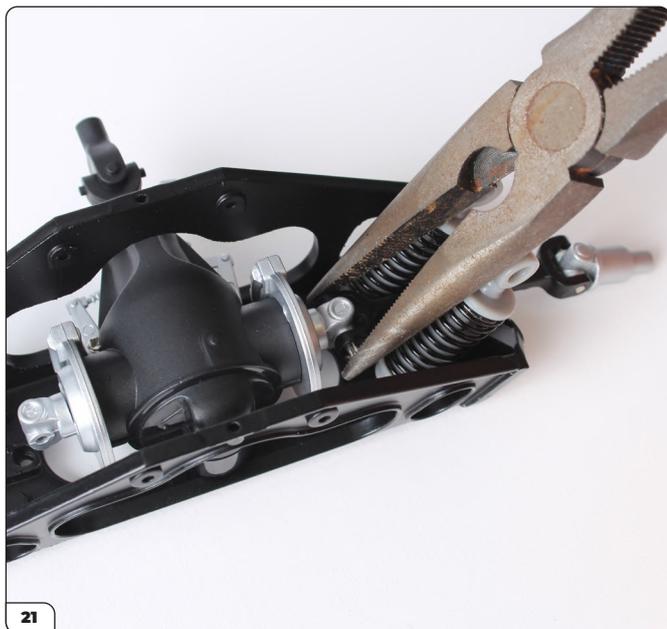


Nehmen Sie einen weiteren kurzen Splint und greifen Sie das geriffelte Ende wie gezeigt mit einer Zange oder einer Pinzette. Halten Sie die Halbwelle in ihrer Position fest.



Stecken Sie das glatte Ende des Splints durch die Öffnung an der Seite des Hilfsrahmens in die Halbwelle und in das Universalgelenk.

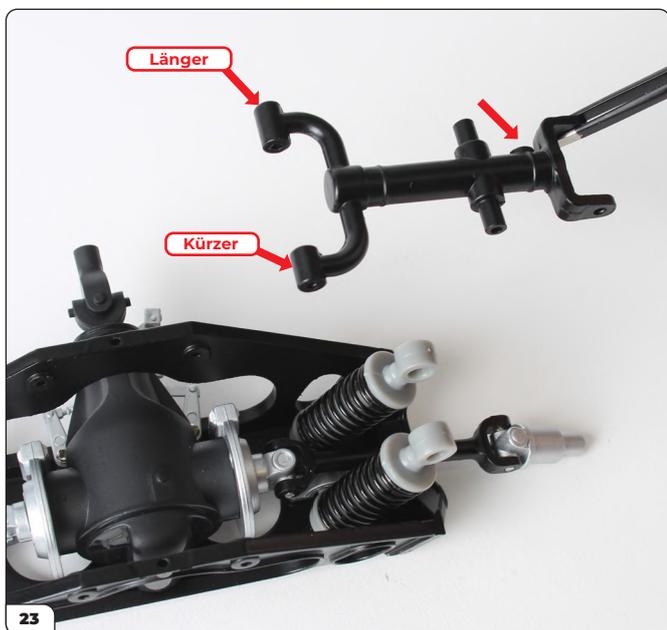
## Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung



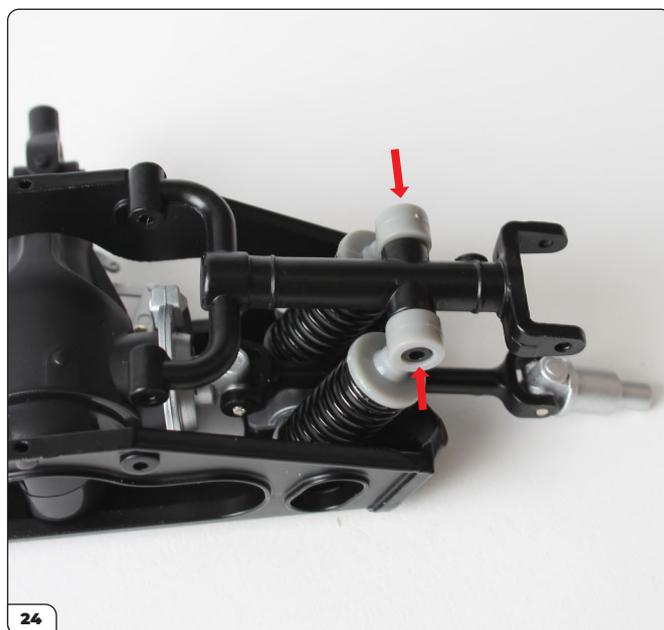
Drücken Sie die Enden des Splints in seine endgültige Position. Das geriffelte Ende muss bündig an der Halbwelle liegen.



Die eingebaute Halbwelle müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

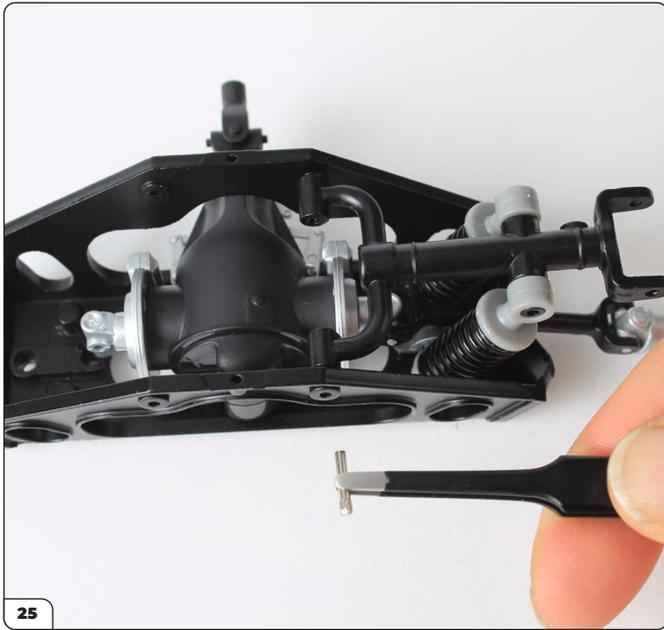


Nehmen Sie den Querlenker und richten Sie ihn wie gezeigt auf die hintere Hilfsrahmen-Baugruppe aus. Beachten Sie, dass einer der Drehzapfen etwas breiter ist als der andere. Außerdem befindet sich an einer Seite der Welle ein Zapfen (Pfeile).

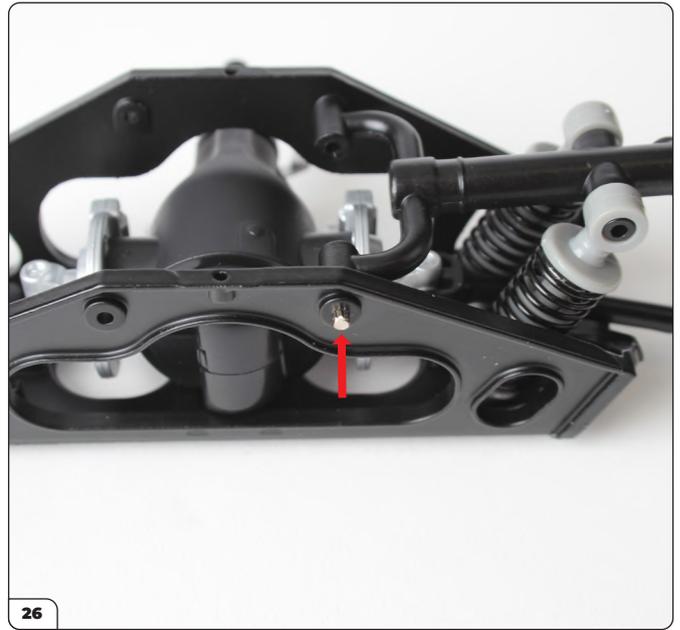


Stecken Sie den Querlenker vorsichtig in die beiden Ösen der Stoßdämpferkolben.

## Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung



Nehmen Sie den noch übrigen kurzen Splint und richten Sie ihn so aus, dass das geriffelte Ende nach außen zeigt.



Stecken Sie den Splint in den Hilfsrahmen und durch den Drehzapfen des Querlenkers.



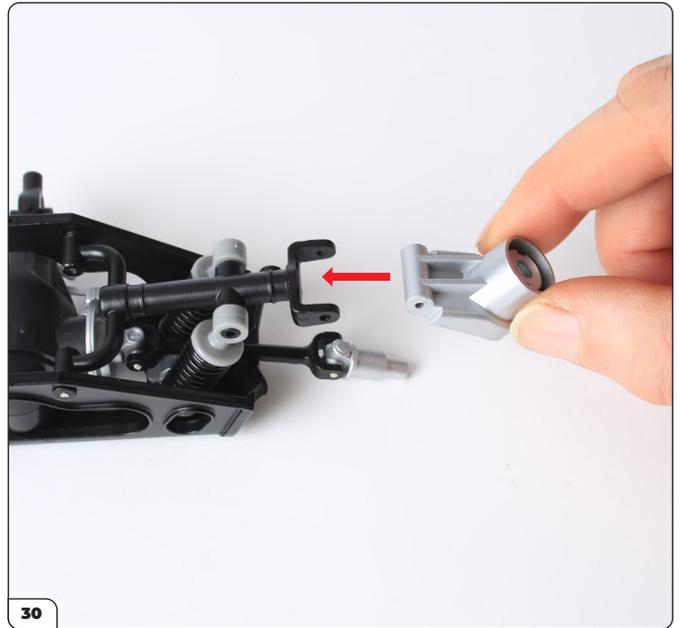
Drücken Sie den Splint in seine endgültige Position. Der Splint muss bündig am Hilfsrahmen anliegen.



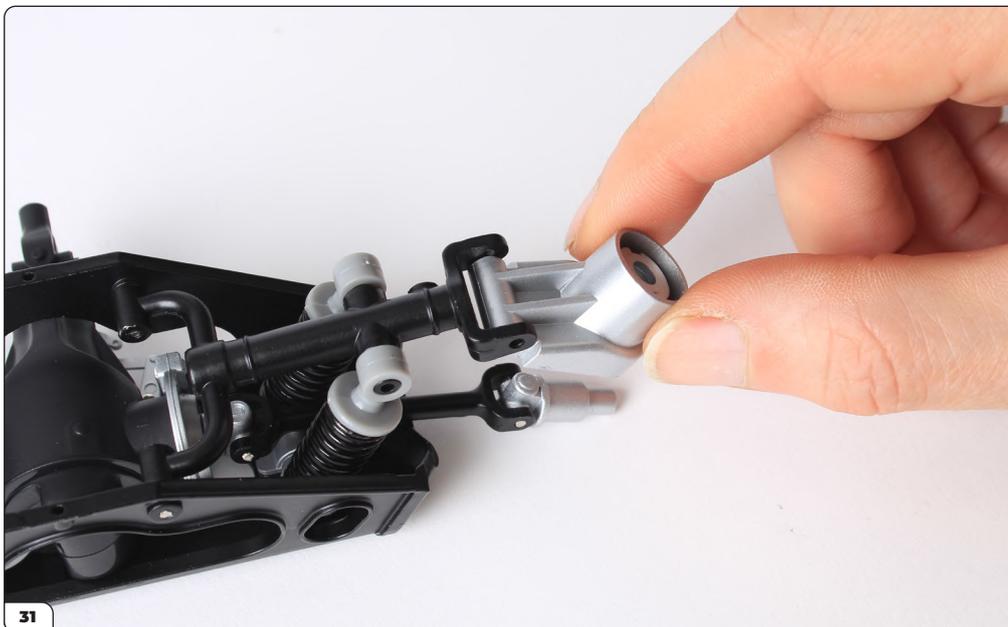
## Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung



Wiederholen Sie die Schritte auf der gegenüberliegenden Seite. Stecken Sie nun aber den mittellangen Splint durch das Loch des hinteren Hilfsrahmens und des Drehzapfens des Querlenkers. Drücken Sie den Splint mit einer Zange zusammen. Der Splint muss bündig anliegen.

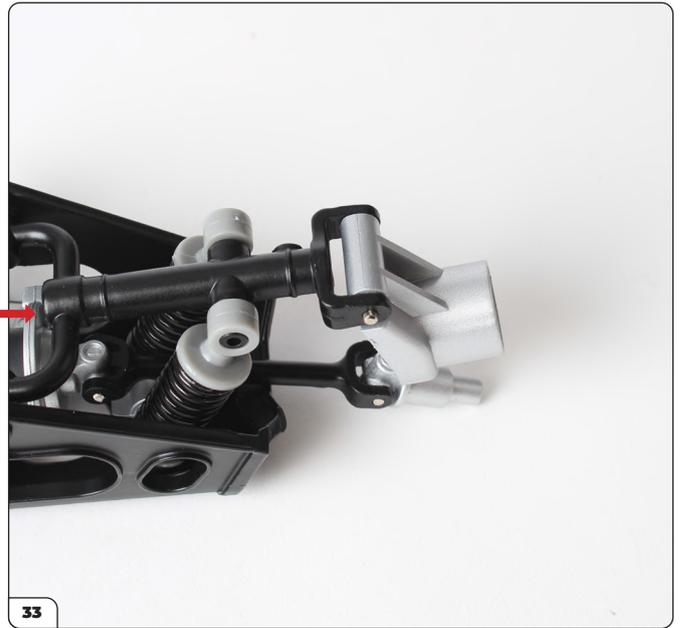
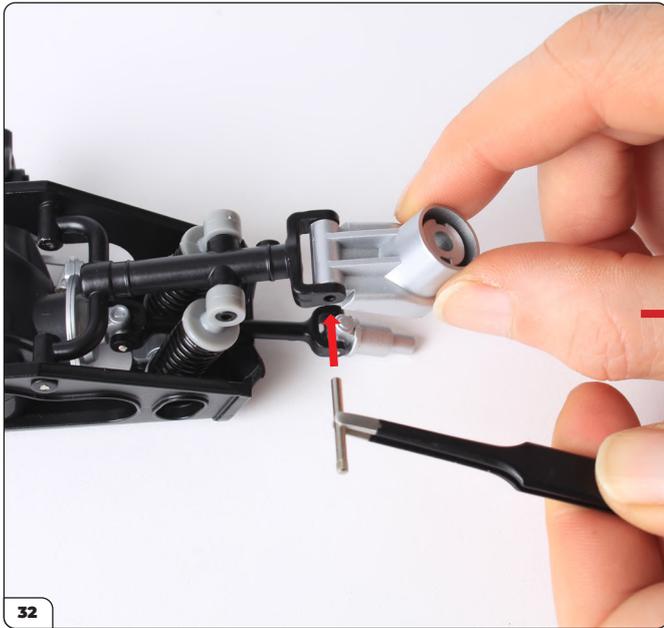


Nehmen Sie den Nabenträger und richten Sie ihn wie gezeigt auf das freie Ende des Querlenkers aus.

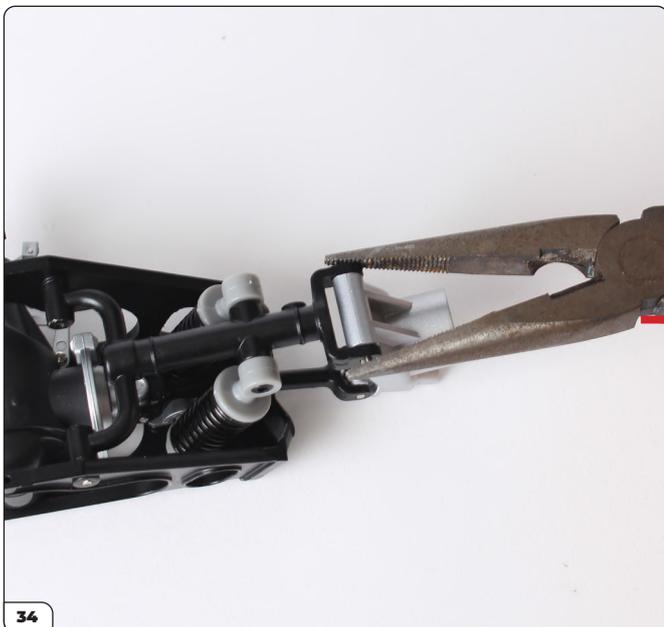


Setzen Sie den Nabenträger in den Querlenker ein. Achten Sie hierbei darauf, dass die kleinen Löcher aufeinander ausgerichtet sind.

## Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung

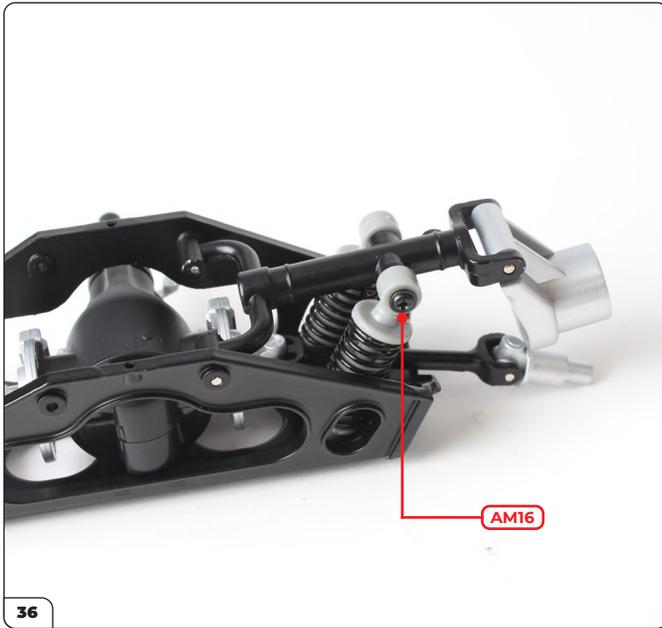


Halten Sie den Nabenträger in seiner Position fest. Stecken Sie das glatte Ende des langen Splints durch das Loch im Querlenker und im Nabenträger.

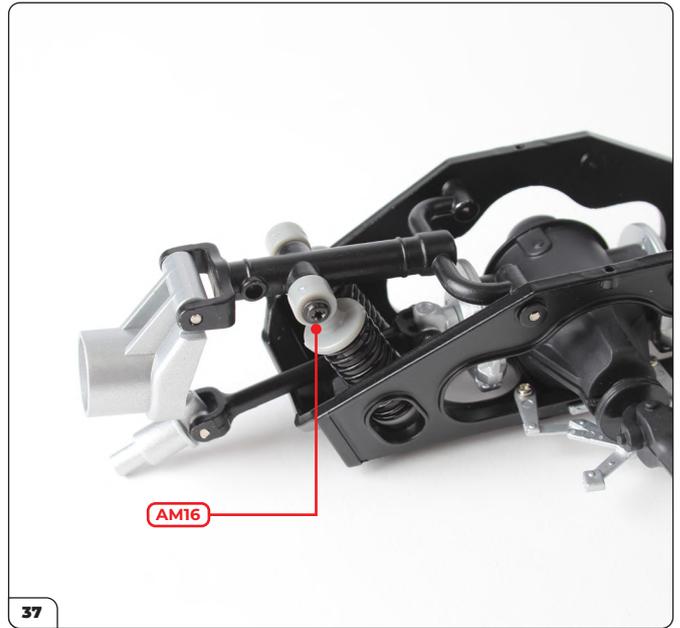


Drücken Sie den Splint in seine endgültige Position. Der Splint muss bündig anliegen.

## Bauphase 46: Hinterer Hilfsrahmen, linke Aufhängung

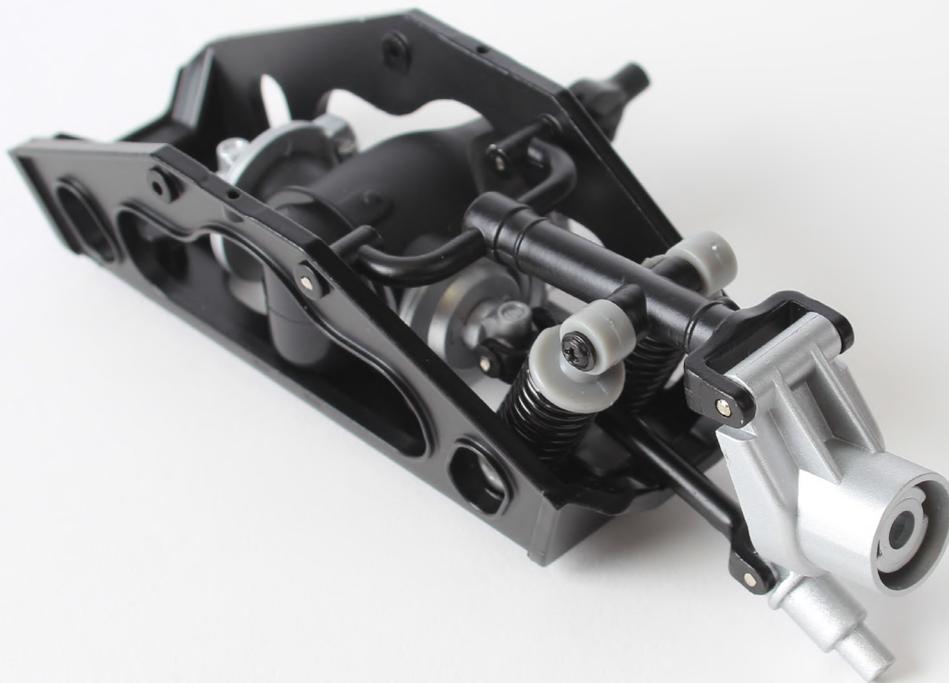


Drehen Sie eine AM16-Schraube in die Öse des Stoßdämpferkolbens ein.



Wiederholen Sie diesen Schritt mit einer weiteren AM16-Schraube auf der anderen Seite.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



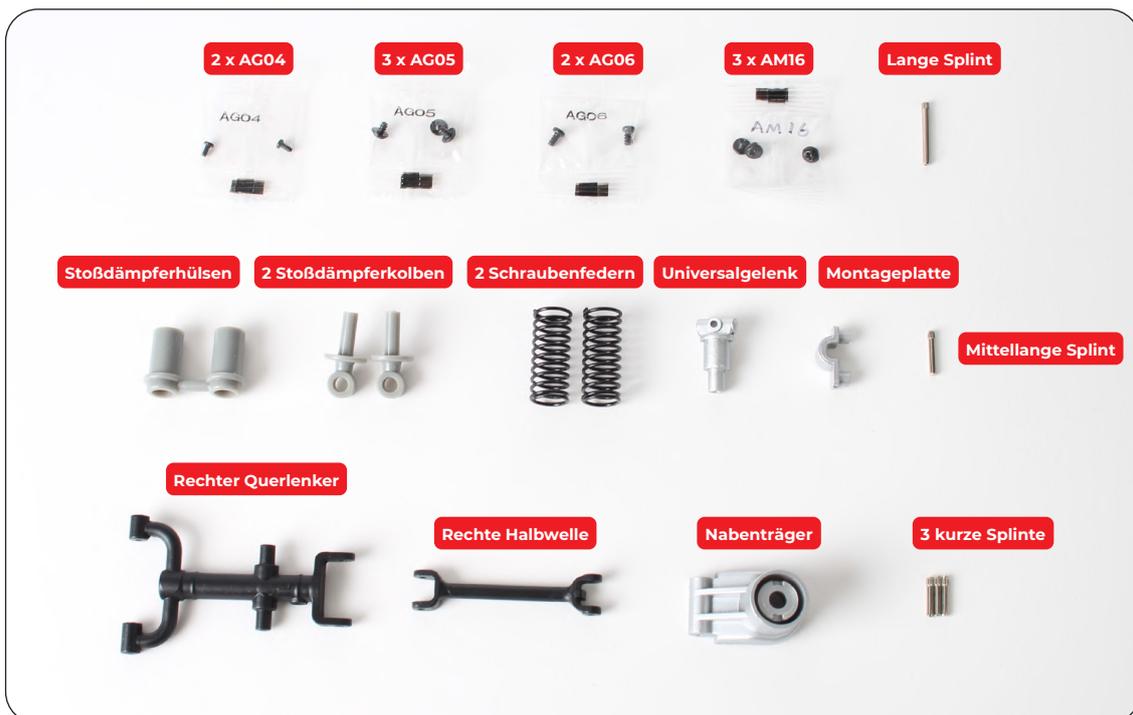
# Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung

Sie wiederholen jetzt die Schritte in Bauphase 46, um die zweite Hälfte der hinteren Aufhängung zusammenzubauen.



## BAUPHASE 47: TEILELISTE

Bezeichnung
Lange Splint
Stoßdämpferhülsen
2 Stoßdämpferkolben
2 Schraubenfedern
Universalgelenk
Montageplatte
Mittellange Splint
Rechter Querlenker
Rechte Halbwelle
Nabenträger
3 kurze Splinte
2 AG04-Schrauben
3 AG05-Schrauben
2 AG06-Schrauben
3 AM16-Schrauben



# Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung

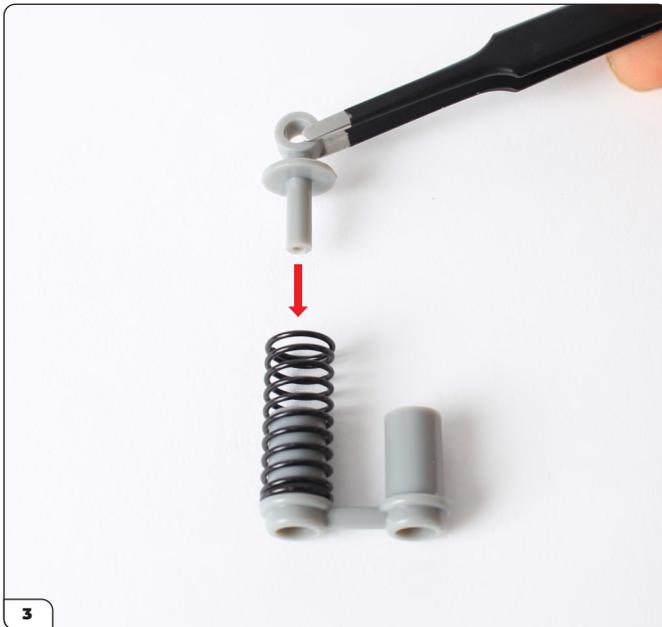
## SCHRITT 1



Nehmen Sie die Stoßdämpferhülsen und eine der Schraubenfedern.



Stecken Sie die Schraubenfeder wie gezeigt auf eine der Stoßdämpferhülsen.

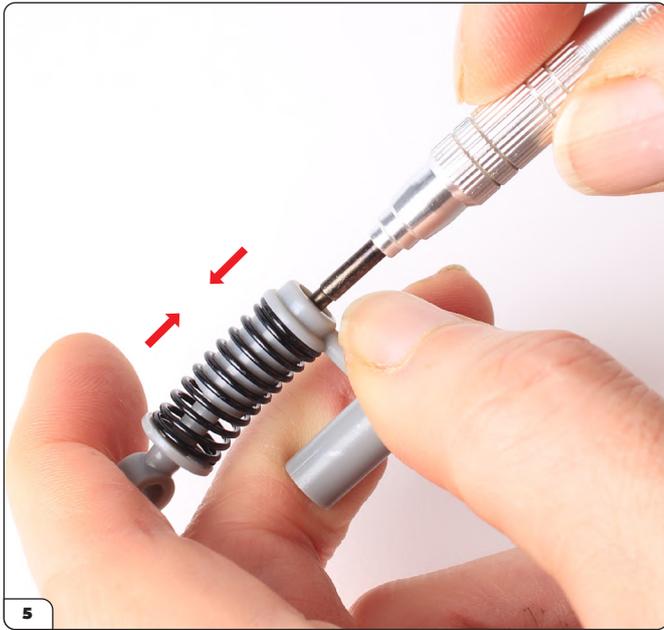


Nehmen Sie einen der Stoßdämpferkolben und schieben Sie ihn durch die Schraubenfeder in die Stoßdämpferhülse. Das Ende des Kolbens muss in den Zylinder in der Stoßdämpferhülse greifen.



Halten Sie die Stoßdämpfer-Baugruppe fest, nehmen Sie eine AG05-Schraube und setzen Sie sie an der Unterseite der Stoßdämpferhülse in das Ende des Kolbens ein.

## Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung

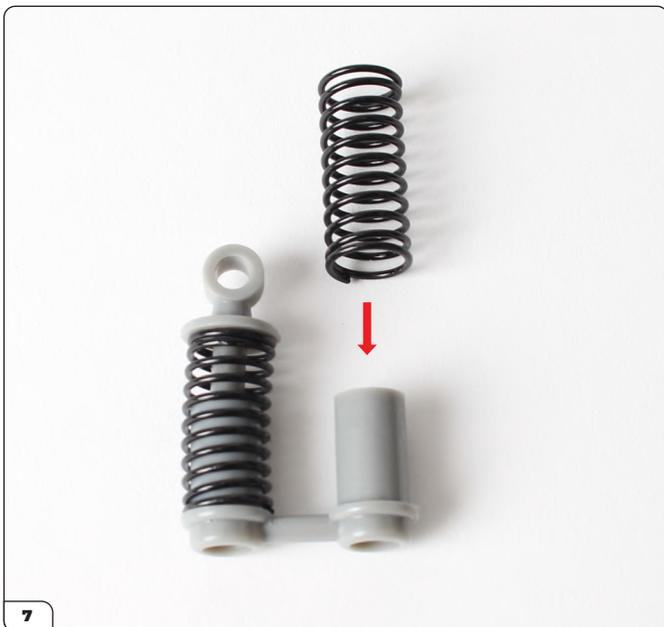


Drücken Sie den Kolben und die Hülse vorsichtig zusammen und ziehen Sie dann die Schraube im Ende des Kolbens fest, um die Teile zusammenzuhalten.



Der Kolben müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

Hinweis: Der Kolben muss sich ungehindert drehen können.



Nehmen Sie die noch übrige Schraubenfeder und stecken Sie sie auf die Stoßdämpferhülse für die andere Seite.

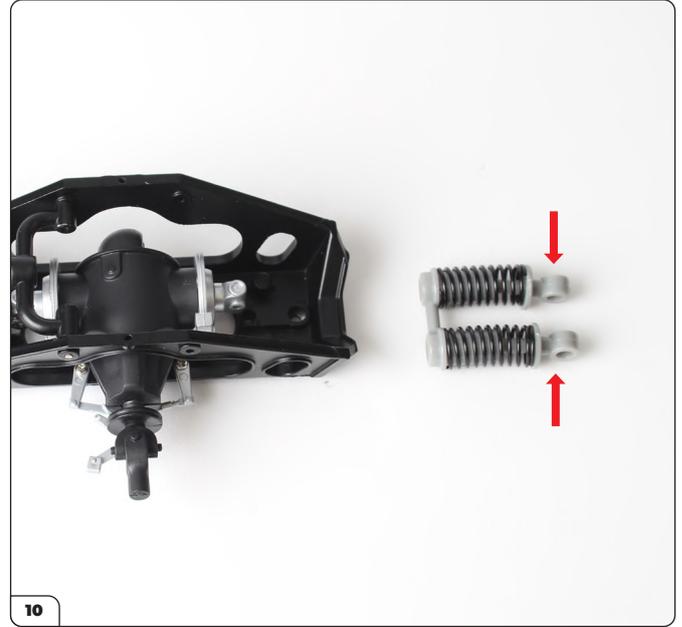


Nehmen Sie den anderen Stoßdämpferkolben und befestigen Sie ihn mit einer AG05-Schraube an der Hülse. Wiederholen Sie hierzu die in Abb. 4 und 5 gezeigten Schritte.

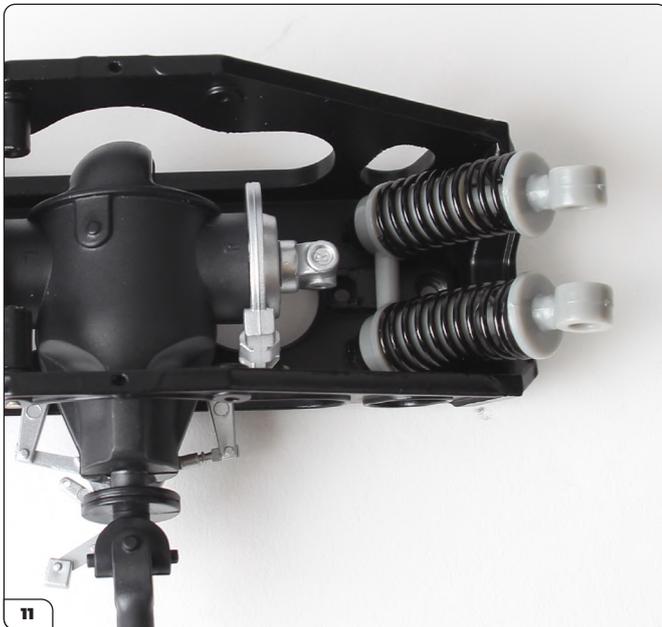
## Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung



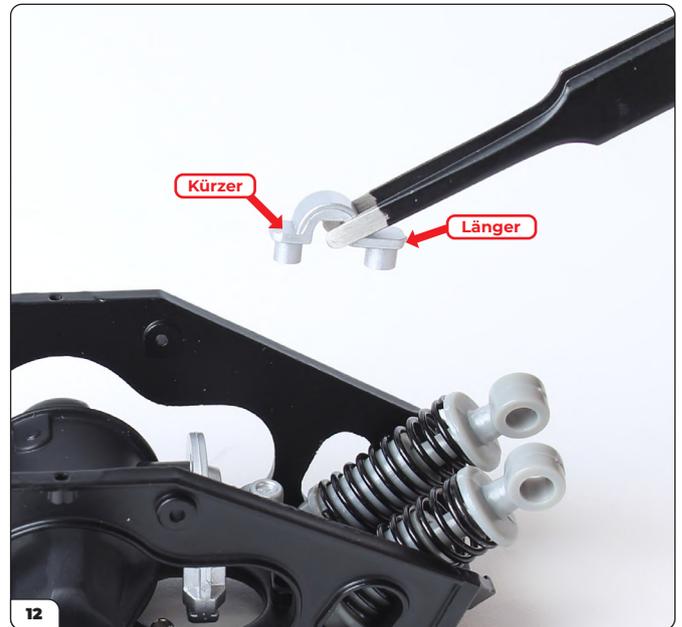
Der fertig montierte Stoßdämpfer sieht wie hier gezeigt aus.



Nehmen Sie die hintere Hilfsrahmen-Baugruppe aus Bauphase 46. Drehen Sie die Stoßdämpferkolben so, dass die Ösen wie gezeigt (Pfeile) zueinander zeigen.



Legen Sie den Stoßdämpfer wie gezeigt in den Hilfsrahmen. Die Stange am Stoßdämpfer muss sich zwischen den beiden Löchern am Boden des Hilfsrahmens befinden.

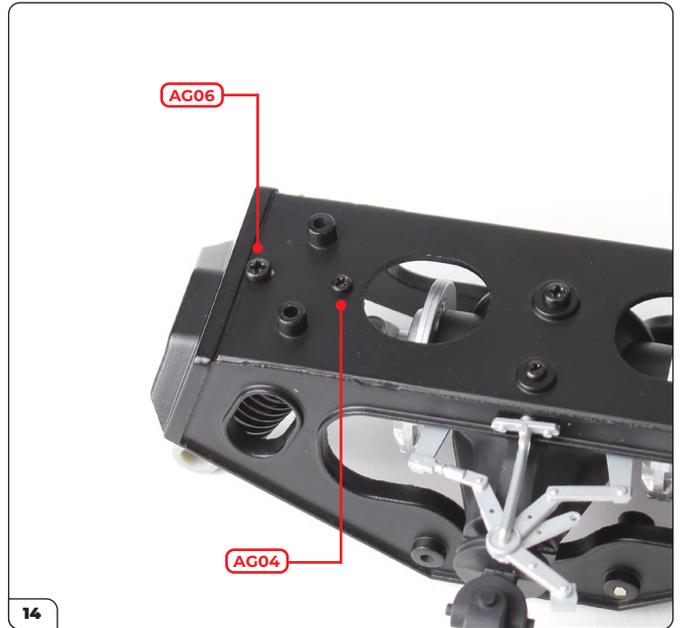


Nehmen Sie die Montageplatte und richten Sie sie so aus, dass das kürzere Ende nach innen zum Differential zeigt.

## Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung



Stecken Sie die Montageplatte in die Löcher am Boden des Hilfsrahmens. Der gewölbte Teil muss die Stange am Stoßdämpfer abdecken (Pfeil).

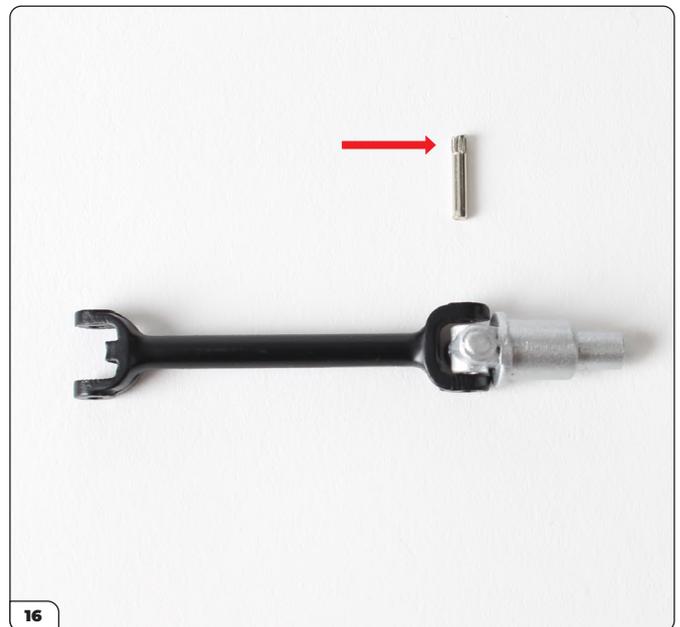


Halten Sie die Montageplatte in ihrer Position fest, drehen Sie den Hilfsrahmen um und befestigen Sie die Montageplatte von der Rückseite mit einer AG06-Schraube an der Außenseite und einer AG04-Schraube an der Innenseite.

**Hinweis: Beachten Sie, dass zwei unterschiedliche Schrauben verwendet werden. Vergewissern Sie sich, dass Sie die jeweils richtige Schraube verwenden, da Sie ansonsten die Gewinde beschädigen.**



Nehmen Sie die linke Halbwelle und das Universalgelenk. Stecken Sie das Gelenk in das Ende der Halbwelle, das keinen Zapfen (eingekreist) in der Mitte hat. Vergewissern Sie sich, dass die Löcher im Universalgelenk auf die Löcher am Ende der Halbwelle ausgerichtet sind.

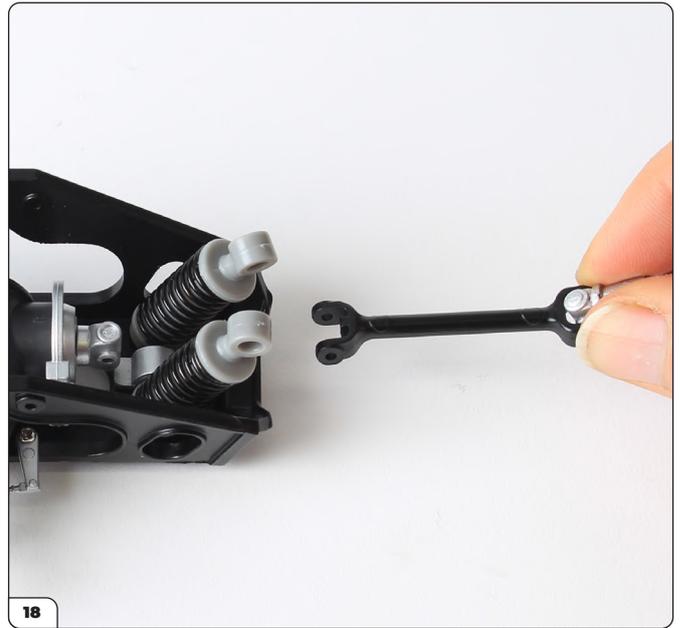


Nehmen Sie einen der kurzen Splinte. Beachten Sie, dass die Splinte ein glattes und ein geriffeltes Ende (Pfeil) haben.

## Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung



Stecken Sie das glatte Ende des Splints durch die Halbwelle und das Universalgelenk. Drücken Sie den Splint mit einer Zange in seine endgültige Position. Die Enden müssen an beiden Seiten bündig anliegen (kleines Bild).



Richten Sie das freie Ende der Halbwelle auf den Hilfsrahmen aus.

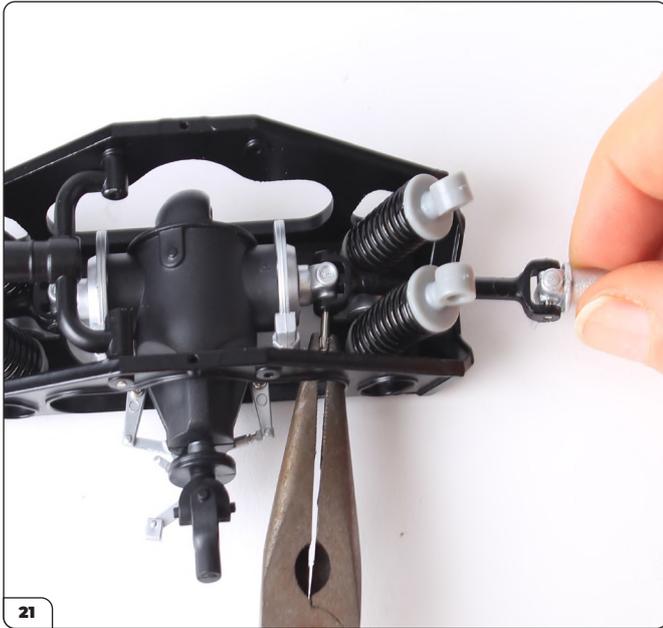


Bauen Sie die Halbwelle so ein, dass die Löcher dieses Teils und des Universalgelenks des Differentials (Pfeile) aufeinander ausgerichtet sind.



Nehmen Sie einen kurzen Splint und greifen Sie das geriffelte Ende wie gezeigt mit einer Zange oder einer Pinzette. Halten Sie die Halbwelle in ihrer Position fest.

## Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung



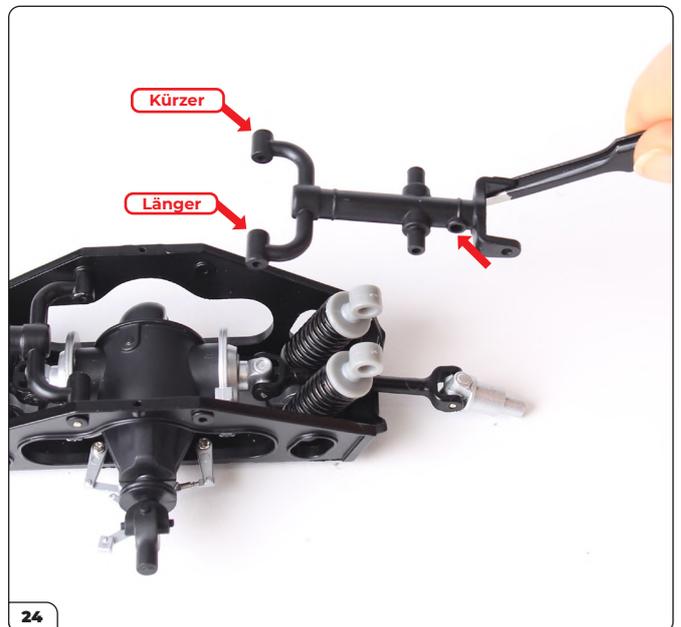
Stecken Sie die glatte Seite des kurzen Splints durch die Öffnung an der Seite des Hilfsrahmens in die Halbwelle und in das Universalgelenk.



Drücken Sie die Enden des Splints in seine endgültige Position. Der Splint muss bündig anliegen.

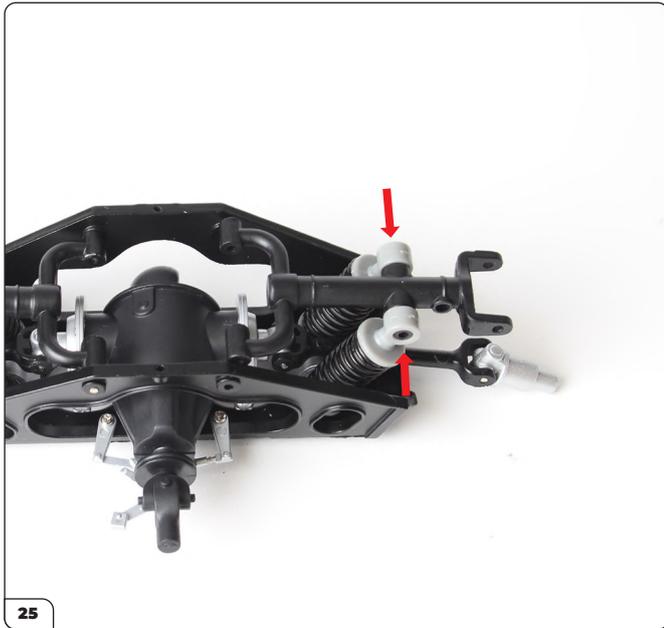


Die eingebaute Halbwelle müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

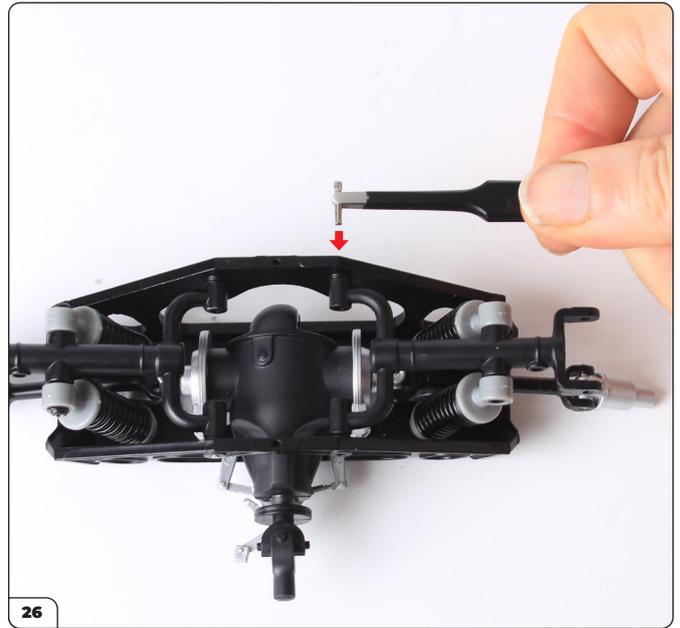


Nehmen Sie den Querlenker und richten Sie ihn wie gezeigt auf die Baugruppe aus. Beachten Sie, dass einer der Drehzapfen etwas länger ist als der andere. Außerdem befindet sich an einer Seite der Welle ein Zapfen (Pfeile).

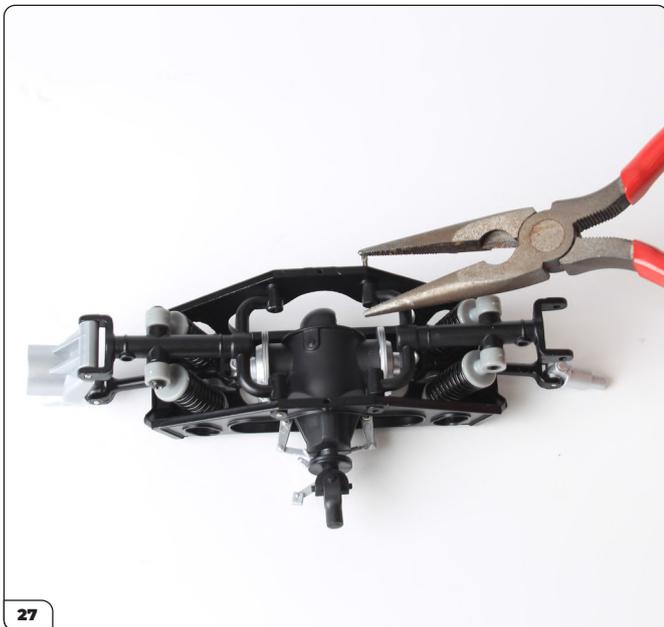
## Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung



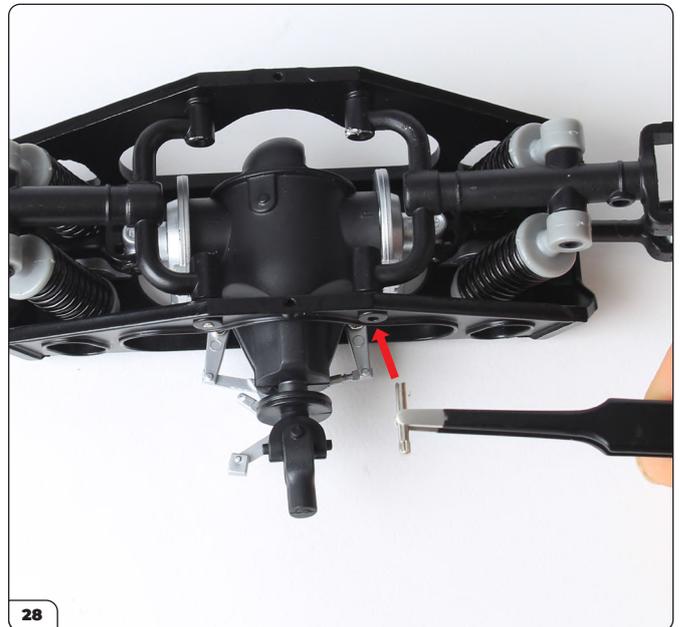
Stecken Sie den Querlenker vorsichtig in die beiden Ösen der Stoßdämpferkolben (Pfeile).



Nehmen Sie den noch übrigen kurzen Splint und richten Sie ihn so aus, dass das geriffelte Ende nach außen zeigt. Stecken Sie das glatte Ende in den Hilfsrahmen und durch den Drehzapfen des Querlenkers.

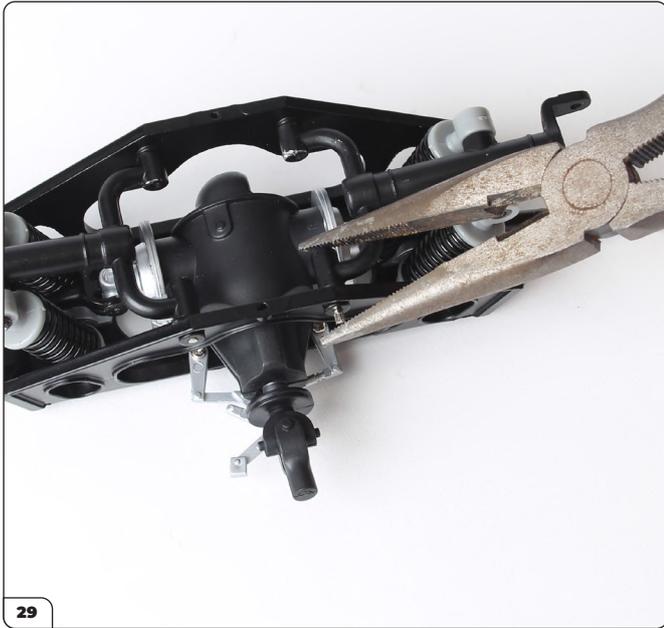


Drücken Sie die Splinte in ihre endgültige Position.



Nehmen Sie den mittellangen Splint und stecken Sie das glatte Ende in den Hilfsrahmen und den Drehzapfen des Querlenkers.

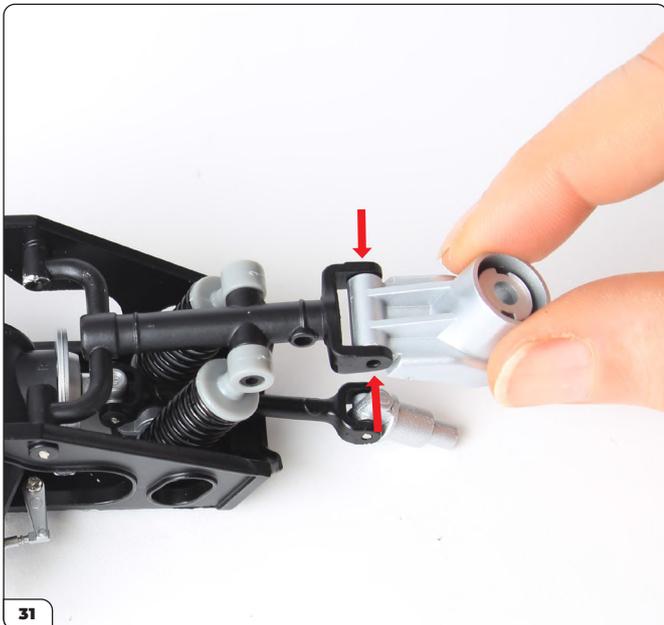
## Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung



Drücken Sie den Splint in seine endgültige Position.



Der zweite Querlenker ist nun eingebaut.

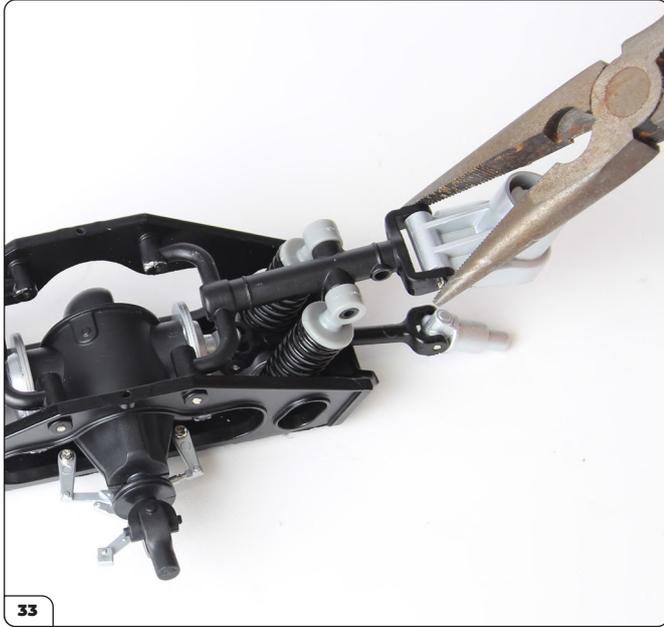


Setzen Sie den Nabenträger in den Querlenker ein. Achten Sie hierbei darauf, dass die kleinen Löcher aufeinander ausgerichtet sind.

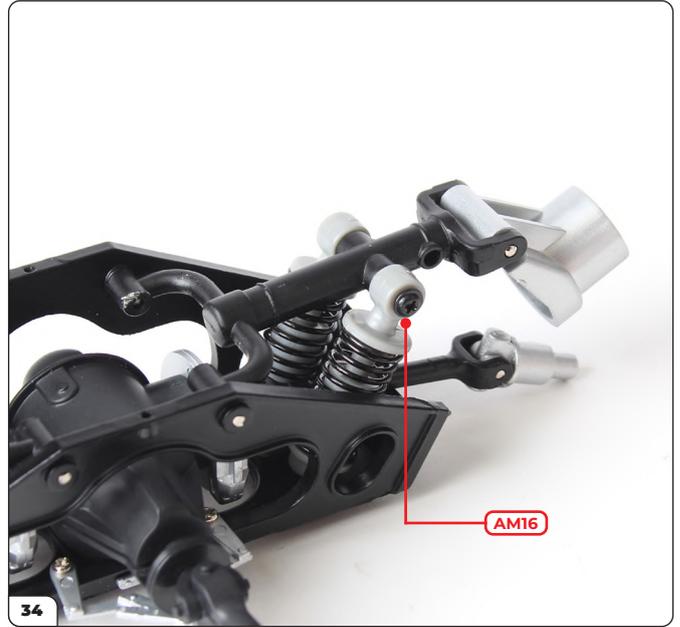


Halten Sie den Nabenträger in seiner Position fest. Stecken Sie das glatte Ende des langen Splints durch das Loch im Querlenker und im Nabenträger.

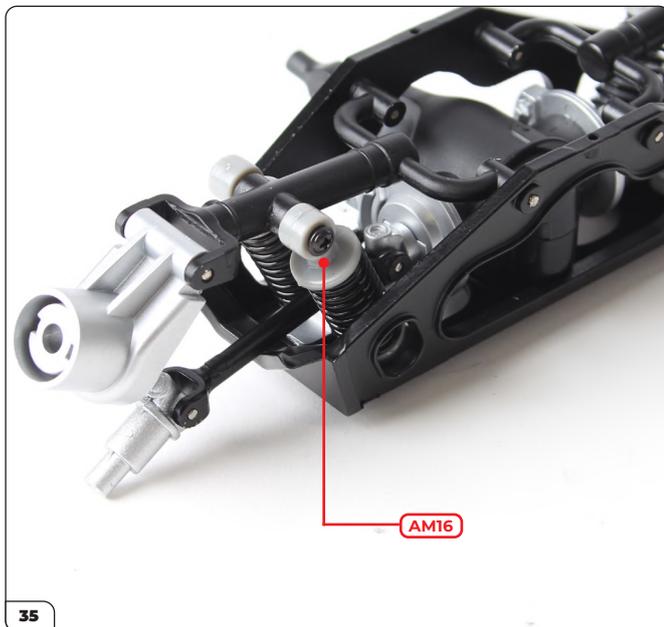
## Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung



Drücken Sie den Splint in seine endgültige Position. Der Splint muss bündig anliegen.



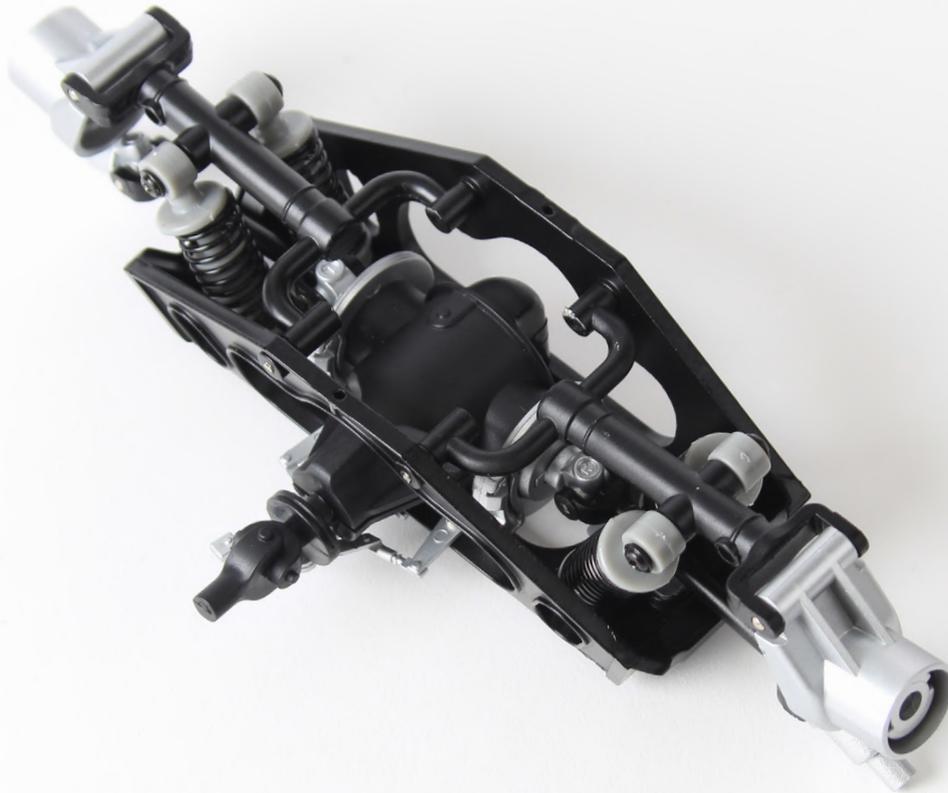
Drehen Sie eine AM16-Schraube in die Öse des Stoßdämpferkolbens ein.



Wiederholen Sie diesen Schritt mit einer weiteren AM16-Schraube auf der anderen Seite, um den anderen Kolben zu befestigen.

## Bauphase 47: Hinterer Hilfsrahmen, rechte Aufhängung

BAUPHASE ERLEDIGT



## Bauphase 48: Einbau des hinteren Hilfsrahmens

In der letzten Bauphase von Paket 6 bringen Sie die Schubstreben und den Überrollbügel an der Unterseite des Bodens an und bauen dann den hinteren Hilfsrahmen ein.



### BAUPHASE 48: TEILELISTE

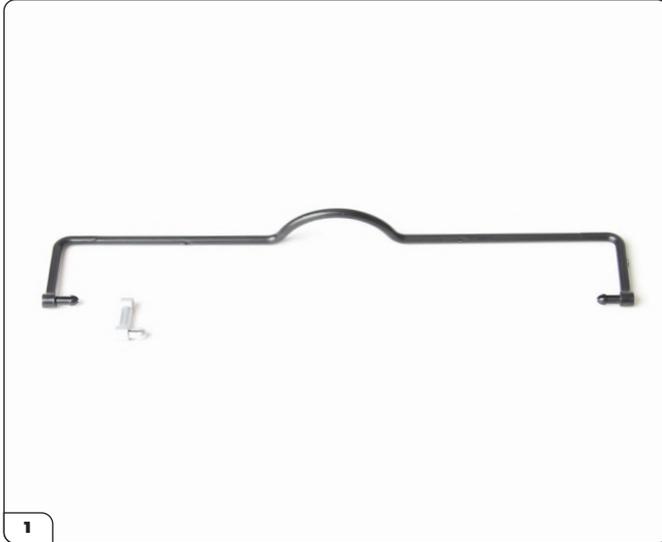
#### Bezeichnung

Stützblech
Schubstreben (links und rechts)
2 Sicherheitshalterungen
Hinterer Stabilisator
2 Montagehalterungen
2 Koppelstangen
5 AM01-Schrauben
9 AG06-Schrauben
3 AM17-Schrauben



# Bauphase 48: Einbau des hinteren Hilfsrahmens

## SCHRITT 1



Nehmen Sie den hinteren Stabilisator und eine der Koppelstangen.



Stecken Sie die Koppelstange auf einen der Zapfen des Stabilisators. Der Zapfen an der Koppelstange muss nach innen zeigen (Pfeil).

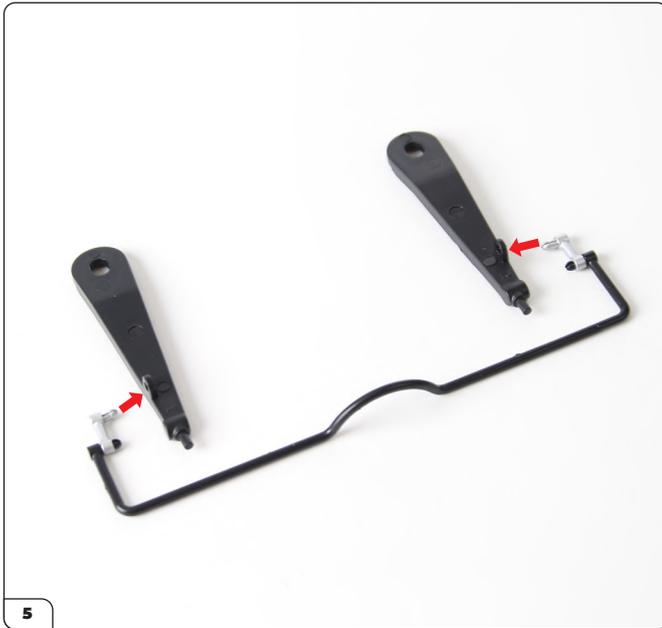


Nehmen Sie die andere Koppelstange und wiederholen Sie den Schritt auf der anderen Seite. Der Stabilisator müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen. Die beiden Zapfen müssen nach innen zeigen.



Nehmen Sie die Schubstreben. Beachten Sie, dass die linke Strebe mit einem „L“ und die rechte Strebe mit einem „R“ gekennzeichnet sind (eingekreist).

## Bauphase 48: Einbau des hinteren Hilfsrahmens

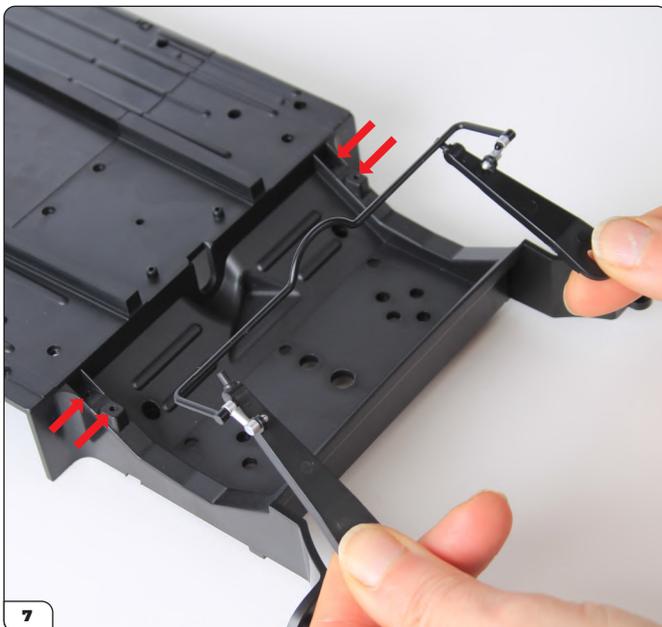


Legen Sie die Streben wie gezeigt links und rechts neben den Stabilisator. Die Halterungen der Streben müssen zu den Zapfen der Koppelstangen zeigen.

Hinweis: Der Bogen des Stabilisators muss nach oben zeigen.



Stecken Sie die Halterungen der Streben in die Koppelstangen.

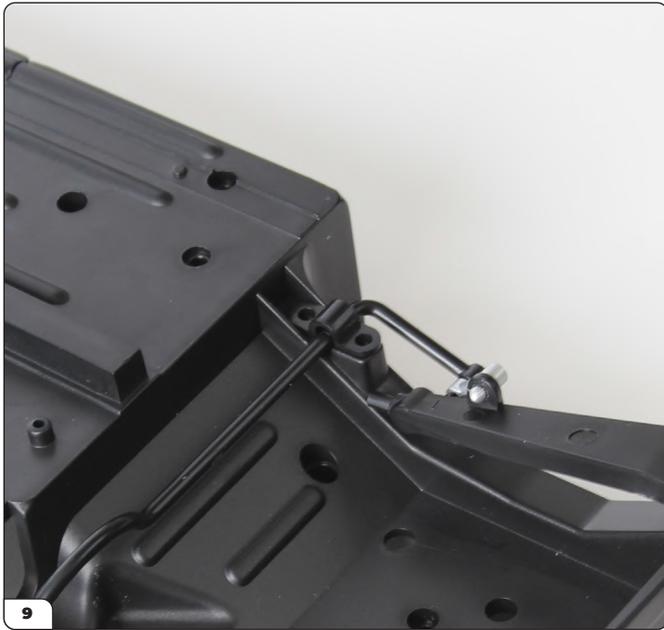


Nehmen Sie die Bodenplatten-Baugruppe aus Bauphase 43. Richten Sie den Stabilisator und die Streben wie gezeigt aus. Der Bogen des Stabilisators muss nach oben zeigen. Legen Sie den Stabilisator auf die Unterseite des Bodens, zwischen die doppelten Montagelöcher (Pfeile).

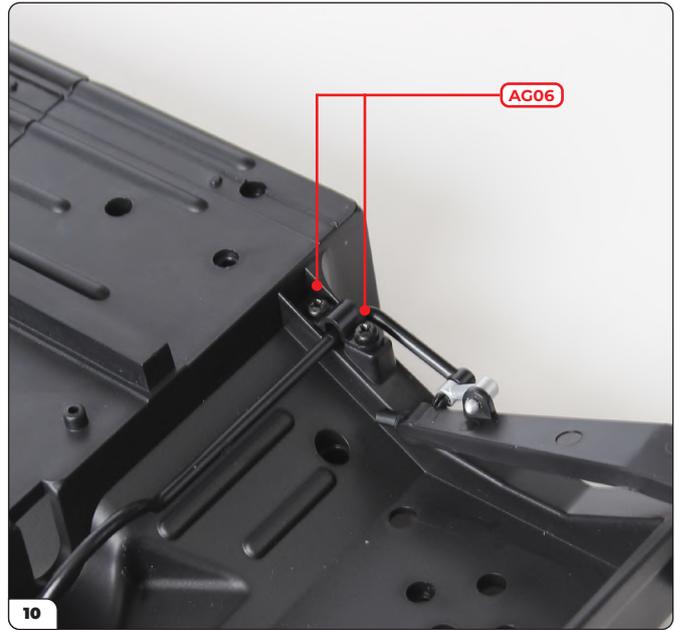


Nehmen Sie eine der Montagehalterungen und legen Sie sie über den Stabilisator. Richten Sie die Montagehalterung hierbei auf die Montagelöcher aus.

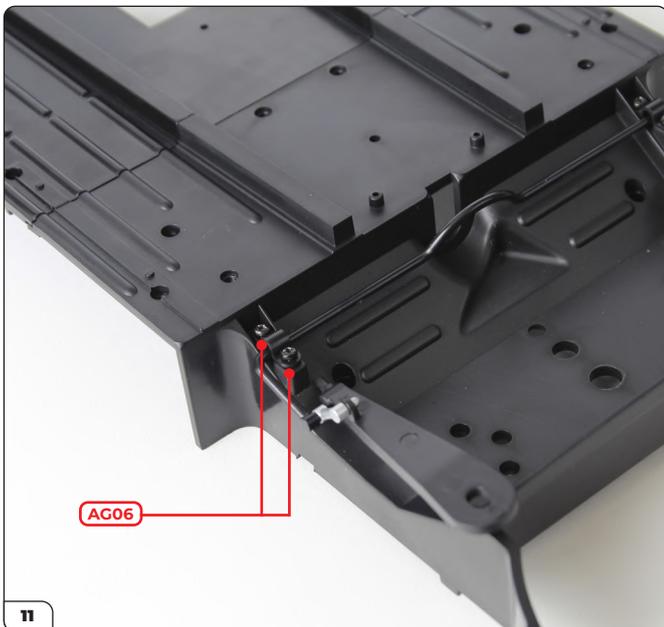
## Bauphase 48: Einbau des hinteren Hilfsrahmens



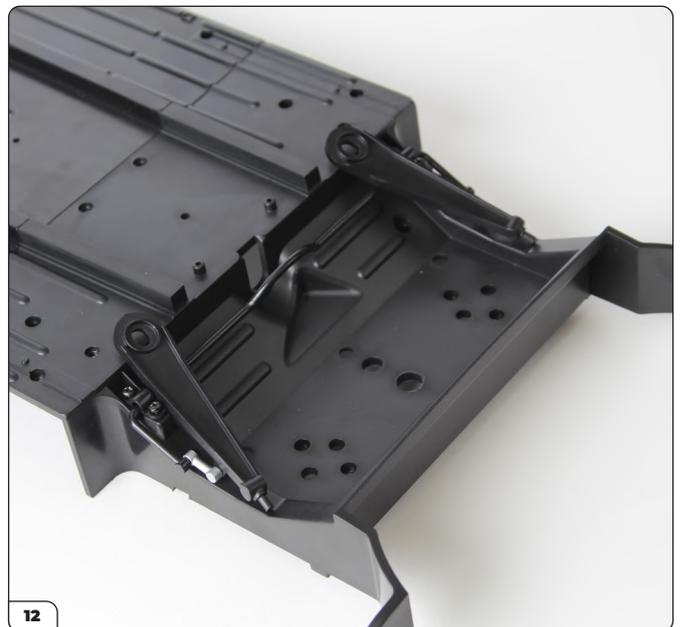
Die aufgesetzte Montagehalterung müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Befestigen Sie die Halterung mit 2 AG06-Schrauben.

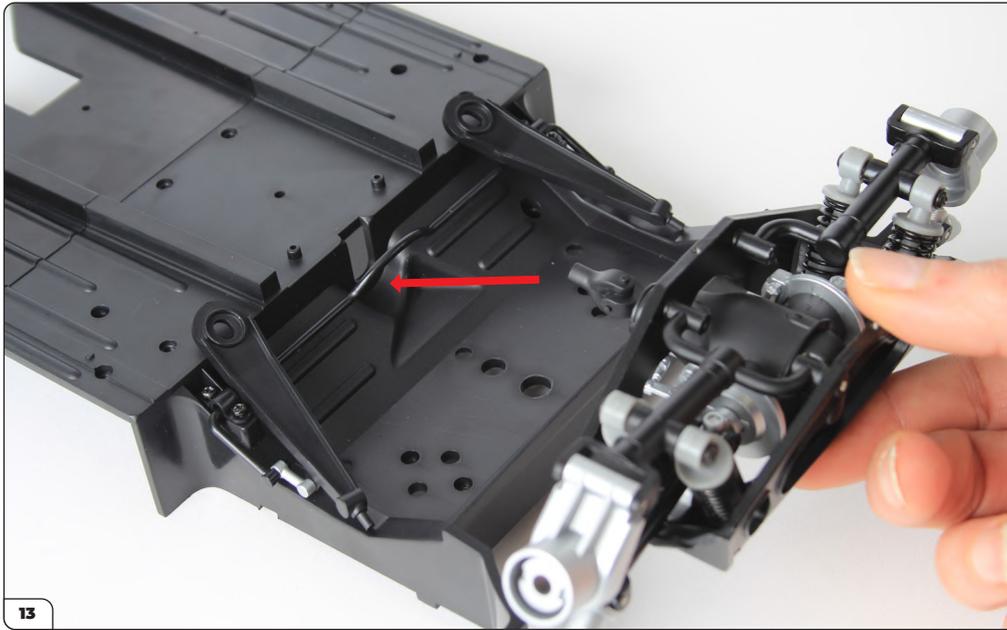


Wiederholen Sie die obigen Schritte, um die Halterung an der anderen Seite mit 2 weiteren AG06-Schrauben zu befestigen.

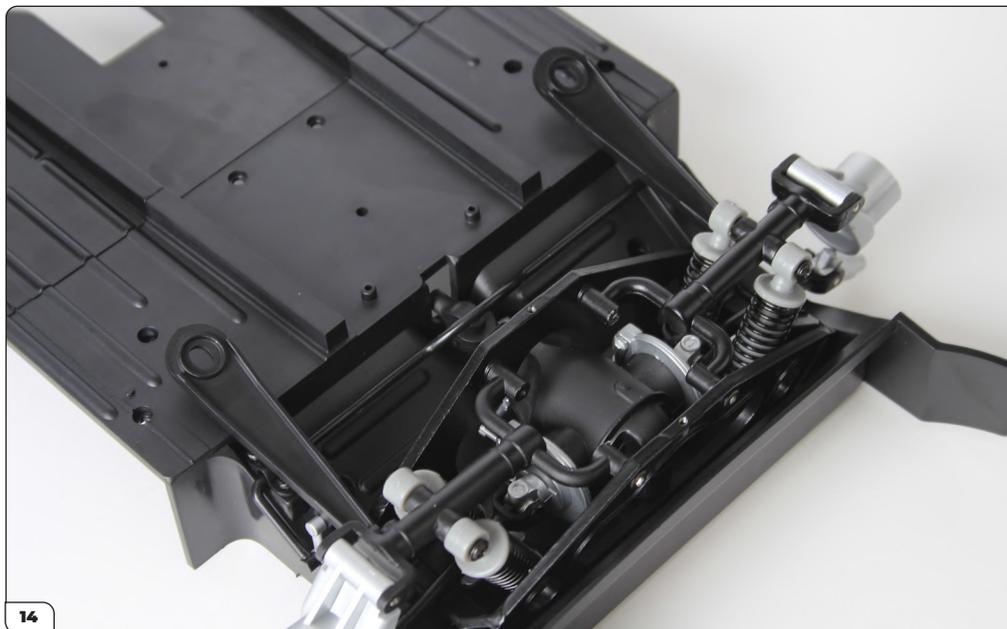


Kippen Sie die Streben, sodass sie wie gezeigt auf der Unterseite des Bodens liegen.

## Bauphase 48: Einbau des hinteren Hilfsrahmens

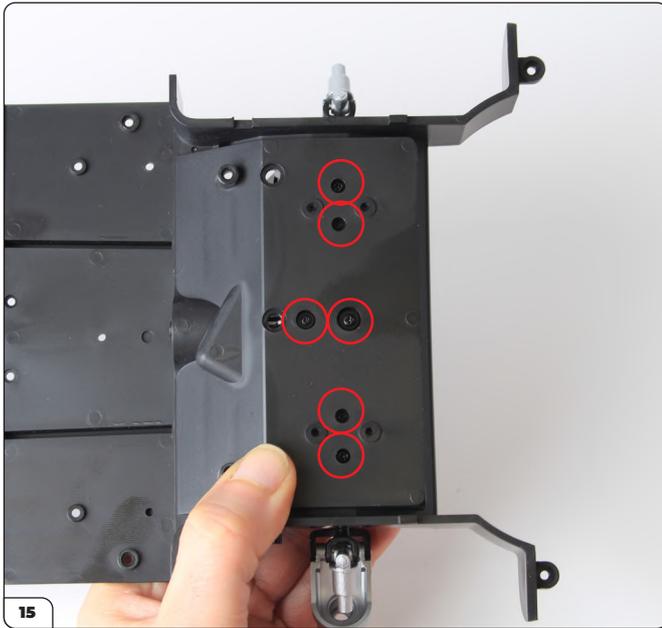


Nehmen Sie den hinteren Hilfsrahmen aus Bauphase 47 und richten Sie ihn wie gezeigt auf die Boden-Baugruppe aus. Das Universalgelenk passt unter den gebogenen Bereich des Stabilisators (Pfeil).

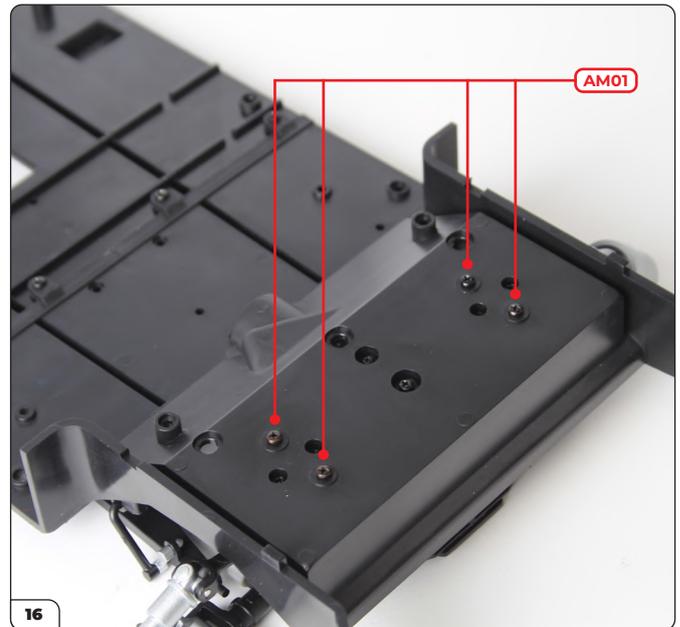


Bringen Sie den Hilfsrahmen an der Boden-Baugruppe an. Die flache Seite des Hilfsrahmens muss bündig aufliegen und die Schraublöcher müssen aufeinander ausgerichtet sein (siehe Abb. 15).

## Bauphase 48: Einbau des hinteren Hilfsrahmens



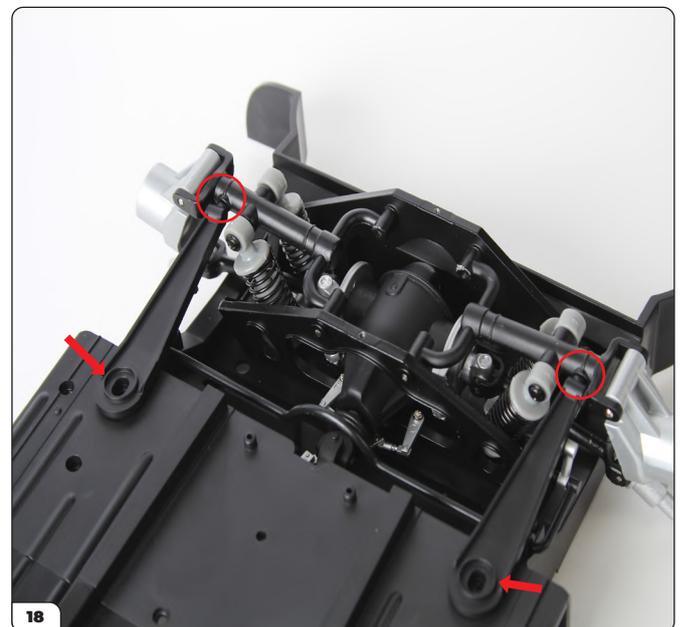
Halten Sie den Hilfsrahmen in seiner Position fest und drehen Sie die Baugruppe um. Die Löcher auf der Unterseite des Bodens müssen auf die Schrauben ausgerichtet sein, die bereits im Hilfsrahmen eingeschraubt sind (eingekreist).



Befestigen Sie den Hilfsrahmen mit 4 AM01-Schrauben.

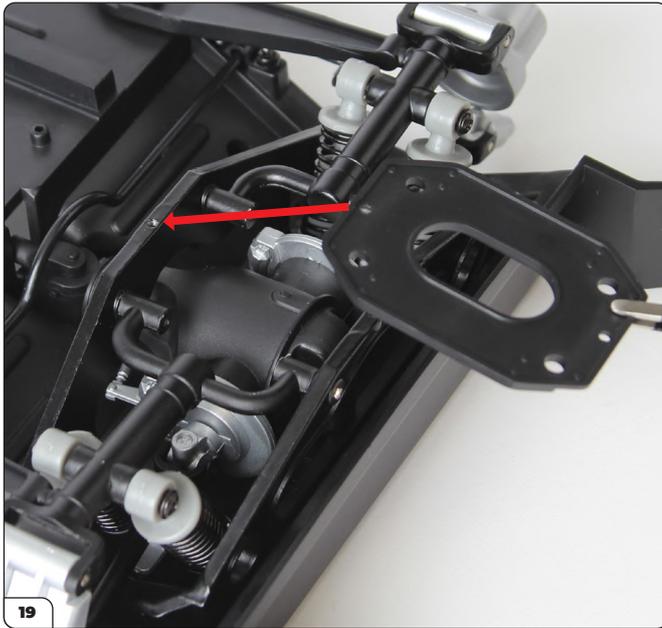


Stecken Sie die Stifte an beiden Schubstreben in die Löcher an beiden Querlenkern (siehe auch eingekreist in Abb. 18).

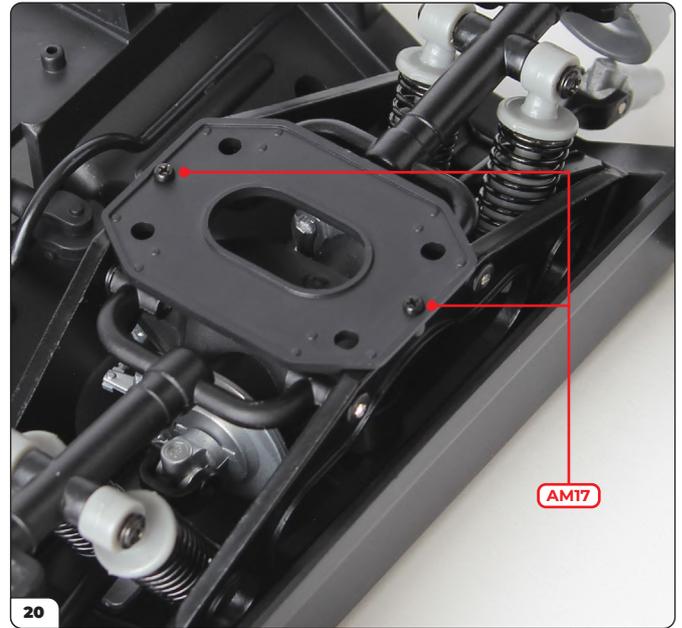


Vergewissern Sie sich, dass die Löcher an den gegenüberliegenden Enden der Schubstreben auf die Schraublöcher im Boden ausgerichtet sind (Pfeile).

## Bauphase 48: Einbau des hinteren Hilfsrahmens



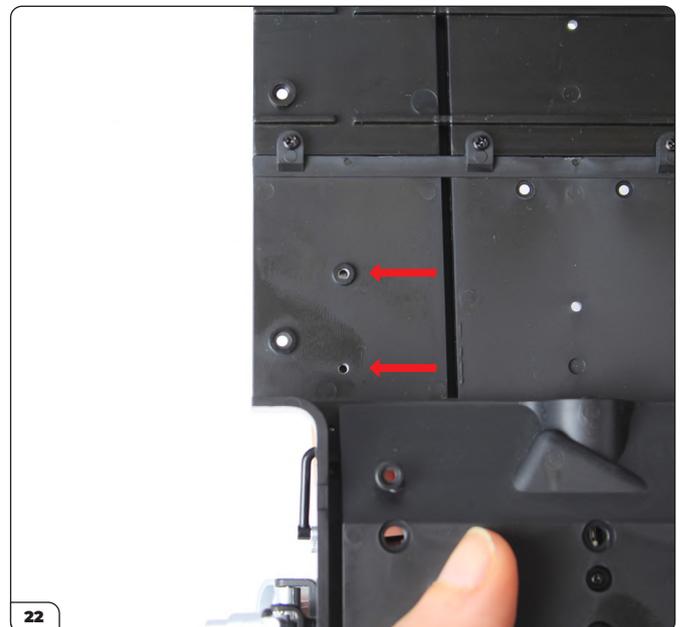
Nehmen Sie das Stützblech und legen Sie es auf den Hilfsrahmen. Richten Sie dabei die beiden Schraublöcher aufeinander aus (siehe Abb. 20).



Befestigen Sie das Stützblech mit 2 AM17-Schrauben.

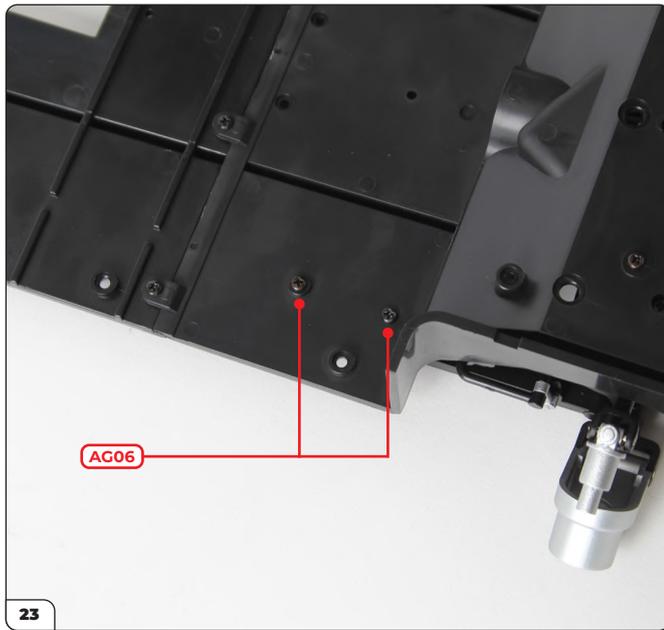


Bringen Sie eine der Sicherheitshalterungen in der gezeigten Richtung an: Stecken Sie ein Ende in das Loch in die Schubstrebe und das andere Ende in das Loch in der Bodenplatte.

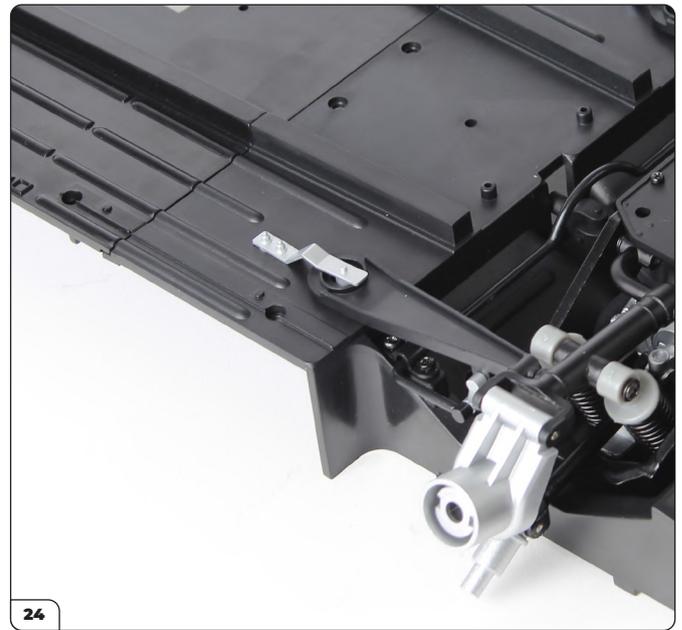


Halten Sie die Sicherheitshalterung in ihrer Position fest und drehen Sie die Baugruppe um. Suchen Sie die zwei Löcher, die in der Abbildung mit je einem Pfeil markiert sind.

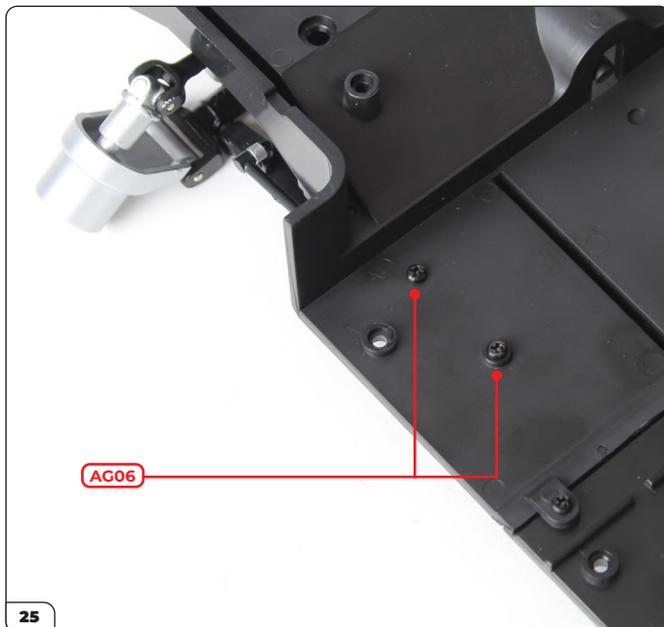
## Bauphase 48: Einbau des hinteren Hilfsrahmens



Befestigen Sie die Sicherheitshalterung mit 2 AG06-Schrauben.



Drehen Sie die Baugruppe um und bringen Sie die noch übrige Sicherheitshalterung an der anderen Schubstrebe an.



Halten Sie die Sicherheitshalterung an ihrer Position fest, drehen Sie die Baugruppe wieder um und befestigen Sie die Sicherheitshalterung mit 2 weiteren AG06-Schrauben.

## Bauphase 48: Einbau des hinteren Hilfsrahmens

BAUPHASE ERLEDIGT

