JAGUAR

E-TYPE

Paquete 07

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 49: INSTALACIÓN DEL SILENCIADOR

ETAPA 50: RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

ETAPA 51: RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

ETAPA 52: RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

ETAPA 53: RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

ETAPA 54: RUEDA TRASERA DERECHA

ETAPA 55: RUEDA TRASERA DERECHA

ETAPA 56: RUEDA TRASERA DERECHA

AGORA MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Jaguar, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

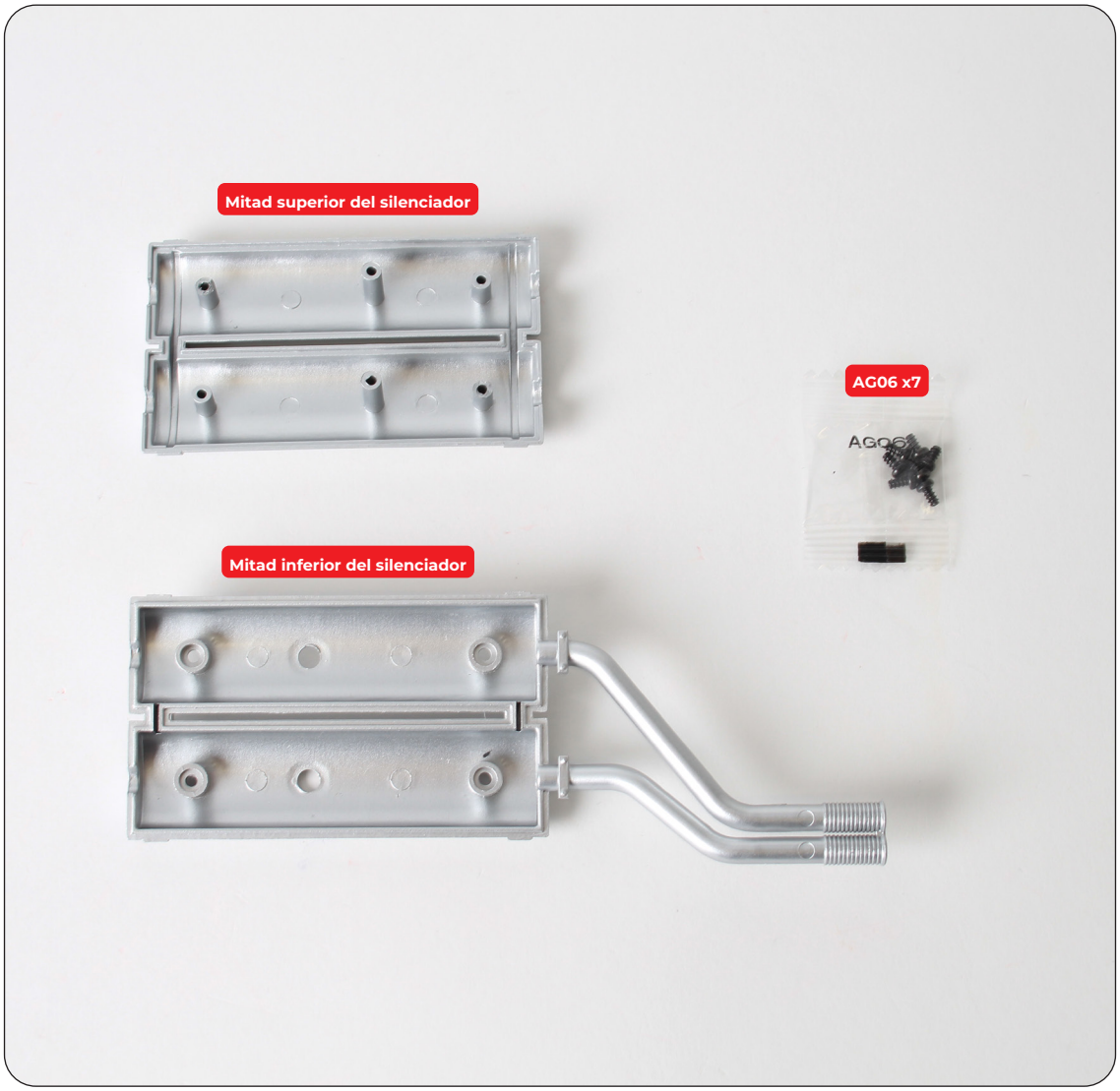
ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente

Etapa 49: Instalando el silenciador

En esta etapa, ensamblarás y conectarás el silenciador que forma la parte media del sistema de escape.

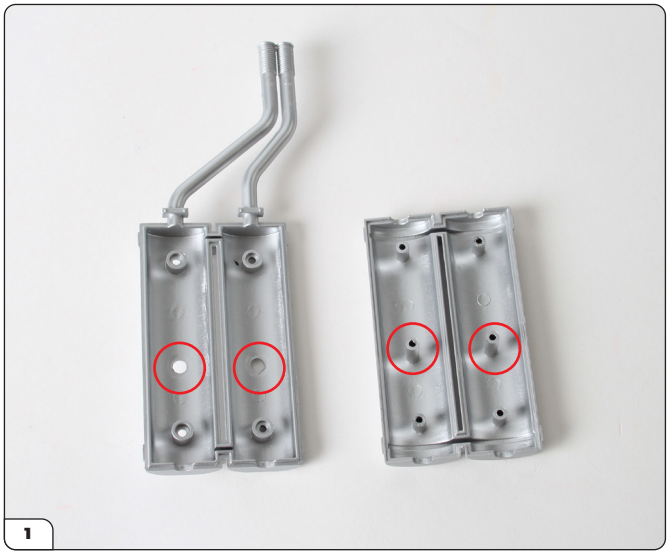
ETAPA 49 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Mitad superior del silenciador
Mitad inferior del silenciador
Tipo de tornillos AG06 x7

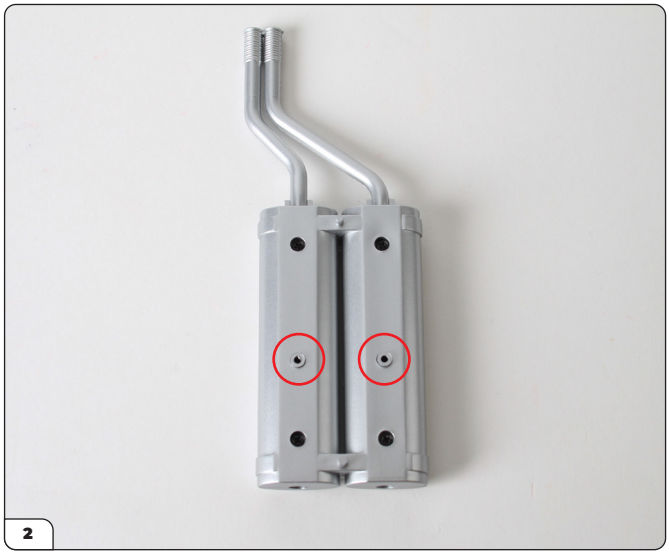


Etapa 49: Instalando el silenciador

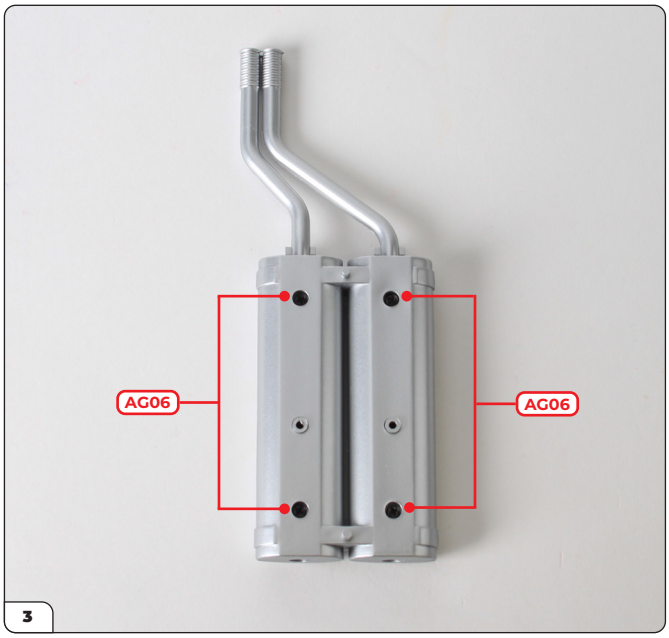
PASO 1



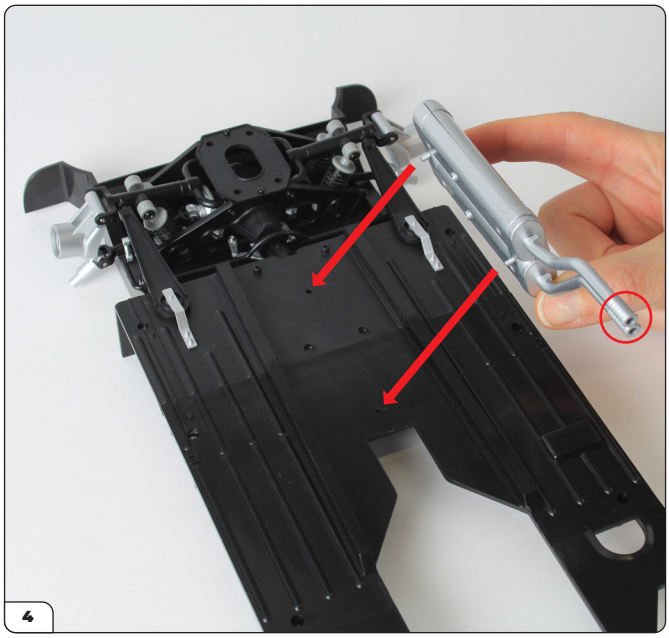
Toma la mitad superior e inferior del silencer y alínealas como se muestra, notando que los agujeros y los postes más largos (circulados) están más cerca de un extremo.



Coloca la mitad superior en la mitad inferior del silenciador, de manera que los postes largos encajen en los agujeros (circulados).

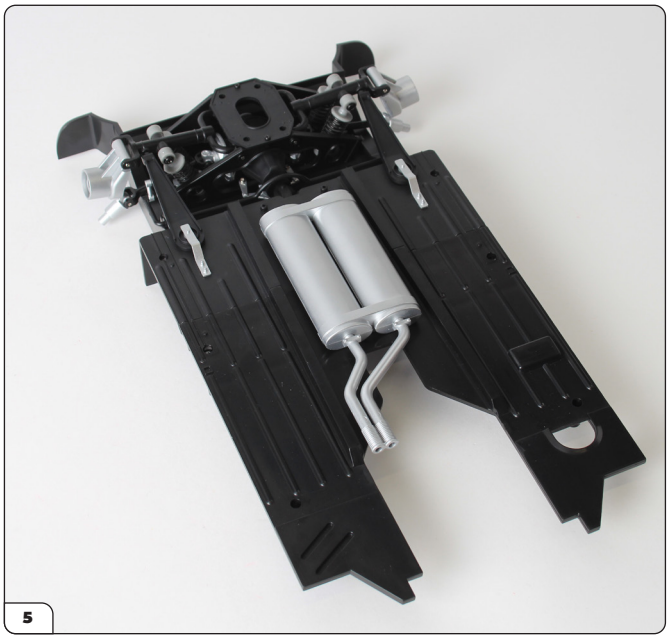


Fija las dos mitades del silenciador utilizando 4 tornillos AG06.

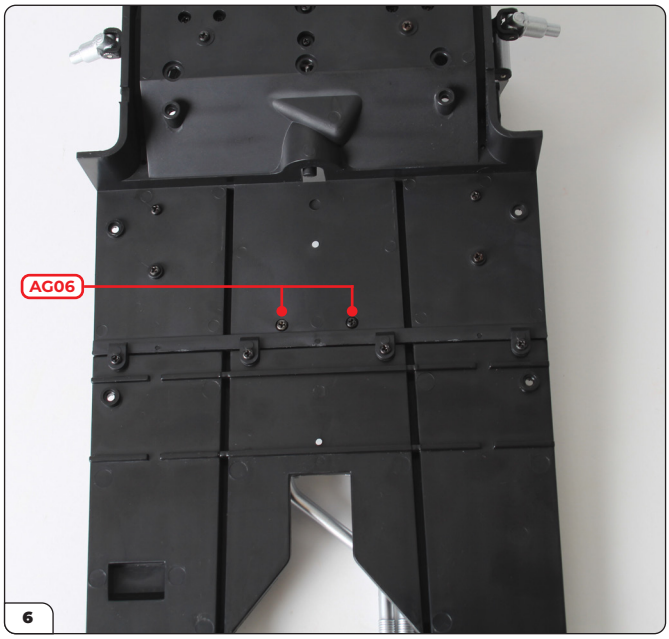


Toma el montaje del panel del piso de la Etapa 48. Localiza los dos agujeros en el montaje del panel del piso y alinea los dos pernos en el montaje del silenciador con ellos (flechas). Observa la dirección en la que se encuentran las tuberías de escape (circuladas) en el montaje del silenciador.

Etapa 49: Instalando el silenciador



Empuja los pernos en el montaje del silenciador en los agujeros en el montaje del panel del piso.



Voltea el montaje del panel del piso y asegura el montaje del silenciador en su lugar utilizando 2 tornillos AG06 como se muestra.

ETAPA COMPLETA

Etapa 50: Rueda Delantera Izquierda

No hay montaje en esta etapa, desempaquete los componentes de la rueda y vaya directamente a la Etapa 51.

ETAPA 50 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Radios interiores x24
Borde de la rueda (exterior)

Etapa 51: Rueda Delantera Izquierda

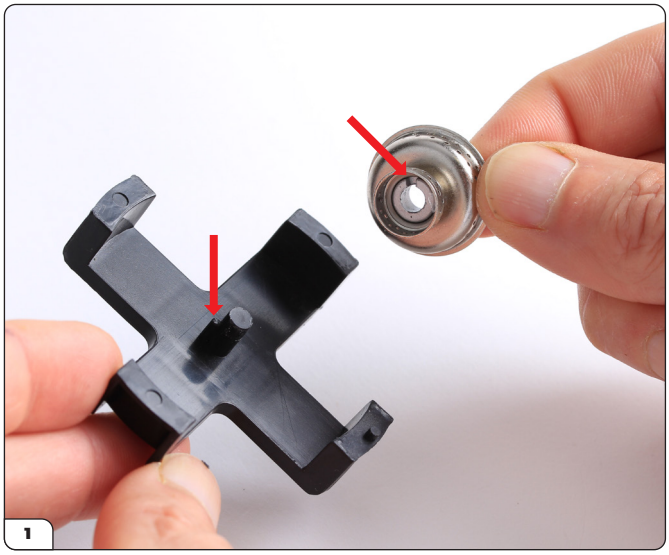
El proceso para ensamblar esta rueda es exactamente el mismo que para tu primera y segunda rueda. No olvides, el truco es ajustar la tensión en los radios mediante una ligera presión y giro del centro de la rueda. También asegúrate de tener los radios enganchados alrededor del diente ancho en el retenedor de radios cuando se indique.

ETAPA 51 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Anillo retenedor de radios
Centro de la rueda
Radios interiores x24
Screws type AG02 x5

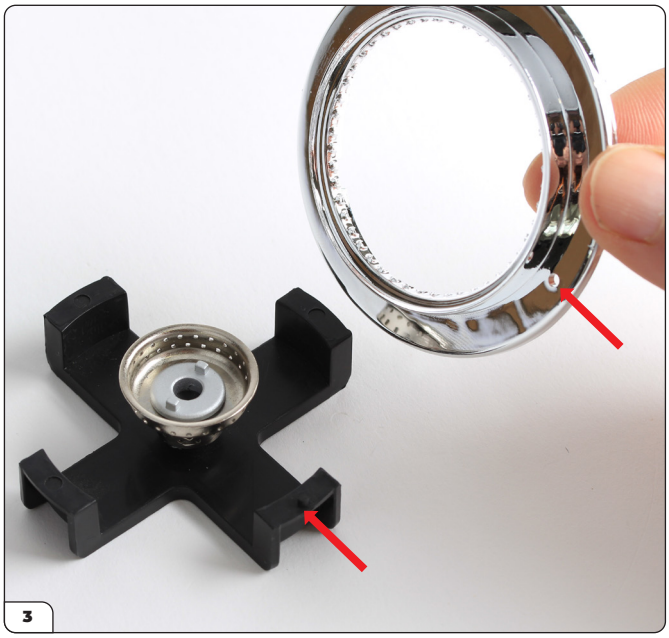
Etapa 51: Rueda Delantera Izquierda

PASO 1

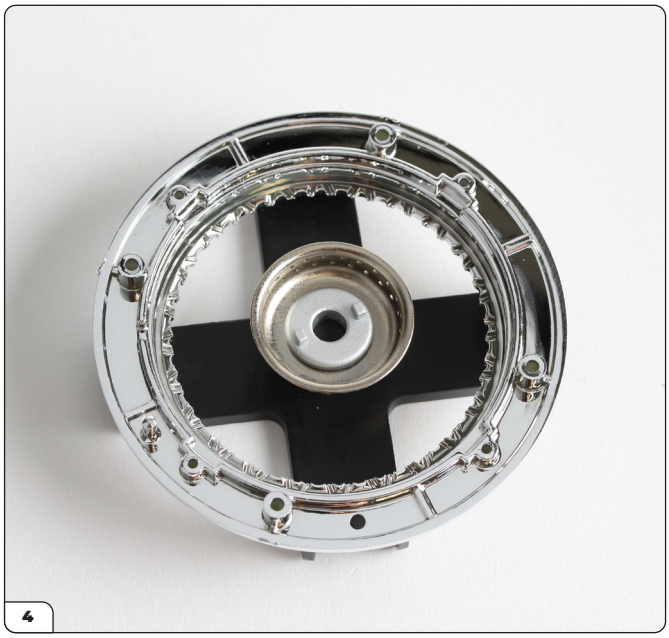


Toma el centro de la rueda y nota que hay una pequeña muesca que se alinea con una pestaña correspondiente en el plantilla (flechas). La plantilla se usa aquí para ayudar a construir la rueda y se retirará hacia el final de la construcción de la rueda.

Coloca el centro de la rueda en la plantilla.

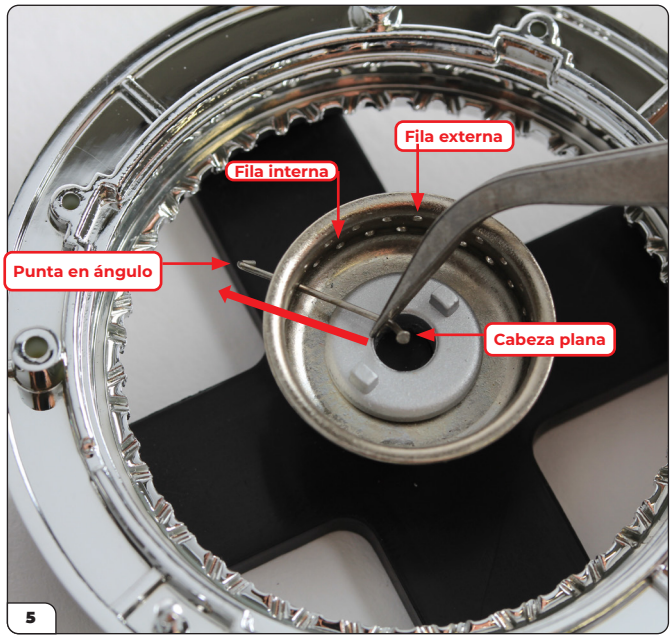


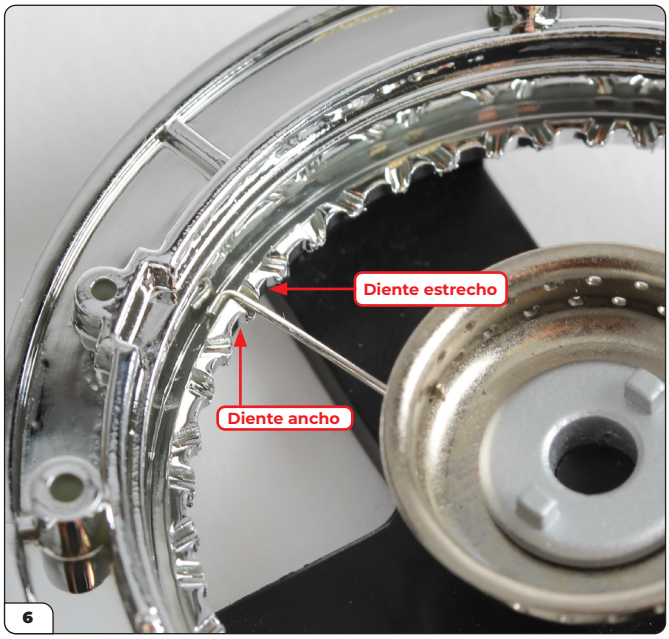
Toma el borde de la rueda de la Etapa 50 y alinea el agujero en el borde exterior con el pin en la plantilla (flechas).



Coloca el borde de la rueda en la plantilla, presionando firmemente para asegurar el borde en posición.

Etapa 51: Rueda Delantera Izquierda

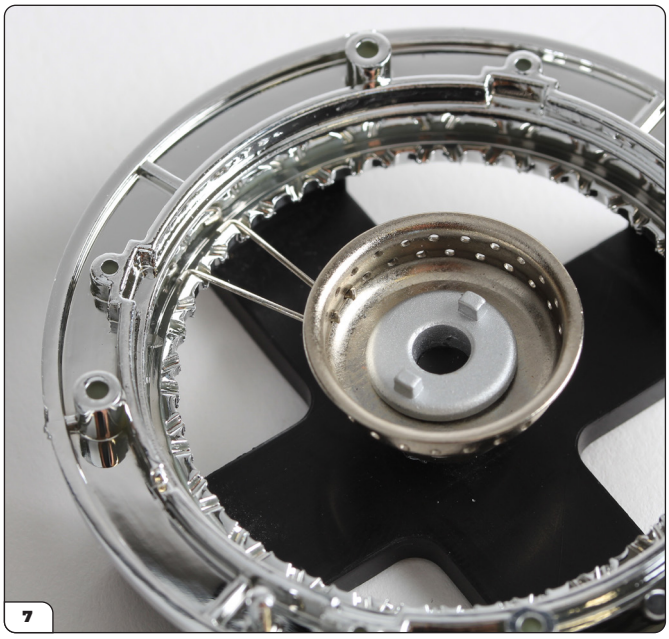


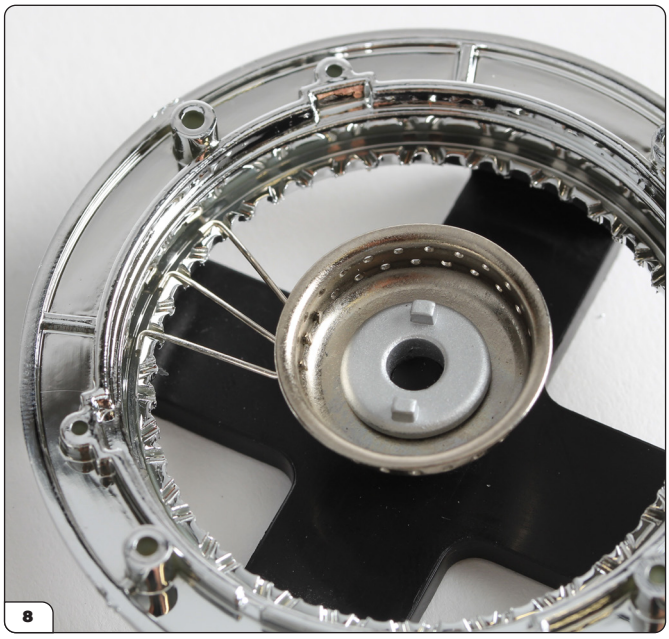


Antes de comenzar, nota que el borde interior del anillo retenedor de radios tiene una serie de 'dientes', que alternan en tamaño (ver imagen 6). Cada radio tiene una punta en ángulo recto y una cabeza plana en el extremo opuesto. Usa tus pinzas para pasar los radios y engancharlos en su lugar. Comienza pasando un radio, liderando con la punta, a través de un agujero en la fila más interna de agujeros en el centro de la rueda. (Nota: Los radios en las Etapas 50 y 51 son iguales).

Tira del radio a través del agujero y engancha la punta alrededor del diente 'ancho' más cercano que le da al radio un ajuste cómodo.

NOTA: La clave para colocar correctamente los radios es ajustar la tensión en cada uno de ellos a medida que los va colocando, empujando suavemente y/o girando el centro de la rueda con tu pulgar.





Luego, toma otro radio y pásalo a través del próximo agujero en la fila más interna del centro de la rueda. Tira del radio a través del agujero y engancha la punta alrededor del siguiente 'diente ancho'.

Coloca el tercer radio de la misma manera y continúa alrededor de la rueda hasta que hayas llenado todos los agujeros en la fila interna del centro de la rueda. Verifica que están enganchados alrededor de los dientes anchos. Si no están enganchados alrededor de dientes anchos, los radios no encajarán y las partes de la rueda no encajarán al final del montaje.

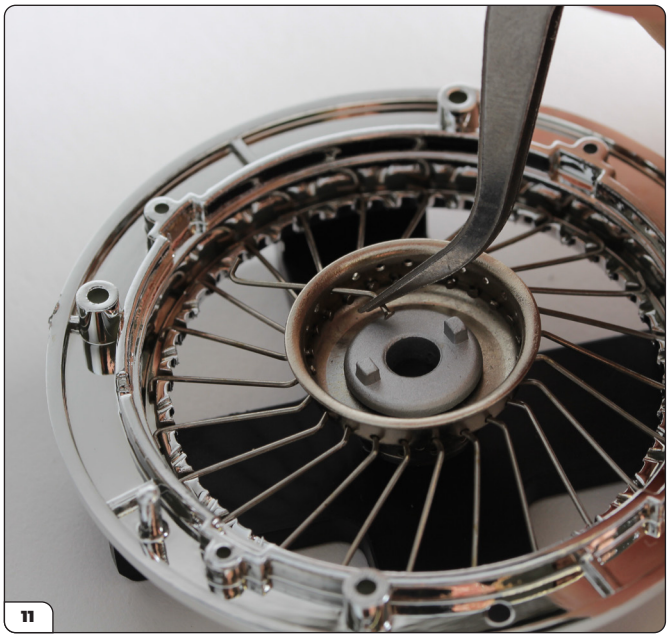
Etapa 51: Rueda Delantera Izquierda

9

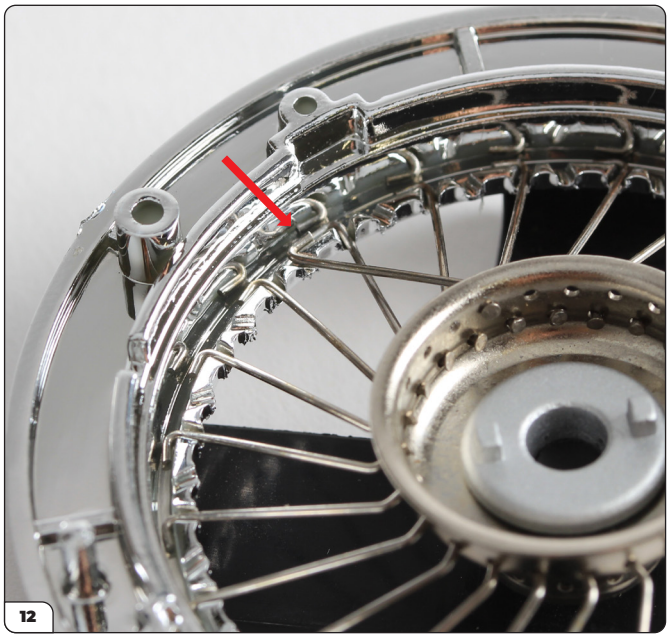
Así es cómo debería verse tu rueda después de colocar la primera fila de radios.

10

Verifica que todos los radios se hayan colocado en la fila más interna del centro de la rueda. A continuación, colocarás radios en la fila superior.

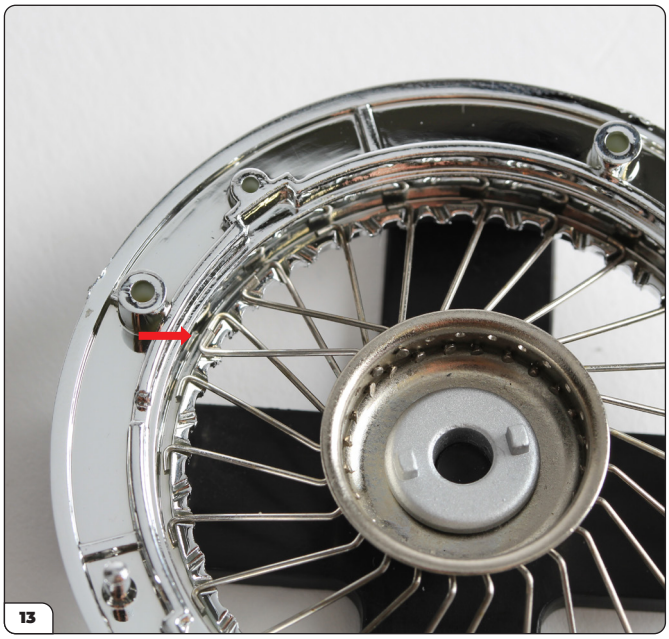

11

Empieza de la misma manera, pasando la punta de un radio a través de un agujero en la fila superior.


12

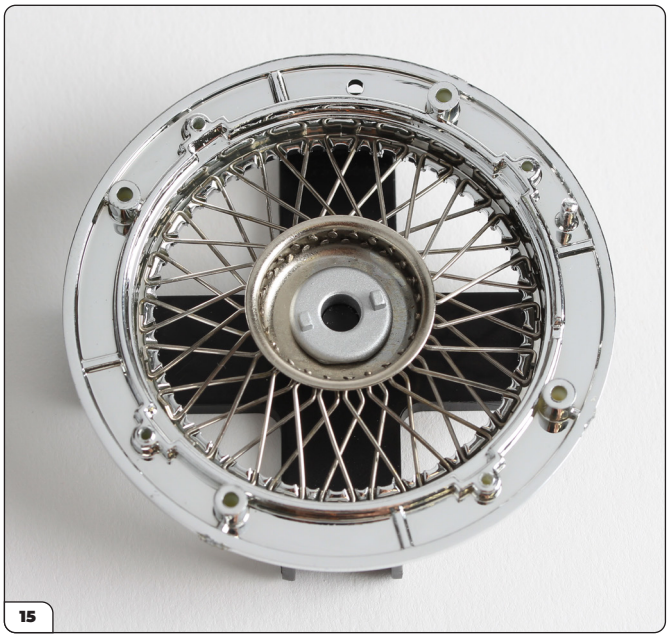
Las puntas de los radios ahora estarán en la dirección opuesta a las que se colocaron en la fila inferior. Asegúrate de que estén enganchadas alrededor de un 'diente ancho', de lo contrario no se podrán asegurar en su lugar en un paso posterior.

Etapa 51: Rueda Delantera Izquierda

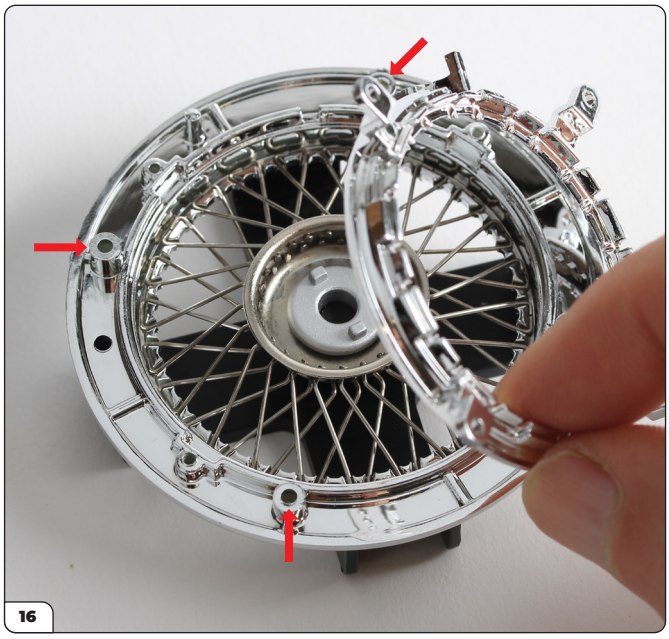


Repite los pasos 11 y 12 para colocar el segundo radio en un agujero adyacente al primer radio en la fila superior.

Continúa colocando todos los radios de la misma manera, alrededor de toda la fila superior, asegurándote de que se enganchen alrededor de un diente ancho.



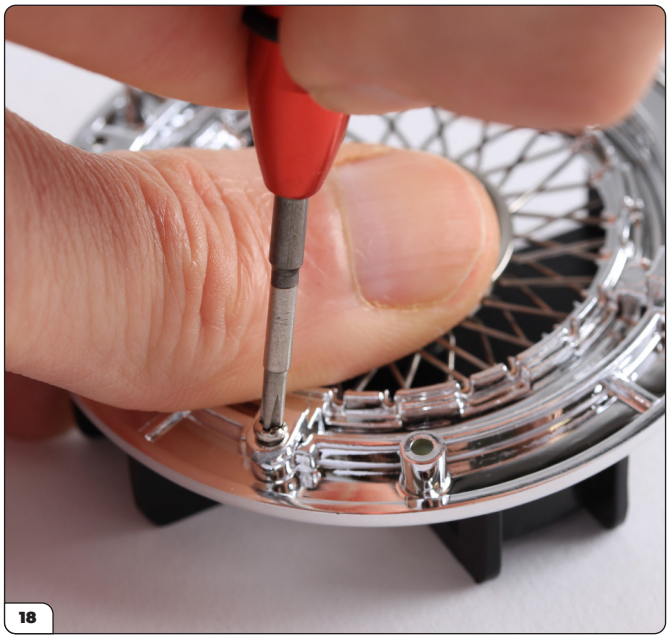
Se ha colocado la segunda fila de radios.



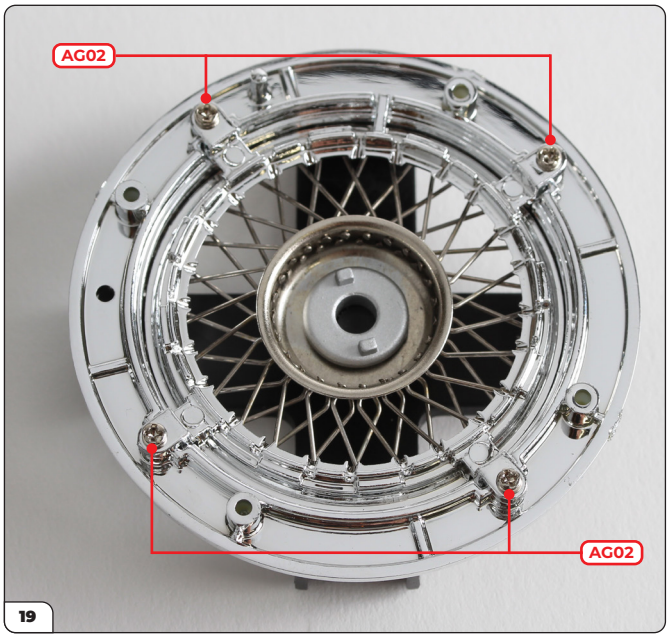
Prepara 4 tornillos AG02 y ten listo tu destornillador. Alinea cuidadosamente el anillo retenedor de radios sobre la rueda. Los agujeros para tornillos sobresalientes en el anillo (flechas) encajarán en los agujeros para tornillos elevados como se indica. Baja el anillo a su posición.
Nota: el pasador sobresaliente en la retina de radios se ubica en la muesca del borde de la rueda.

Etapa 51: Rueda Delantera Izquierda

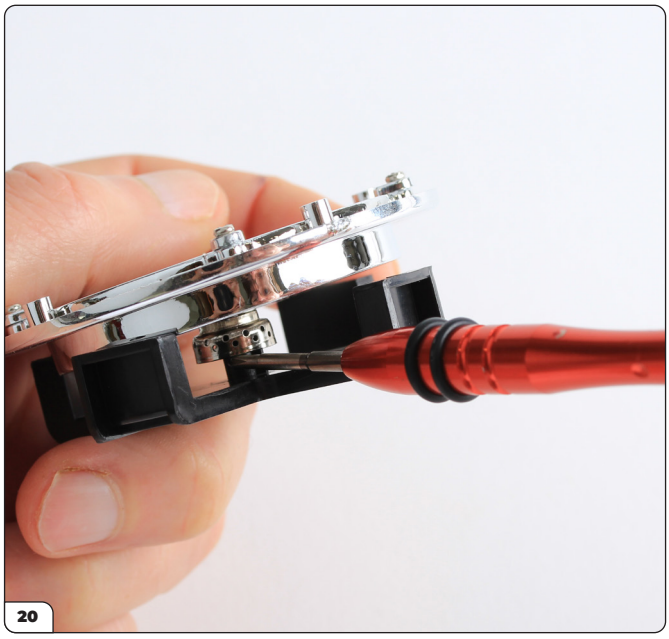
Mantén el retenedor en posición para que los radios estén asegurados mientras colocas un tornillo AG02.



Sigue sosteniendo todas las piezas juntas mientras colocas los 3 tornillos AG02 restantes.



Se han colocado los cuatro tornillos y los radios ahora están asegurados en su lugar.



Desprende con cuidado la rueda de la plantilla. No tires de la rueda, intenta liberarla con cuidado usando un destornillador o una herramienta similar que actúe como palanca.

Guarda la plantilla ya que la necesitarás para ensamblar las ruedas restantes.

Etapa 51: Rueda Delantera Izquierda

ETAPA COMPLETA

Etapa 52: Rueda Delantera Izquierda

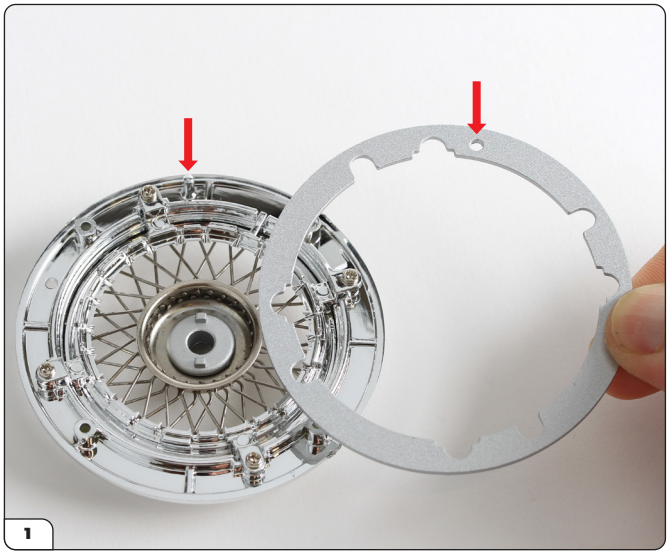
En esta etapa continuarás entrelazando los radios para crear una hermosa obra de arte.

ETAPA 52 LISTA DE PIEZAS

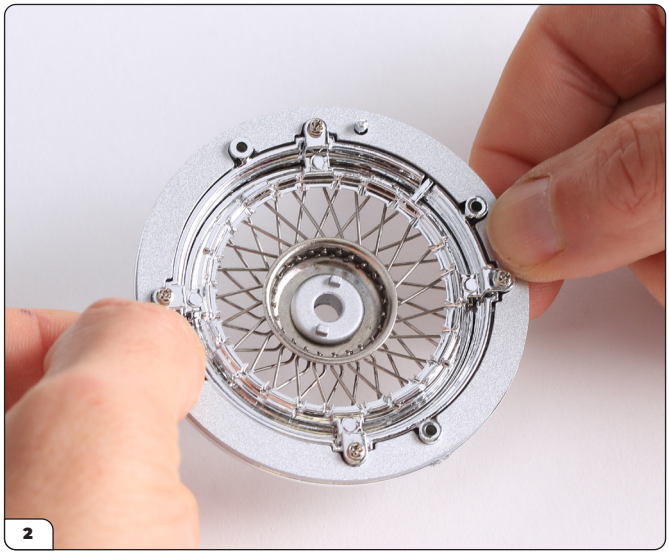
Nombre
Borde de la rueda (interior)
Anillo espaciador
Radios tipo B x12
Tipo de tornillos AG03 x5
Radios tipo A x12

Etapa 52: Rueda Delantera Izquierda

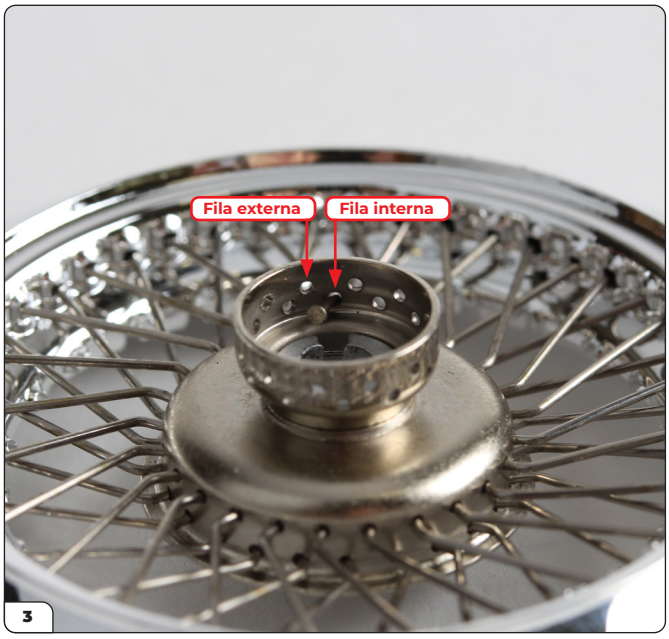
PASO 1


1

Toma el anillo espaciador y alínealo sobre la rueda de la Etapa 51. Hay un agujero en el anillo con un pasador correspondiente en la rueda (flechas) para asegurar la correcta colocación.

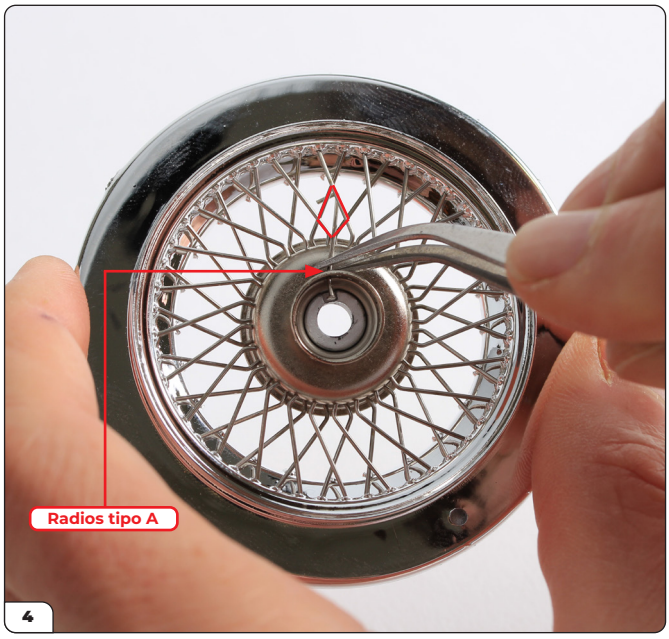

2

Baja el anillo sobre la rueda y presiona firmemente hasta que encaje en su lugar.



3

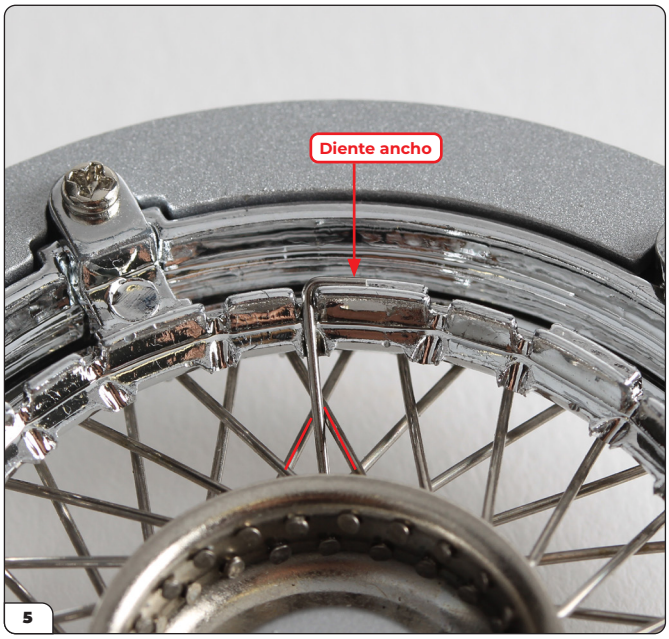
Gira la rueda para que el lado más pequeño del centro de la rueda esté frente a ti. Observa que hay dos filas para pasar los radios, una fila interna y una fila externa. Vas a empezar en la fila interna.



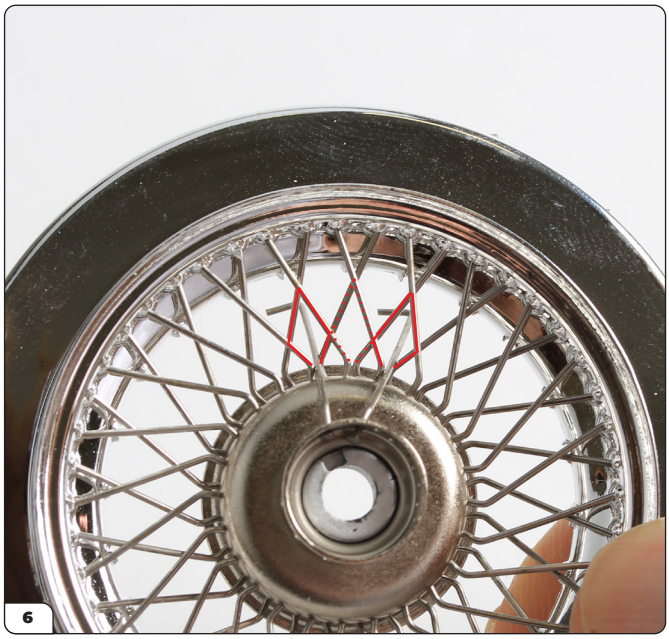
4

Usando unas pinzas, pasa un radio tipo A a través de un agujero de la fila interna. Dirige la punta del radio a través de la abertura en forma de diamante ligeramente en el sentido de las agujas del reloj (coloreado en rojo arriba) para que la punta sobresalga hacia el lado opuesto.

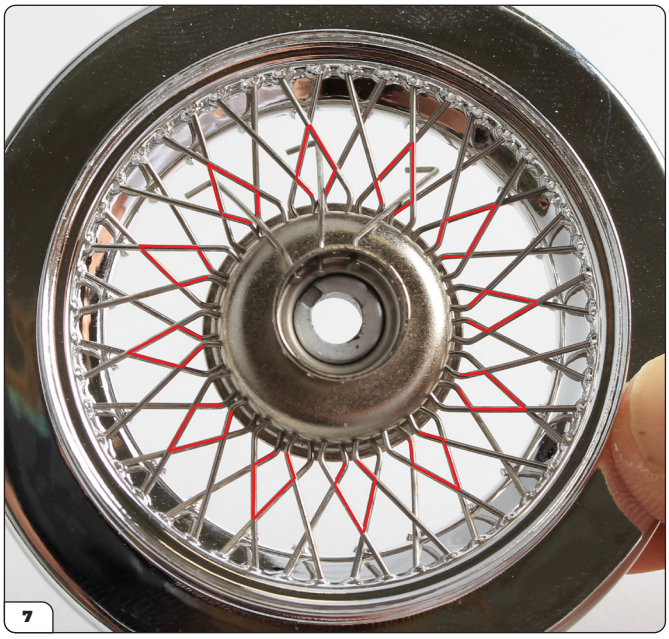
Etapa 52: Rueda Delantera Izquierda



Gira la rueda y comprueba que la punta se enganche en un diente ancho del lado opuesto. Si no encaja en un diente ancho, vuelve a empezar, introduciendo el radio en el siguiente agujero en forma de diamante.



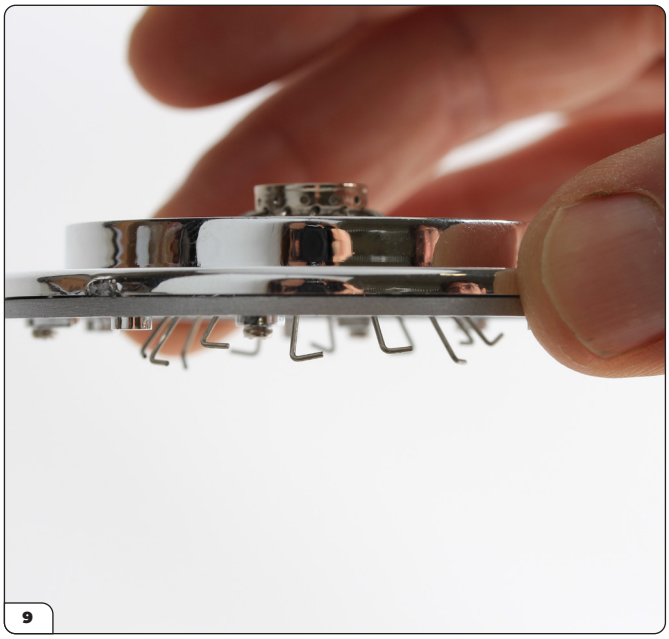
Una vez que estés satisfecho con que el primer radio está correctamente colocado, pasa el siguiente radio a través de un agujero adyacente en la fila inferior, pero esta vez, pásalo a través del agujero en forma de diamante que está dos posiciones más allá.



Continúa pasando los radios tipo A alrededor de la fila interna, empujando la punta a través de las aberturas en forma de diamante alternas, como se indica.

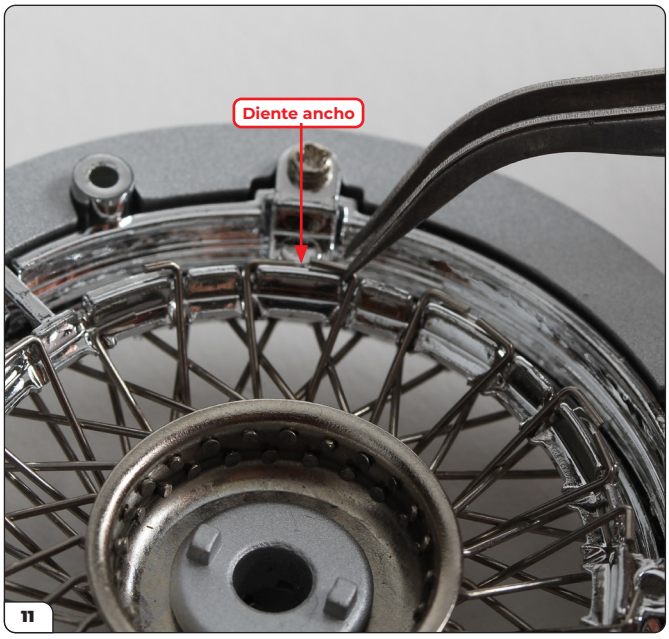
Se han instalado los 12 radios tipo A en la fila interna.

Etapa 52: Rueda Delantera Izquierda

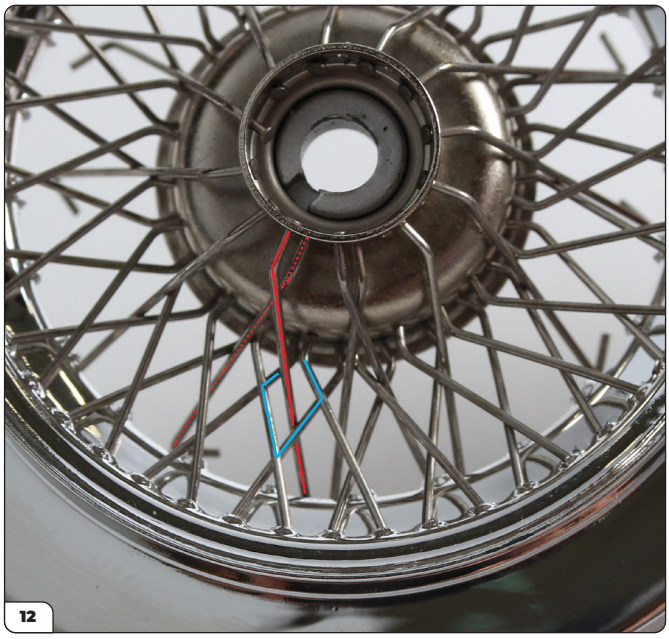


Los 12 radios deberían sobresalir en el lado opuesto de la rueda como esto. Déjalos todos sueltos por ahora.

Coloca los radios tipo B en la fila externa del centro de la rueda, justo encima de los radios tipo A.

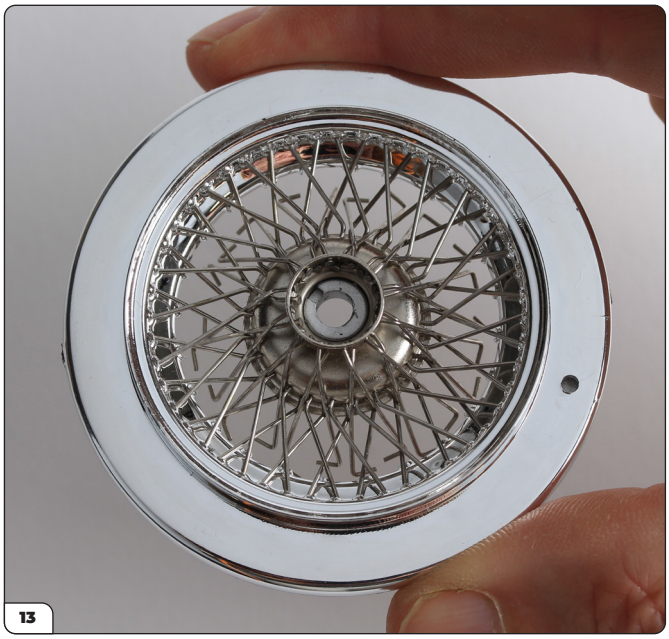


Cuando coloques el primer radio tipo B, pásalo a través de una abertura en forma de diamante vacía (ver paso 12) y comprueba que se enganchará alrededor de un diente ancho en el lado opuesto, como se muestra aquí.



Cuando pases el radio tipo B a través del otro lado, debería cruzar un radio tipo A y ajustarse en una abertura en forma de diamante vacía. Debería llevar ligeramente en sentido antihorario. Comprueba que se enganchará en un diente ancho, pero aún no lo enganches, deja los radios sueltos.

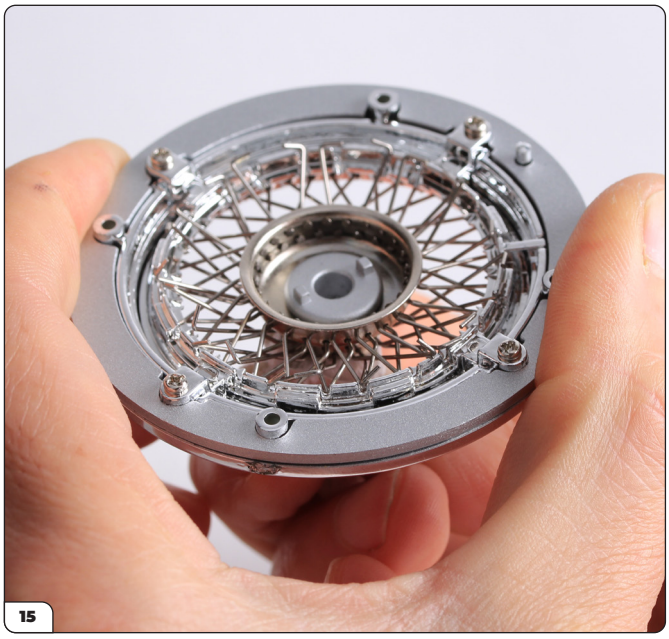
Etapa 52: Rueda Delantera Izquierda


13

Continúa pasando los radios tipo B a lo largo de toda la fila exterior, empujando el radio a través de las aberturas en forma de diamante alternas. Esta imagen muestra que los 12 radios tipo B se han instalado en la fila exterior del centro de la rueda y se han dejado sueltos en la parte inferior.

14

Usa un trozo de algodón o papel de cocina para mantener en su lugar los extremos de los radios en las filas interna y externa del centro de la rueda.

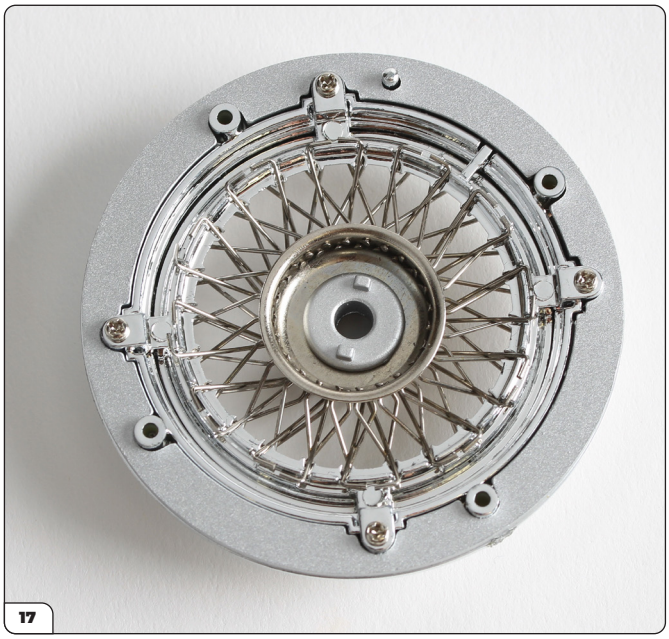

15

Sigue sujetando firmemente el algodón mientras giras la rueda.

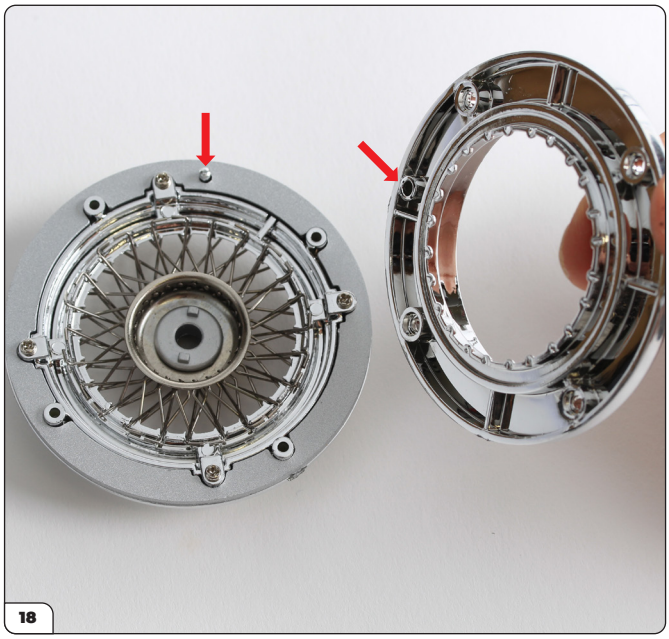
16

Sigue sujetando firmemente el centro de la rueda mientras enganchas suavemente los extremos de los radios A y B alrededor de los dientes. Usa tu pulgar en un movimiento de caricia o unas pinzas aquí. Puedes ajustar ligeramente el ajuste de los radios presionando y/o girando suavemente el centro de la rueda con tu pulgar.

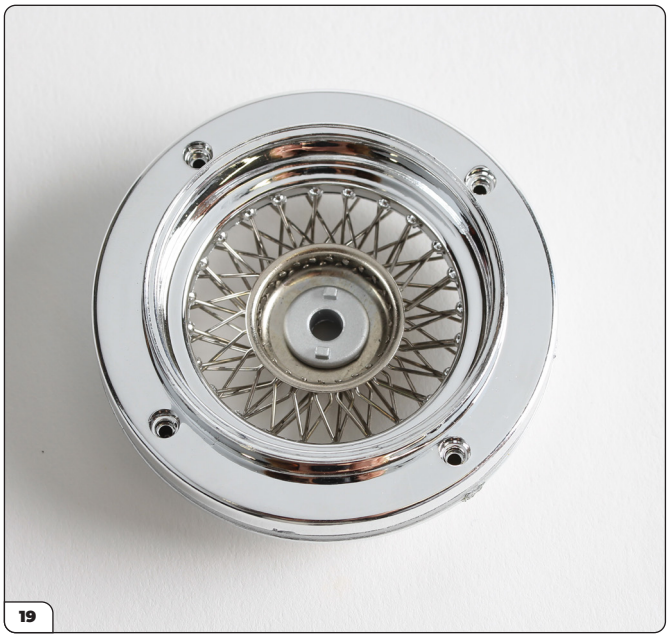
Etapa 52: Rueda Delantera Izquierda



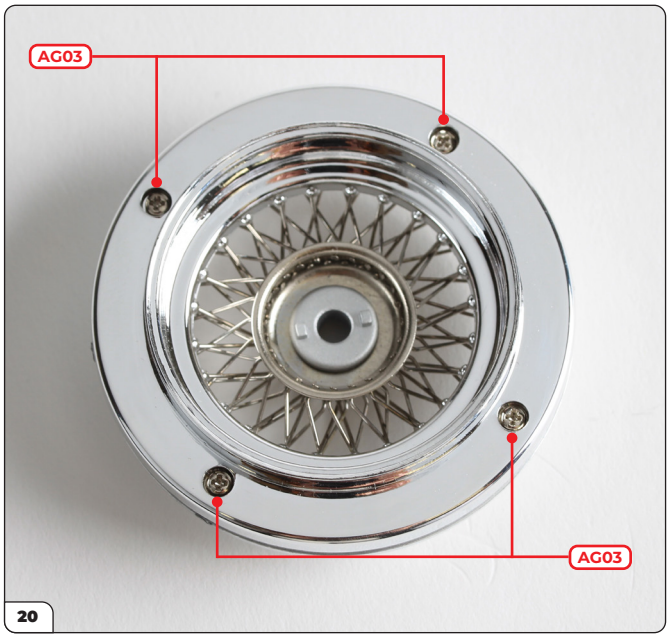
Los radios A y B están correctamente enganchados en su lugar alrededor de los dientes.



Toma el borde interior de la rueda y alinea los cuatro agujeros para los tornillos, y el pasador con su agujero correspondiente (flechas). Prepara 4 tornillos AG03 y un destornillador.



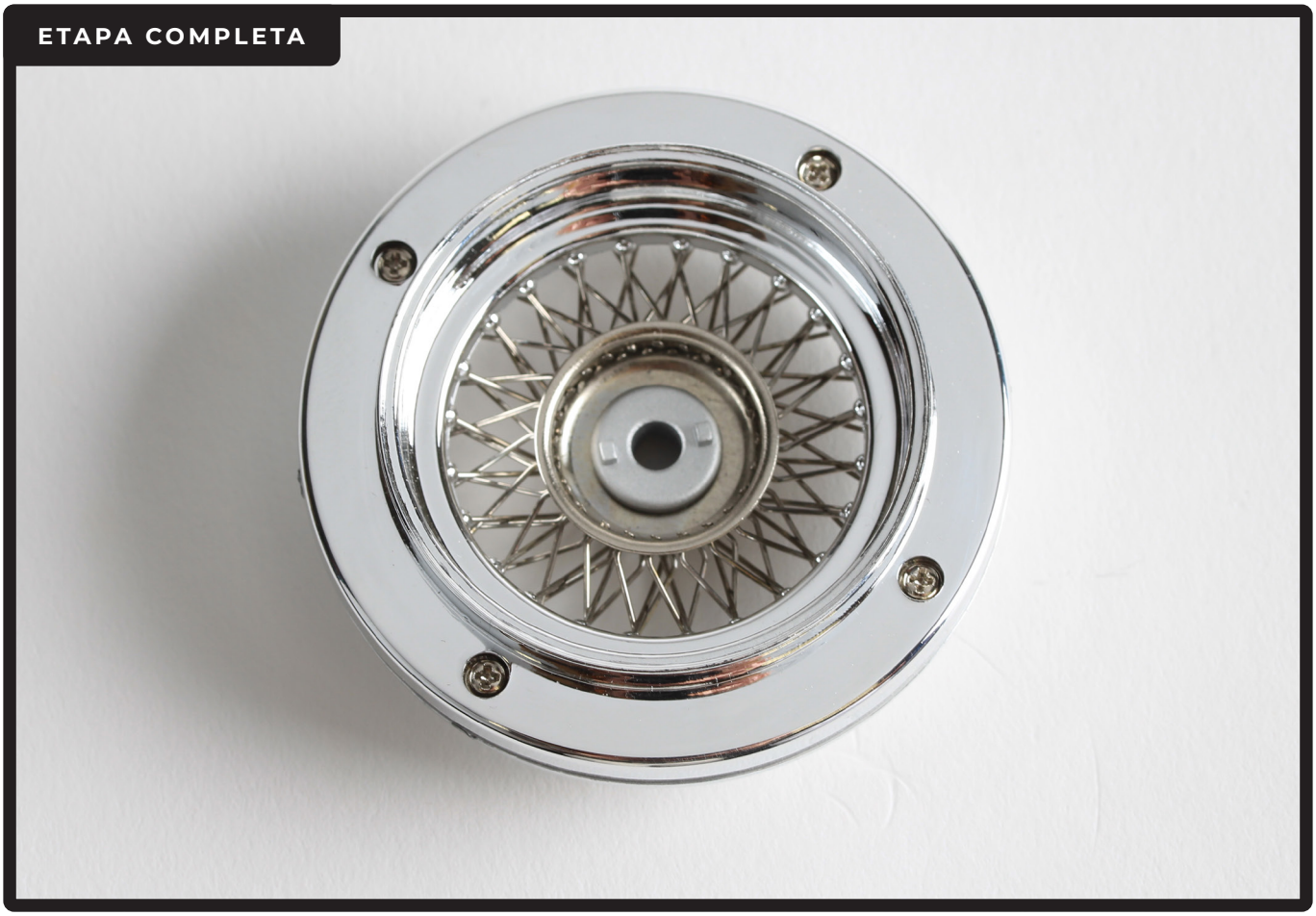
Presiona la llanta interior de la rueda en su lugar. Verifica que la brecha entre el anillo de retención de los radios y la llanta interior se ha cerrado. Si no es así, retira la llanta interior y vuelve a verificar la posición de los radios, Paso 17.



Fija el borde interior de la rueda en su lugar con 4 tornillos AG03.

Etapa 52: Rueda Delantera Izquierda

ETAPA COMPLETA



Etapa 53: Rueda Delantera Izquierda

En esta etapa, fijarás la rueda delantera izquierda al subchasis.

ETAPA 53 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Neumático
Arandela
Tipo de tornillos AM07 x2

Etapa 53: Rueda Delantera Izquierda

PASO 1

Coge la rueda completada de la Etapa 52. Prepara un baño de agua caliente llenando un pequeño bol con agua hirviendo. Remoja el neumático en el agua durante 2 minutos.

Nota: El neumático mostrado en las imágenes 1-4 es el neumático de repuesto de la Etapa 25 y difiere ligeramente en el patrón de la banda de rodadura del neumático suministrado en esta Etapa. El método para colocar el neumático es el mismo.

Retira con cuidado el neumático del baño de agua usando unas pinzas o unas tenazas,

¡El neumático estará muy caliente! Agita para eliminar el exceso de agua y sécalo con papel de cocina o una toalla.

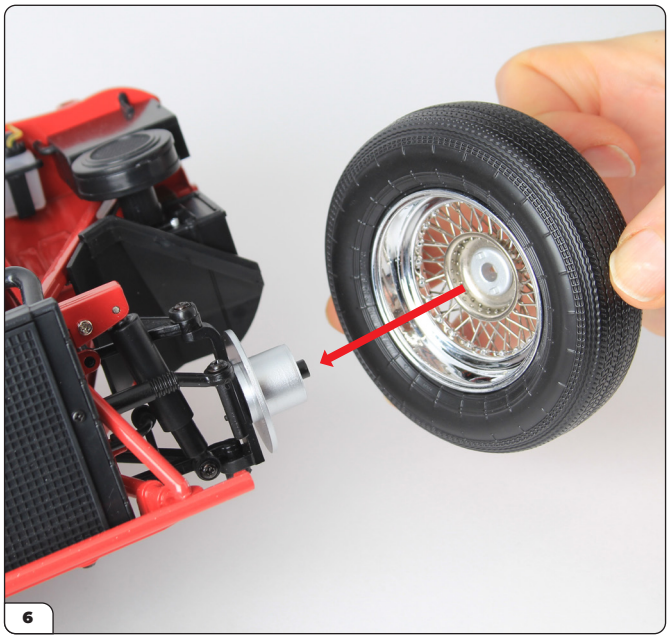
Trabajando rápidamente mientras el neumático es maleable, empuja la rueda dentro del neumático y gira para ajustar el borde de la rueda bajo el borde interior del neumático.

Sigue empujando y tirando, trabajando alrededor del neumático, hasta que las paredes laterales encajen cómodamente sobre el borde de la rueda en ambos lados.

Etapa 53: Rueda Delantera Izquierda

5

El neumático ha sido completamente instalado en la rueda y ahora está listo para ser fijado al ensamblaje del subchasis delantero de la Etapa 37.

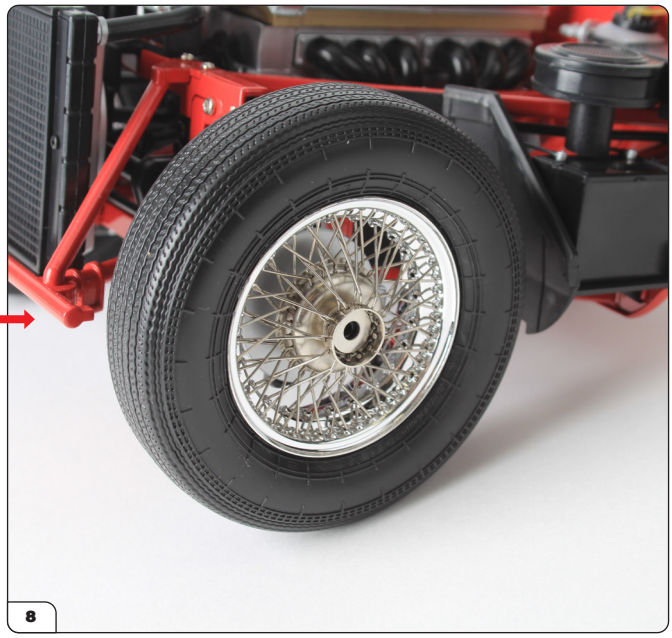


6

Sosteniendo la rueda como se muestra, alinea las dos muescas en el centro de la rueda con las dos muescas en el eje delantero izquierdo. Coloca la rueda en su lugar, asegurándote de que las muescas encajan en las muescas.

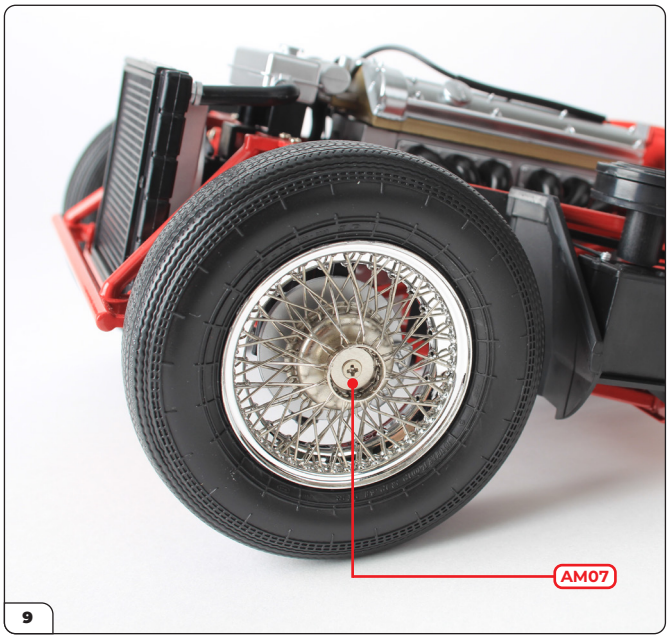
7

Toma la arandela y colócala en el extremo del eje corto, como se muestra en la imagen 8.



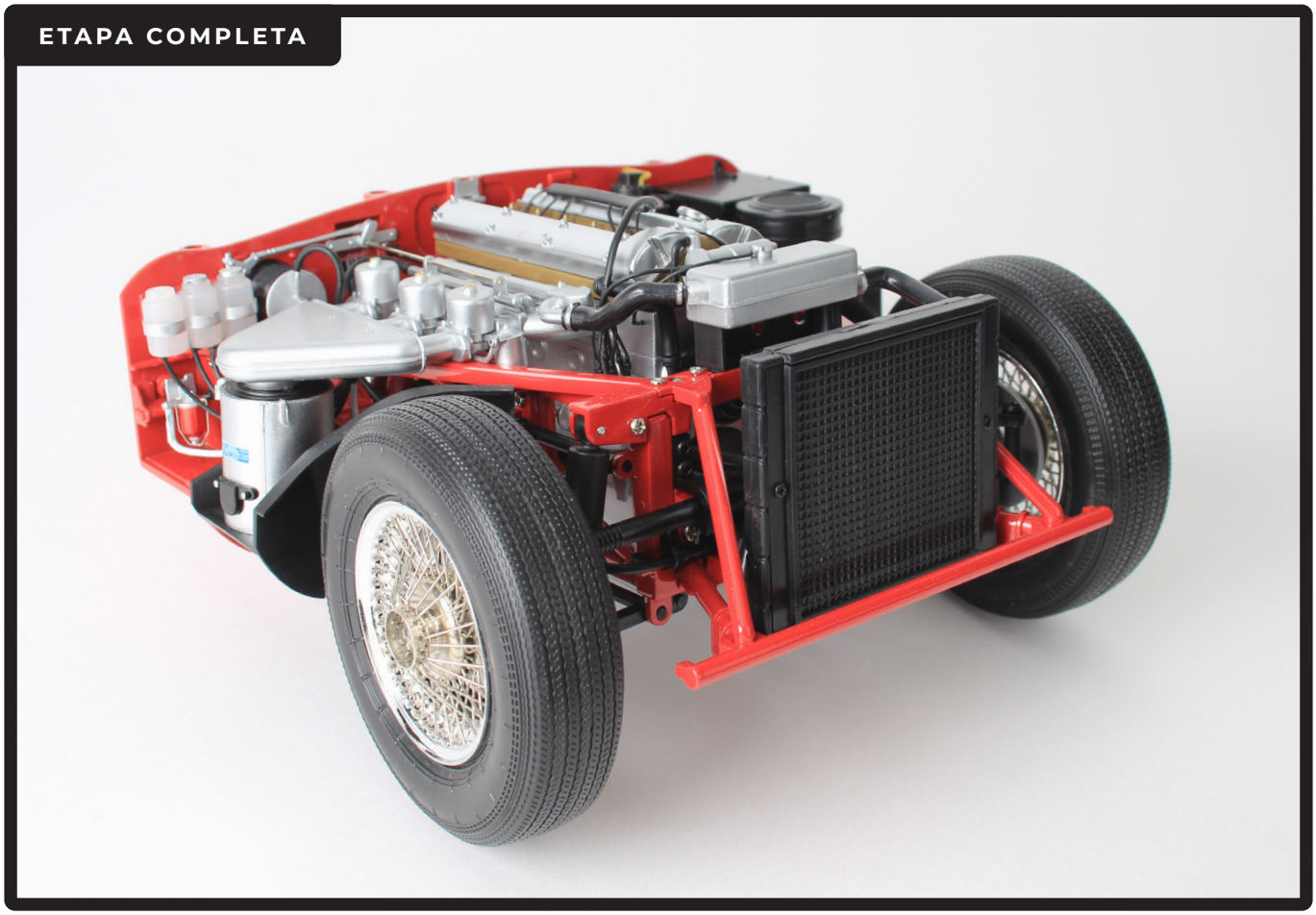
8

Etapa 53: Rueda Delantera Izquierda



Fija la arandela y la rueda izquierda en su lugar usando un tornillo tipo AM07.

ETAPA COMPLETA



Etapa 54: Rueda Trasera Derecha

No hay montaje en esta etapa, desempaquete los componentes de la rueda y vaya directamente a la Etapa 55.

ETAPA 54 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Radios interiores x24
Borde de la rueda (exterior)

Etapa 55: Rueda Trasera Derecha

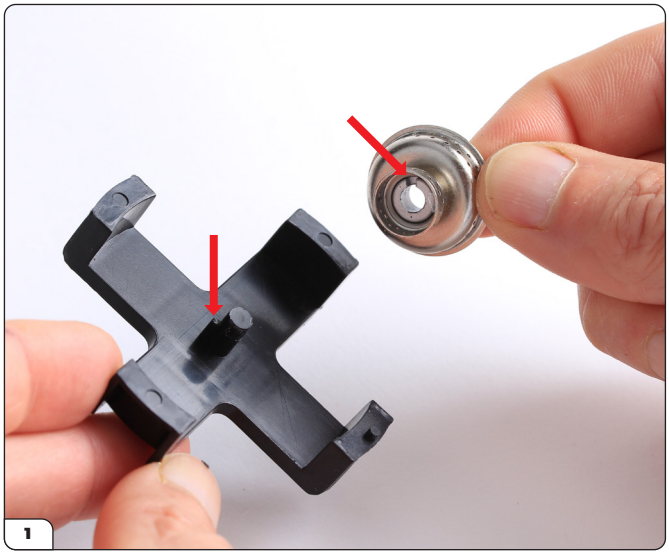
En esta etapa comenzarás a ensamblar la rueda trasera derecha. El proceso es exactamente el mismo que para las ruedas anteriores.

ETAPA 55 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Anillo retenedor de radios
Centro de la rueda
Radios interiores x24
Tipo de tornillos AG02 x5

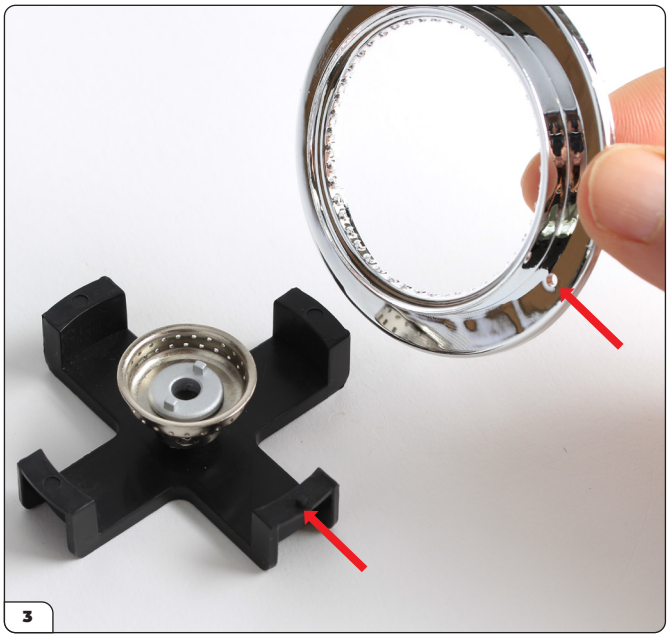
Etapa 55: Rueda Trasera Derecha

PASO 1

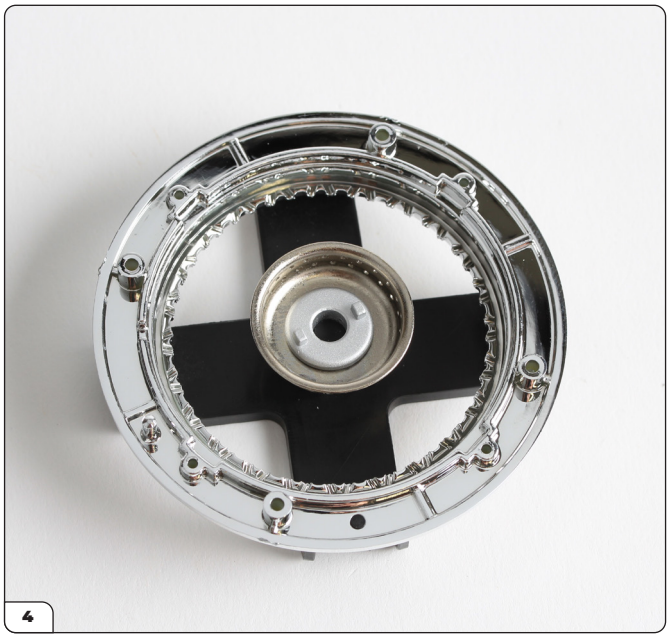


Toma el centro de la rueda y observa que hay una pequeña muesca que se alinea con una pestaña correspondiente en la plantilla (flechas). La plantilla se utiliza aquí para ayudar a construir la rueda y se retirará al final de la construcción de la rueda.

Coloca el centro de la rueda en la plantilla.

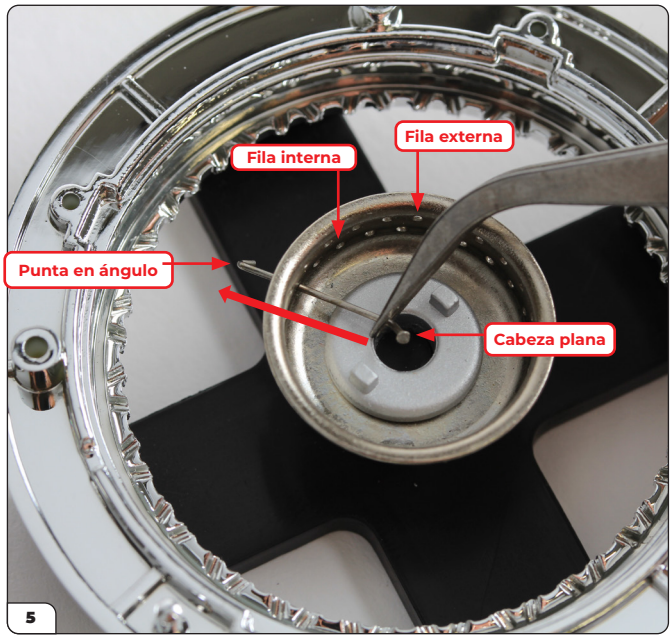


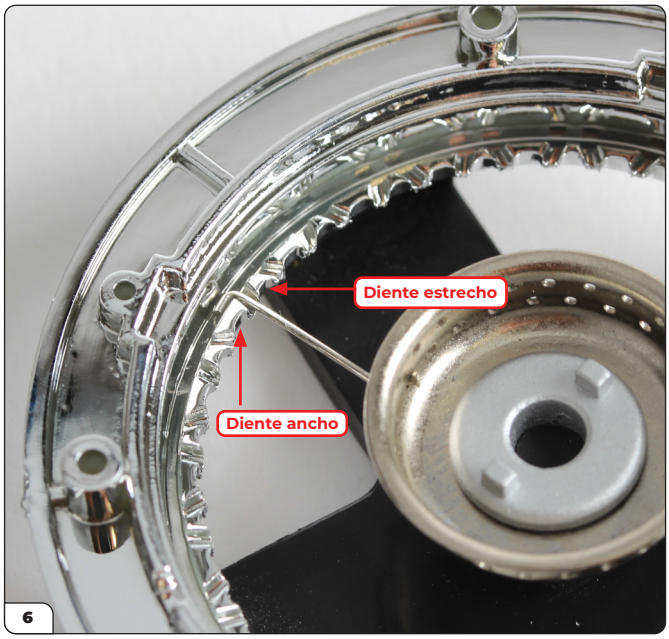
Toma el borde de la rueda de la Etapa 54 y alinea el agujero en el borde exterior con el pin en la plantilla (flechas).



Coloca el borde de la rueda en la plantilla, presionando firmemente para asegurar el borde en posición.

Etapa 55: Rueda Trasera Derecha





Antes de comenzar, nota que el borde interior del anillo retenedor de radios tiene una serie de 'dientes', que alternan en tamaño (ver imagen 6). Cada radio tiene una punta en ángulo recto y una cabeza plana en el extremo opuesto. Usa tus pinzas para pasar los radios y engancharlos en su lugar. Comienza pasando un radio, liderando con la punta, a través de un agujero en la fila más interna de agujeros en el centro de la rueda. (Nota: Los radios en las Etapas 54 y 55 son los mismos).

Tira del radio a través del agujero y engancha la punta alrededor del diente 'ancho' más cercano que le da al radio un ajuste cómodo.

NOTA: La clave para colocar correctamente los radios es ajustar la tensión en cada uno de ellos a medida que los va colocando, empujando suavemente y/o girando el centro de la rueda con tu pulgar.

Luego, toma otro radio y pásalo a través del próximo agujero en la fila más interna del centro de la rueda. Tira del radio a través del agujero y engancha la punta alrededor del siguiente 'diente ancho'.

Coloca el tercer radio de la misma manera y continúa alrededor de la rueda hasta que hayas llenado todos los agujeros en la fila interna del centro de la rueda. Verifica que están enganchados alrededor de los dientes anchos. Si no están enganchados alrededor de dientes anchos, los radios no encajarán y las partes de la rueda no encajarán al final del montaje.

Etapa 55: Rueda Trasera Derecha

9

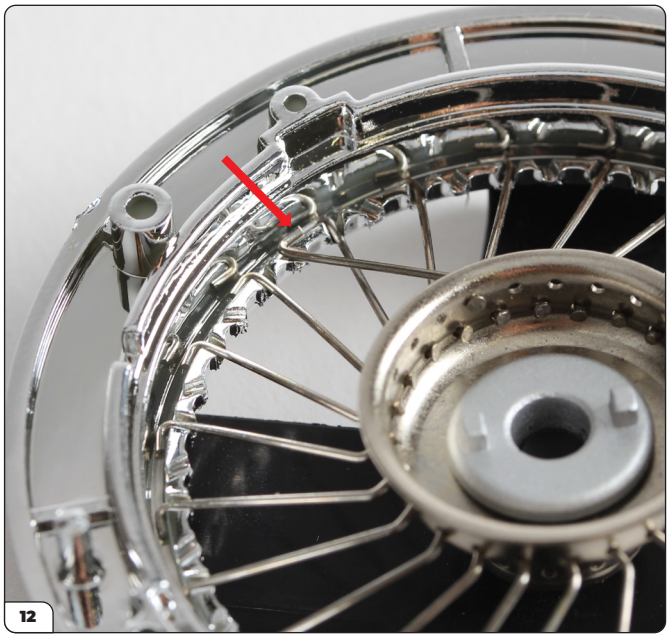
Así es cómo debería verse tu rueda después de colocar la primera fila de radios.

10

Comprueba que todos los radios se hayan colocado en la fila más interna del centro de la rueda. A continuación, colocarás radios en la fila superior.

11

Empieza de la misma manera, pasando la punta de un radio a través de un agujero en la fila superior.



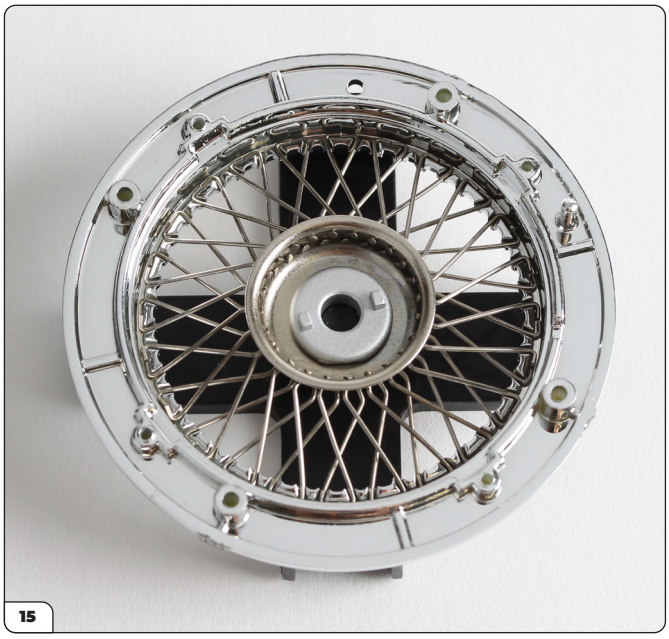
12

Las puntas de los radios ahora estarán en la dirección opuesta a las que se colocaron en la fila inferior. Asegúrate de que estén enganchadas alrededor de un 'diente ancho', de lo contrario no se podrán asegurar en su lugar en un paso posterior.

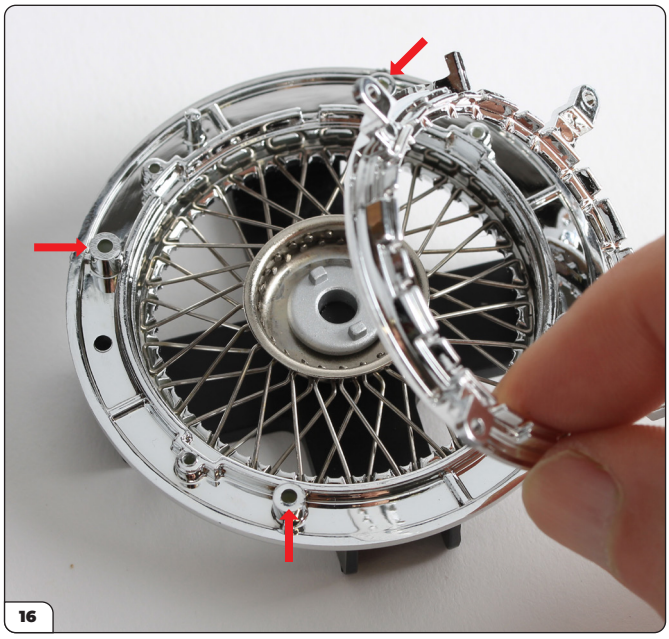
Etapa 55: Rueda Trasera Derecha

Repite los pasos 11 y 12 para colocar el segundo radio en un agujero adyacente al primer radio en la fila superior.

Continúa colocando todos los radios de la misma manera, alrededor de toda la fila superior, asegurándote de que se enganchen alrededor de un diente ancho.



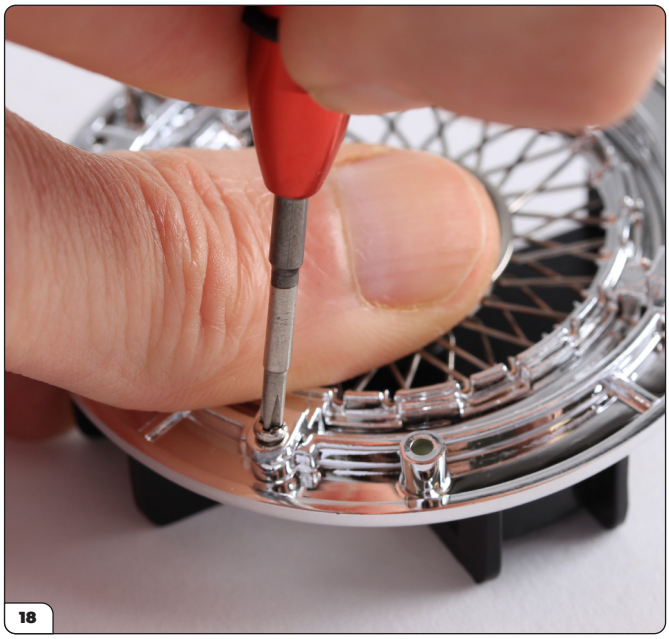
Se ha colocado la segunda fila de radios.



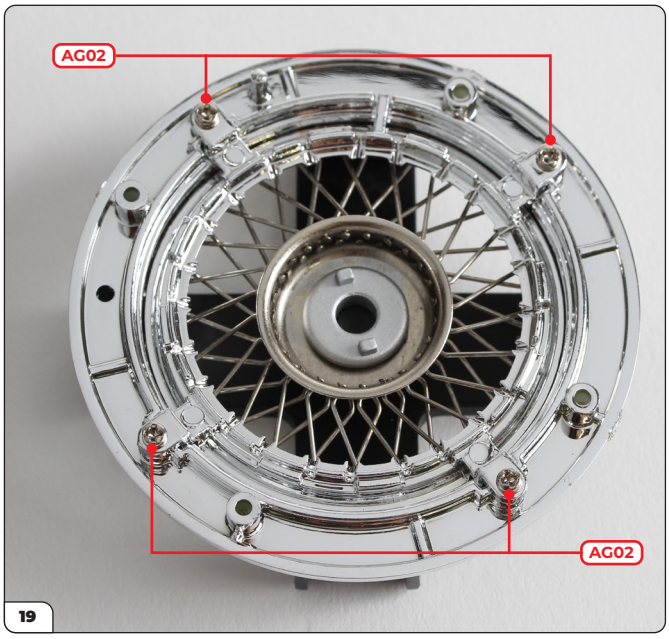
Prepara 4 tornillos AG02 y ten listo tu destornillador. Alinea cuidadosamente el anillo retenedor de radios sobre la rueda. Los agujeros para tornillos sobresalientes en el anillo encajarán en los agujeros para tornillos elevados como se indica. Baja el anillo a su posición.
Nota: el pasador sobresaliente en la retina de radios se ubica en la muesca del borde de la rueda.

Etapa 55: Rueda Trasera Derecha

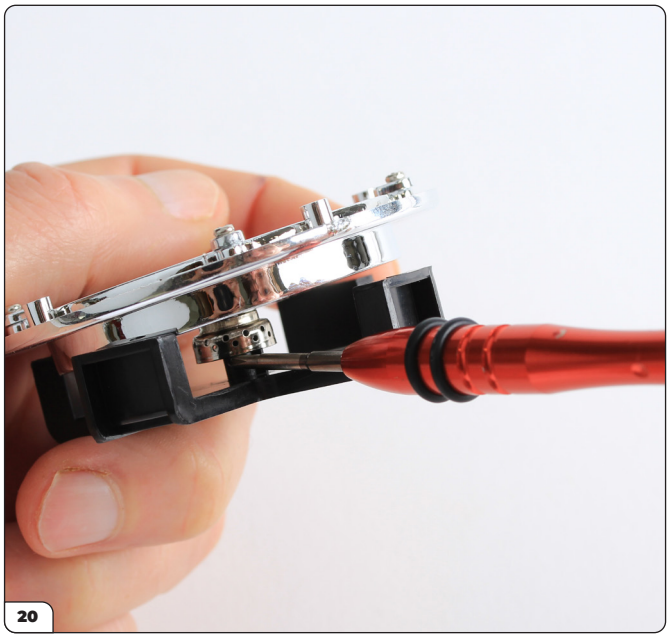
Mantén el retenedor en posición para que los radios estén asegurados mientras colocas un tornillo AG02.



Sigue sosteniendo todas las piezas juntas mientras colocas los 3 tornillos AG02 restantes.



Se han colocado los cuatro tornillos y los radios ahora están sujetos de manera segura.



Extraiga suavemente la rueda del aparejo. No tire de la rueda, trate de soltarla cuidadosamente utilizando un destornillador o una herramienta similar que actuará como palanca.

Guarde el aparejo ya que lo necesitará para montar las ruedas restantes.

Etapa 55: Rueda Trasera Derecha

ETAPA COMPLETA

Etapa 56: Rueda Trasera Derecha

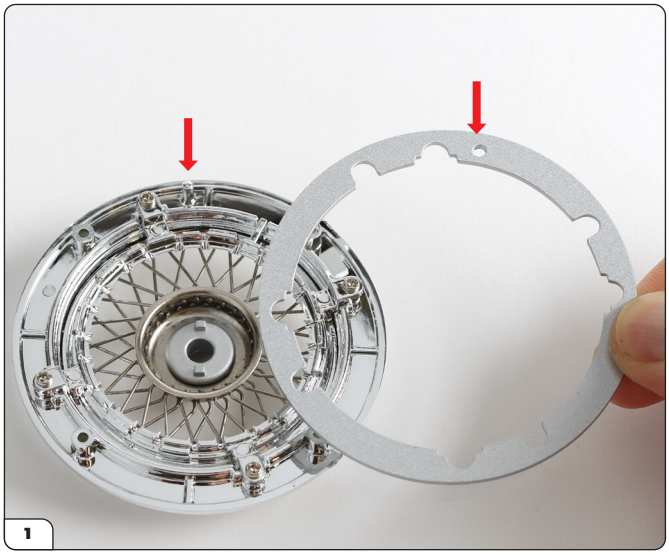
Continúe ensartando los radios exactamente como antes. La llanta se suministrará en la Etapa 57 en su próximo Paquete.

ETAPA 56 LISTA DE PIEZAS

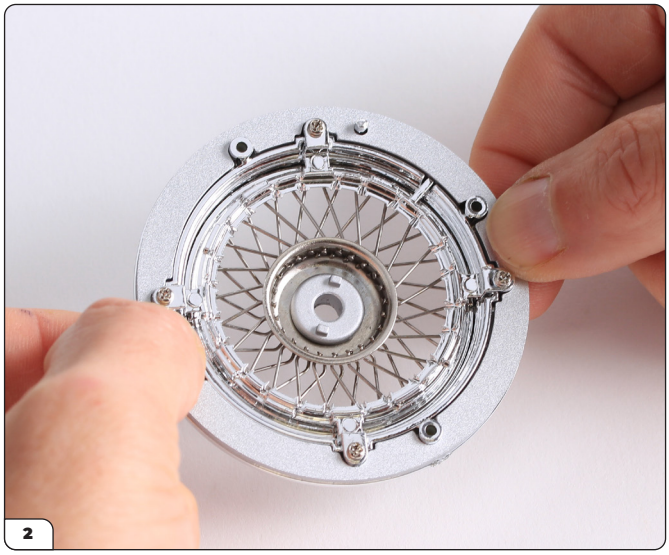
Nombre
Anillo espaciador
Llanta de la rueda (interior)
Radios tipo A x12
Tipo de tornillos AG03 x5
Radios tipo B x12

Etapa 56: Rueda Trasera Derecha

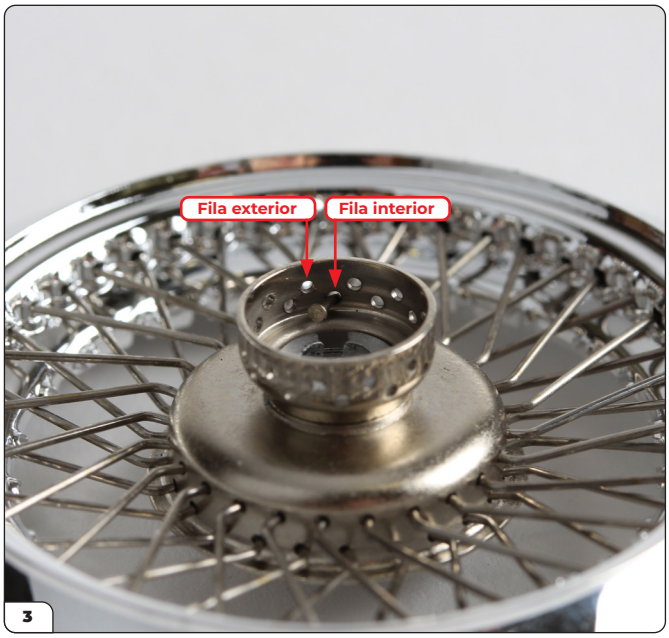
PASO 1


1

Toma el anillo espaciador y alinéalo sobre la rueda de la Etapa 55. Hay un agujero en el anillo con un pasador correspondiente en la rueda (flechas) para garantizar el ajuste correcto.

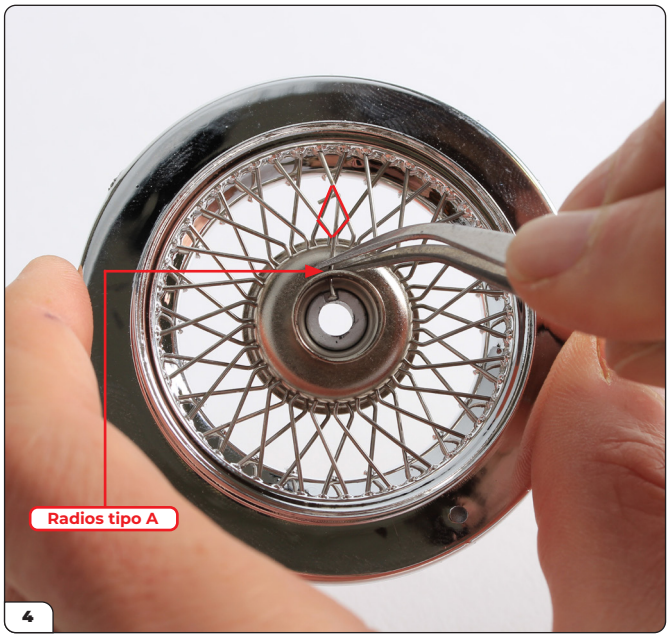

2

Baja el anillo sobre la rueda y presiona firmemente hasta que encaje en su lugar.



3

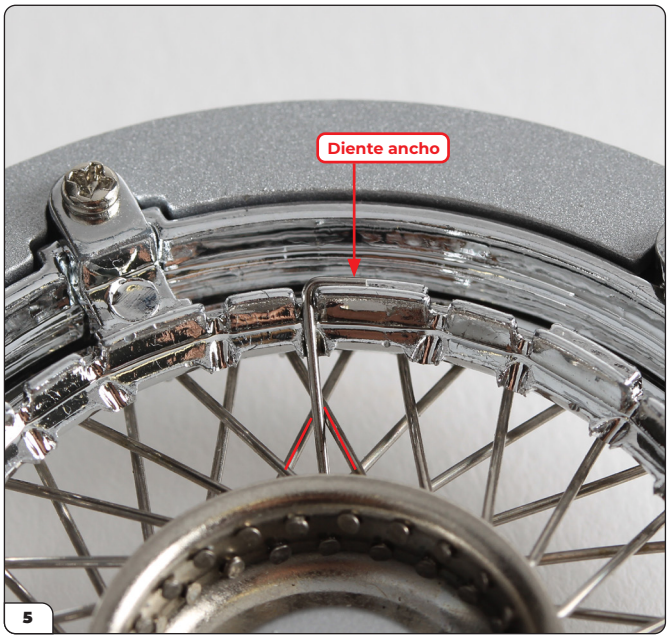
Gire la rueda para que el lado más pequeño del centro de la rueda esté frente a usted. Note que hay dos filas para ensartar los radios: una fila interior y una fila exterior. Vas a empezar en la fila interior.



4

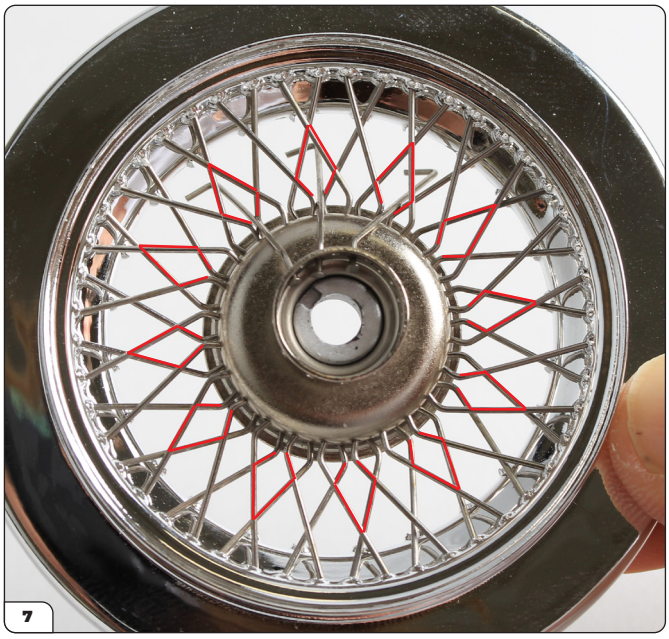
Con unas pinzas, pasa un radio tipo A a través de un agujero en la fila interior. Dirige la punta del radio a través de la abertura en forma de diamante ligeramente en sentido horario (color rojo arriba) para que la punta sobresalga por el lado opuesto.

Etapa 56: Rueda Trasera Derecha



Gire la rueda y verifique que la punta se enganchará en un diente ancho en el lado opuesto. Si no encaja en un diente ancho, comience de nuevo, pasando el radio a través del siguiente agujero en forma de diamante.

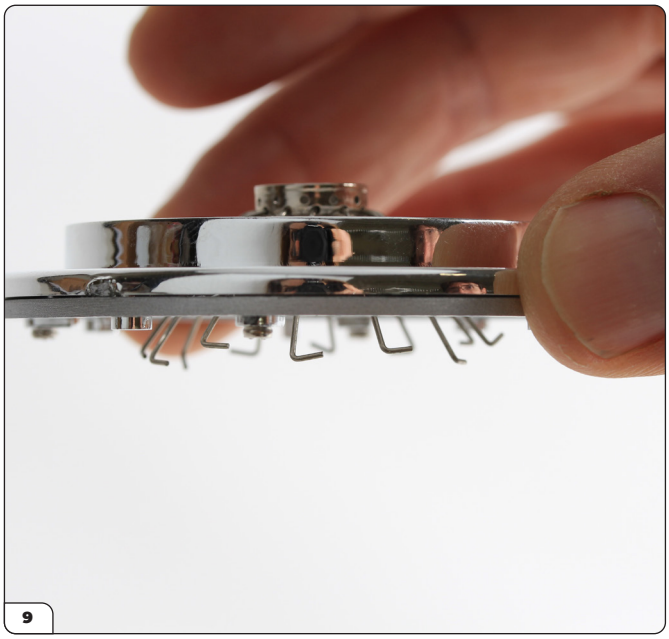
Una vez que esté satisfecho de que el primer radio está colocado correctamente, pase el siguiente radio a través de un agujero adyacente en la fila inferior, pero esta vez, introdúzcalo a través del agujero en forma de diamante que está a dos de distancia.



Continúa ensartando los radios tipo A alrededor de la fila interior, empujando la punta a través de las aberturas en forma de diamante alternativas como se indica.

Se han colocado los 12 radios tipo A en la fila interior.

Etapa 56: Rueda Trasera Derecha

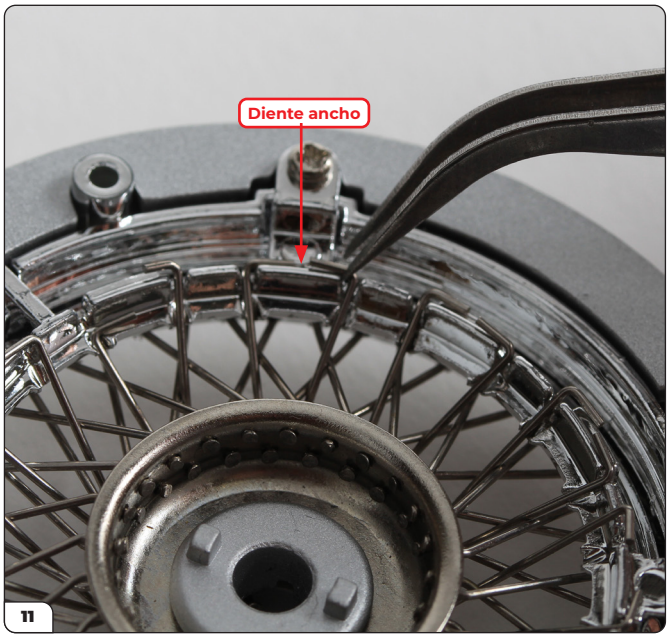


9

Los 12 radios deberían sobresalir en el lado opuesto de la rueda de esta manera. Déjalos todos sueltos por ahora.

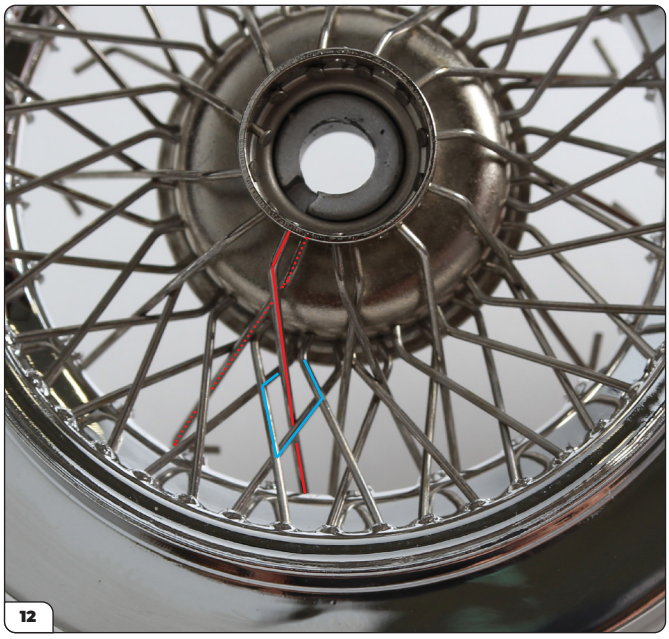
10

Coloque los radios tipo B en la fila exterior del centro de la rueda, justo encima de los radios tipo A.



11

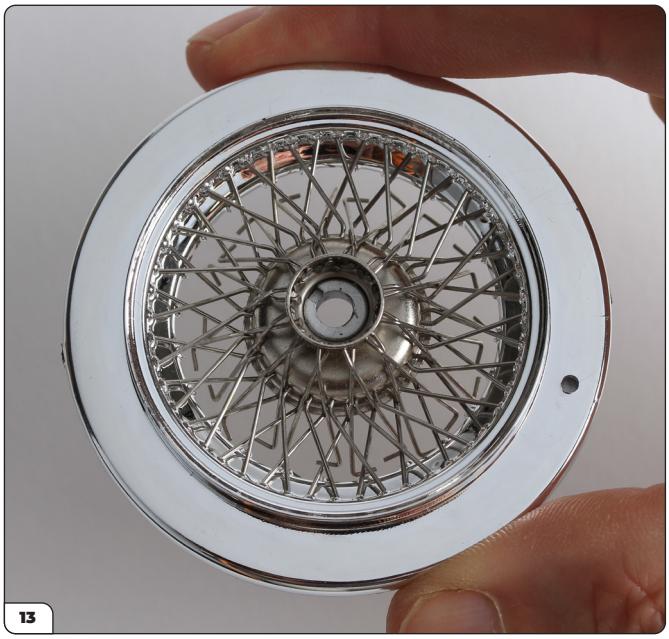
Al colocar el primer radio tipo B, pásalo a través de una abertura vacía en forma de diamante (ver paso 12) y verifica que se enganchará en un diente ancho en el lado opuesto como se muestra aquí.



12

Al pasar el radio tipo B al lado opuesto, debería cruzarse con un radio tipo A y encajar en una abertura vacía en forma de diamante. Debería llevar ligeramente en sentido antihorario. Comprueba que enganchará un diente ancho, pero no lo enganches todavía, deja los radios sueltos.

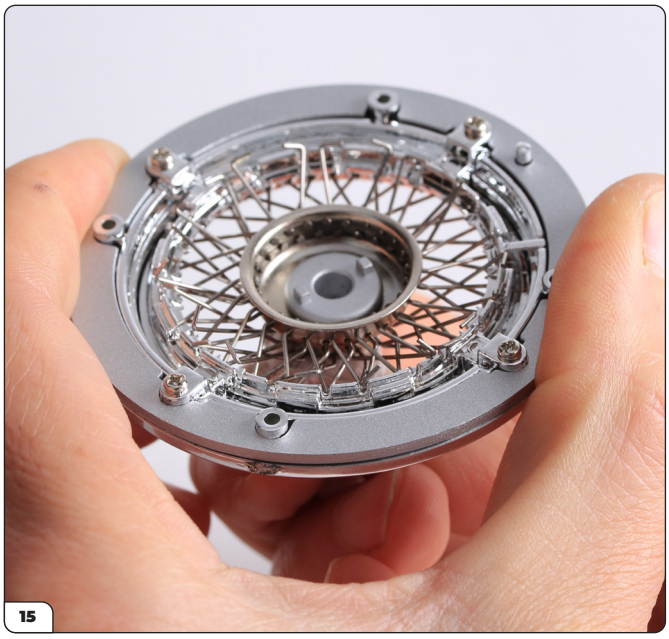
Etapa 56: Rueda Trasera Derecha


13

Continúa ensartando los radios tipo B alrededor de la fila exterior, empujando el radio a través de las aberturas en forma de diamante alternativas. Esta imagen muestra que todos los 12 radios tipo B se han colocado en la fila exterior del centro de la rueda y se han dejado sueltos en la parte inferior.

14

Utiliza un trozo de algodón o papel de cocina para mantener en su lugar los extremos de los radios en las filas interior y exterior del centro de la rueda.

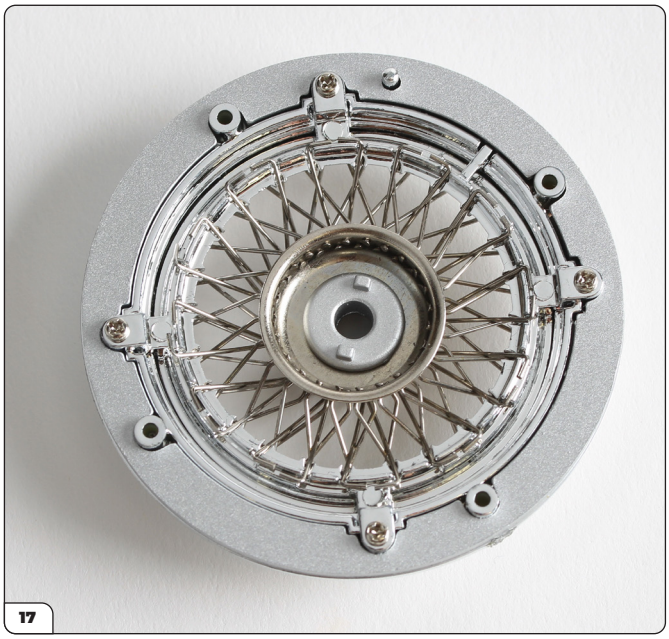

15

Sigue sujetando firmemente el algodón mientras giras la rueda.

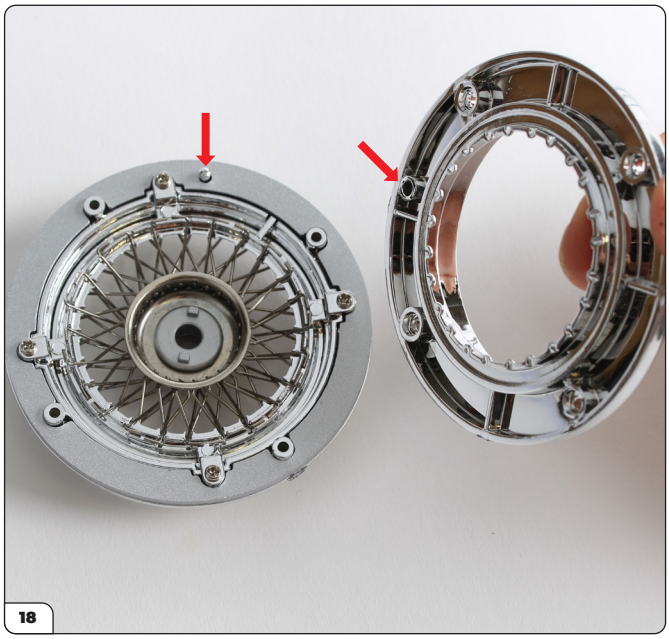
16

Mantén firme el centro de la rueda mientras enganchas suavemente los extremos de los radios A y B alrededor de los dientes. Usa tu pulgar en un movimiento de acariciado, o unas pinzas aquí. La tensión de los radios se puede ajustar ligeramente presionando suavemente y/o girando el centro de la rueda con tu pulgar.

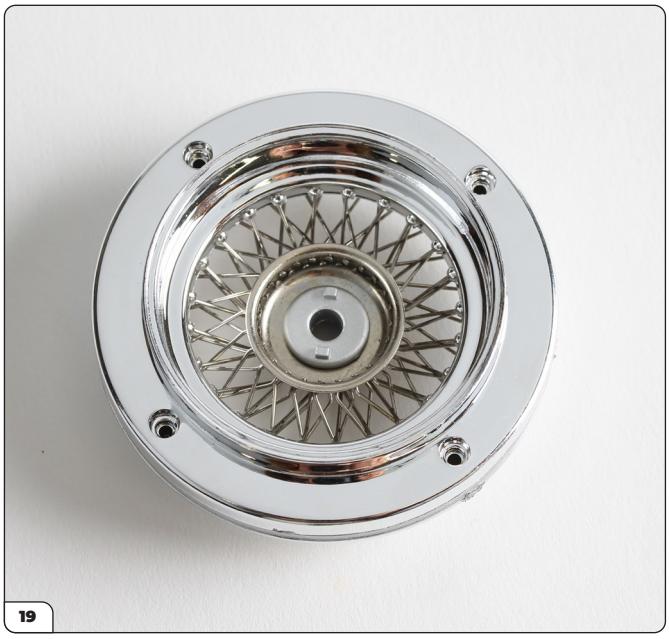
Etapa 56: Rueda Trasera Derecha



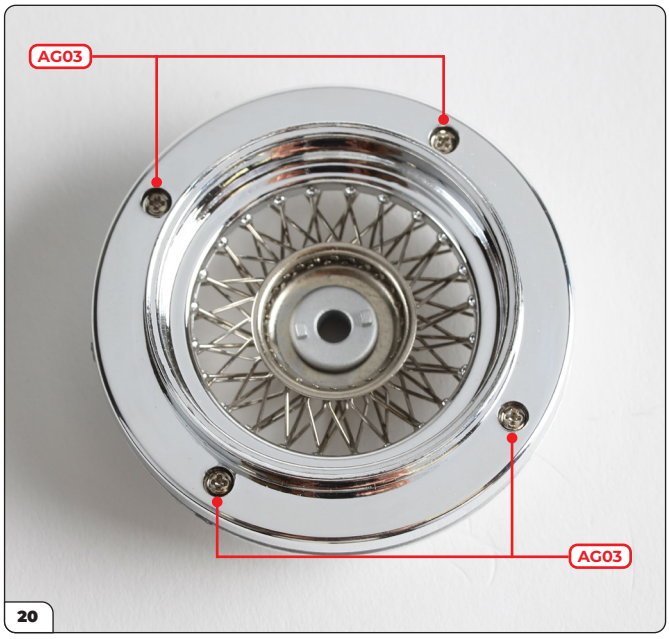
Los radios A y B están correctamente enganchados en su lugar alrededor de los dientes.



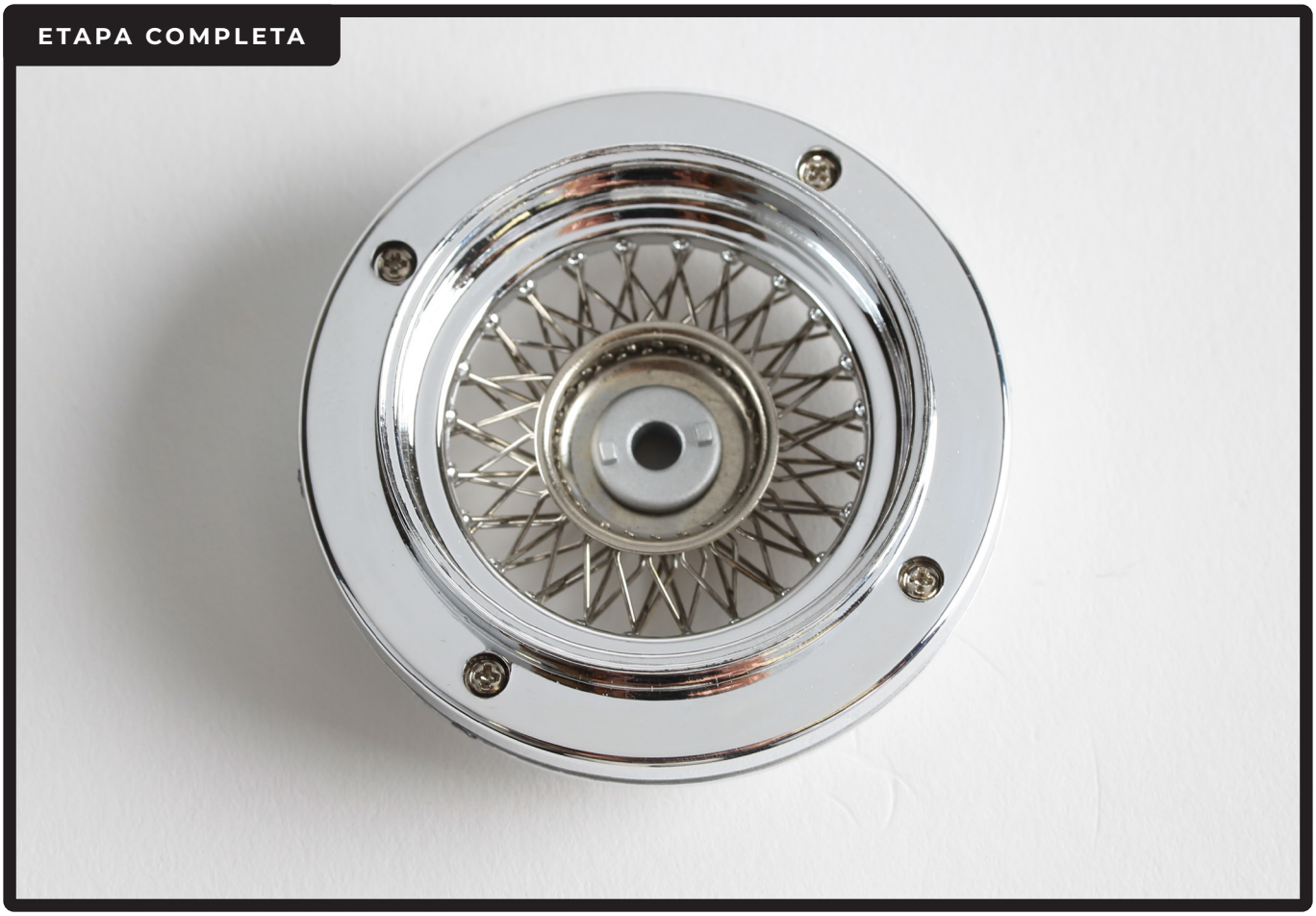
Toma la llanta interior de la rueda y alinea los cuatro agujeros para los tornillos, y el pasador con su agujero correspondiente (flechas). Prepara 4 tornillos AG03 y un destornillador.



Presiona la llanta interior de la rueda en su lugar. Comprueba que la brecha entre el anillo retenedor de los radios y la llanta interior se ha cerrado. Si no es así, quita la llanta interior y revisa la posición de los radios, Paso 17.



Fija la llanta interior de la rueda en su lugar con 4 tornillos AG03.

Etapa 56: Rueda Trasera Derecha

ETAPA COMPLETA