



E-TYPE



Pakket 07

BOUWINSTRUCTIES

FASE 49: PLAATSEN VAN DE DEMPER

FASE 50: LINKER VOORWIEL (1)

FASE 51: LINKER VOORWIEL (2)

FASE 52: LINKER VOORWIEL (3)

FASE 53: LINKER VOORWIEL (4)

FASE 54: RECHTER ACHTERWIEL (1)

FASE 55: RECHTER ACHTERWIEL (2)

FASE 56: RECHTER ACHTERWIEL (3)

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel stukken die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere stukken die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Jaguar E-type* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Fase 49: Plaatsen van de demper

In deze fase monteer en bevestig je de demper die het middendeel van het uitlaatsysteem vormt.



ONDERDELENLIJST FASE 49

Naam
Demper bovenste helft
Demper onderste helft
Schroeven type AG06 x7



Fase 49: Plaatsen van de demper

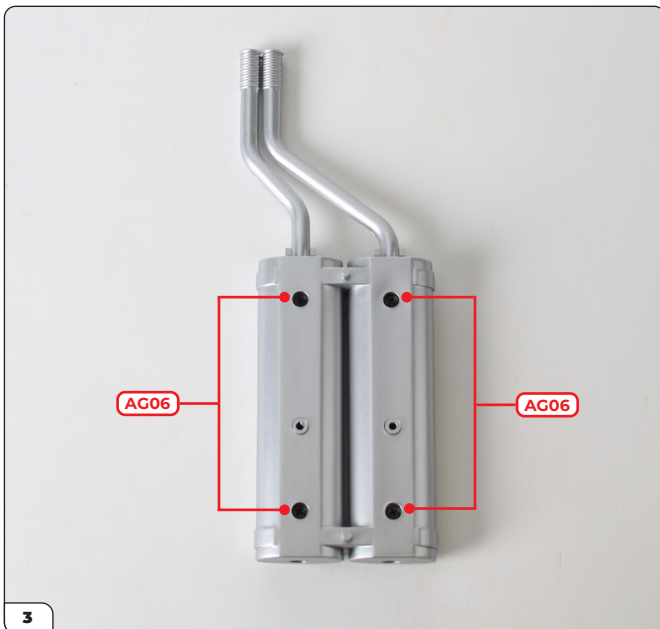
STAP 1



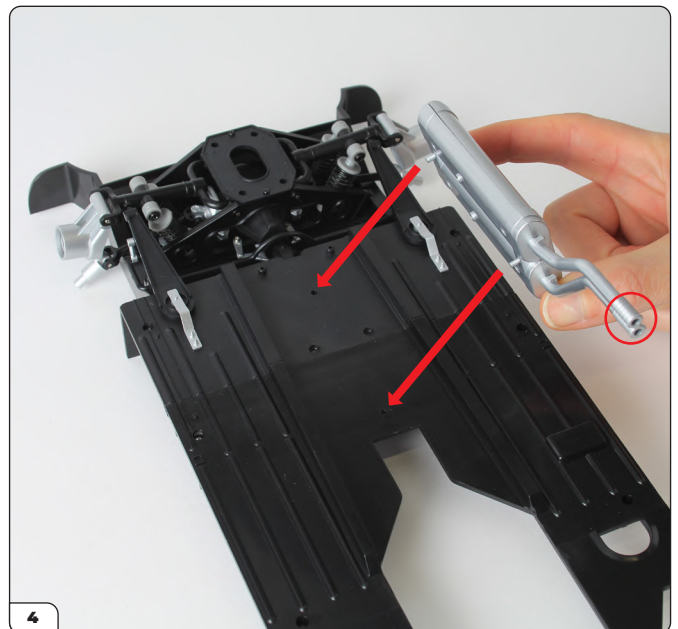
Neem de bovenste en onderste helft van de demper en lijn ze uit zoals getoond, waarbij je erop let dat de gaten en langere pennen (omcirkeld) zich dicht bij één uiteinde bevinden.



Plaats de bovenste helft op de onderste helft van de demper, zodat de lange pennen door de gaten passen (omcirkeld).

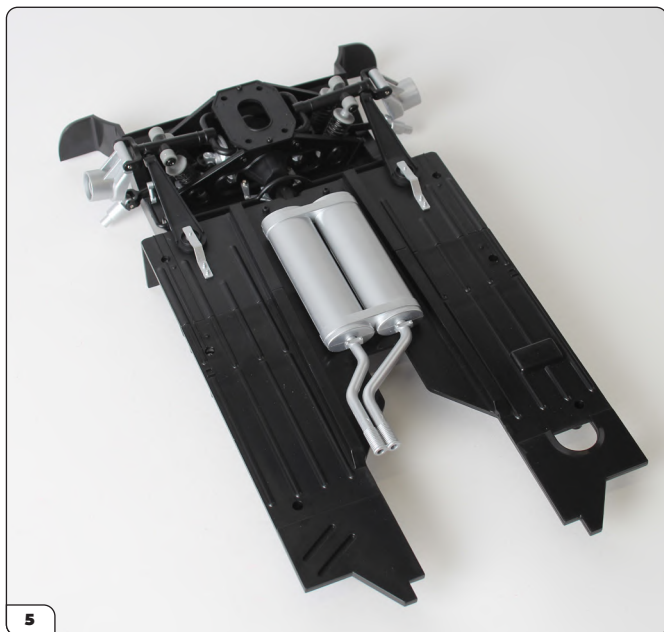


Zet de twee helften van de demper aan elkaar vast met 4 schroeven type AG06.

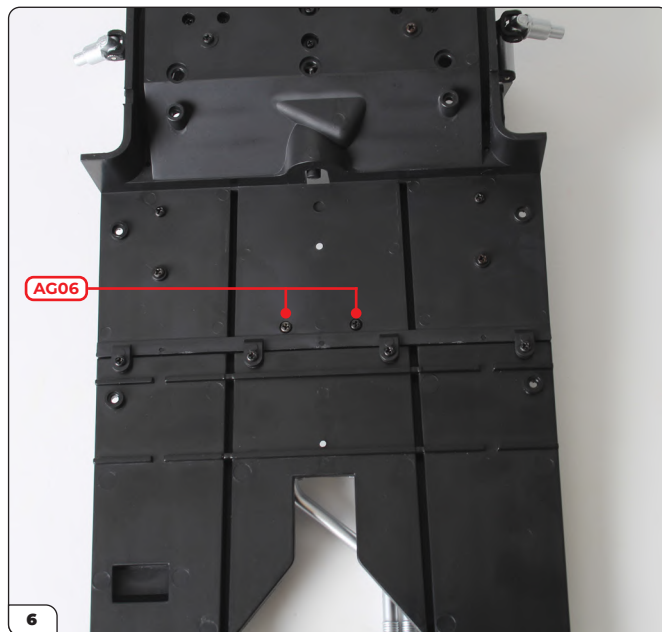


Neem de vloerplaatassemblage van pakket 48. Zoek de twee gaten op de vloerplaatassemblage en lijn de twee pennen van de demperassemblage ermee uit (pijlen). Let op de richting waarin de uitlaatpijpen (omcirkeld) van de demperassemblage wijzen.

Fase 49: Plaatsen van de demper

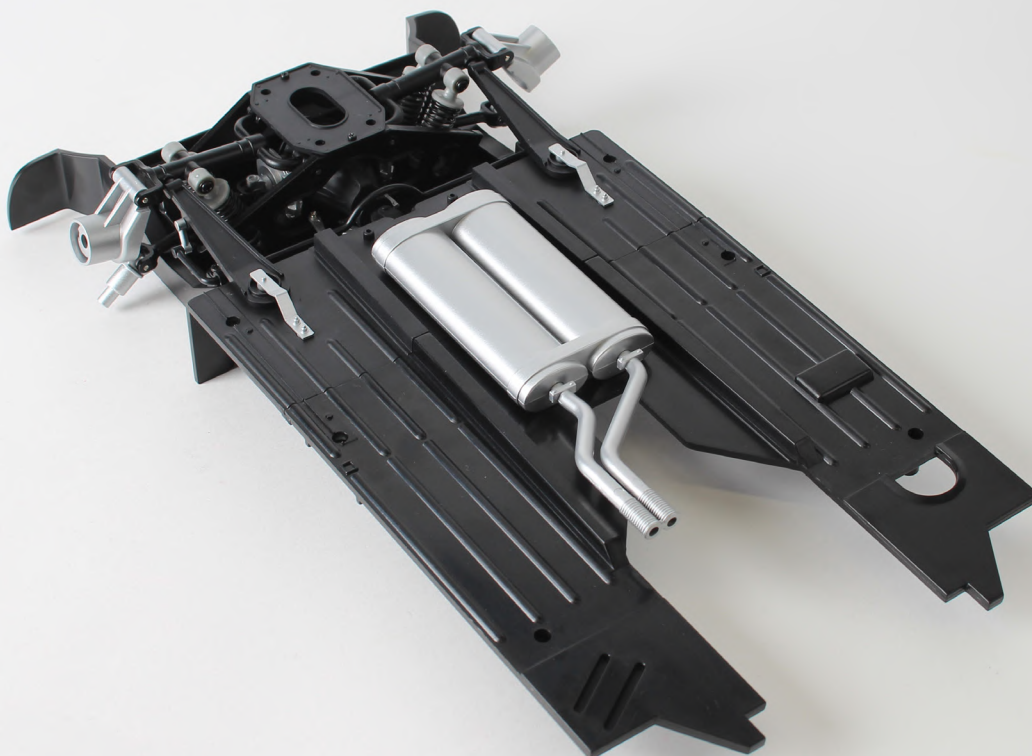


Duw de pennen van de demperassemblage in de gaten van de vloerplaatassemblage.



Draai de vloerplaatassemblage om en zet de demperassemblage vast met 2 schroeven type AG06 zoals getoond.

FASE VOLTOOID



Fase 50: Linker voorwiel (1)

In deze fase is er geen assemblage, haal de wielcomponenten uit de verpakking en ga direct door naar fase 51.



ONDERDELENLIJST FASE 50

Naam
Binnenste spaken x24
Wielvelg (buiten)



Fase 51: Linker voorwiel (2)

Het proces voor het monteren van dit wiel is precies hetzelfde als bij je eerste en tweede wiel. Vergeet niet dat de truc is om de spanning op de spaken aan te passen door voorzichtig aan de wielnaaf te drukken en te draaien. Controleer ook of de spaken bij instructie om de brede tand van de spaakhouderring zijn gehangen.



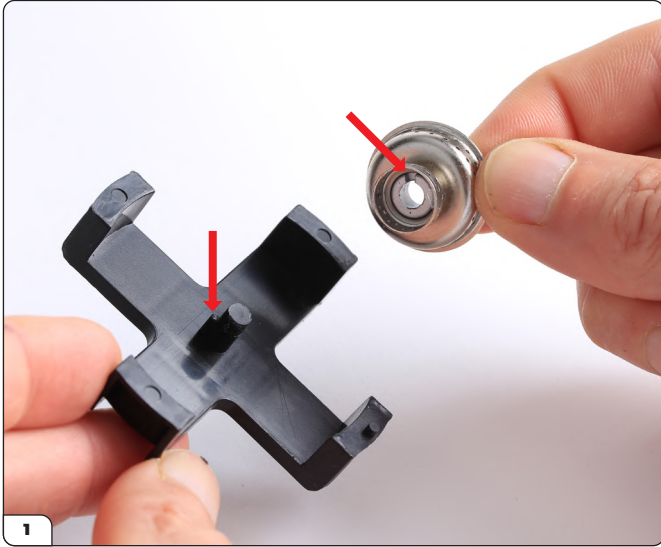
ONDERDELENLIJST FASE 51

Naam
Spaakhouderring
Wielcentrum
Binnenste spaken x24
Schroeven type AG02 x5



Fase 51: Linker voorwiel (2)

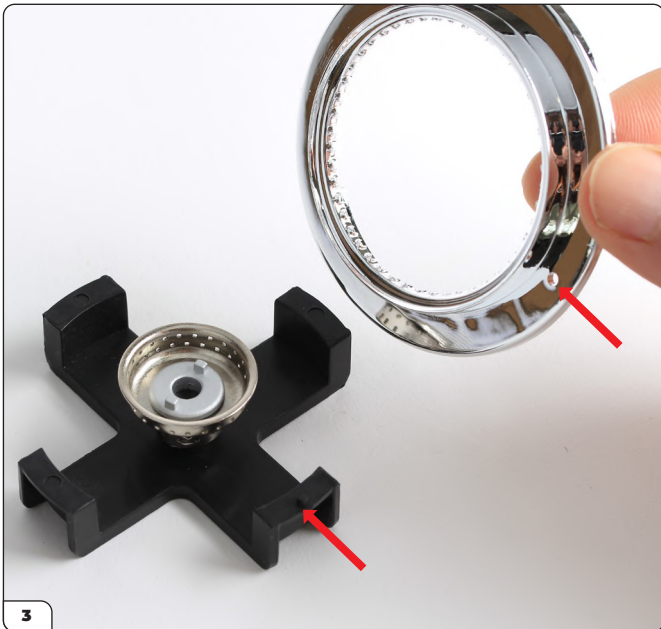
STAP 1



Neem het wielcentrum en let op dat er een kleine inkeping is die uitlijnt met een overeenkomstige lip op de mal (pijlen). De mal wordt hier gebruikt om te helpen bij het bouwen van het wiel en wordt tegen het einde van de wielmontage verwijderd.



Plaats het wielcentrum op de mal.

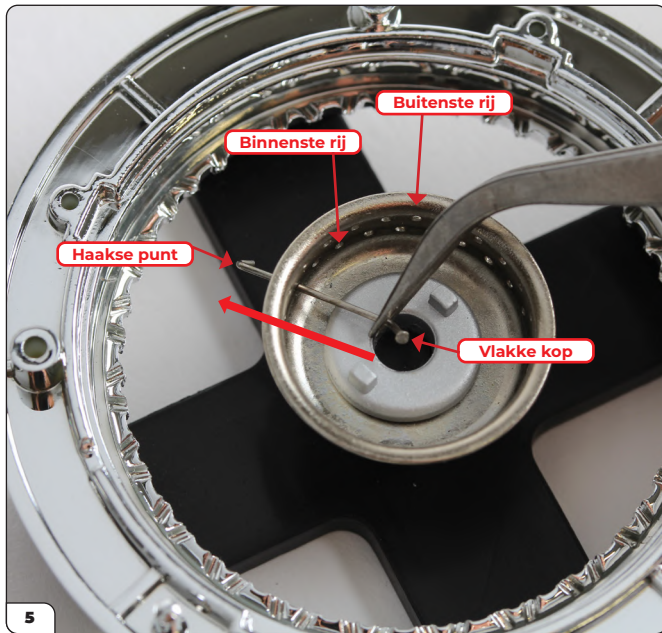


Neem de wielvelg van pakket 50 en lijn het gat aan de buitenrand uit met de pen op de mal (pijlen).

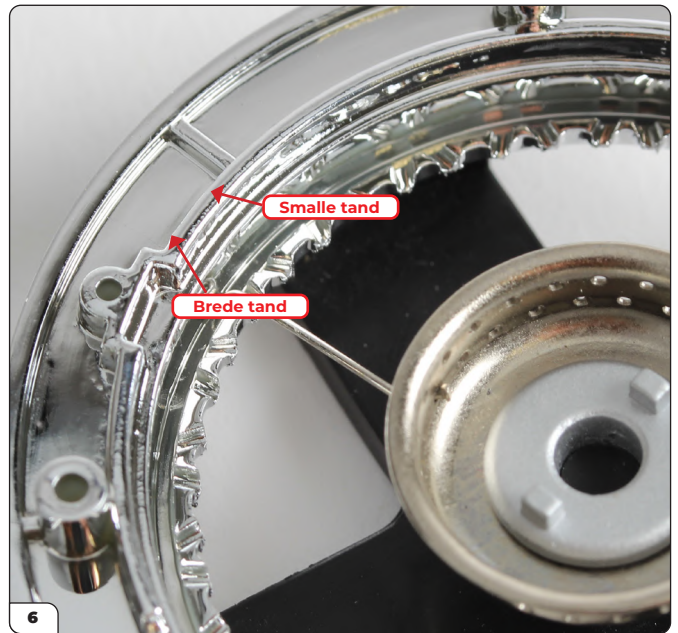


Plaats de wielvelg op de mal en druk stevig aan om de velg op zijn plaats te vergrendelen.

Fase 51: Linker voorwiel (2)



Voordat je begint, let op dat de binnenrand van de spaakhouderring een reeks 'tanden' heeft, afwisselend in grootte (zie afbeelding 6). Elke spaak heeft een hoekige punt en een platte kop aan de tegenovergestelde kant. Gebruik je pincet om de spaken door te voeren en vast te haken. Begin met het doorvoeren van een spaak, waarbij je met de punt begint, door een gat in de binnenste rij gaten van het wielcentrum. (Let op: de spaken in pakketten 50 en 51 zijn hetzelfde.)

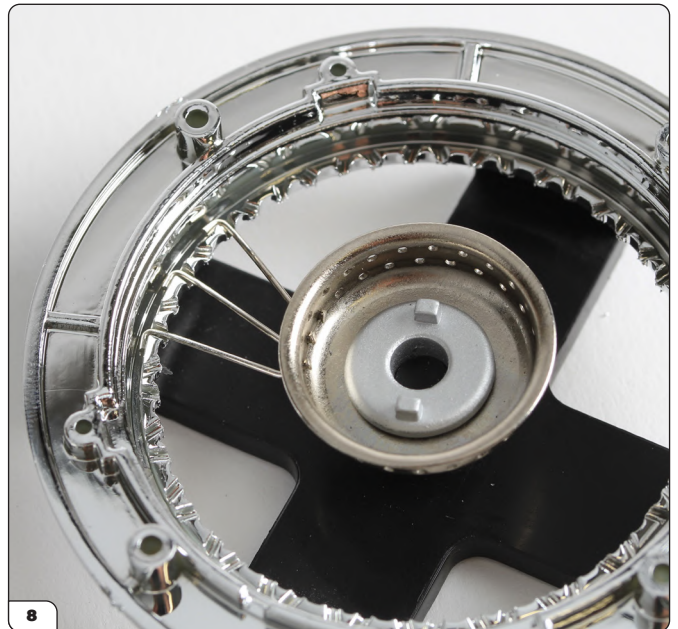


Trek de spaak door het gat en haak de punt om de dichtstbijzijnde 'brede' tand die de spaak een comfortabele pasvorm geeft.

OPMERKING: de sleutel tot het correct monteren van de spaken is het aanpassen van de spanning op elke spaak terwijl u deze bevestigt, door het wielcentrum voorzichtig met uw duim te duwen en/of te verdraaien.



Neem vervolgens een andere spaak en rijg deze door het volgende gat in de binnenste rij van het wielcentrum. Trek de spaak door het gat en haak de punt om de volgende 'brede' tand.



Bevestig de derde spaak op dezelfde manier en ga zo door rond het hele wiel totdat u alle gaten in de binnenste rij van het wielcentrum heeft gevuld. Controleer of ze om de **brede tanden** zijn gehaakt. Als ze niet om brede tanden zijn gehaakt, zullen de spaken niet passen en zullen de wielonderdelen aan het einde van de bouw niet goed in elkaar passen.

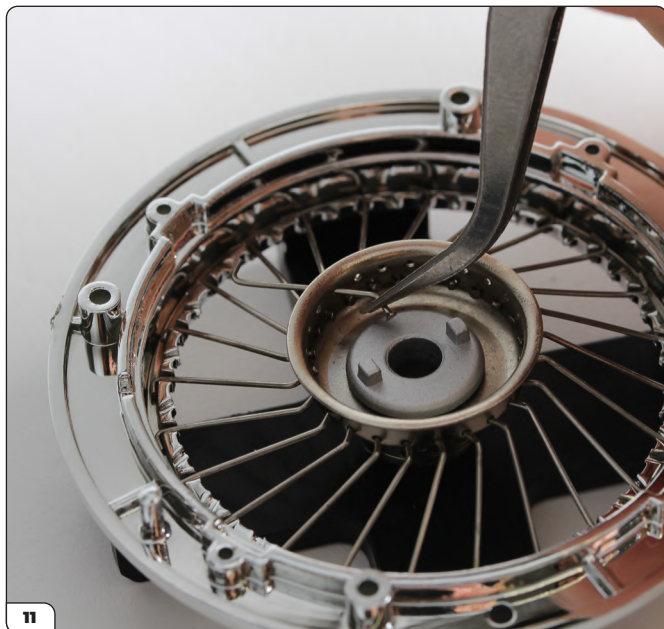
Fase 51: Linker voorwiel (2)



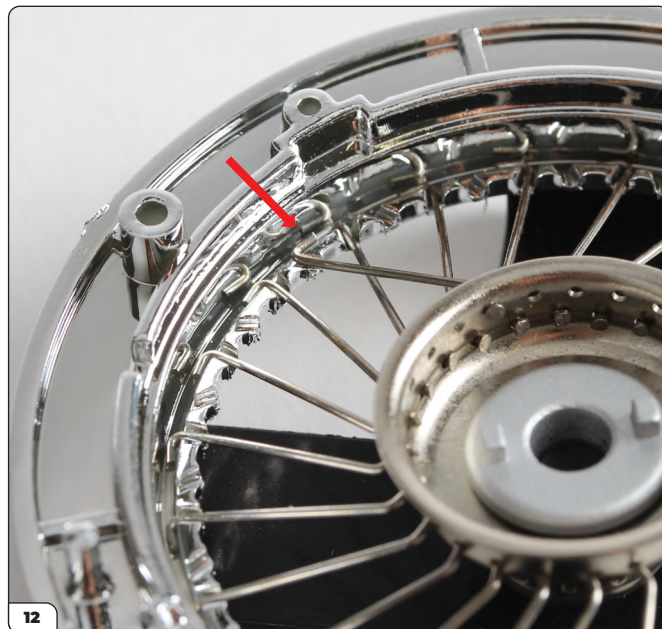
Zo zou uw wiel eruit moeten zien na het monteren van de eerste rij spaken.



Controleer of alle spaken zijn bevestigd aan de binnenste rij van het wielcentrum. Vervolgens gaat u spaken bevestigen aan de bovenste rij.



Begin op dezelfde manier en rijg de punt van een spaak door een gat in de bovenste rij.



De spaakpunten zullen nu in de tegenovergestelde richting wijzen ten opzichte van de spaken in de onderste rij. Zorg ervoor dat ze om een 'brede' tand worden gehaakt, anders kunnen ze in een latere stap niet goed worden vastgezet.

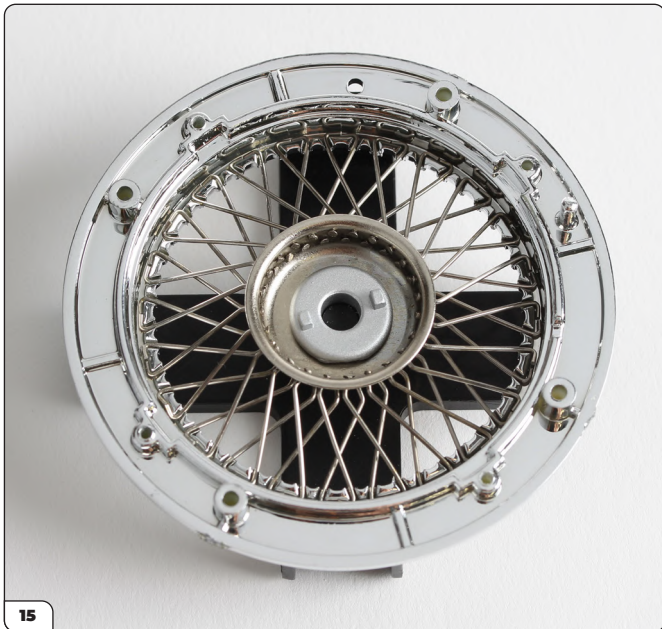
Fase 51: Linker voorwiel (2)



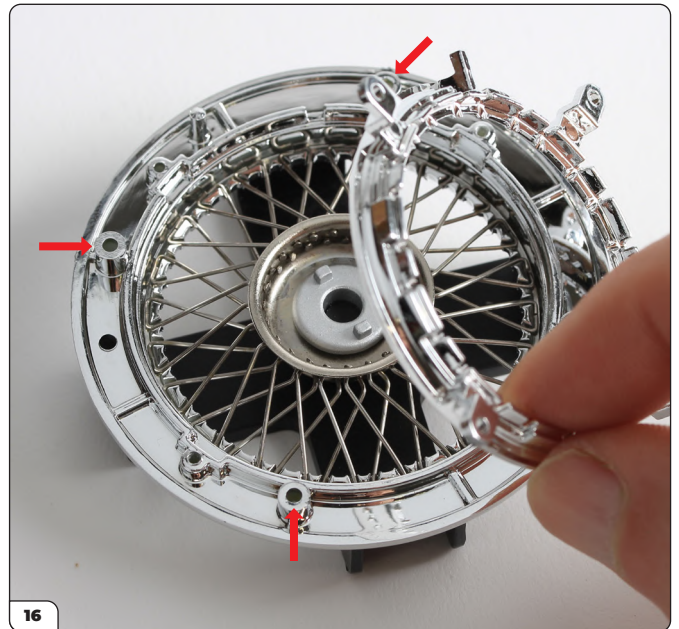
Herhaal stappen 11 en 12 om de tweede spaak te monteren in een gat naast de eerste spaak in de bovenste rij.



Ga door met het monteren van alle spaken op dezelfde manier, helemaal rond de bovenste rij, en zorg ervoor dat ze om een **brede tand** worden gehaakt.



De tweede rij spaken is gemonteerd.



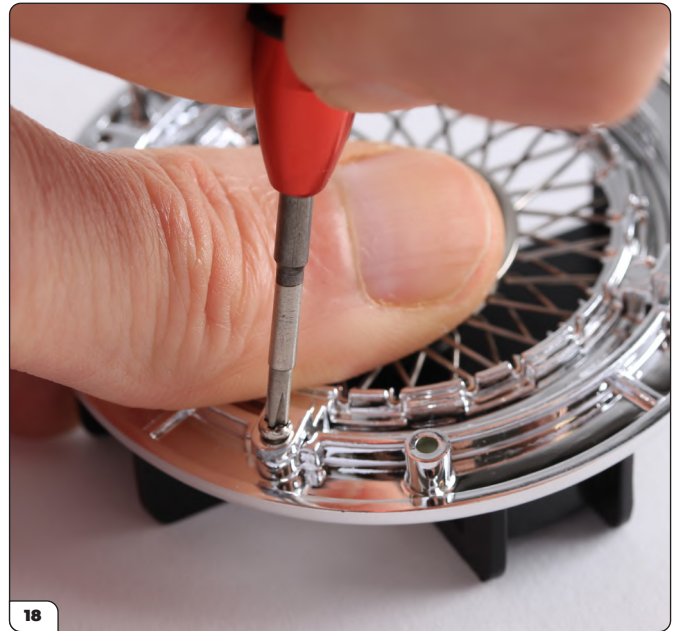
Bereid 4 x schroeven type AG02 voor en houd uw schroevendraaier gereed. Lijn de spaakhouderring voorzichtig uit over het wiel. De uitstekende schroefgaten op de ring passen op de verhoogde schroefgaten zoals aangegeven. Laat de ring zakken in positie.

Opmerking: de uitstekende pen op de spaakhouder past in de inkeping van de wielvelg.

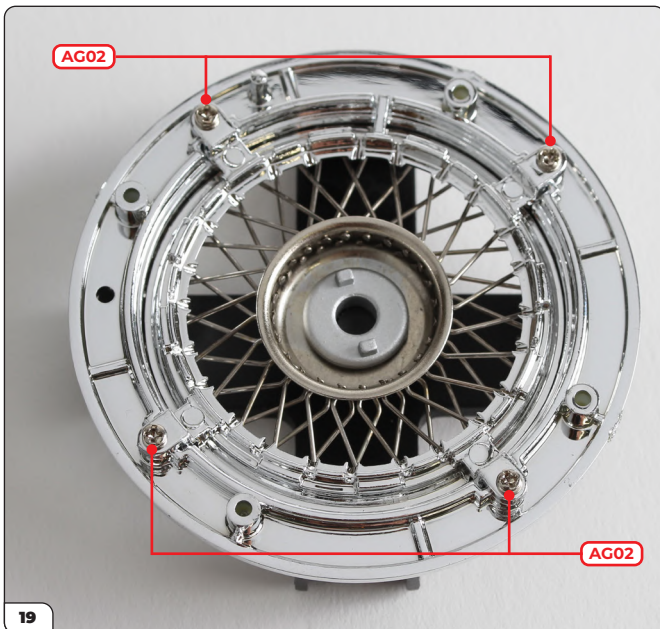
Fase 51: Linker voorwiel (2)



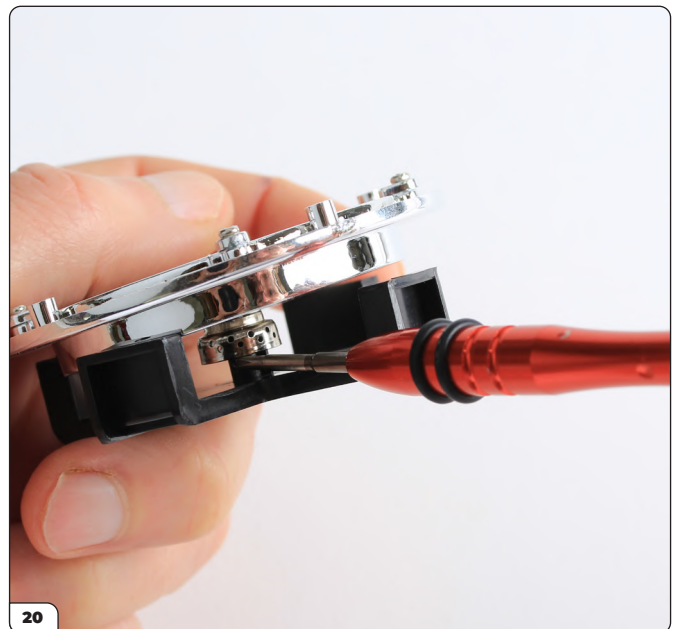
Houd de houder op zijn plaats zodat de spaken vastzitten terwijl u een schroef type AG02 bevestigt.



Blijf alles vasthouden terwijl u de resterende 3 schroeven type AG02 bevestigt.



Alle vier de schroeven zijn bevestigd en de spaken zitten nu stevig op hun plaats.



Hef het wiel voorzichtig van de mal af. Trek het wiel niet – probeer het voorzichtig los te maken met een schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap dat als hefboom kan dienen.

Bewaar de mal, want u heeft deze nodig voor het monteren van de overige wielen.

Fase 51: Linker voorwiel (2)

FASE VOLTOOID



Fase 52: Linker voorwiel (3)

In deze fase ga je door met het insnijden van de spaken om een prachtig kunstwerk te creëren.



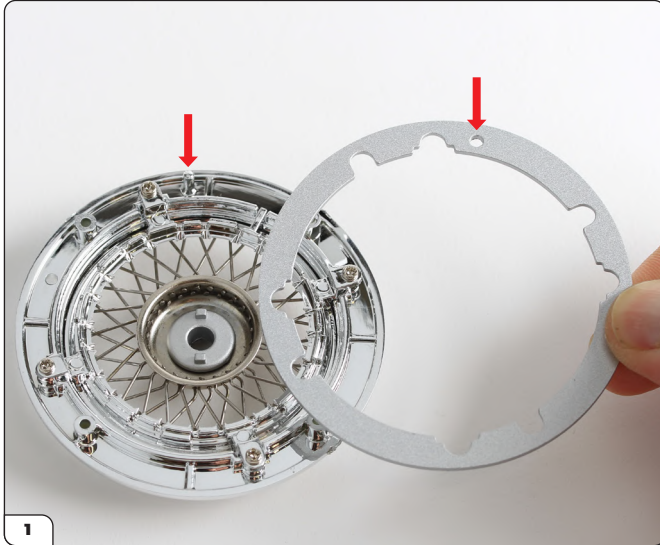
ONDERDELENLIJST FASE 52

Naam
Wielvelg
Tussenring
Spaken type B x12
Schroeven type AG03 x5
Spaken type A x12

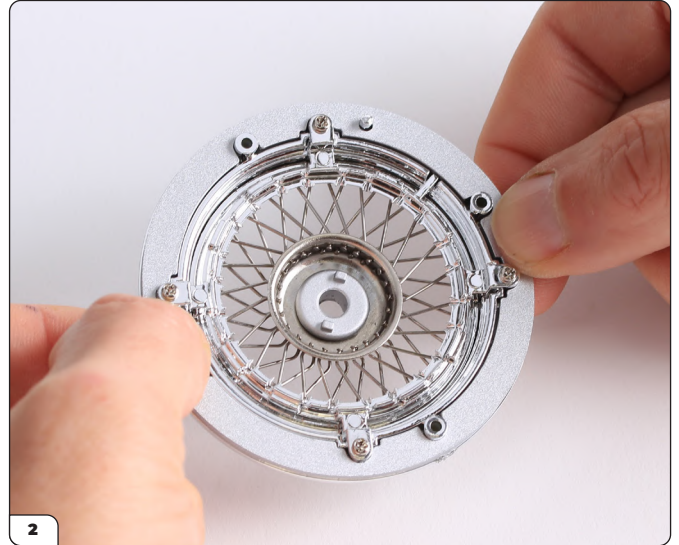


Fase 52: Linker voorwiel (3)

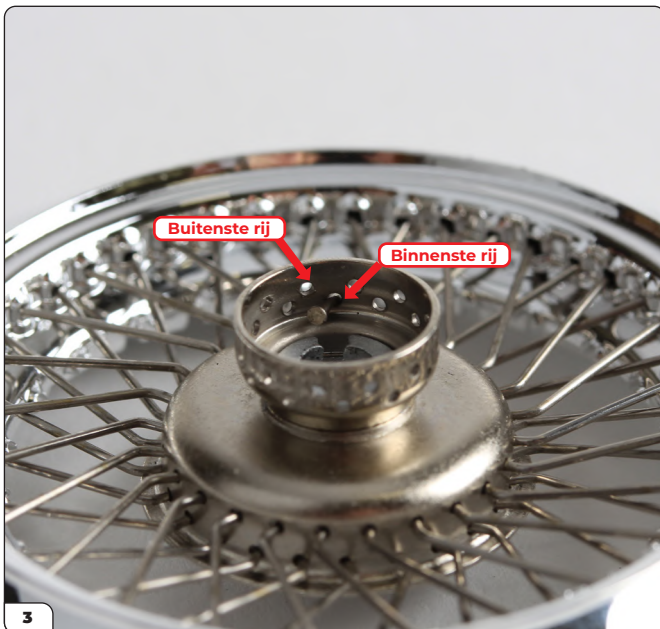
STAP 1



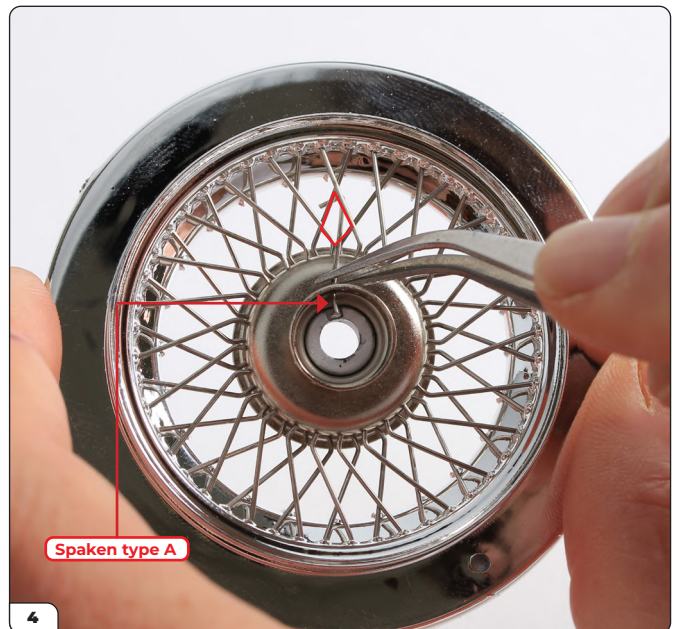
Neem de tussenring en lijn deze uit over het wiel uit fase 51. Er is een gat in de ring met een bijpassende pen op het wiel (pijlen) om de juiste passing te garanderen.



Laat de ring zakken op het wiel en druk stevig aan totdat deze vastklikt.



Draai het wiel om zodat de kleinere kant van het wielcentrum naar u toe is gericht. Let op dat er twee rijen zijn om de spaken door te rijgen – een binnenste rij en een buitenste rij. U begint met de binnenste rij.



Gebruik een pincet om een spaak type A door een gat in de **binnenste rij** te rijgen. Richt de punt van de spaak iets met de klok mee door de ruitvormige opening (boven rood gekleurd), zodat de punt aan de tegenovergestelde kant uitsteekt.

Fase 52: Linker voorwiel (3)



Draai het wiel om en controleer of de punt haakt aan een brede tand aan de tegenovergestelde kant. Als het niet om een brede tand past, begin dan opnieuw en rijg de spaak door het volgende ruitvormige gat verderop.



Zodra u zeker bent dat de eerste spaak correct is gemonteerd, rijgt u de volgende spaak door een aangrenzend gat in de onderste rij, maar steek deze keer de punt door het ruitvormige gat dat twee plaatsen verderop ligt.

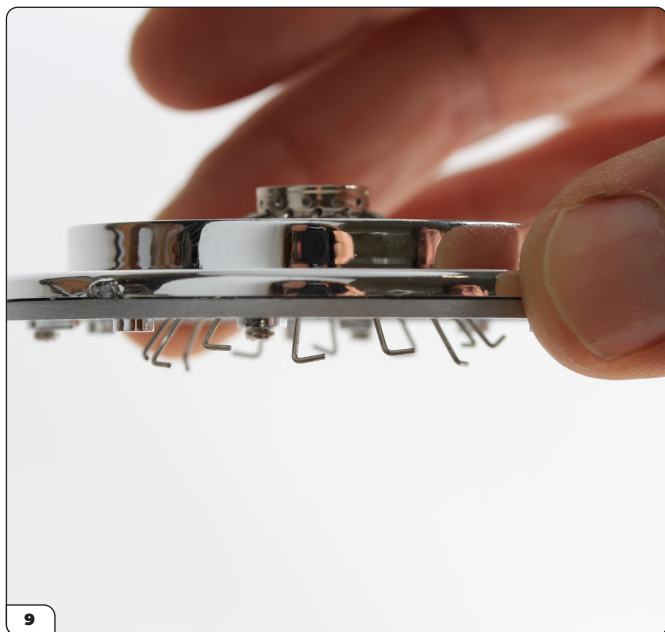


Blijf de spaken type A rondom de binnenste rij rijgen en duw de punt door afwisselende ruitvormige openingen zoals aangegeven.



Alle 12 spaken type A zijn gemonteerd in de binnenste rij.

Fase 52: Linker voorwiel (3)



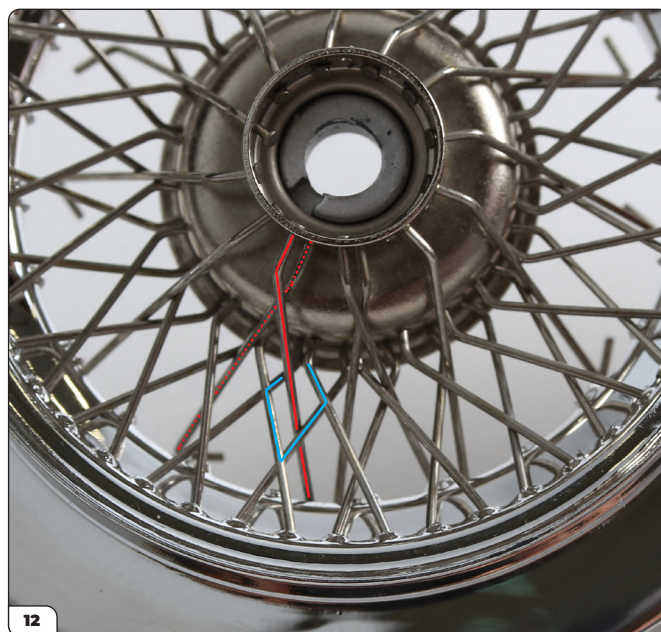
De 12 spaken zouden aan de andere kant van het wiel zo moeten uitsteken. Laat ze voorlopig allemaal los zitten.



Bevestig de spaken type B in de buitenste rij van het wielcentrum, net boven de spaken type A.



Wanneer u de eerste spaak type B monteert, rijgt u deze door een leeg ruitvormig gat (zie stap 12) en controleert u of deze om een brede tand aan de tegenovergestelde kant haakt, zoals hier weergegeven.



Wanneer u de spaak type B doorrijgt naar de tegenovergestelde kant, kruist deze een spaak type A en gaat door een leeg ruitvormig gat. De punt moet iets tegen de klok in wijzen. Controleer of deze om een brede tand haakt, maar haak deze nog niet vast; laat de spaken los zitten.

Fase 52: Linker voorwiel (3)



Alle 12 spaken type B zijn gemonteerd in de buitenste rij van het wielcentrum en blijven los aan de onderzijde.



Gebruik een stukje watten of keukenpapier om de pinnen van de spaken op hun plaats te houden in de binnenste en buitenste rijen van het wielcentrum.

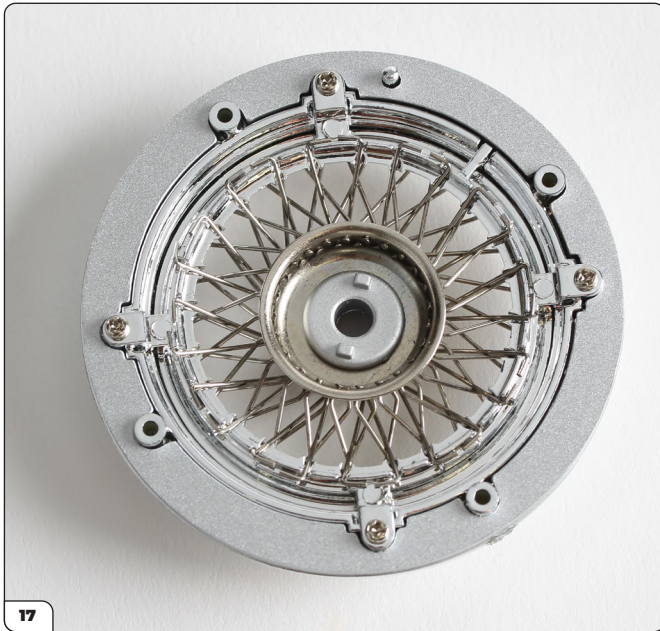


Blijf de watten stevig vasthouden terwijl u het wiel omdraait.

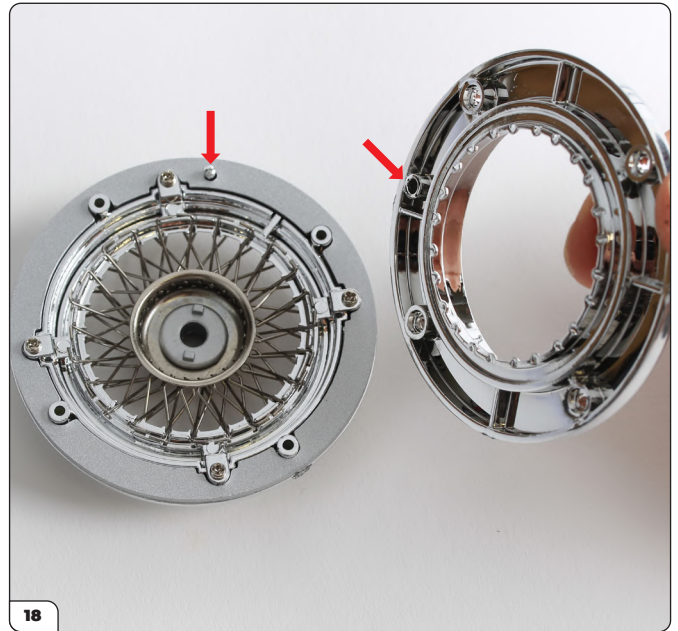


Houd het wielcentrum stevig vast terwijl u voorzichtig de uiteinden van spaken A en B om de tanden haakt. Gebruik hiervoor uw duim in een strijkende beweging of een pincet. De passing van de spaken kan licht worden aangepast door het wielcentrum voorzichtig met uw duim te drukken en/of te draaien.

Fase 52: Linker voorwiel (3)



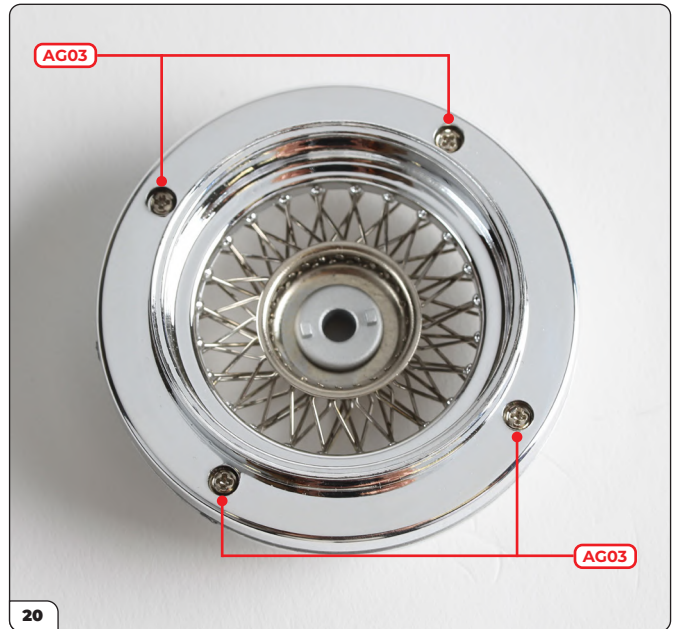
Spaken A en B zijn correct om de tanden gehaakt en op hun plaats bevestigd.



Neem de binnenste wielvelg en lijn de vier schroefgaten en de pen (aangegeven met een pijl) uit. Bereid 4 schroeven type AG03 en een schroevendraaier voor.



Druk de binnenste wielvelg op zijn plaats. Controleer of de opening tussen de spaakhouderring en de binnenste velg is gesloten. Zo niet, verwijder dan de binnenste velg en controleer opnieuw de positie van de spaken volgens stap 17.



Bevestig de binnenste wielvelg met 4 schroeven type AG03.

Fase 52: Linker voorwiel (3)

FASE VOLTOOID



Fase 53: Linker voorwiel (4)

In deze fase bevestig je het linkervoorwiel aan het subframe.



ONDERDELENLIJST FASE 53

Naam
Band
Ring
Schroeven type AM07 x2



Fase 53: Linker voorwiel (4)

STAP 1



Neem het voltooide wiel van fase 52. Bereid een warmwaterbad door een kleine kom met kokend water te vullen. Leg de band 2 minuten in het water.

Let op: de band die wordt getoond in afbeeldingen 1-4 is de reserveband uit fase 25 en heeft een licht afwijkend profiel ten opzichte van de band die in deze fase wordt geleverd. De methode voor het monteren van de band is echter hetzelfde.



Haal de band voorzichtig uit het warmwaterbad met een tang of pincet — de band zal zeer heet zijn! Schud overtollig water eraf en dep de band droog met keukenpapier of een handdoek.



Werk snel terwijl de band nog buigzaam is. Druk het wiel in de band en draai het zodat de wielvelg (buiten) onder de binnenrand van de band komt te zitten.

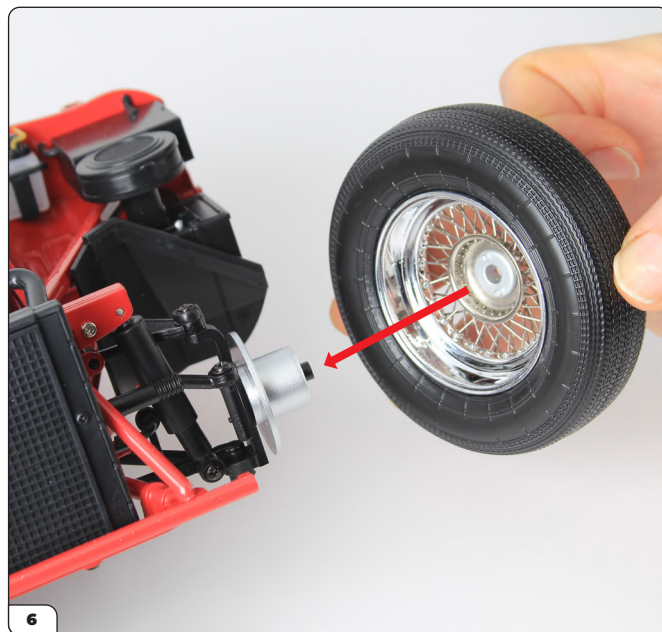


Blijf duwen en trekken en werk rondom de band totdat de zijwanden netjes over de wielvelg aan beide zijden passen.

Fase 53: Linker voorwiel (4)



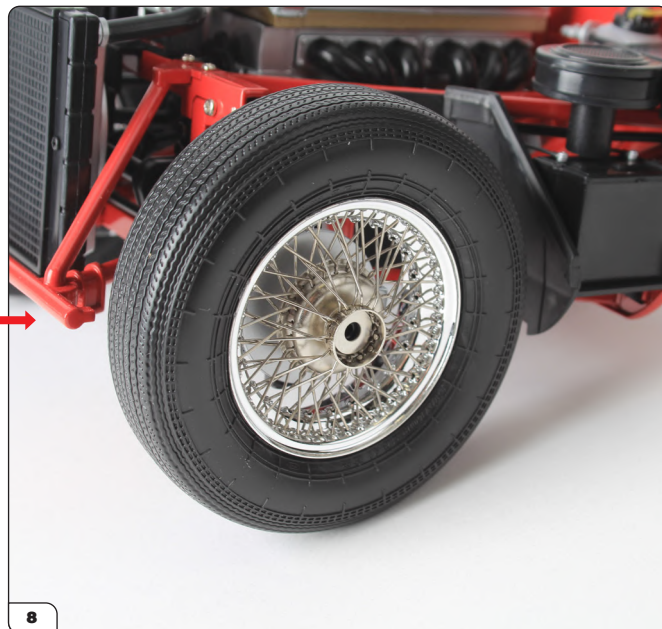
De band is volledig op het wiel gemonteerd en kan nu worden bevestigd aan de voorste subframe-assemblage uit fase 37.



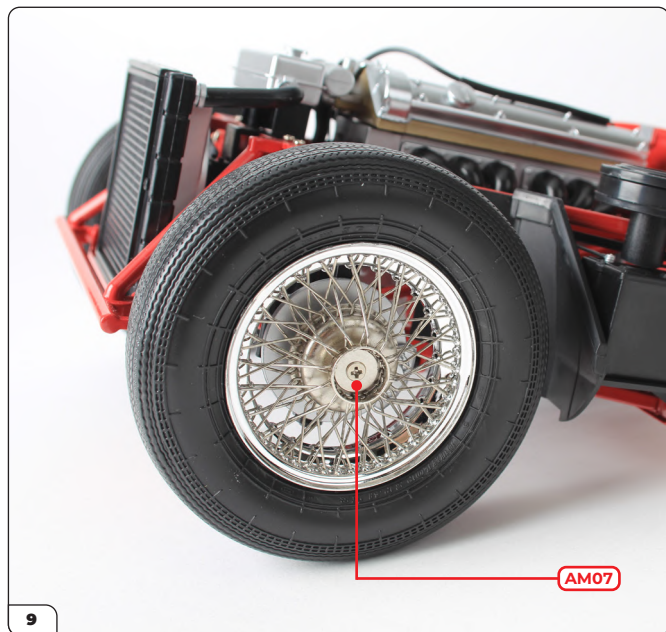
Houd het wiel zoals getoond vast en lijn de twee nokken op het wielcentrum uit met de twee inkepingen in de linkervooras. Plaats het wiel op zijn plek en zorg ervoor dat de nokken in de inkepingen passen.



Neem de clip en plaats deze aan het uiteinde van de stubas, zoals getoond in afbeelding 8.

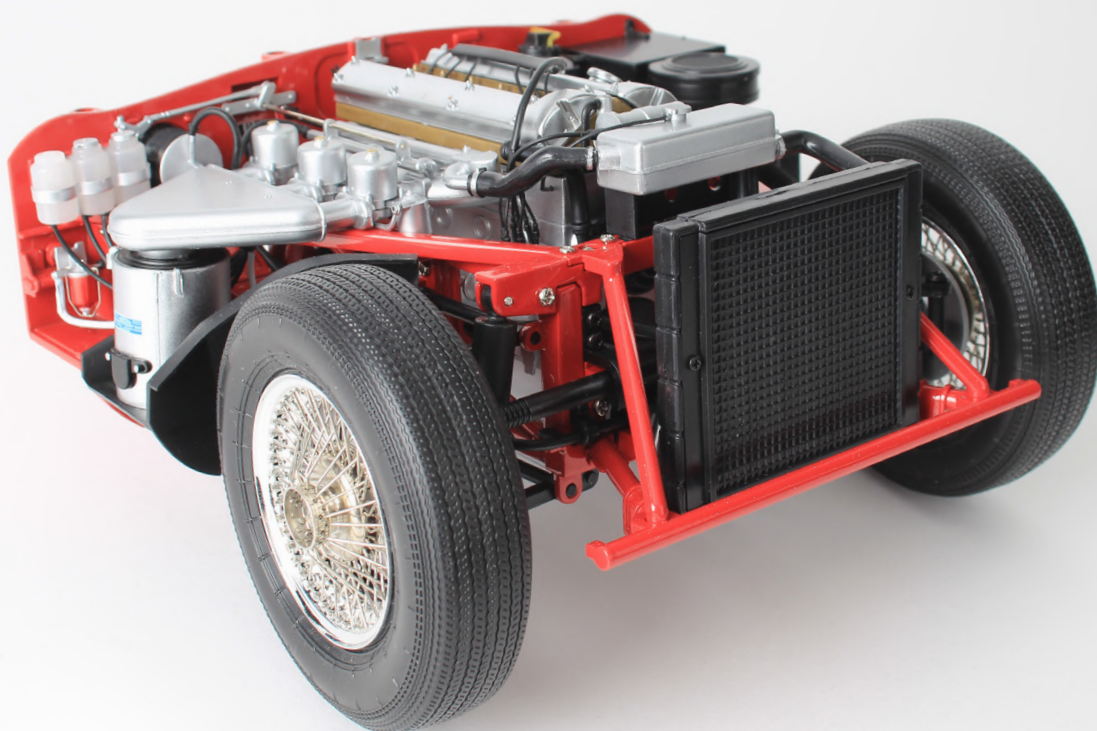


Fase 53: Linker voorwiel (4)



Bevestig de ring en het linker wiel met een schroef type AM07.

FASE VOLTOOID



Fase 54: Rechter achterwiel (1)

In deze fase is er geen assemblage, haal de wielcomponenten uit de verpakking en ga direct door naar fase 55.



ONDERDELENLIJST FASE 54

Naam
Binnenste spaken x24
Wielvelg (buiten)

A small, clear plastic bag filled with numerous small, thin metal pins or spacers. The bag is lying flat on a light-colored surface.



A circular metal wheel rim, likely made of chrome or polished steel. It has a serrated or fluted inner edge and several small mounting points or bolts around its circumference.



Fase 55: Rechter achterwiel (2)

In deze fase begin je met het monteren van het rechterachterwiel. Het proces is precies hetzelfde als bij de vorige wielen.



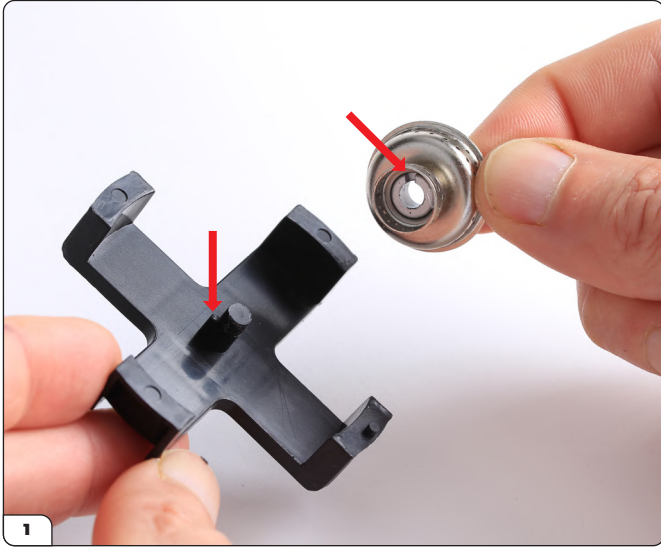
ONDERDELENLIJST FASE 55

Naam
Spaakhouderring
Wielcentrum
Binnenste spaken x24
Schroeven type AG02 x5



Fase 55: Rechter achterwiel (2)

STAP 1



Neem het wielcentrum en let op dat er een kleine inkeping is die uitlijnt met een overeenkomstige lip op de mal (pijlen). De mal wordt hier gebruikt om te helpen bij het bouwen van het wiel en wordt tegen het einde van de wielmontage verwijderd.



Plaats het wielcentrum op de mal.

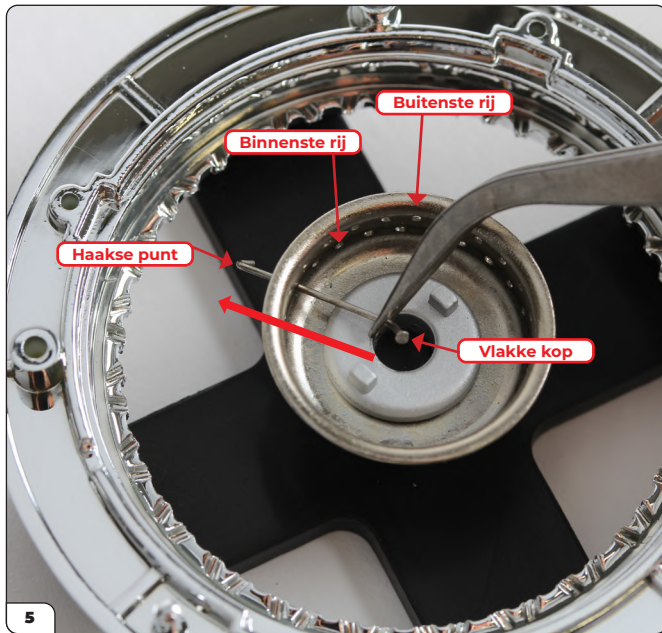


Neem de wielvelg van pakket 54 en lijn het gat aan de buitenrand uit met de pen op de mal (pijlen).

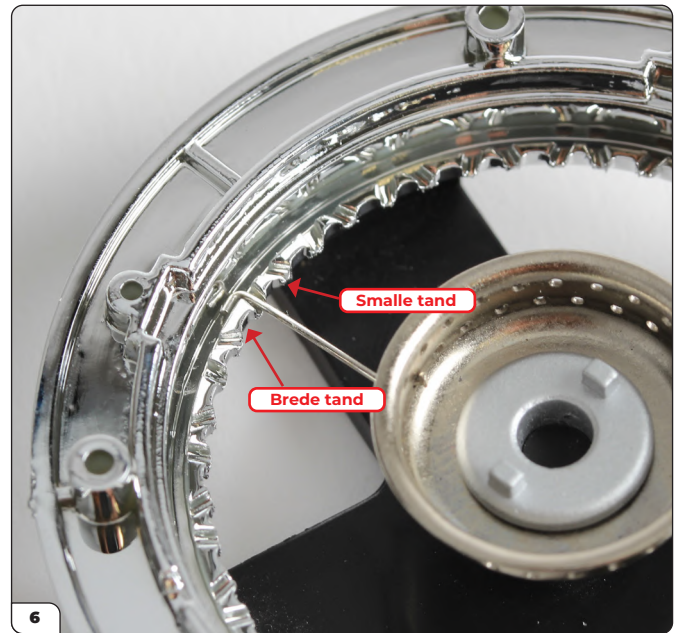


Plaats de wielvelg op de mal en druk stevig aan om de velg op zijn plaats te vergrendelen.

Fase 55: Rechter achterwiel (2)



Voordat je begint, let op dat de binnenrand van de spaakhouderring een reeks 'tanden' heeft, afwisselend in grootte (zie afbeelding 6). Elke spaak heeft een hoekige punt en een platte kop aan de tegenovergestelde kant. Gebruik je pincet om de spaken door te voeren en vast te haken. Begin met het doorvoeren van een spaak, waarbij je met de punt begint, door een gat in de binnenste rij gaten van het wielcentrum. (Let op: de spaken in pakketten 54 en 55 zijn hetzelfde.)



Trek de spaak door het gat en haak de punt om de dichtstbijzijnde 'brede' tand die de spaak een comfortabele pasvorm geeft.

OPMERKING: de sleutel tot het correct monteren van de spaken is het aanpassen van de spanning op elke spaak terwijl u deze bevestigt, door het wielcentrum voorzichtig met uw duim te duwen en/of te verdraaien.



Neem vervolgens een andere spaak en rijg deze door het volgende gat in de binnenste rij van het wielcentrum. Trek de spaak door het gat en haak de punt om de volgende 'brede' tand.



Bevestig de derde spaak op dezelfde manier en ga zo door rond het hele wiel totdat u alle gaten in de binnenste rij van het wielcentrum heeft gevuld. Controleer of ze om de **brede tanden** zijn gehaakt. Als ze niet om brede tanden zijn gehaakt, zullen de spaken niet passen en zullen de wielonderdelen aan het einde van de bouw niet goed in elkaar passen.

Fase 55: Rechter achterwiel (2)



Zo zou uw wiel eruit moeten zien na het monteren van de eerste rij spaken.



Controleer of alle spaken zijn bevestigd aan de binnenste rij van het wielcentrum. Vervolgens gaat u spaken bevestigen aan de bovenste rij.



Begin op dezelfde manier en rijg de punt van een spaak door een gat in de bovenste rij.



De spaakpunten zullen nu in de tegenovergestelde richting wijzen ten opzichte van de spaken in de onderste rij. Zorg ervoor dat ze om een 'brede' tand worden gehaakt, anders kunnen ze in een latere stap niet goed worden vastgezet.

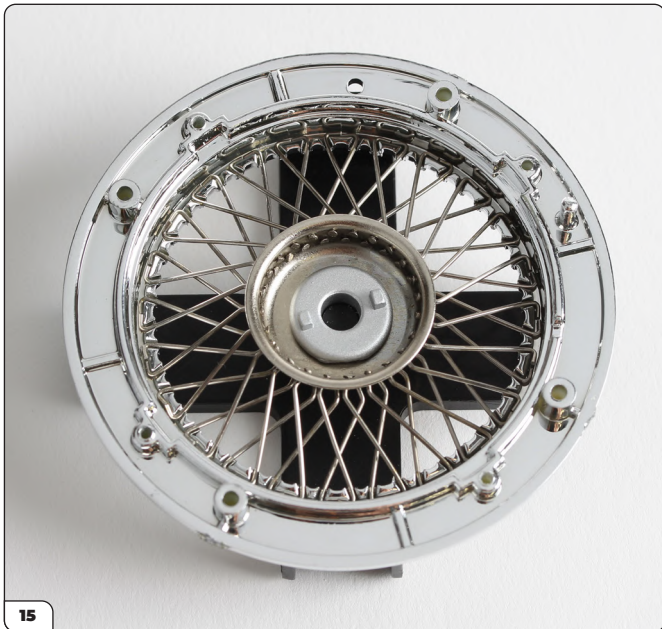
Fase 55: Rechter achterwiel (2)



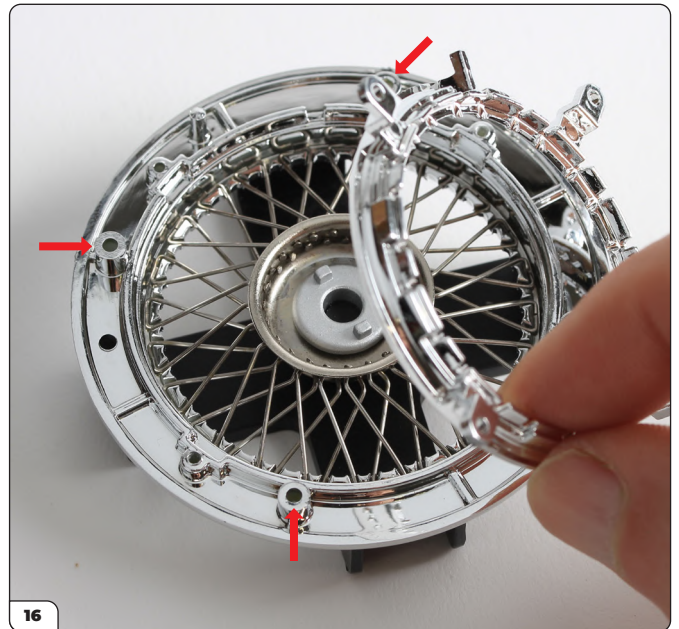
Herhaal stappen 11 en 12 om de tweede spaak te monteren in een gat naast de eerste spaak in de bovenste rij.



Ga door met het monteren van alle spaken op dezelfde manier, helemaal rond de bovenste rij, en zorg ervoor dat ze om een **brede tand** worden gehaakt.



De tweede rij spaken is gemonteerd.



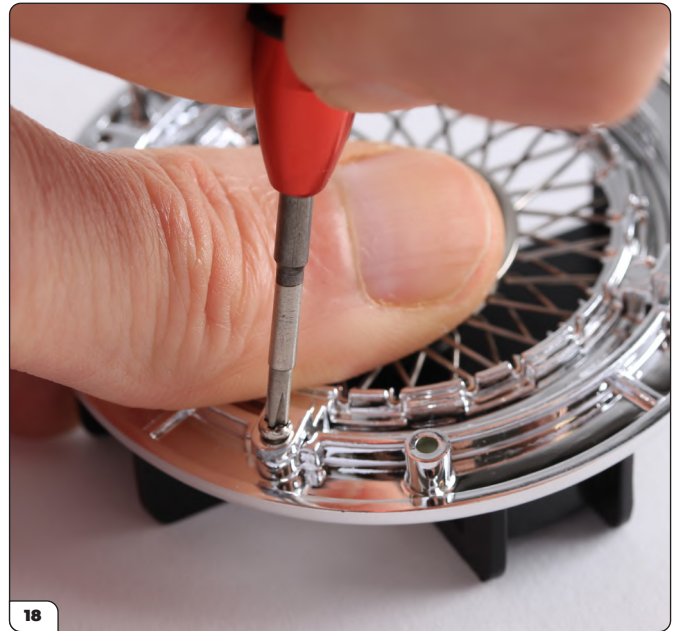
Bereid 4 x schroeven type AG02 voor en houd uw schroevendraaier gereed. Lijn de spaakhouderring voorzichtig uit over het wiel. De uitstekende schroefgaten op de ring passen op de verhoogde schroefgaten zoals aangegeven. Laat de ring zakken in positie.

Opmerking: de uitstekende pen op de spaakhouder past in de inkeping van de wielvelg.

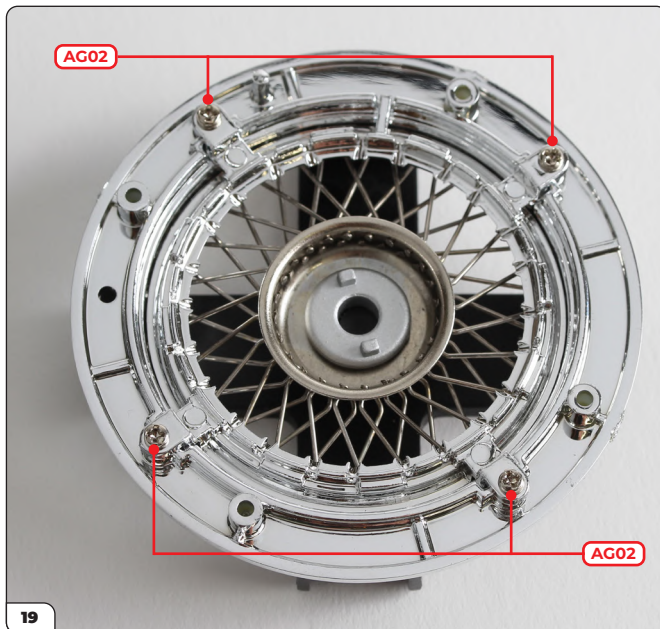
Fase 55: Rechter achterwiel (2)



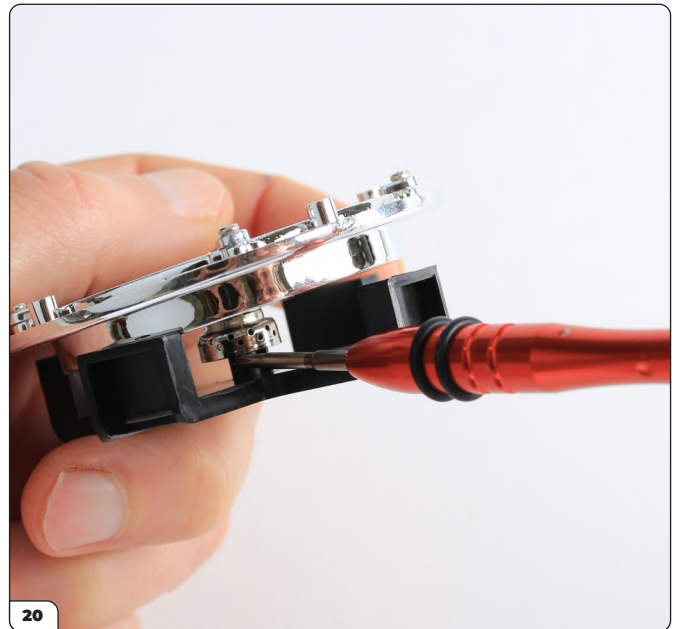
Houd de houder op zijn plaats zodat de spaken vastzitten terwijl u een schroef type AG02 bevestigt.



Blijf alles vasthouden terwijl u de resterende 3 schroeven type AG02 bevestigt.



Alle vier de schroeven zijn bevestigd en de spaken zitten nu stevig op hun plaats.



Hef het wiel voorzichtig van de mal af. Trek het wiel niet – probeer het voorzichtig los te maken met een schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap dat als hefboom kan dienen.

Bewaar de mal, want u heeft deze nodig voor het monteren van de overige wielen.

Fase 55: Rechter achterwiel (2)

FASE VOLTOOID



Fase 56: Rechter achterwiel (3)

Ga door met het insnijden van de spaken zoals eerder gedaan. De band wordt geleverd in fase 57 in je volgende pakket.



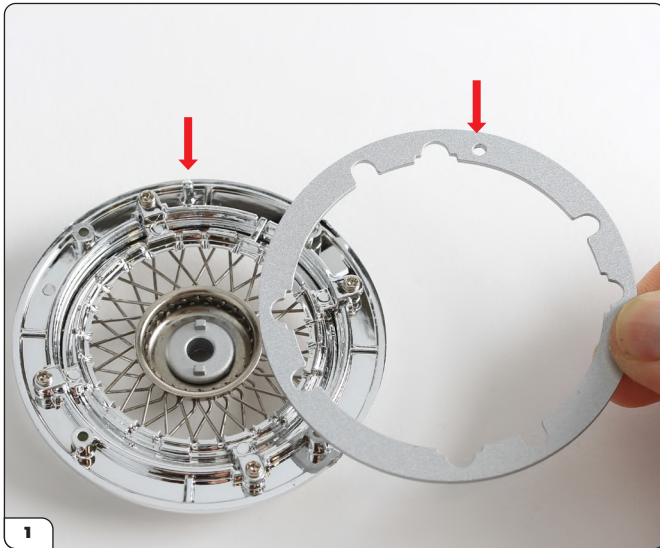
ONDERDELENLIJST FASE 56

Naam
Tussenring
Wielvelg (binnen)
Spaken type A x12
Schroeven type AG03 x5
Spaken type B x12

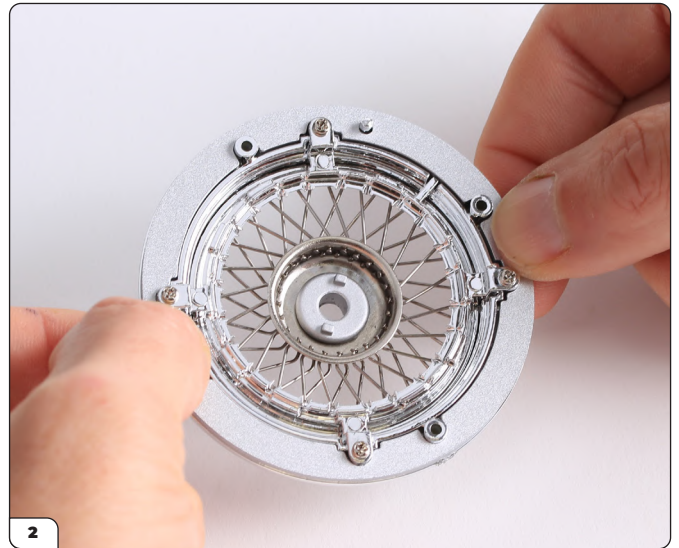


Fase 56: Rechter achterwiel (3)

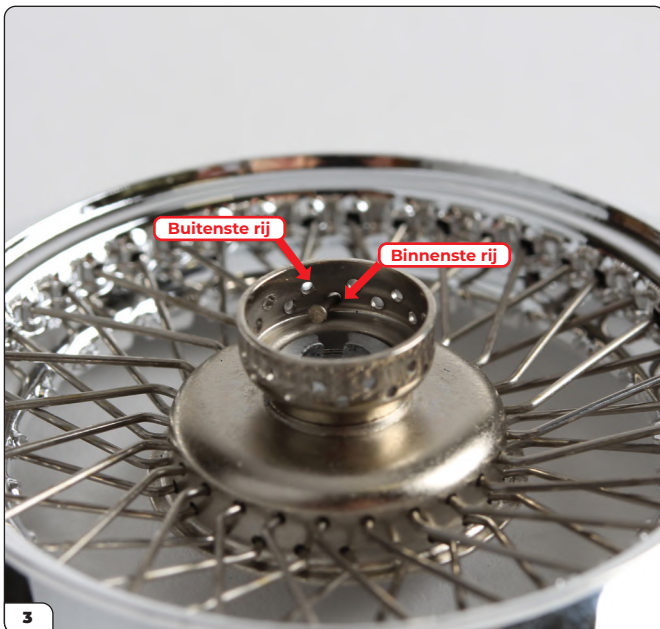
STAP 1



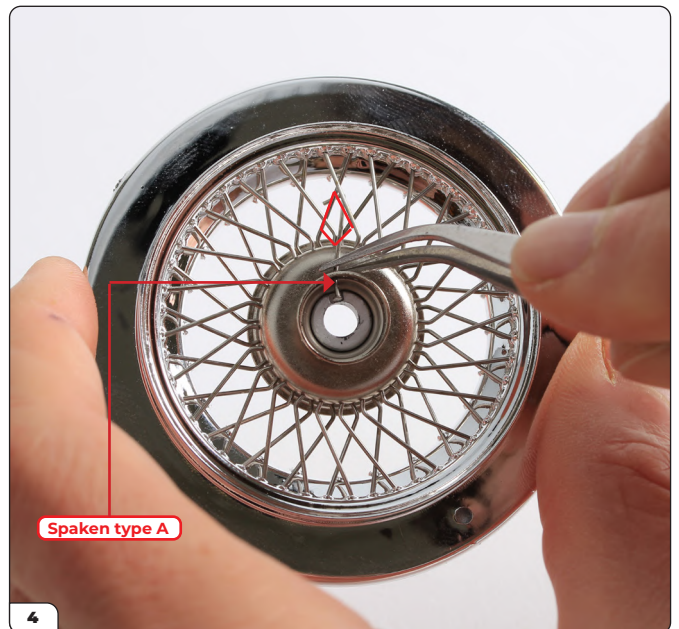
Neem de tussenring en lijn deze uit over het wiel uit fase 55. Er is een gat in de ring met een bijpassende pen op het wiel (pijlen) om de juiste passing te garanderen.



Laat de ring zakken op het wiel en druk stevig aan totdat deze vastklikt.



Draai het wiel om zodat de kleinere kant van het wielcentrum naar u toe is gericht. Let op dat er twee rijen zijn om de spaken door te rijgen – een binnenste rij en een buitenste rij. U begint met de binnenste rij.



Gebruik een pincet om een spaak type A door een gat in de **binnenste rij** te rijgen. Richt de punt van de spaak iets met de klok mee door de ruitvormige opening (boven rood gekleurd), zodat de punt aan de tegenovergestelde kant uitsteekt.

Fase 56: Rechter achterwiel (3)



Draai het wiel om en controleer of de punt haakt aan een brede tand aan de tegenovergestelde kant. Als het niet om een brede tand past, begin dan opnieuw en rijg de spaak door het volgende ruitvormige gat verderop.



Zodra u zeker bent dat de eerste spaak correct is gemonteerd, rijgt u de volgende spaak door een aangrenzend gat in de onderste rij, maar steek deze keer de punt door het ruitvormige gat dat twee plaatsen verderop ligt.

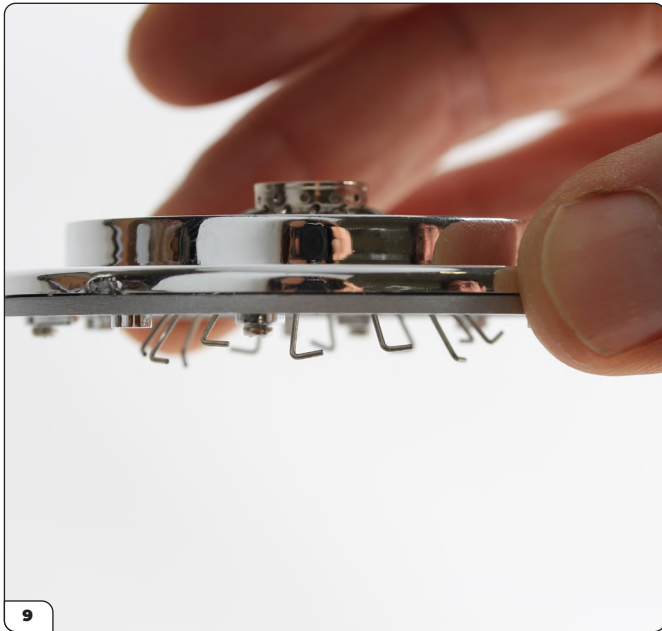


Blijf de spaken type A rondom de binnenste rij rijgen en duw de punt door afwisselende ruitvormige openingen zoals aangegeven.



Alle 12 spaken type A zijn gemonteerd in de binnenste rij.

Fase 56: Rechter achterwiel (3)



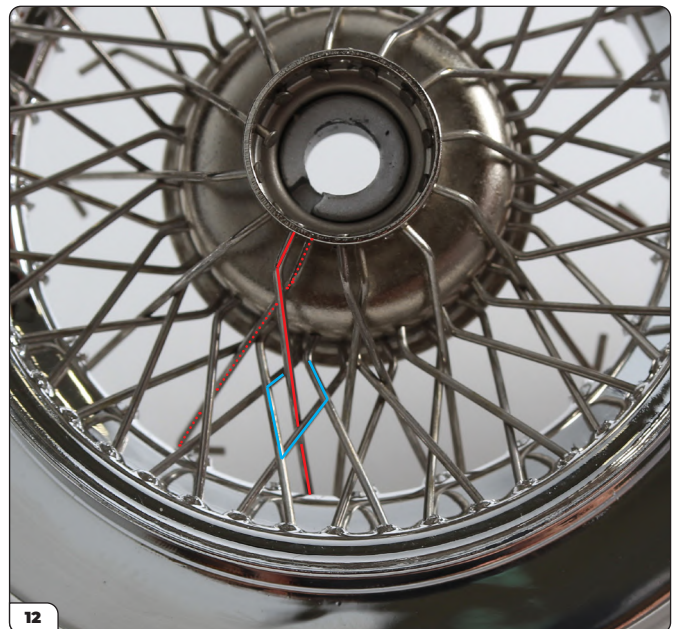
De 12 spaken zouden aan de andere kant van het wiel zo moeten uitsteken. Laat ze voorlopig allemaal los zitten.



Bevestig de spaken type B in de buitenste rij van het wielcentrum, net boven de spaken type A.



Wanneer u de eerste spaak type B monteert, rijgt u deze door een leeg ruitvormig gat (zie stap 12) en controleert u of deze om een brede tand aan de tegenovergestelde kant haakt, zoals hier weergegeven.



Wanneer u de spaak type B doorrijgt naar de tegenovergestelde kant, kruist deze een spaak type A en gaat door een leeg ruitvormig gat. De punt moet iets tegen de klok in wijzen. Controleer of deze om een brede tand haakt, maar haak deze nog niet vast; laat de spaken los zitten.

Fase 56: Rechter achterwiel (3)



Alle 12 spaken type B zijn gemonteerd in de buitenste rij van het wielcentrum en blijven los aan de onderzijde.



Gebruik een stukje watten of keukenpapier om de pinnen van de spaken op hun plaats te houden in de binnenste en buitenste rijen van het wielcentrum.

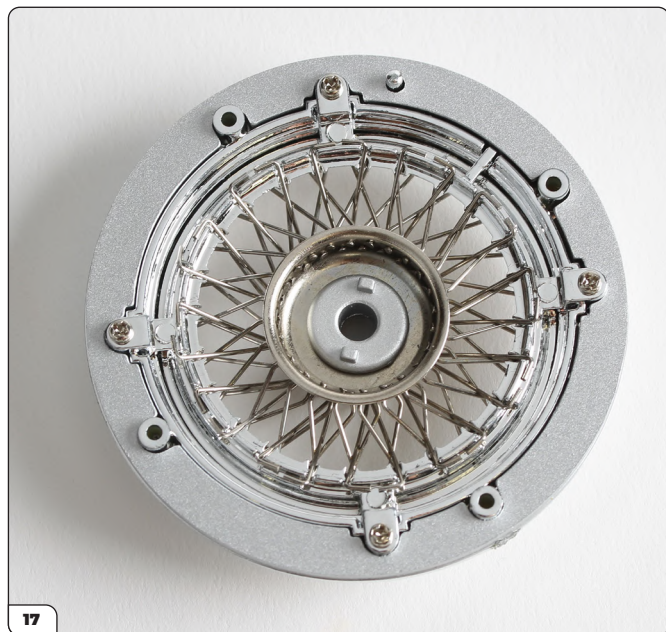


Blijf de watten stevig vasthouden terwijl u het wiel omdraait.

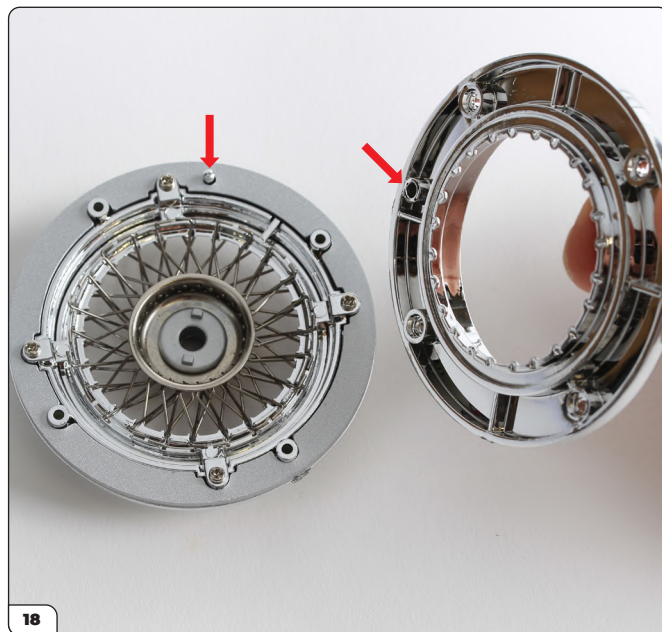


Houd het wielcentrum stevig vast terwijl u voorzichtig de uiteinden van spaken A en B om de tanden haakt. Gebruik hiervoor uw duim in een strijkende beweging of een pincet. De passing van de spaken kan licht worden aangepast door het wielcentrum voorzichtig met uw duim te drukken en/of te draaien.

Fase 56: Rechter achterwiel (3)



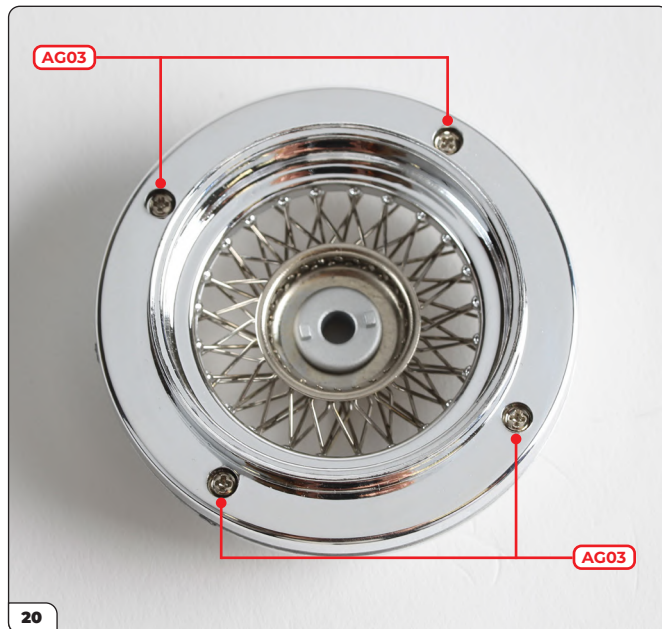
Spaken A en B zijn correct om de tanden gehaakt en op hun plaats bevestigd.



Neem de binnenste wielvelg en lijn de vier schroefgaten en de pen (aangegeven met een pijl) uit. Bereid 4 x schroeven type AG03 en een schroevendraaier voor.



Druk de binnenste wielvelg op zijn plaats. Controleer of de opening tussen de spaakhouderring en de binnenste velg is gesloten. Zo niet, verwijder dan de binnenste velg en controleer opnieuw de positie van de spaken volgens stap 17.



Bevestig de binnenste wielvelg met 4 schroeven type AG03.

Fase 56: Rechter achterwiel (3)

FASE VOLTOOID

