



E-TYPE



Paket 08

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 57: RECHTES HINTERRAD

BAUPHASE 58: COCKPIT-BODEN

BAUPHASE 59: GETRIEBETUNNEL

BAUPHASE 60: FAHRERBEDIENELEMENTE

**BAUPHASE 61: BREMSLICHTSCHALTER
UND SITZKISSEN**

BAUPHASE 62: EINBAU DER SITZE

BAUPHASE 63: ARMATURENBRETT

**BAUPHASE 64: ARMATURENBRETTINSTRUMENTE
UND LENKSÄULE**

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Jaguar bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Bauphase 57: Rechtes Hinterrad

In dieser ersten Bauphase bauen Sie den Reifen am rechten Hinterrad an und bringen es dann an der Hilfsrahmen-Baugruppe an, die Sie in Paket 06 gebaut haben.



BAUPHASE 57: TEILELISTE

Bezeichnung
Reifen
Unterlegscheibe
2 AM07-Schrauben



Bauphase 57: Rechtes Hinterrad

SCHRITT 1



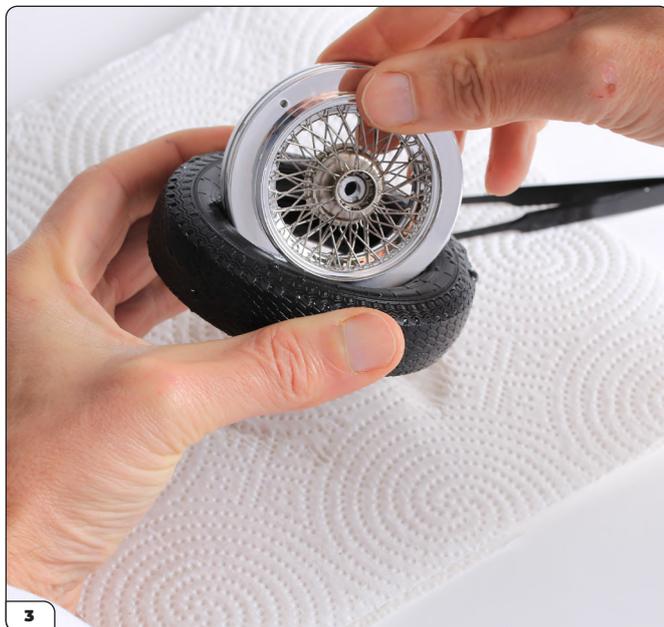
Nehmen Sie das fertige Rad aus Bauphase 56. Bereiten Sie ein heißes Wasserbad vor, indem Sie eine kleine Schale mit kochendem Wasser füllen. Legen Sie den Reifen 2 Minuten lang in das Wasser.

Hinweis: Der in Abb. 1 bis 4 gezeigte Reifen ist der Reservereifen aus Bauphase 25. Er hat ein etwas anderes Laufflächenprofil als der in dieser Bauphase gelieferte Reifen.

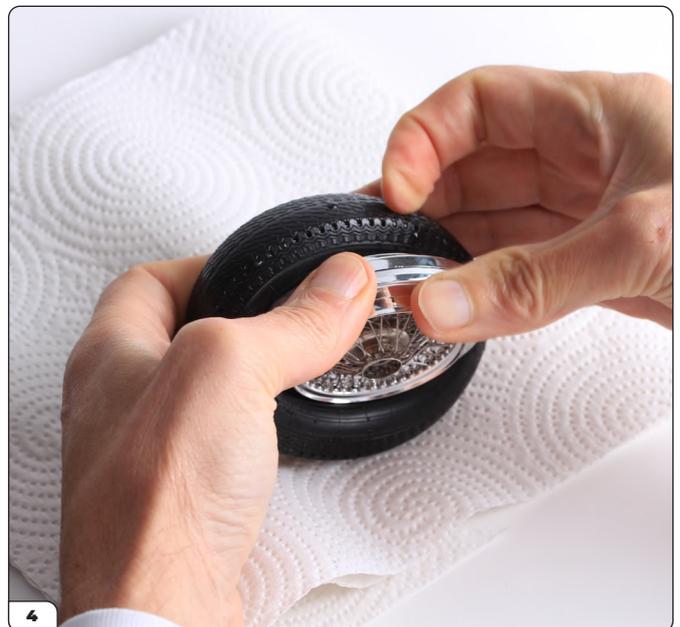
Die Vorgehensweise zum Anbringen des Reifens ist identisch.



Nehmen Sie den Reifen vorsichtig mit einer Zange oder einer Pinzette aus dem Wasserbad – der Reifen ist sehr heiß! Schütteln Sie überschüssiges Wasser ab und trocknen Sie den Reifen mit Küchenpapier oder einem Geschirrtuch ab.



Arbeiten Sie zügig, solange der Reifen noch geschmeidig ist: Stecken Sie das Rad in den Reifen und drehen Sie das Rad bzw. den Reifen so, dass die äußere Radfelge unter der inneren Felge des Reifens sitzt.



Arbeiten Sie sich um den Umfang des Reifens herum und drücken und schieben Sie den Reifen und das Rad, bis die seitlichen Wände richtig über der Radfelge auf beiden Seiten sitzen.

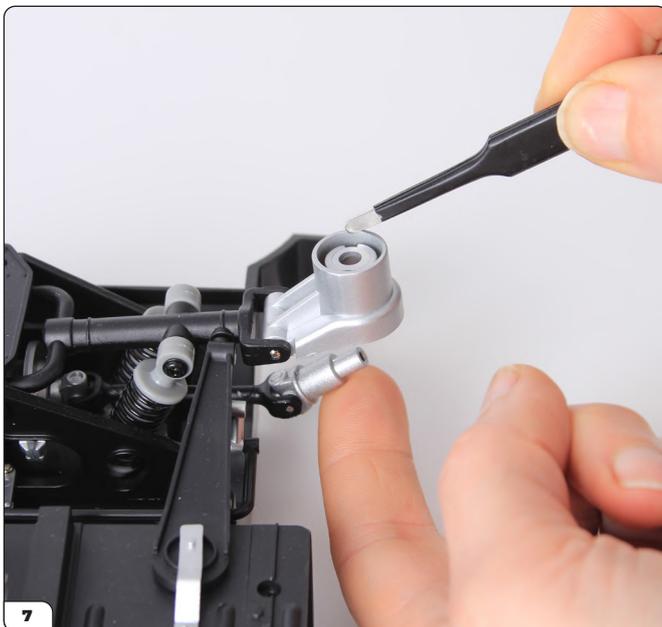
Bauphase 57: Rechtes Hinterrad



Der Reifen ist jetzt vollständig am Rad angebracht und kann nun an der vorderen Hilfsrahmen-Baugruppe aus Bauphase 48 befestigt werden.



Bereiten Sie die vordere Hilfsrahmen-Baugruppe und das rechte Hinterrad vor.



Heben Sie den rechten Nabenträger an und stecken Sie das Universalgelenk in den Nabenträger (siehe Abb. 8).

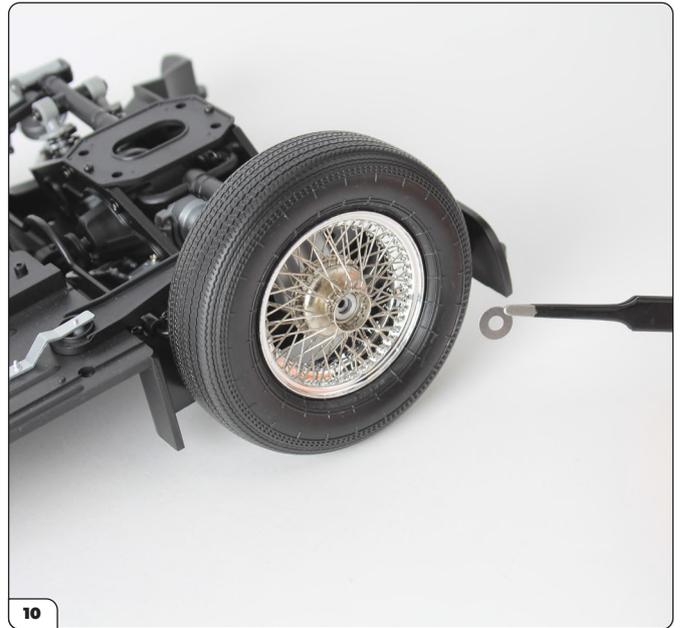


Das Universalgelenk und der Nabenträger sollten jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

Bauphase 57: Rechtes Hinterrad



Halten Sie das Rad wie gezeigt, und richten Sie die beiden Zapfen in der Radmitte auf die beiden Kerben im rechten Nabenträger aus. Stecken Sie das Rad auf. Achten Sie darauf, dass die Zapfen in den Kerben sitzen.



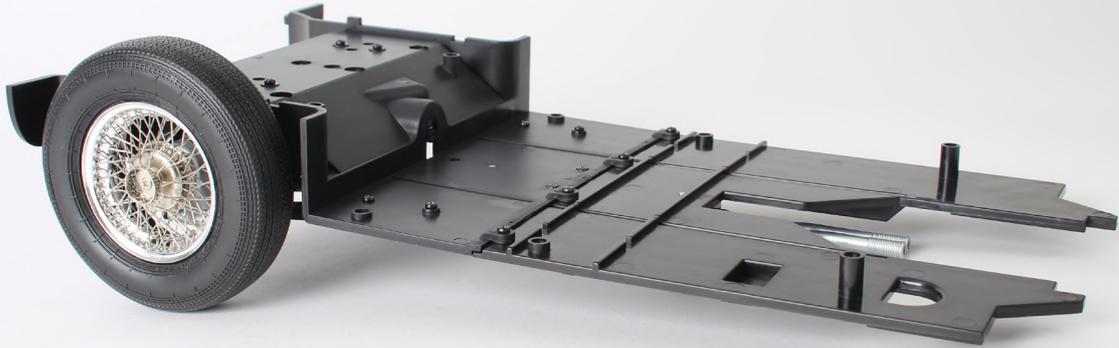
Nehmen Sie die Unterlegscheibe und legen Sie sie in die Radmitte.



Befestigen Sie die Unterlegscheibe und das rechte Rad mit einer AM07-Schraube.

Bauphase 57: Rechtes Hinterrad

BAUPHASE ERLEDIGT



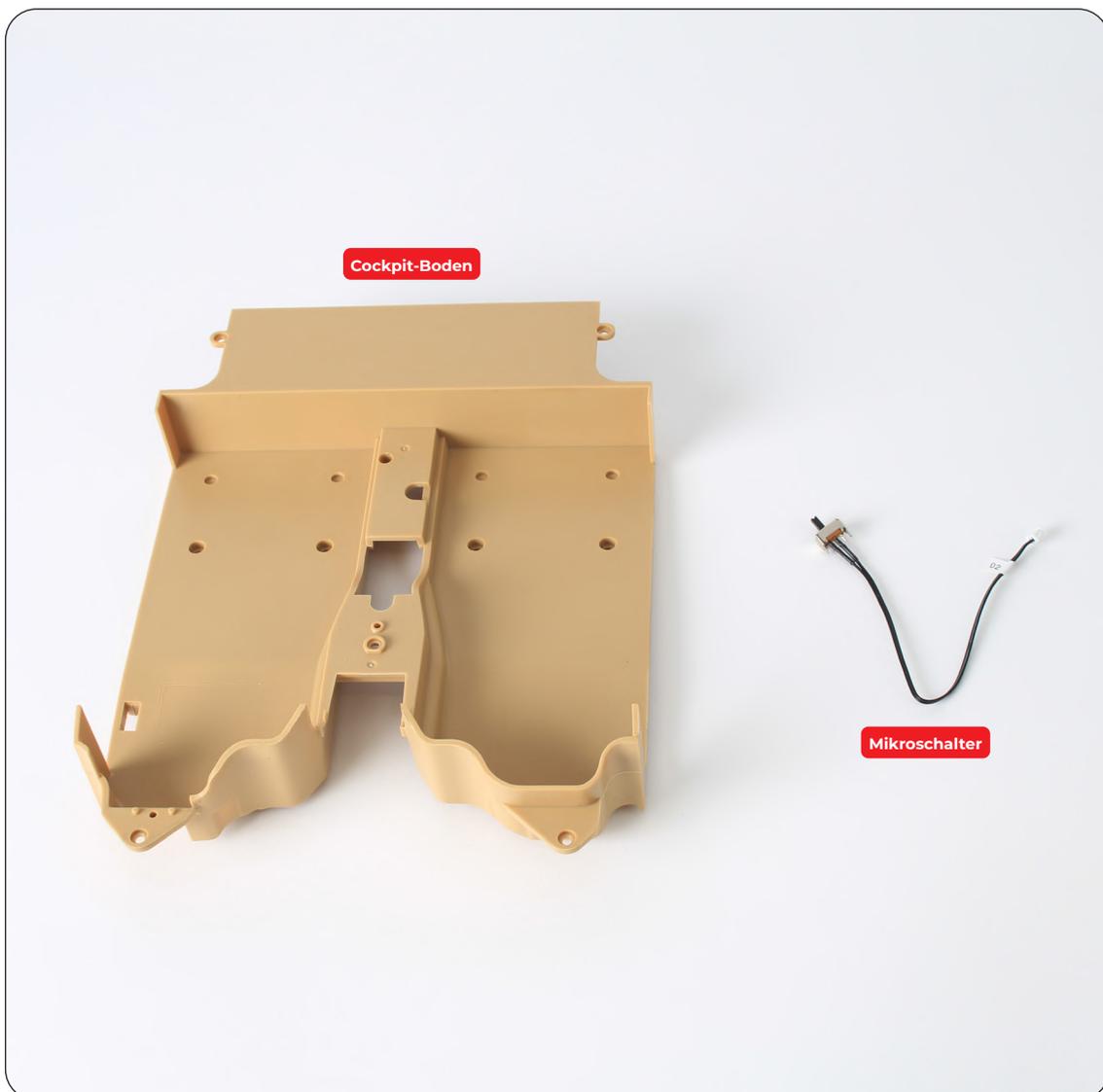
Bauphase 58: Cockpit-Boden

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Bau des Cockpit-Bodens. Hierbei bauen Sie den Schalter zur Steuerung der Elektrik ein.



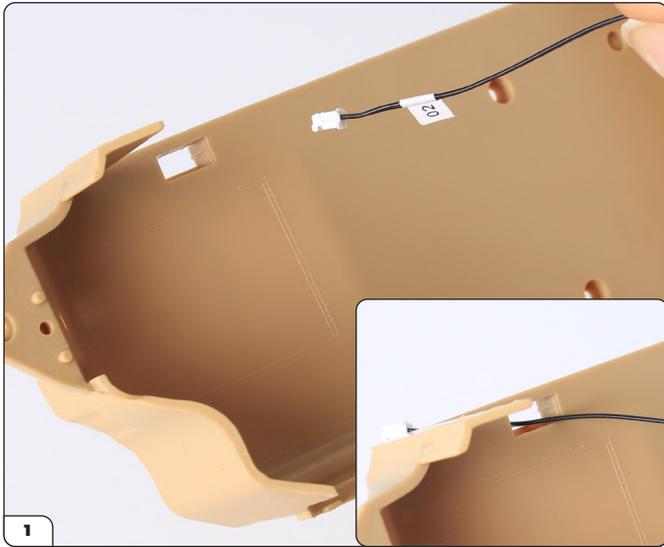
BAUPHASE 58: TEILELISTE

Bezeichnung
Cockpit-Boden
Mikroschalter



Bauphase 58: Cockpit-Boden

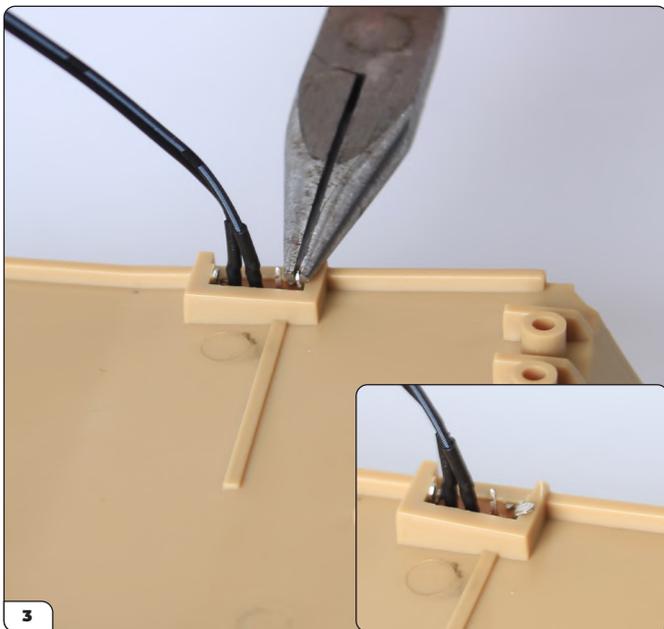
SCHRITT 1



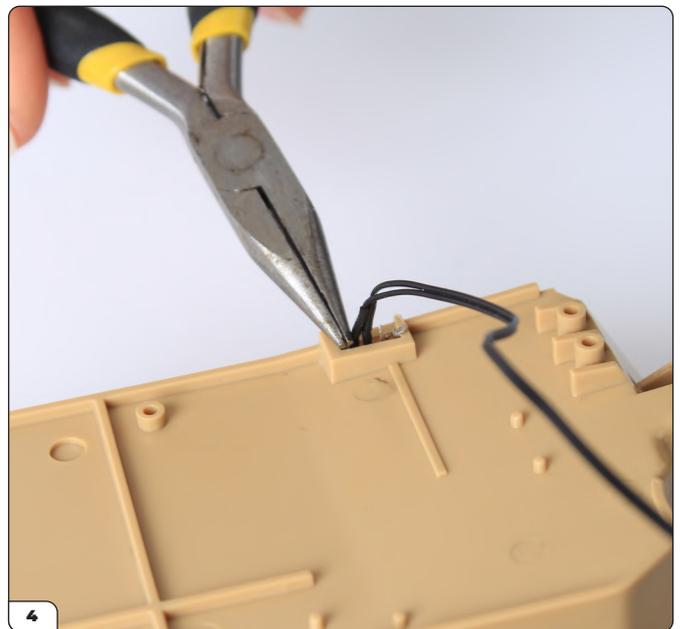
Nehmen Sie den Cockpit-Boden und suchen Sie das rechteckige Loch. Stecken Sie das weiße Steckerende des Mikroschalters durch das Loch (siehe kleines Bild).



Schieben Sie das Kabel durch die Öffnung und drücken Sie den Schalter in das rechteckige Loch, bis er bündig anliegt.

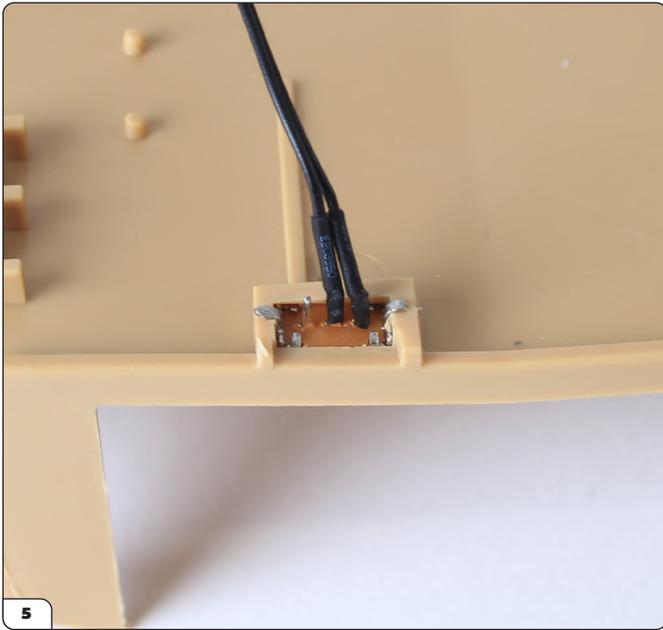


Drehen Sie den Cockpit-Boden um. Biegen Sie einen der hervorstehenden Laschen mit einer spitzen Zange über die Seite des Lochs (siehe kleines Bild).



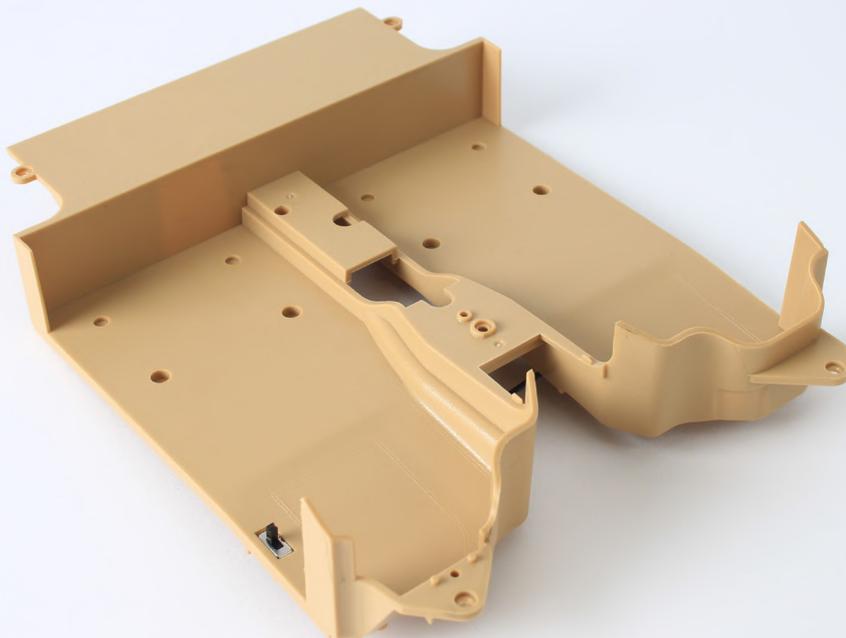
Biegen Sie die andere Lasche auf die gleiche Weise um, damit der Mikroschalter an seiner Stelle fixiert wird.

Bauphase 58: Cockpit-Boden



Die Laschen sollten jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

BAUPHASE ERLEDIGT



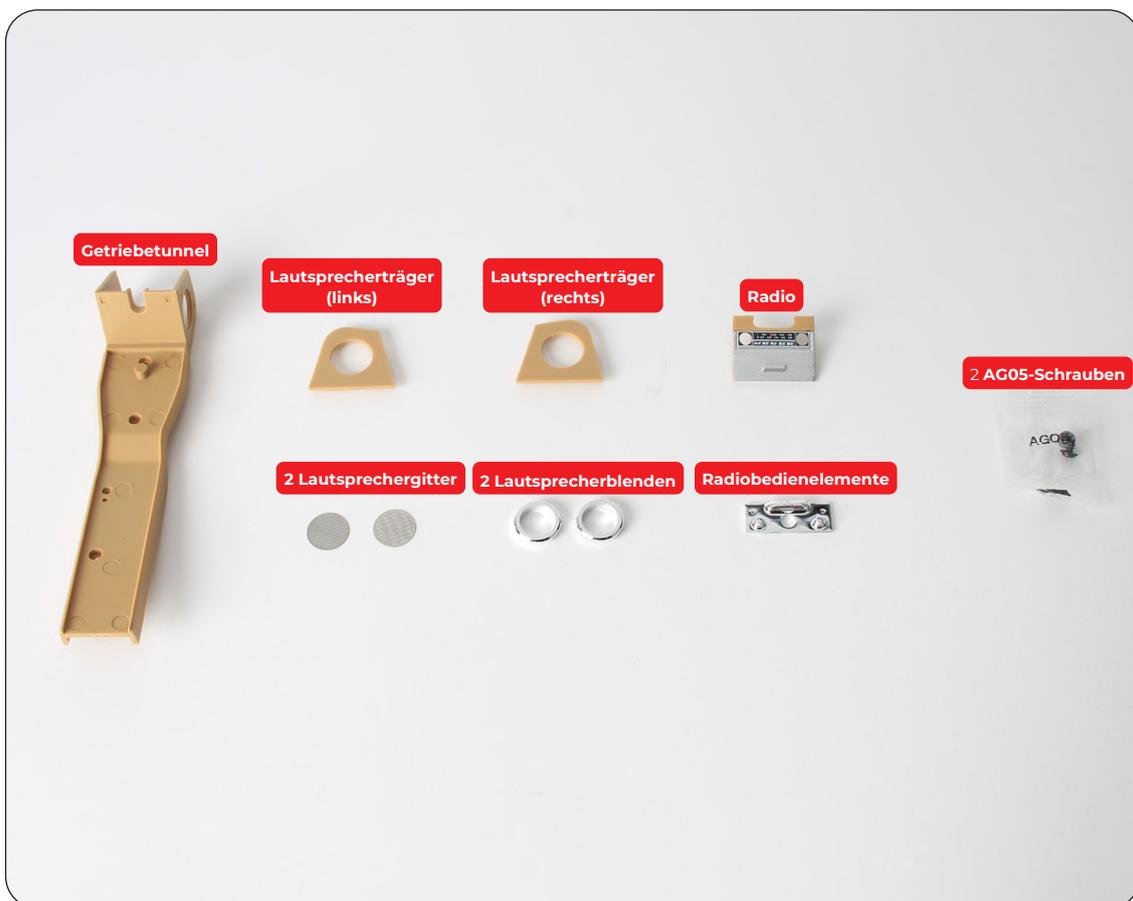
Bauphase 59: Getriebetunnel

In dieser Bauphase fügen Sie weitere Komponenten zum Cockpit hinzu. Sie werden die Lautsprecher und das Radio zusammenbauen und diese Bauteile dann am Getriebetunnel anbringen.



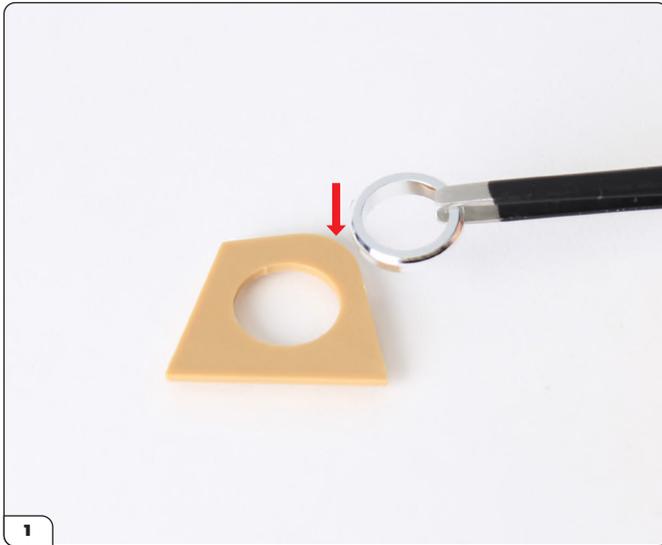
BAUPHASE 59: TEILELISTE

Bezeichnung
Getriebetunnel
Lautsprecherträger (links)
Lautsprecherträger (rechts)
Radio
2 Lautsprechergitter
2 Lautsprecherblenden
Radiobedienelemente
2 AG05-Schrauben



Bauphase 59: Getriebetunnel

SCHRITT 1

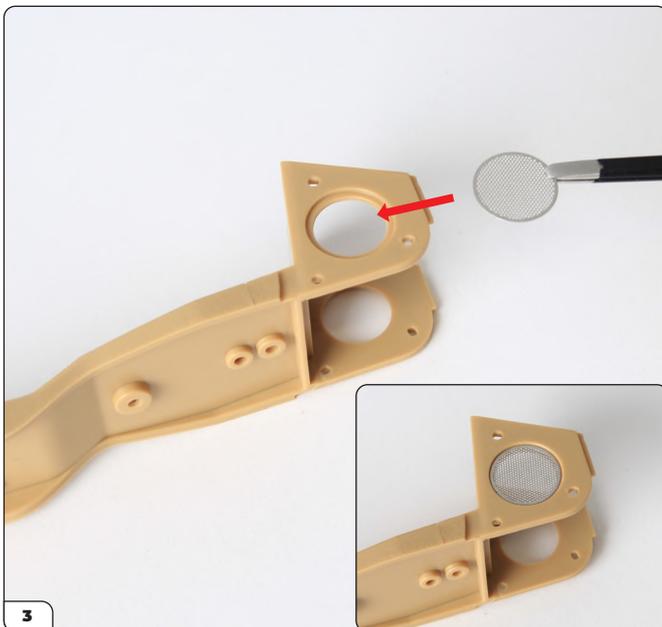


Nehmen Sie den rechten Lautsprecherträger (mit der abgerundeten Ecke oben rechts, siehe Pfeil) und eine der Lautsprecherblenden.

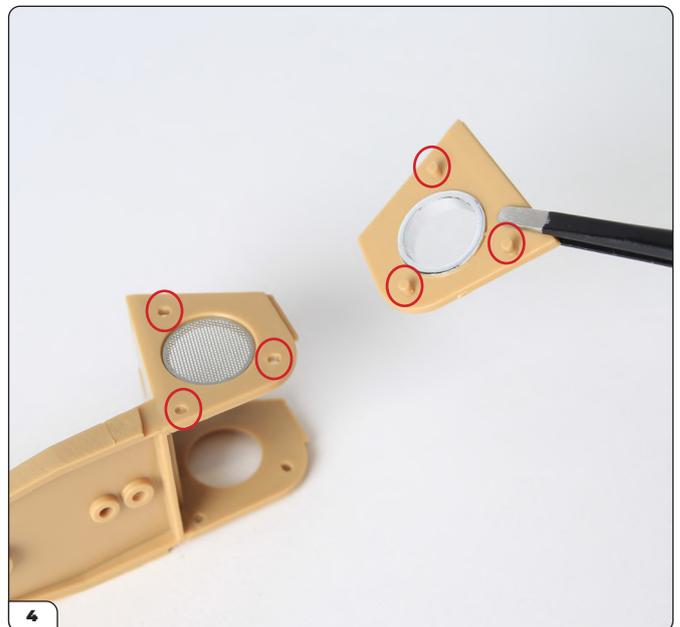
Richten Sie die Blende wie gezeigt auf den Träger aus.



Drücken Sie die Blende in den Träger, bis die Lippe der Blende fest auf dem Träger liegt.



Legen Sie den Getriebetunnel wie gezeigt auf die Seite. Nehmen Sie eines der Lautsprechergitter und legen Sie es in die Vertiefung (siehe kleines Bild).



Richten Sie den rechten Lautsprecherträger auf den Getriebetunnel aus. Beachten Sie die drei Stifte am Lautsprecherträger (eingekreist). Richten Sie diese Stifte auf die Löcher am Getriebetunnel (eingekreist) aus.

Bauphase 59: Getriebetunnel



Drücken Sie den Lautsprecherträger so in den Getriebetunnel, dass die Blende das Gitter bedeckt.



Vergewissern Sie sich, dass die Teile rundherum bündig aufeinander liegen.

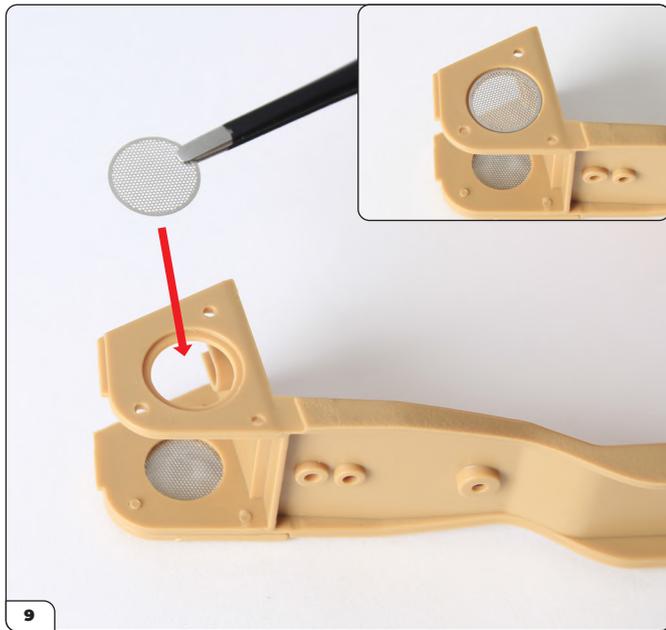


Nehmen Sie jetzt den linken Lautsprecherträger sowie die noch übrige Blende.

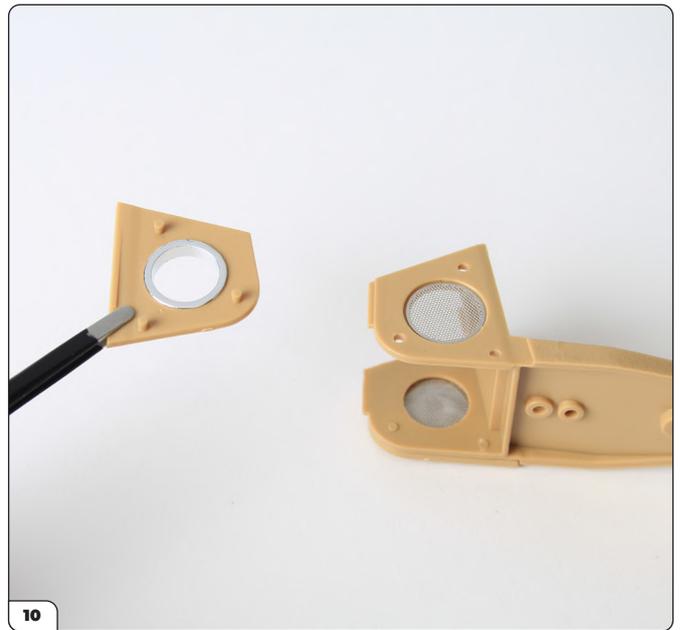


Drücken Sie die Blende genau wie zuvor in den Lautsprecherträger.

Bauphase 59: Getriebetunnel



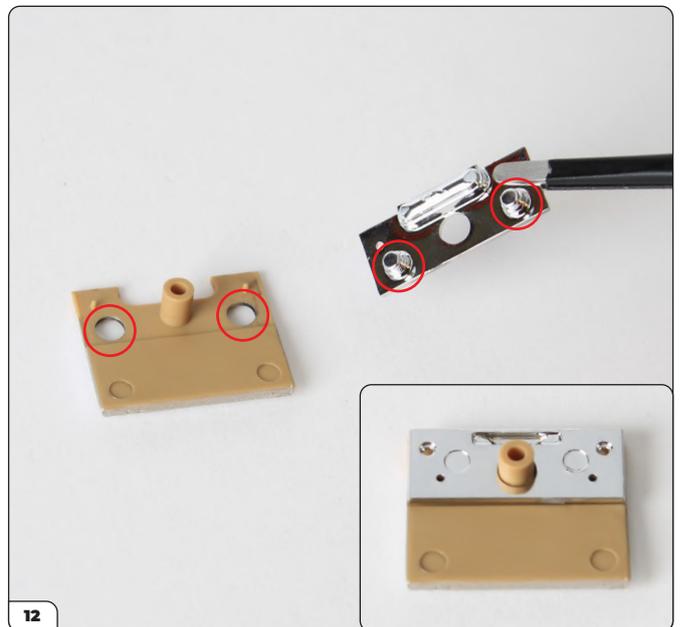
9
Drehen Sie den Getriebetunnel auf die andere Seite. Setzen Sie das noch übrige Lautsprechergitter ein (siehe kleines Bild).



10
Nehmen Sie den linken Lautsprecherträger und richten Sie genau wie zuvor seine Stifte auf die Löcher am Getriebetunnel aus.



11
Drücken Sie den Lautsprecherträger fest hinein und vergewissern Sie sich, dass er bündig am Getriebetunnel anliegt.

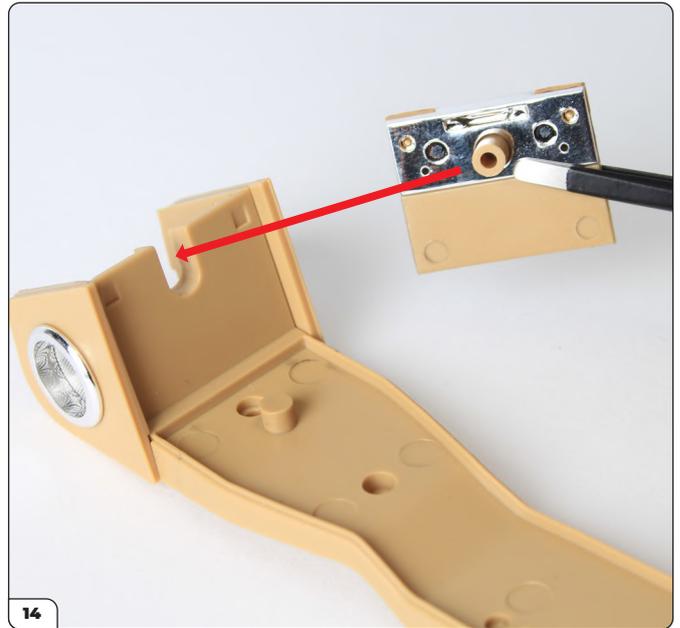


12
Nehmen Sie jetzt das Radio und legen Sie es flach hin, so dass der Zapfen wie gezeigt nach oben zeigt. Nehmen Sie die Radiobedienelemente und bringen Sie die Knöpfe und das Display in den entsprechenden Löchern an (eingekreist). Das kleine Bild zeigt, wie die Rückseite des Radios aussehen sollte, sobald die Bedienelemente angebracht sind.

Bauphase 59: Getriebetunnel



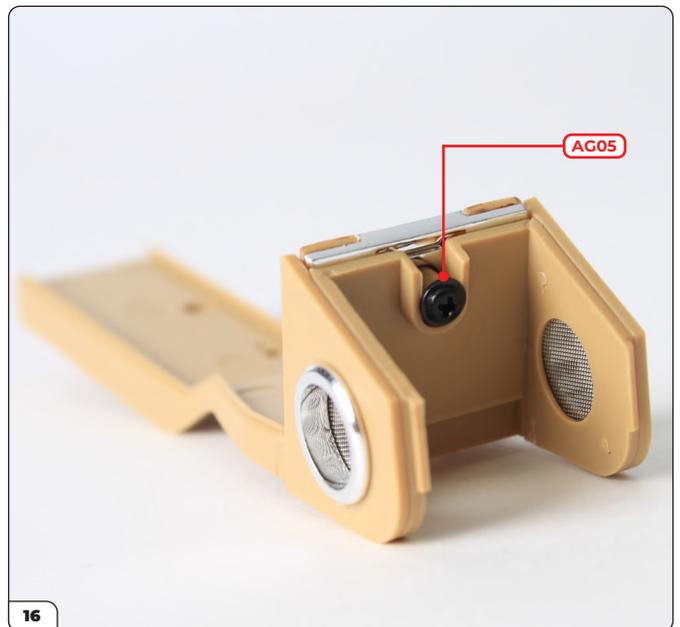
Die Vorderseite des Radios sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen. Die Knöpfe und das Display sind auf dieser Seite zu sehen und stehen etwas hervor.



Richten Sie die Radio-Baugruppe wie gezeigt auf die Getriebetunnel-Baugruppe aus. Schieben Sie den Zapfen an der Radio-Baugruppe in den U-förmigen Schlitz am Getriebetunnel.



Die angebrachte Baugruppe sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Drehen Sie die Baugruppe herum und befestigen Sie das Radio mit 1 AG05-Schraube.

Bauphase 59: Getriebetunnel

BAUPHASE ERLEDIGT



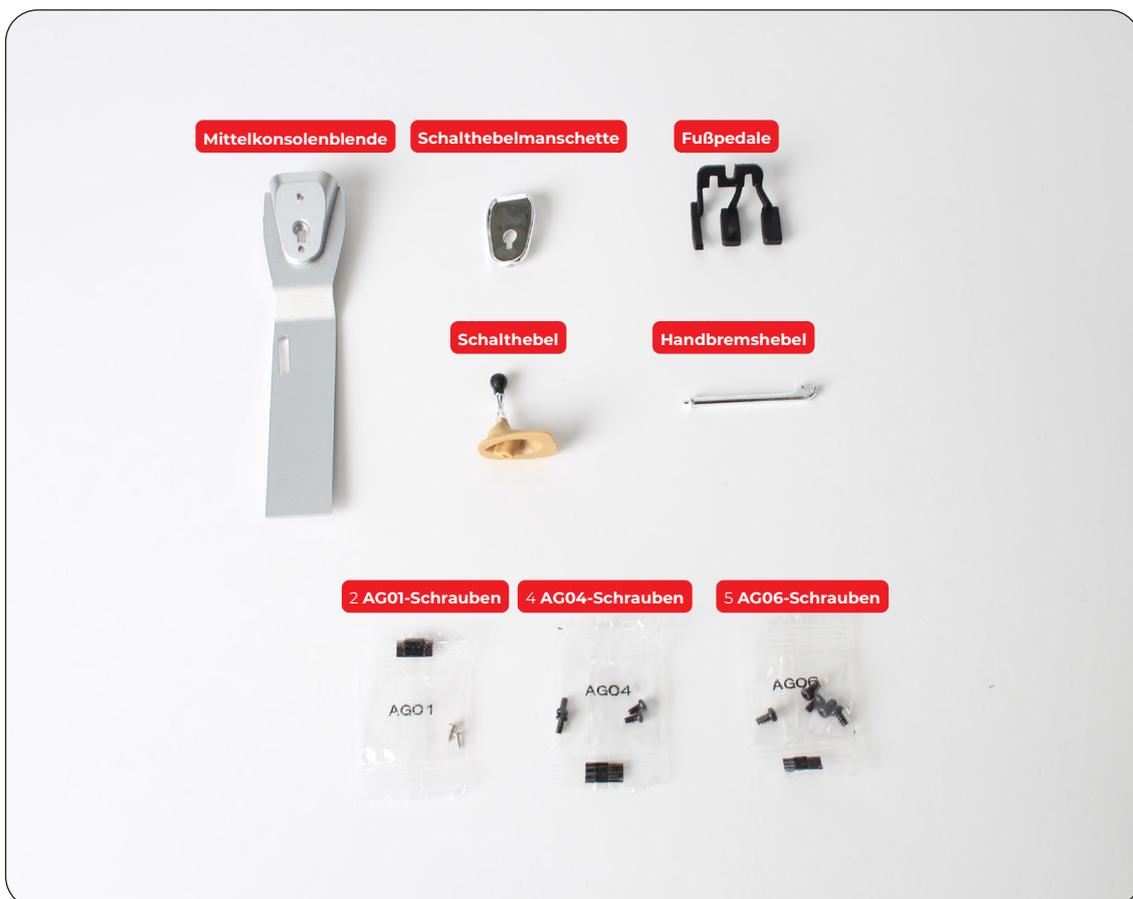
Bauphase 60: Fahrerbedienelemente

In dieser Bauphase fügen Sie die Fahrerbedienelemente zum Getriebetunnel hinzu und bringen den Getriebetunnel dann am Cockpit-Boden an.



BAUPHASE 60: TEILELISTE

Bezeichnung
Mittelkonsolenblende
Schalthebelmanschette
Fußpedale
Schalthebel
Handbremshebel
2 AG01-Schrauben
4 AG04-Schrauben
5 AG06-Schrauben

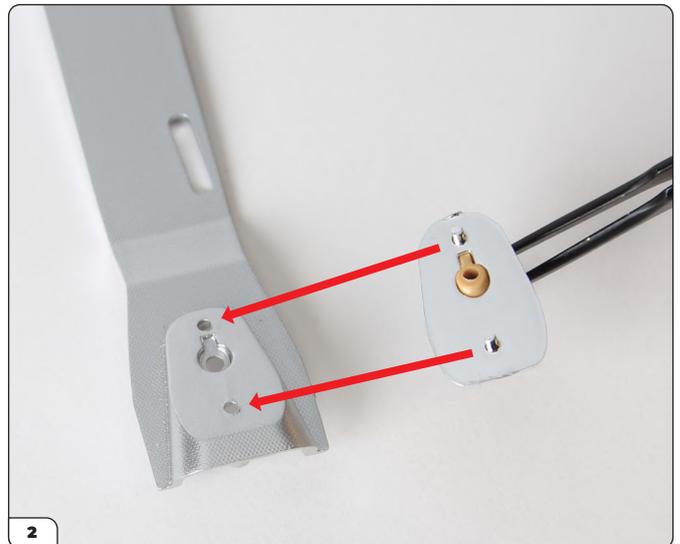


Bauphase 60: Fahrerbedienelemente

SCHRITT 1



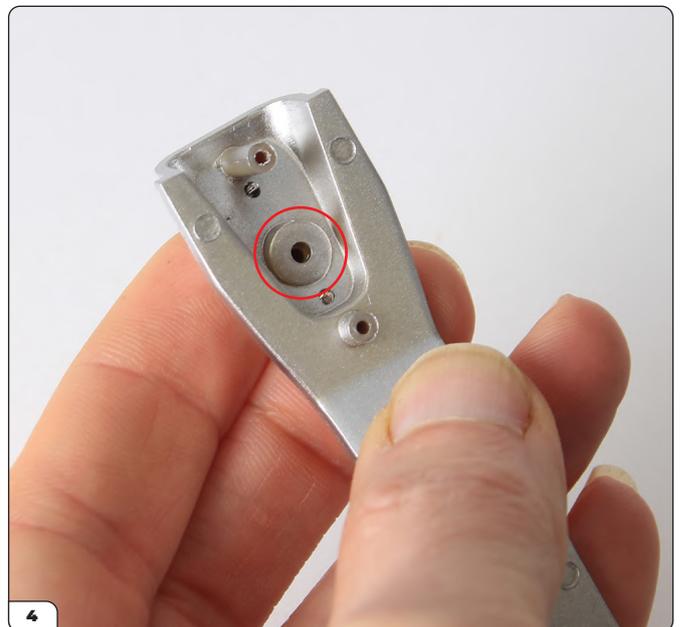
Nehmen Sie den Schalthebel und die Schalthebelmanschette. Stecken Sie die Manschette so auf den Schalthebel, dass der Zapfen durch das Loch ragt und die Stifte nach oben zeigen (siehe kleines Bild).



Halten Sie die Manschette an ihrem Platz fest und richten Sie den Schalthebel wie gezeigt auf die Mittelkonsolenblende aus. Stecken Sie die Stifte an der Manschette in die Löcher der Blende (Pfeile). Orientieren Sie sich hierbei am schlüsselförmigen Zapfen.



Der angebrachte Schalthebel sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Halten Sie den Schalthebel an seinem Platz fest, drehen Sie die Mittelkonsolenblende um und lokalisieren Sie das Schraubloch (eingekreist).

Bauphase 60: Fahrerbedienelemente

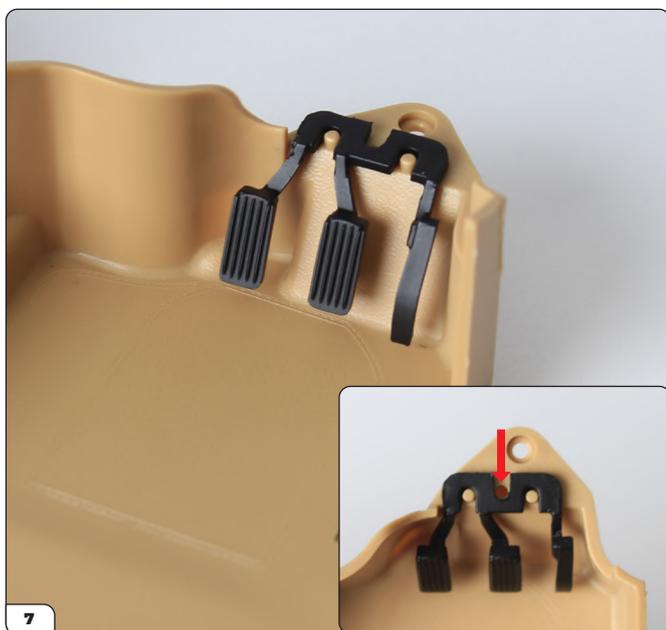


Befestigen Sie den Schalthebel, indem Sie 1 AG06-Schraube in das mittlere Schraubloch eindrehen.



Nehmen Sie die Cockpit-Bodengruppe aus Bauphase 58. Richten Sie die Fußpedale wie gezeigt auf den Cockpit-Boden aus. Stecken Sie die Pedale so auf das Cockpit, dass die Kerben über den entsprechenden Zapfen liegen (Pfeile).

Hinweis: Ein Stift am Boden der Pedale wird in das Loch zwischen den beiden Zapfen des Cockpits gesteckt.

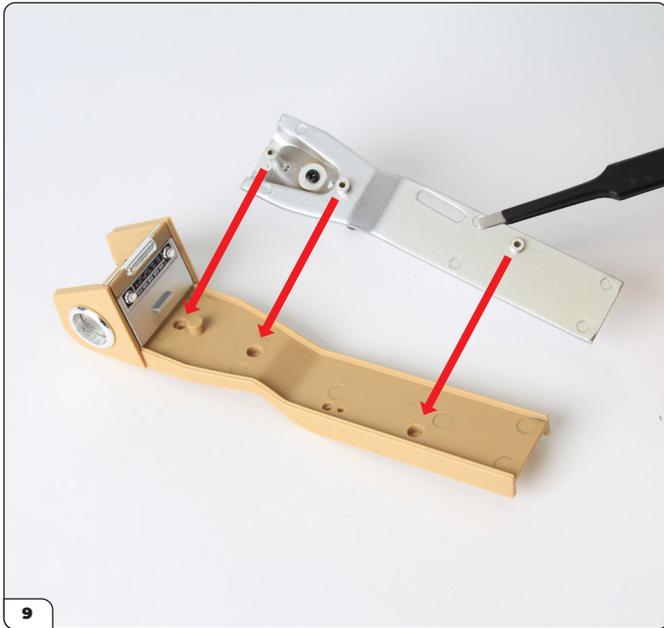


Die angebrachten Pedale sollten jetzt so wie hier gezeigt aussehen. Beachten Sie das Schraubloch im Cockpit-Boden (kleines Bild, Pfeil).

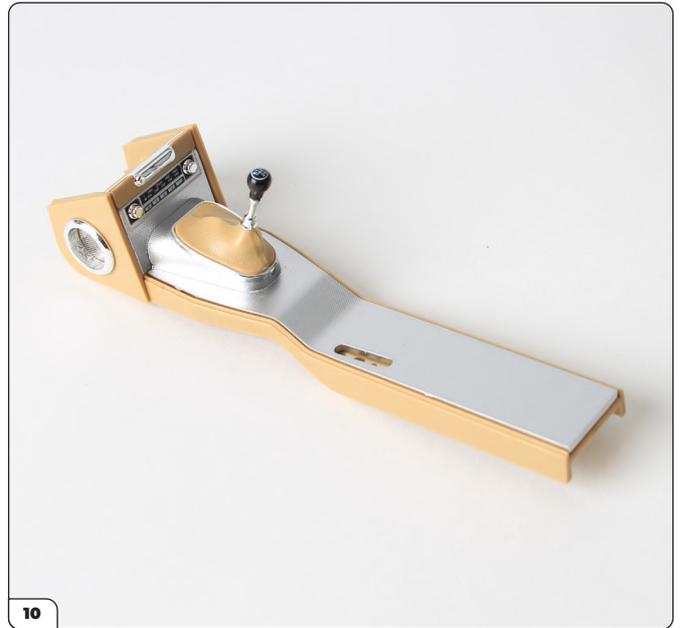


Befestigen Sie die Fußpedale mit 1 AG06-Schraube am Cockpit-Boden.

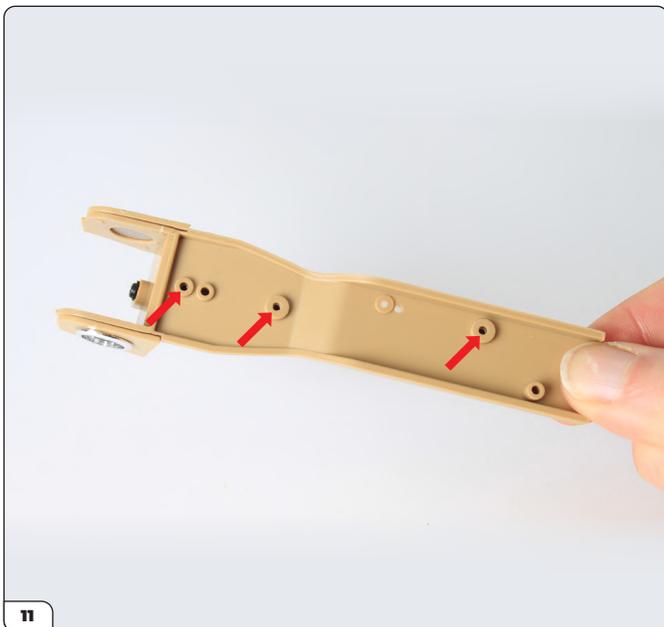
Bauphase 60: Fahrerbedienelemente



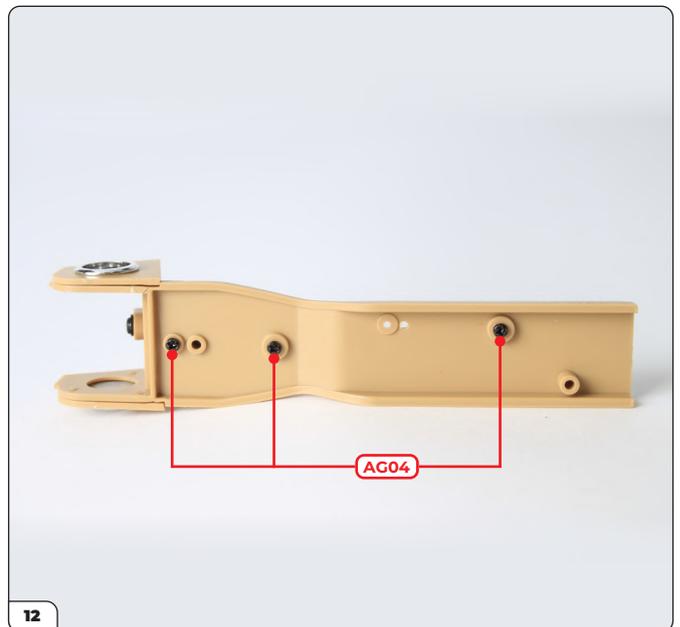
9 Nehmen Sie die Getriebetunnel-Baugruppe aus Bauphase 59. Richten Sie die Mittelkonsolenblende wie gezeigt auf den Getriebetunnel aus. An der Blende befinden sich Zapfen, die für die entsprechenden Löcher am Getriebetunnel (Pfeile) vorgesehen sind.



10 Stecken Sie die Mittelkonsolenblende auf den Getriebetunnel. Die beiden Teile müssen bündig aufeinander liegen.

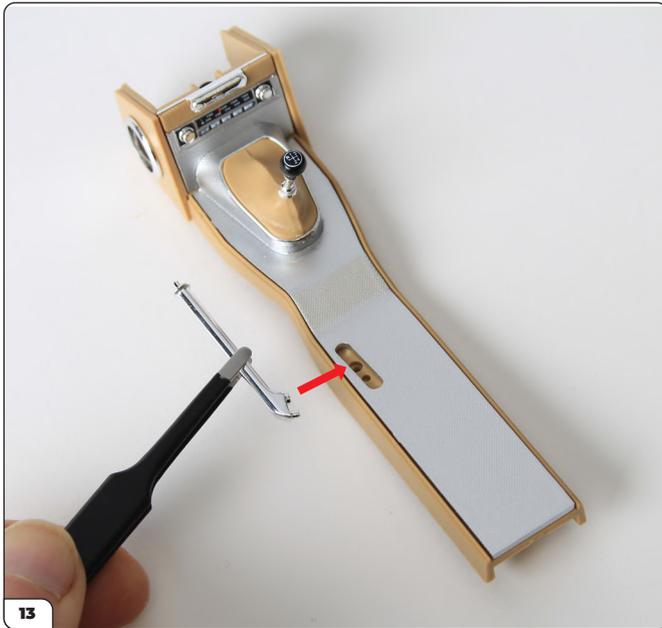


11 Drehen Sie den Getriebetunnel um und lokalisieren Sie die drei Schraublöcher (Pfeile).



12 Befestigen Sie die Mittelkonsolenblende mit 3 AG04-Schrauben.

Bauphase 60: Fahrerbedienelemente



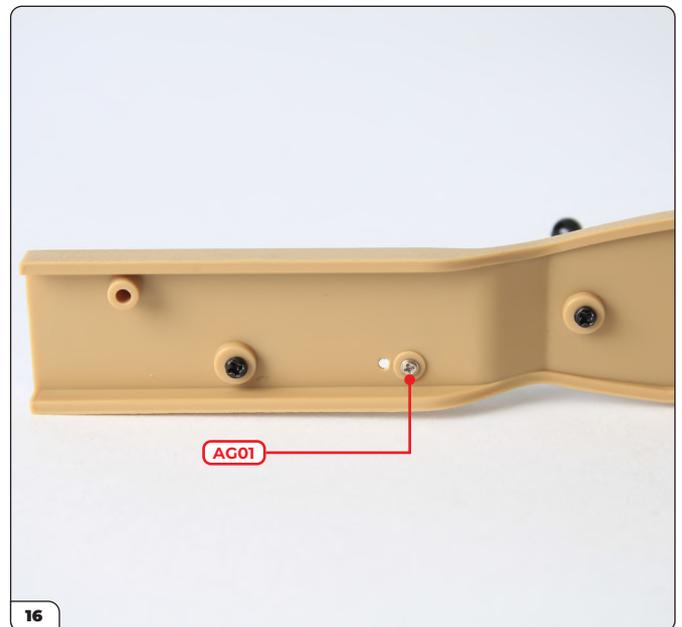
Nehmen Sie den Handbremshebel und richten Sie ihn wie gezeigt auf die Mittelkonsolen-Baugruppe aus. Am Handbremshebel befindet sich ein größerer Zapfen, der für das größere Loch in der Mittelkonsolen-Baugruppe (Pfeil) vorgesehen ist.



Stecken Sie den Handbremshebel auf die Mittelkonsolen-Baugruppe.

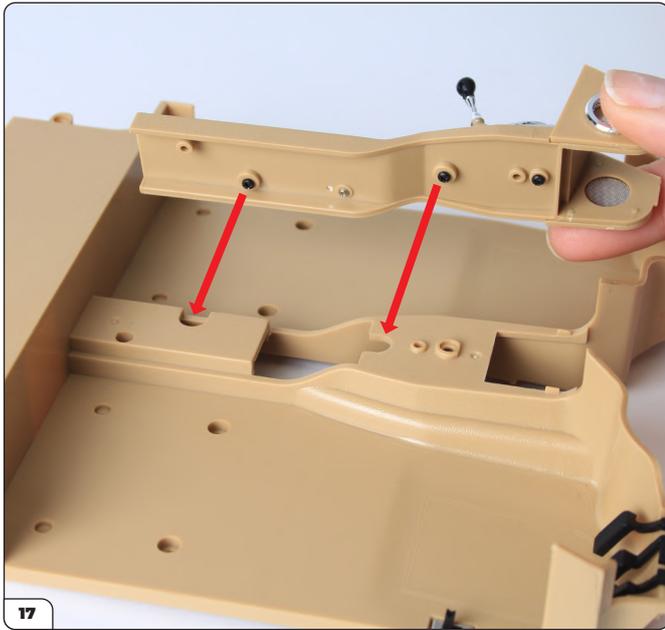


Halten Sie den Handbremshebel an seinem Platz fest, drehen Sie die Mittelkonsole um und lokalisieren Sie das Schraubloch für den Zapfen des Handbremshebels (Pfeil).

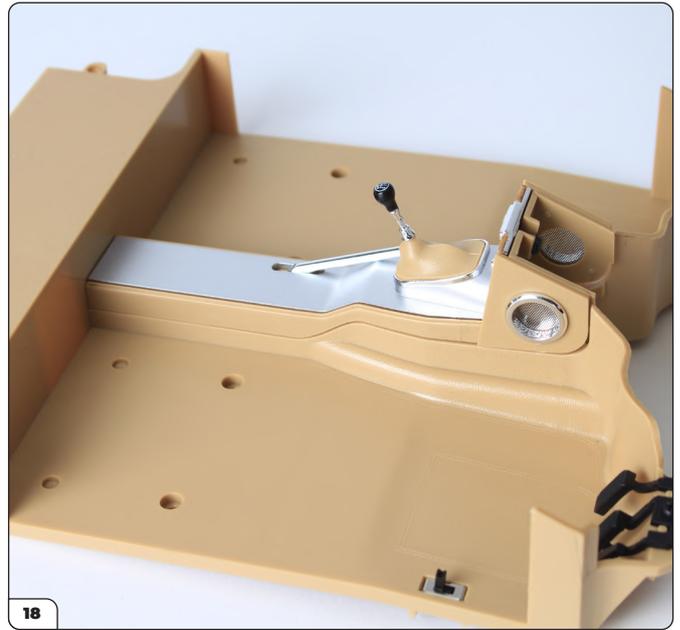


Befestigen Sie den Handbremshebel mit 1 AG01-Schraube.

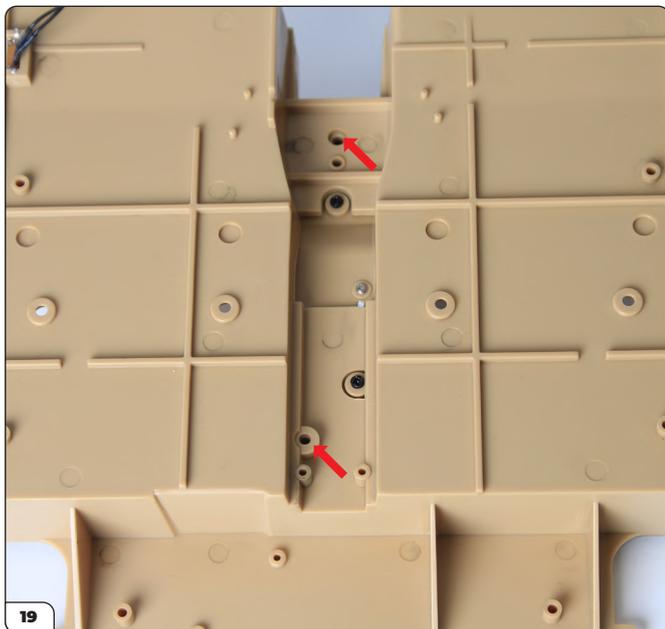
Bauphase 60: Fahrerbedienelemente



Richten Sie die Mittelkonsolen-Baugruppe wie gezeigt auf den Cockpit-Boden aus. Verwenden Sie die beiden Schrauben in der Mittelkonsole, die in die beiden Kerben im Cockpit-Boden passen (Pfeile), als Orientierungshilfe.



Stecken Sie die Mittelkonsolen-Baugruppe wie gezeigt auf. Die Baugruppe muss bündig am Cockpit-Boden anliegen.



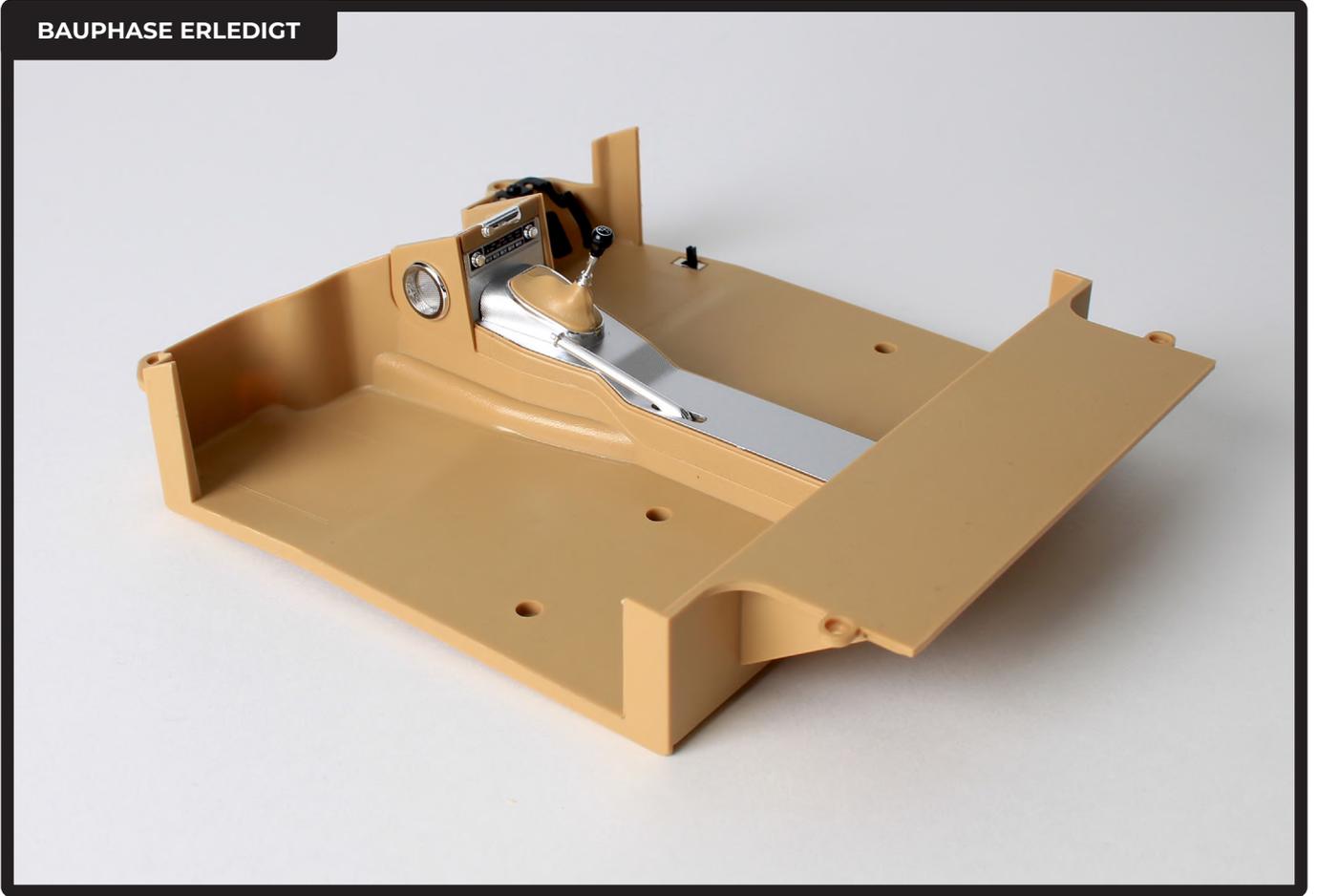
Halten Sie die Mittelkonsolen-Baugruppe an ihrem Platz fest, drehen Sie den Cockpit-Boden um und lokalisieren Sie die beiden Schraublöcher (Pfeile).



Befestigen Sie die Mittelkonsole mit 2 AG06-Schrauben am Cockpit-Boden.

Bauphase 60: Fahrerbedienelemente

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 61: Bremslichtschalter und Sitzkissen

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Zusammenbau des Beifahrersitzes. Außerdem bringen Sie den Schalter zur Bedienung der Bremslichter am Cockpit-Boden an.



BAUPHASE 61: TEILELISTE

Bezeichnung
Sitzkissenabdeckung
Sitzschaumstoff
Sitzkissenrahmen
Mikroschalter
Schalterträger
3 AG05-Schrauben



Bauphase 61: Bremslichtschalter und Sitzkissen

SCHRITT 1



Legen Sie die Sitzkissenabdeckung wie gezeigt flach vor sich hin. Nehmen Sie den Sitzschaumstoff und legen Sie ihn zunächst probeweise in die Sitzkissenabdeckung.



Drücken Sie den Sitzschaumstoff fest in die Sitzkissenabdeckung, wenn Sie mit dem Sitz zufrieden sind.



Richten Sie den Sitzkissenrahmen wie gezeigt auf die Abdeckung aus. Verwenden Sie hierbei die dreieckigen Aussparungen (Pfeile) als Orientierungshilfe.

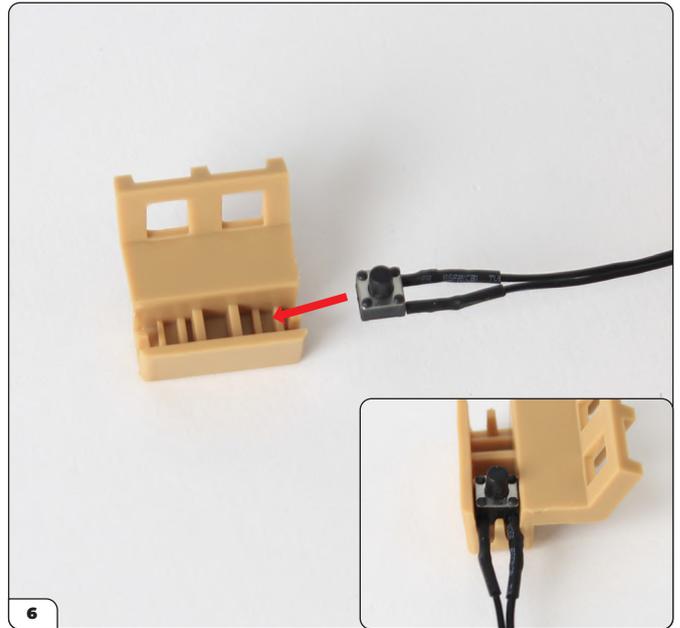


Drücken Sie den Sitzkissenrahmen fest auf die Abdeckung. Die beiden Teile müssen rundherum bündig anliegen (siehe kleines Bild).

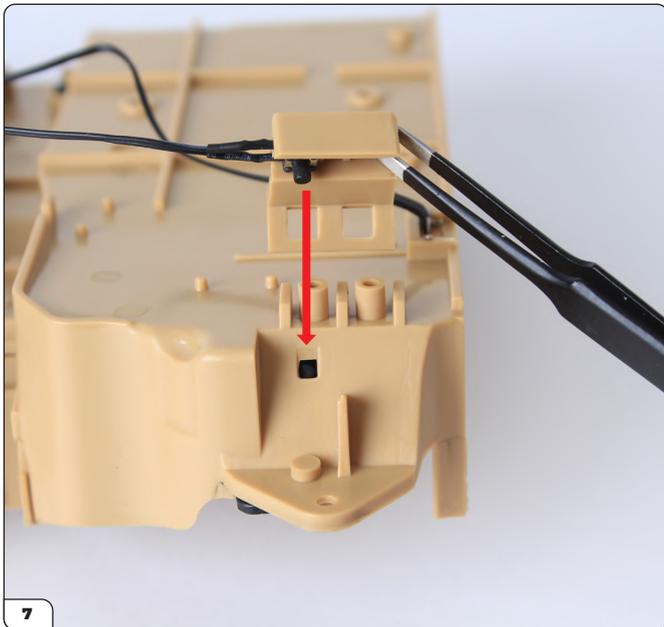
Bauphase 61: Bremslichtschalter und Sitzkissen



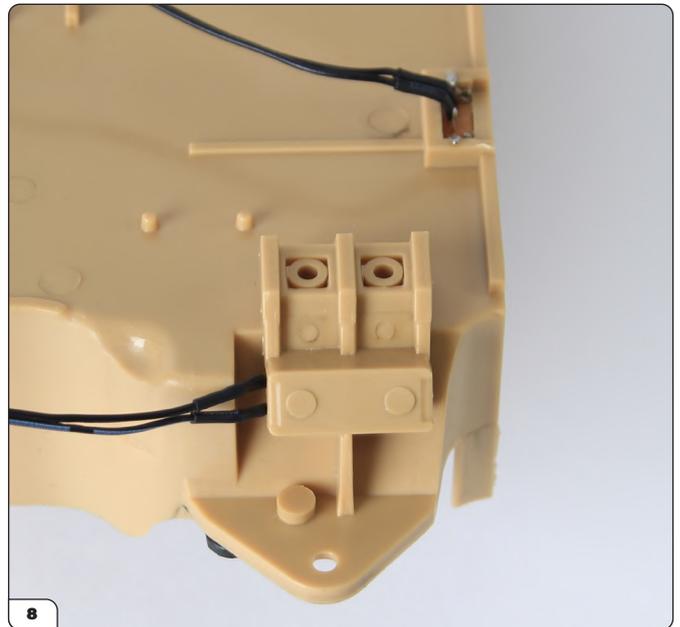
Nehmen Sie jetzt den Mikroschalter und richten Sie ihn wie gezeigt auf den Schalterträger aus.



Bringen Sie den Mikroschalter im Schalterträger (Pfeil) an. Der Knopf muss nach oben zeigen. Die beiden Kabel vom Mikroschalter müssen in den Aussparungen im Träger liegen (siehe kleines Bild).

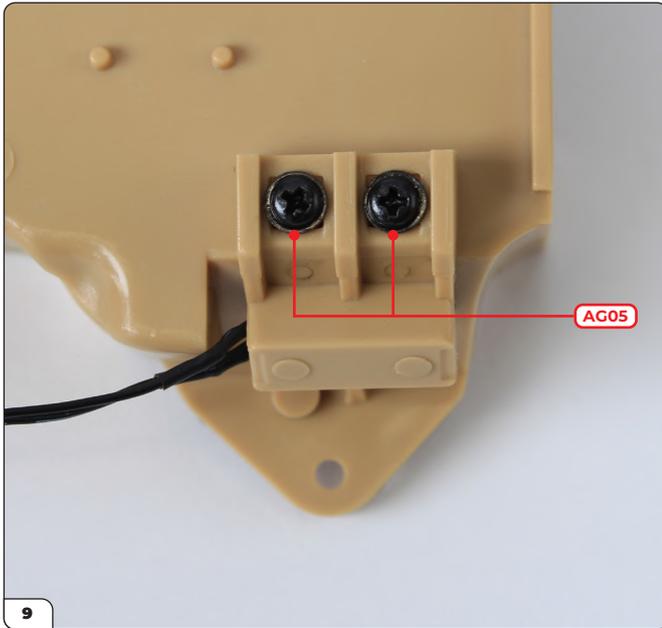


Legen Sie die Cockpit-Baugruppe aus Bauphase 60 umgekehrt vor sich hin. Richten Sie dann den Schalterträger wie gezeigt aus. Beachten Sie das Loch, durch das der Knopf des Mikroschalters später hervorstehen wird, um den Kontakt mit dem Bremspedal herzustellen (Pfeil).



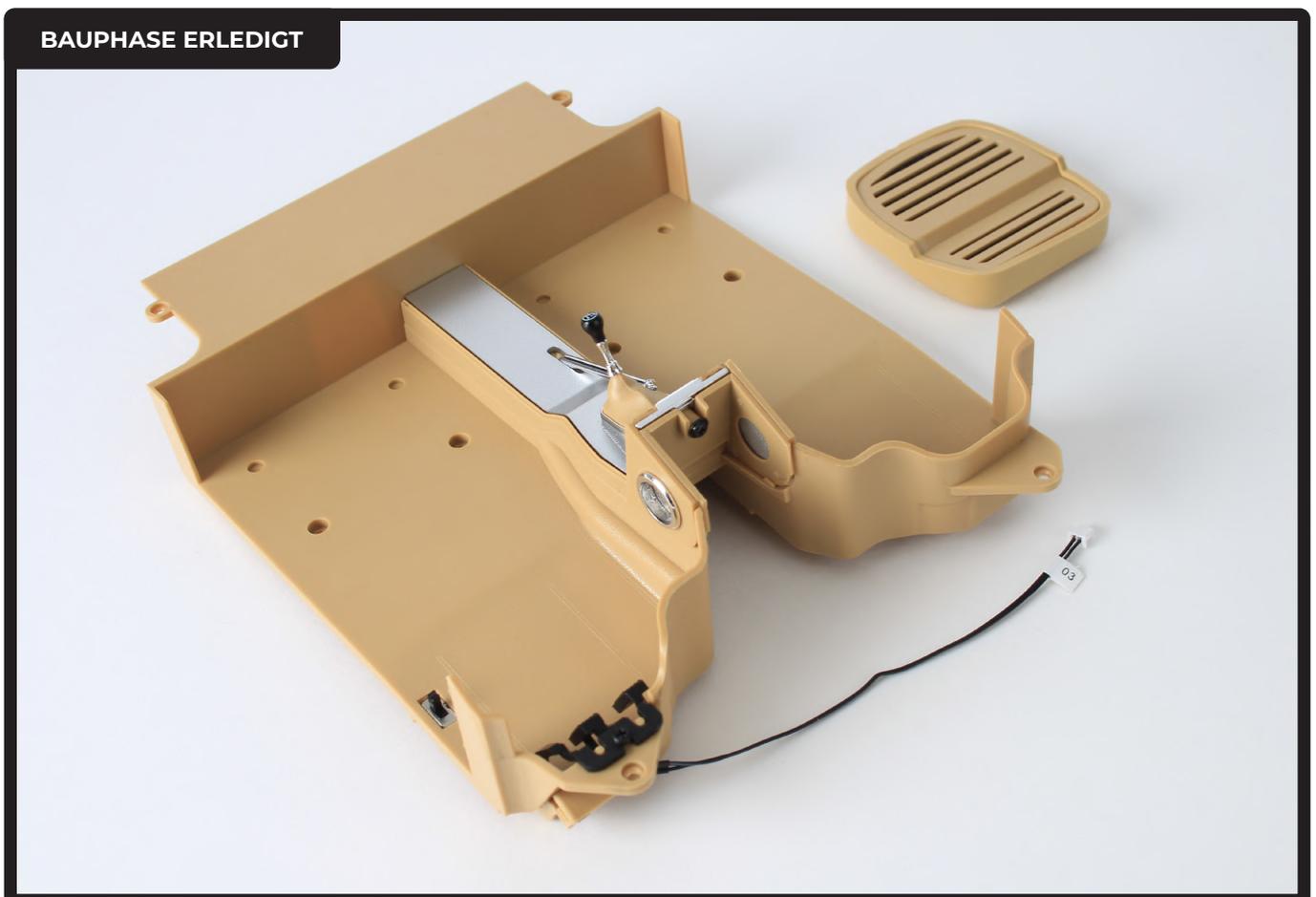
Bringen Sie den Schalterträger so an, dass die beiden rechteckigen Löcher im Schalterträger über den beiden Zapfen an der Cockpit-Bodenbaugruppe liegen.

Bauphase 61: Bremslichtschalter und Sitzkissen



Befestigen Sie den Schalterträger mit 2 AG05-Schrauben.

Hinweis: Drücken Sie auf die Bremspedale, um zu testen, ob hierdurch der Schalter betätigt wird. Korrigieren Sie ggf. den Sitz der Teile.



Bauphase 62: Einbau der Sitze

In dieser Bauphase schließen Sie den Zusammenbau des Beifahrersitzes ab. Anschließend bauen Sie beide Vordersitze in das Cockpit ein.



BAUPHASE 62: TEILELISTE

Bezeichnung
Rückenlehnenpolster
Sitzrahmen
5 AG06-Schrauben



Bauphase 62: Einbau der Sitze

SCHRITT 1



1 Nehmen Sie das Rückenlehnenpolster und den Sitzrahmen und richten Sie die beiden Teile wie gezeigt aus. Beachten Sie die Stifte und die entsprechenden Löcher (Pfeile).



2 Schieben Sie das Rückenlehnenpolster in die richtige Position in den Sitzrahmen, indem Sie die Stifte in die Löcher stecken. Achten Sie hierbei darauf, dass die unteren Ecken an beiden Seiten hinter den Halteklemmen einrasten.

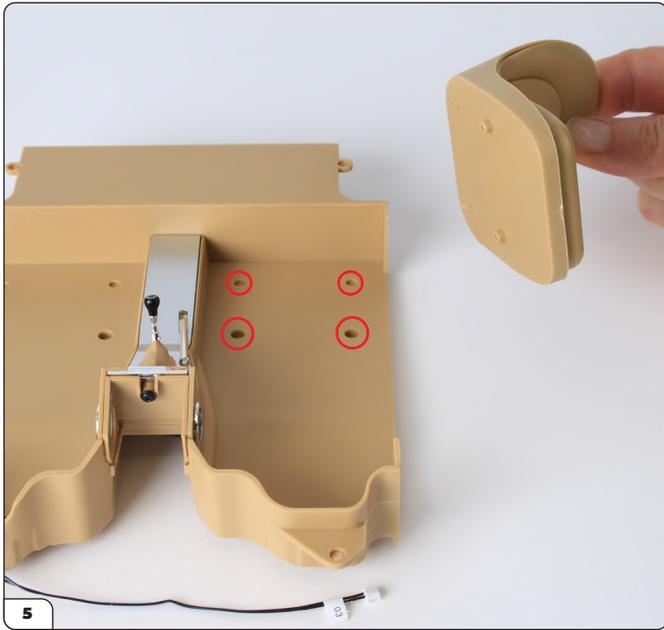


3 Nehmen Sie die Sitzkissen-Baugruppe aus Bauphase 61.



4 Stecken Sie die Sitzkissen-Baugruppe fest in die richtige Position auf den Sitzrahmen.

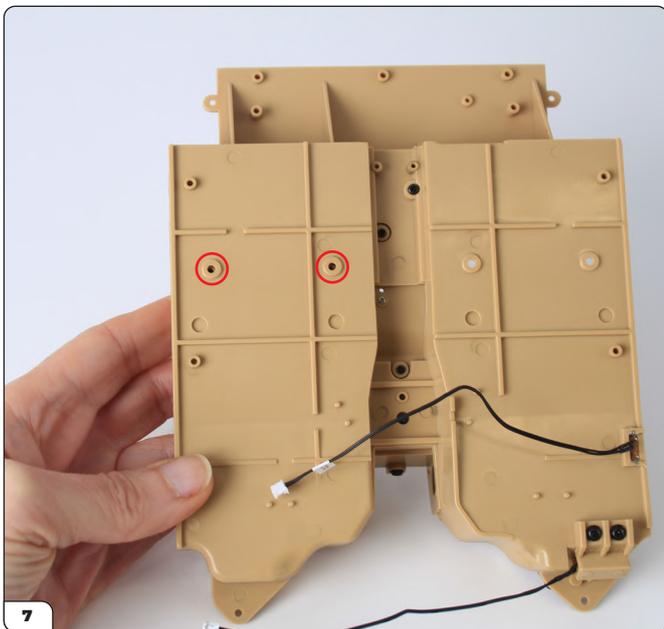
Bauphase 62: Einbau der Sitze



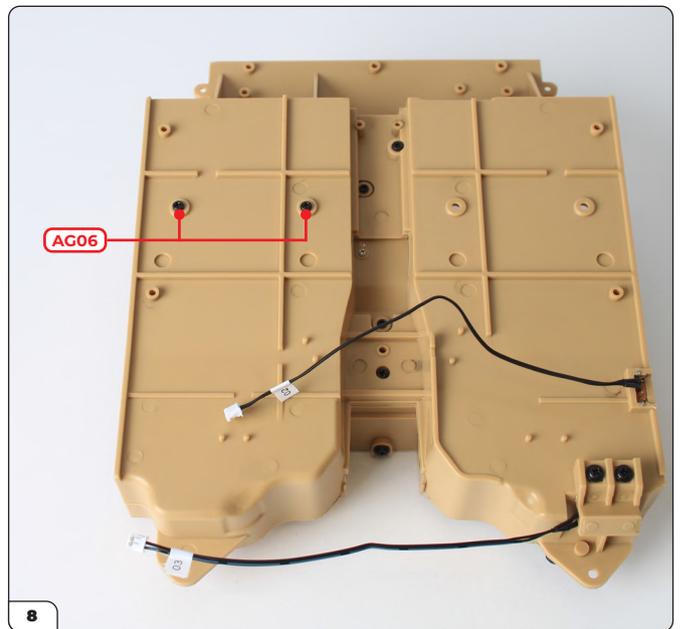
5
Richten Sie den Sitz wie gezeigt auf die Cockpit-Bodenbaugruppe aus Bauphase 61 aus. Beachten Sie die kleinen und großen Löcher (eingekreist) am Cockpit-Boden, die für die Zapfen an der Unterseite des Sitzes vorgesehen sind.



6
Stecken Sie den Sitz in der gezeigten Richtung auf den Cockpit-Boden.



7
Halten Sie den Sitz an seinem Platz fest, drehen Sie den Cockpit-Boden um und identifizieren Sie die Schraublöcher auf der Unterseite (eingekreist).



8
Befestigen Sie den Sitz mit 2 AG06-Schrauben.

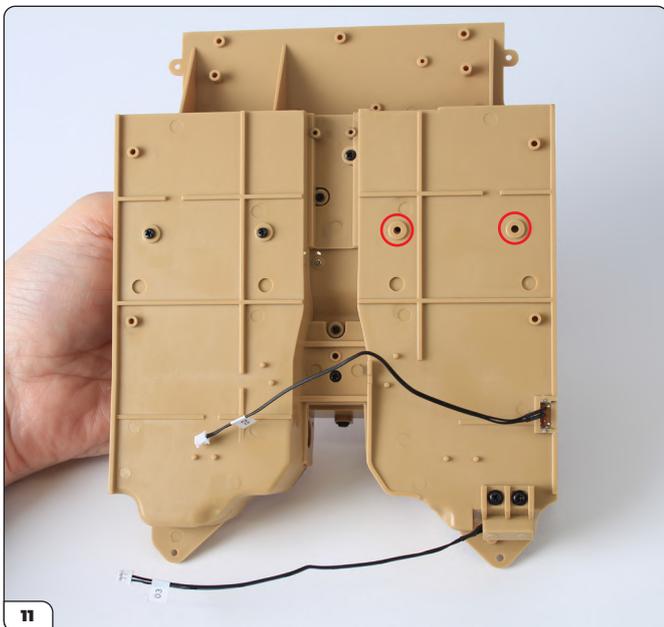
Bauphase 62: Einbau der Sitze



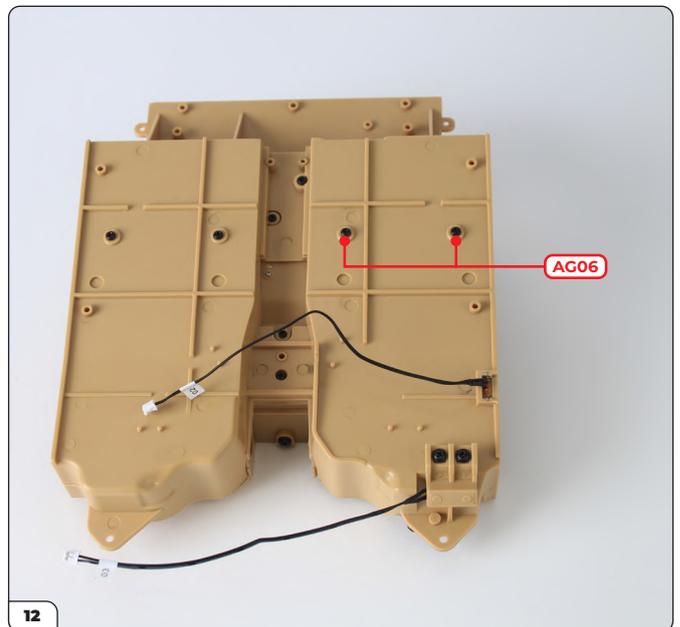
Nehmen Sie den in Bauphase 15 zusammengebauten Fahrersitz und richten Sie ihn wie gezeigt auf den Cockpit-Boden aus.



Bringen Sie den Sitz auf die gleiche Weise wie den Beifahrersitz am Cockpit-Boden an.



Halten Sie den Sitz an seinem Platz fest, drehen Sie den Cockpit-Boden um und identifizieren Sie die beiden Schraublöcher zum Befestigen des Sitzes (eingekreist).



Befestigen Sie den Sitz mit 2 AG06-Schrauben.

Bauphase 62: Einbau der Sitze

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 63: Armaturenbrett

Das Armaturenbrett wird mit dieser Bauphase geliefert, aber der Zusammenbau beginnt erst mit den in Bauphase 64 gelieferten Komponenten. Packen Sie das Bauteil also aus und gehen Sie direkt zur nächsten Bauphase.



BAUPHASE 63: TEILELISTE

Bezeichnung

Armaturenbrett



Bauphase 64: Armaturenbrettinstrumente und Lenksäule

Diese Bauphase startet mit dem Zusammenbau des Armaturenbretts und seiner Instrumente. Anschließend bauen Sie die Lenksäule zusammen und bringen sie an.



BAUPHASE 64: TEILELISTE

Bezeichnung
Mikroschalter
Aufkleber für kleine Instrumente
Instrumentenaufkleber
Instrumentenglas
Instrumententräger
Armaturenblende
Lenksäulengehäuse (oben)
Lenksäulengehäuse (unten)
Lenkstockhebel
Lenksäule
Gemischregler
Heizungsregler
Glas für kleine Instrumente
12 AG04-Schrauben
3 AG06-Schrauben

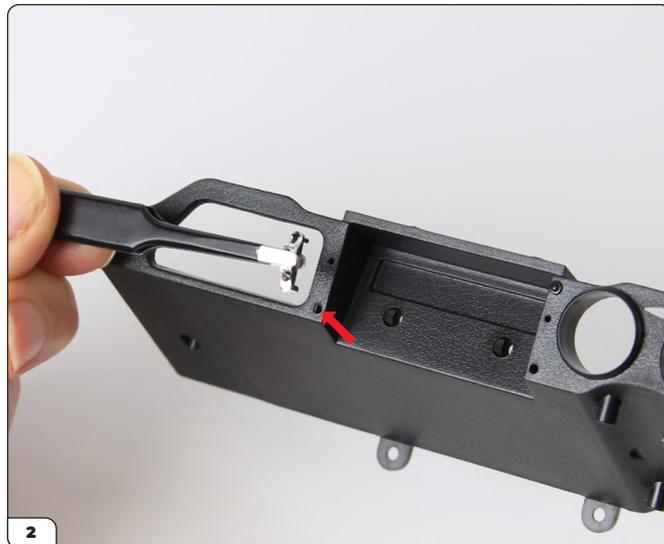


Bauphase 64: Armaturenbrettinstrumente und Lenksäule

SCHRITT 1



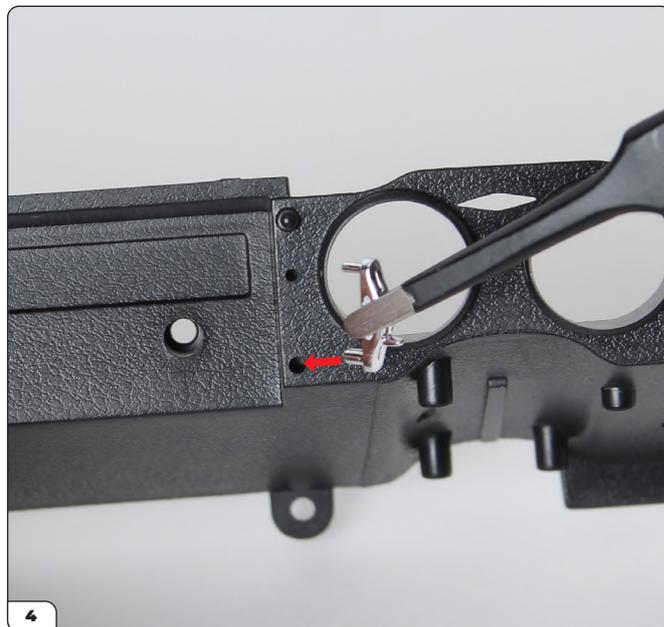
Nehmen Sie die Heizungsregler und den Gemischregler. Beachten Sie, dass die Heizungsregler (rechts) zwei vom Teil hervorstehende Schalter haben, während der Gemischregler (links) einen hervorstehenden Schalter hat.



Richten Sie die Heizungsregler (zwei Schalter) wie gezeigt auf das in Bauphase 63 gelieferte Armaturenbrett aus. Der größere halbrunde Stift wird in das größere halbrunde Loch (Pfeil) am Boden des Armaturenbretts gesteckt.



Stecken Sie die Heizungsregler an ihren Platz am Armaturenbrett.



Richten Sie die Gemischregler (ein Schalter) wie gezeigt auf die beiden Löcher auf der gegenüberliegenden Seite aus. Der größere Stift am Gemischregler passt in das größere Loch im Armaturenbrett (Pfeil).

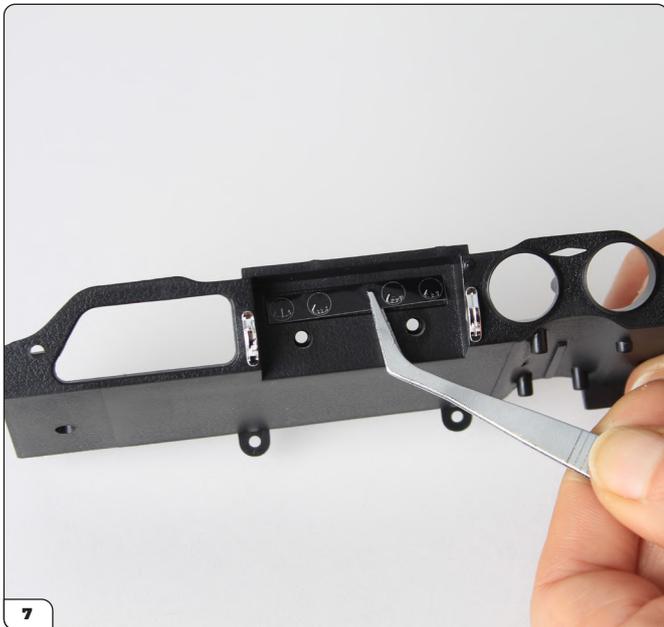
Bauphase 64: Armaturenbrettinstrumente und Lenksäule



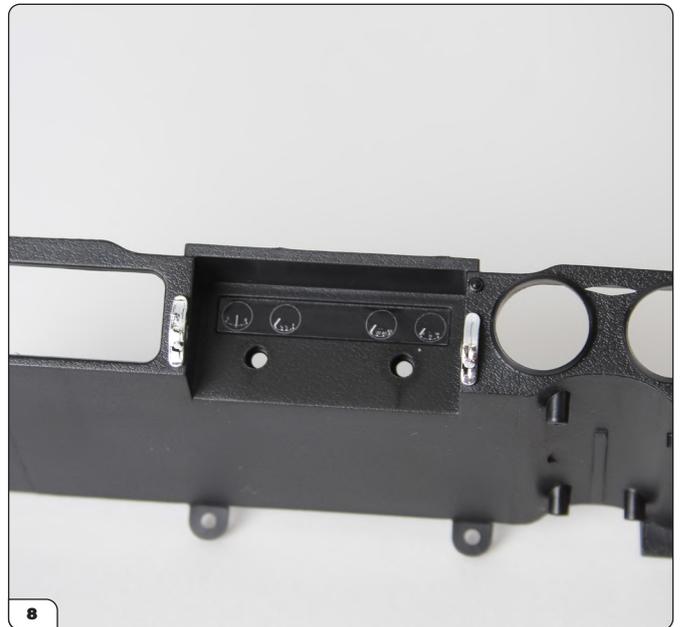
Sowohl die Heizungsregler als auch der Gemischregler sind nun am Armaturenbrett montiert.



Richten Sie den Aufkleber für die kleinen Instrumente wie gezeigt auf das Armaturenbrett aus. Die Zahlen müssen sich unten auf den vier Instrumenten befinden (siehe kleines Bild). Legen Sie den Aufkleber probeweise in die Aussparung (Pfeil), bevor Sie die Schutzfolie abziehen.



Ziehen Sie die Schutzfolie vom Aufkleber ab und kleben Sie den Aufkleber vorsichtig in die Aussparung im Armaturenbrett ein. Platzieren Sie den Aufkleber so mittig wie möglich, aber achten Sie dabei darauf, dass Sie ihn gerade anbringen.



Die angeklebten kleinen Instrumente sollten jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

Bauphase 64: Armaturenblettinstrumente und Lenksäule



Nehmen Sie den Instrumententräger und den Instrumentenaufkleber und richten Sie die beiden Teile wie gezeigt aus. Vergewissern Sie sich, dass die Zahlen auf den Instrumenten richtig herum sind (siehe kleines Bild). Auch hier wird wieder empfohlen, den Aufkleber probeweise anzulegen, bevor Sie die Schutzfolie abziehen. Achten Sie beim Anbringen des Aufklebers darauf, dass die beiden Löcher in der Mitte der Teile richtig aufeinander ausgerichtet sind (Pfeile).



Ziehen Sie die Schutzfolie ab und bringen Sie den Aufkleber am Instrumententräger an. Verwenden Sie das Loch in der Mitte des Aufklebers beim Anbringen des Aufklebers am Träger als Orientierungshilfe.

Hinweis: Die Ränder des Aufklebers ragen eventuell etwas über den Träger hinaus. Versuchen Sie, den Aufkleber so mittig wie möglich anzubringen.



Der Aufkleber ist nun am Instrumententräger angebracht.



Nehmen Sie das Instrumentenglas. Beachten Sie die hervorstehenden Blinker (Pfeil).

Bauphase 64: Armaturenbrettinstrumente und Lenksäule



13 Richten Sie das Instrumentenglas wie gezeigt auf das Armaturenbrett aus. Vergewissern Sie sich, dass die hervorstehenden Blinker zum rautenförmigen Loch (Pfeil) zeigen.



14 Stecken Sie das Instrumentenglas so auf das Armaturenbrett, dass der Schraubzapfen vom Armaturenbrett durch das Loch in der Mitte des Instrumentenglases ragt. Die hervorstehenden Blinker sollten von der Vorderseite des Armaturenbretts (siehe Abb. 20) sichtbar sein.

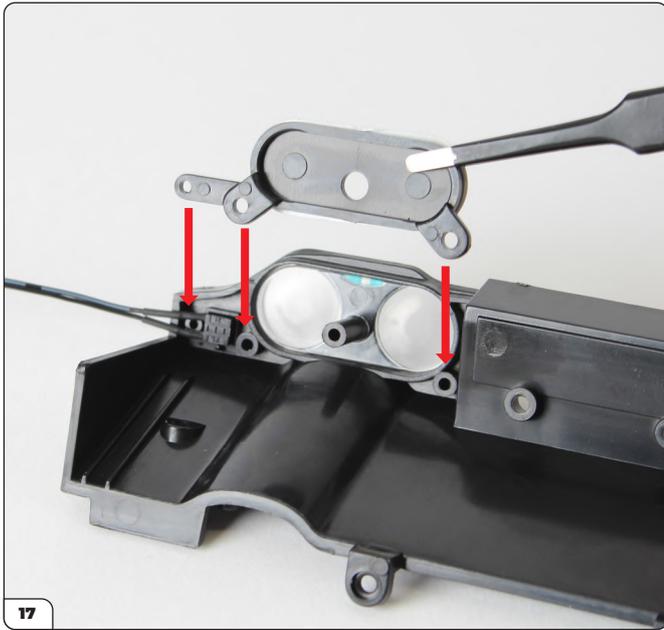


15 Nehmen Sie den Mikroschalter und identifizieren Sie das Loch im Armaturenbrett (eingekreist), durch das der Schalter gesteckt wird.



16 Stecken Sie den Schalter an seinen Platz. Achten Sie dabei darauf, dass die Kabel nicht über dem Schraubloch (Pfeil) liegen.

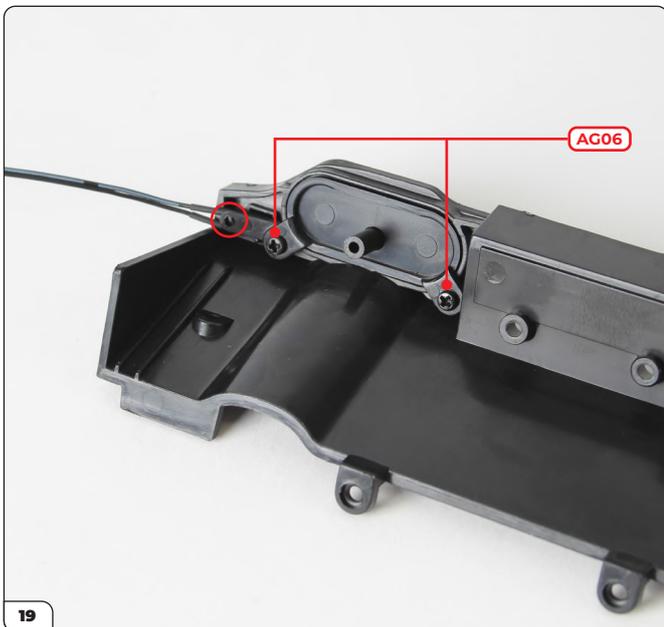
Bauphase 64: Armaturenbrettinstrumente und Lenksäule



Nehmen Sie den Instrumententräger und richten Sie ihn wie gezeigt auf das Armaturenbrett aus. Beachten Sie die drei Schraublöcher am Armaturenbrett und am Träger: diese Schraublöcher müssen aufeinander ausgerichtet sein (Pfeile).



Stecken Sie den Instrumententräger wie gezeigt auf das Armaturenbrett. Der Schraubzapfen des Armaturenbretts muss durch das Loch des Instrumententrägers ragen.



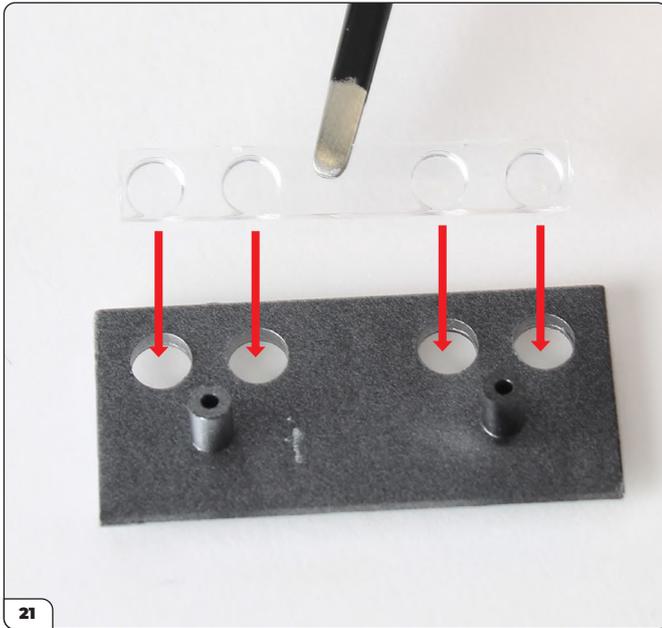
Befestigen Sie den Instrumententräger mit 2 AG06-Schrauben.

Hinweis: Das andere Schraubloch (eingekreist) wird für einen späteren Schritt benötigt. Verwenden Sie keine AG06-Schraube für dieses Loch!



Das Armaturenbrett sollte von vorne jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

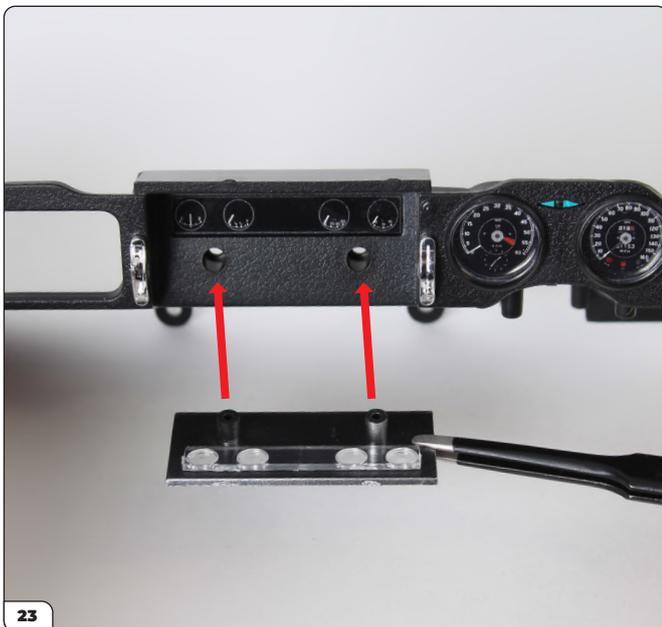
Bauphase 64: Armaturenbrettinstrumente und Lenksäule



Nehmen Sie das Glas für die kleinen Instrumente und richten Sie es wie gezeigt auf die Rückseite der Armaturenblende aus. Das gewölbte Glas passt in die Löcher in der Armaturenblende (Pfeile).



Das Glas ist nun an der Armaturenblende angebracht. In diesem Foto zeigt die glatte Seite des Glases nach oben.

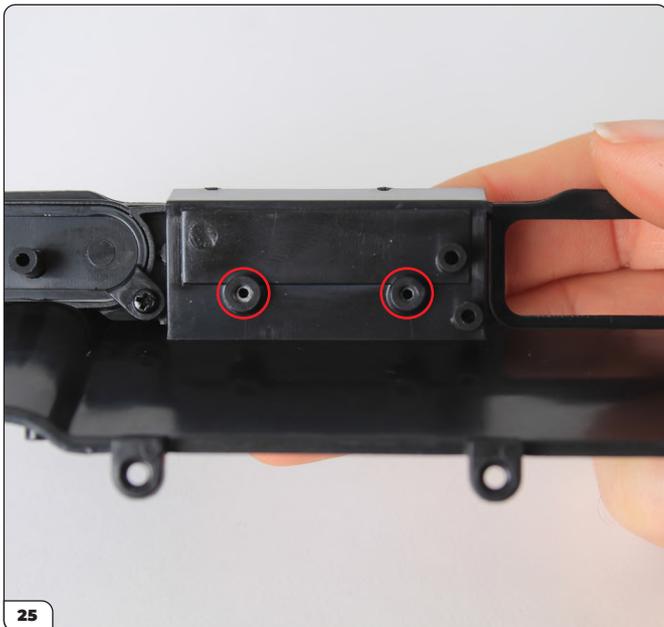


Richten Sie die Armaturenblende und das Glas vorsichtig wie gezeigt auf die Vorderseite des Armaturenbretts aus. Halten Sie das Glas an seinem Platz fest und stecken Sie die Zapfen an der Armaturenblende in die Löcher im Armaturenbrett (Pfeile).

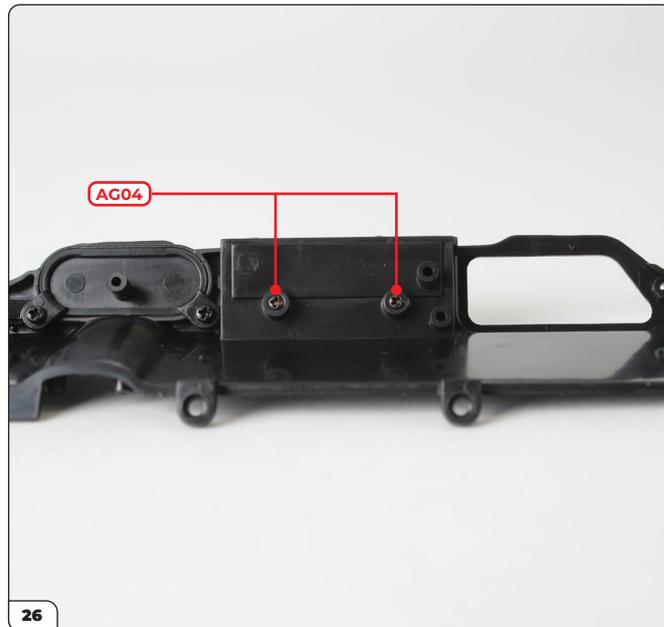


Die Armaturenblende sollte jetzt so aussehen, nachdem sie am Armaturenbrett angebracht wurde.

Bauphase 64: Armaturenblettinstrumente und Lenksäule



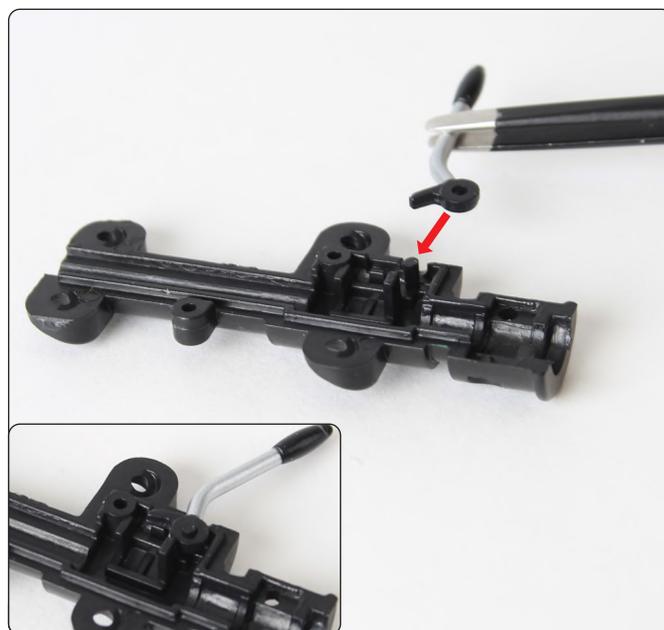
Halten Sie die Armaturenblende an ihrem Platz fest, drehen Sie die Armaturenblett-Baugruppe um und identifizieren Sie die beiden Schraublöcher auf der Rückseite (eingekreist).



Befestigen Sie die Armaturenblende mit 2 AG04-Schrauben.



Drehen Sie vorsichtig 1 AG04-Schraube in das letzte Loch des Instrumententrägers ein. **Ziehen Sie diese Schraube nicht zu fest an.** Testen Sie, nachdem Sie die Schraube festgezogen haben, die Verbindung. Drücken Sie hierzu auf den Knopf am Armaturenblett. Wenn Sie kein Klicken spüren, lösen Sie die Schraube ein bisschen.



Nehmen Sie jetzt den Lenkstockhebel und das untere Lenksäulengehäuse und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Stecken Sie den Lenkstockhebel über den Stift, der vom Gehäuse herausragt (Pfeil).

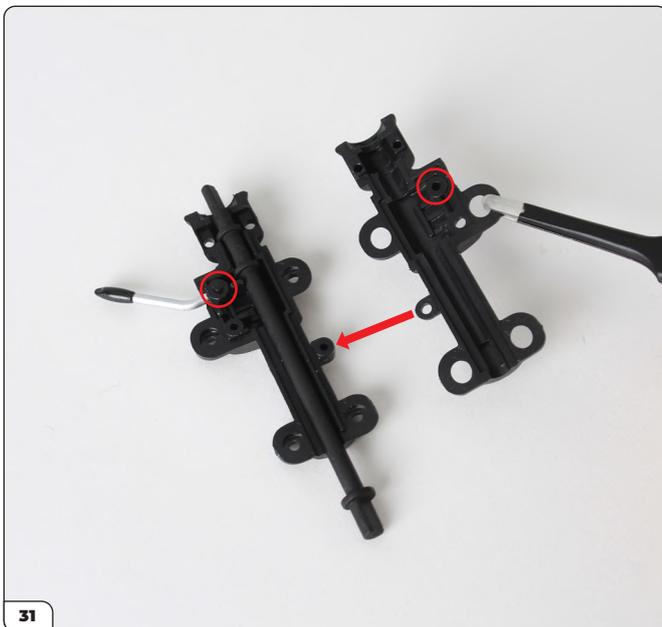
Bauphase 64: Armaturenbrettpinstrumente und Lenksäule



Bringen Sie nun die Lenksäule in ihrem Gehäuse an. Der Bereich zwischen den beiden Rillen muss innerhalb der Aussparungen liegen (Pfeil). Das kleine Foto zeigt den richtigen Einbau.



Die Lenksäule ist nun im Gehäuse eingesetzt.

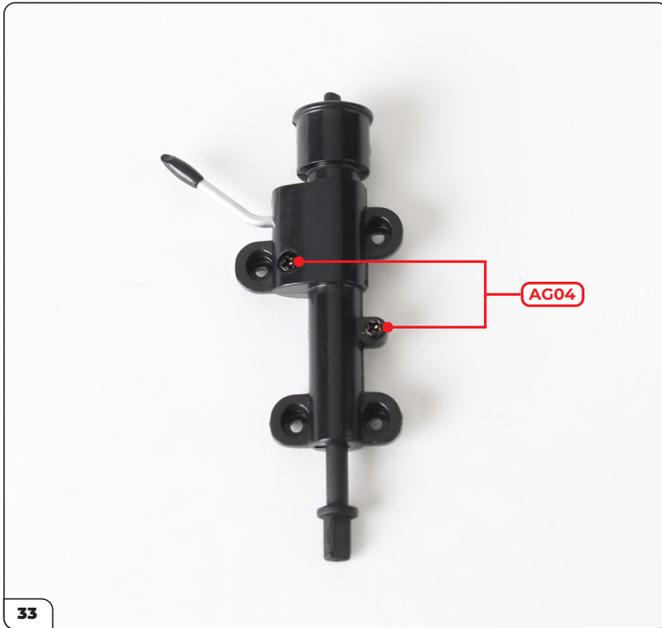


Nehmen Sie das obere Lenksäulengehäuse und bringen Sie es am unteren Lenksäulengehäuse an. Die kleineren Schraublöcher (Pfeil) und der Stift (eingekreist), der den Lenkstockhebel hält, dienen hierbei als Orientierungshilfe.



Das Lenksäulengehäuse sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

Bauphase 64: Armaturenbrettpinstrumente und Lenksäule



Drehen Sie 2 AG04-Schrauben in die im Bild markierten Löcher ein.



Drehen Sie die Lenksäulengehäuse-Baugruppe um.



Verschrauben Sie die beiden Gehäusehälften mit 2 AG04-Schrauben.



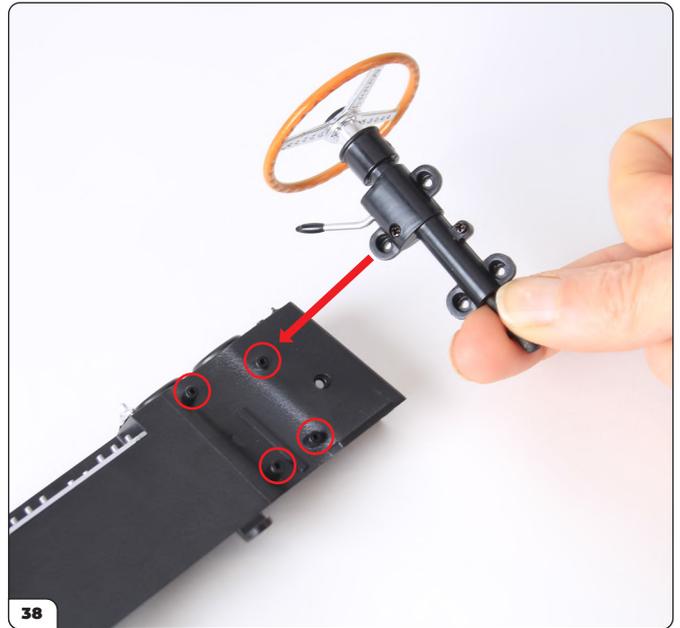
Nehmen Sie das Lenkrad aus Bauphase 01 und richten Sie es auf das Lenksäulengehäuse aus. Richten Sie das halbrunde Loch und den halbrunden Stift richtig aufeinander aus.

Bauphase 64: Armaturenbrettinstrumente und Lenksäule



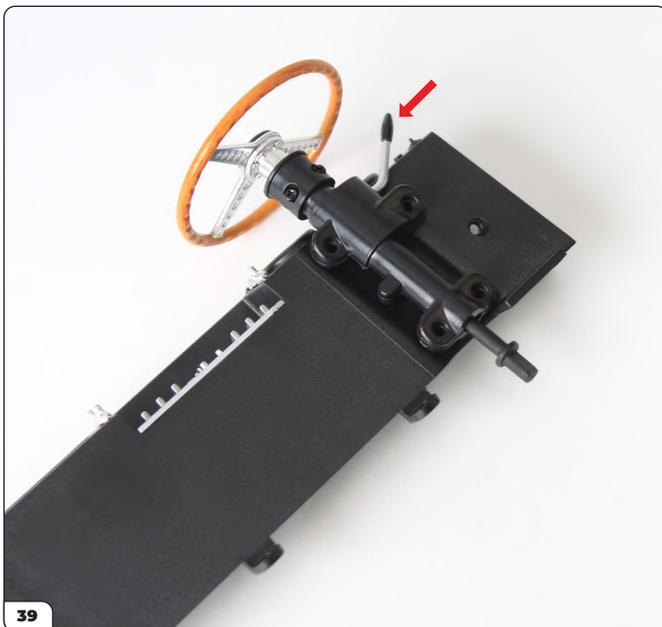
37

Stecken Sie das Lenkrad auf die Lenksäule.



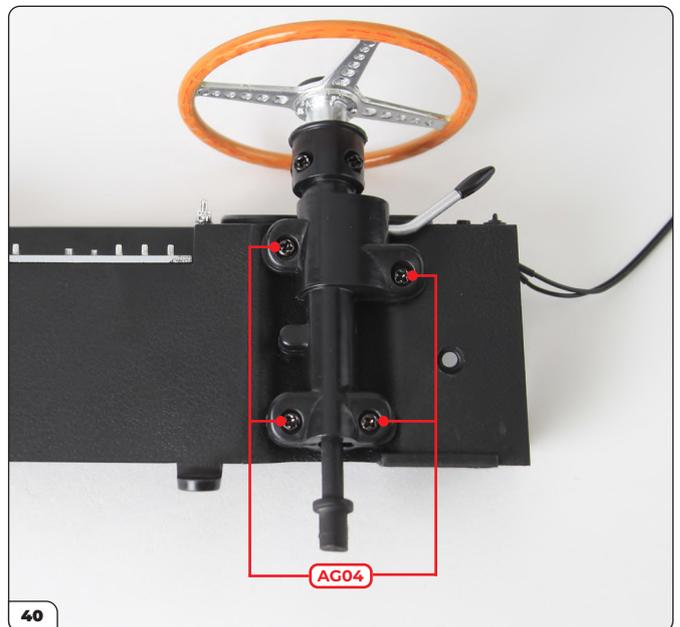
38

Nehmen Sie die Lenksäule und richten Sie sie auf die Unterseite des Armaturenbretts aus. Beachten Sie hierbei die Verbindungspunkte (eingekreist).



39

Legen Sie die Lenksäule so auf die Armaturenbrett-Baugruppe, dass die vier Schraublöcher aufeinander ausgerichtet sind. Beachten Sie, dass der Lenkstockhebel nach außen zeigen sollte (Pfeil).



40

Befestigen Sie die Lenksäule mit 4 AG04-Schrauben.

Bauphase 64: Armaturenbrettinstrumente und Lenksäule

BAUPHASE ERLEDIGT

