



Paquete 08

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 57: RUEDA TRASERA DERECHA

ETAPA 58: SUELO DE LA CABINA

ETAPA 59: TÚNEL DE TRANSMISIÓN

ETAPA 60: CONTROLES DEL CONDUCTOR

ETAPA 61: INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO Y COJÍN DEL ASIENTO

ETAPA 62: INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS

ETAPA 63: TABLERO DE INSTRUMENTOS

ETAPA 64: INSTRUMENTOS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS Y COLUMNA DEL VOLANTE



Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Jaguar, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente

Etapa 57: Rueda Trasera Derecha

En esta primera etapa, colocarás el neumático en la rueda trasera derecha y la fijarás al conjunto del subchasis construido en el Paquete 06.



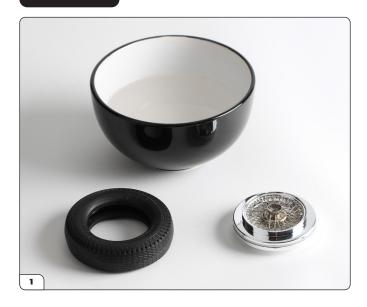
ETAPA 57 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Neumático
Arandela
Tipo de tornillos AM07 x2



Etapa 57: Rueda Trasera Derecha

PASO 1

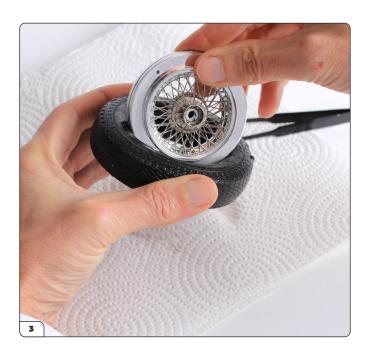


Toma la rueda completa de la Etapa 56. Prepara un baño de agua caliente llenando un pequeño recipiente con agua hirviendo. Sumerge el neumático en el agua durante 2 minutos.

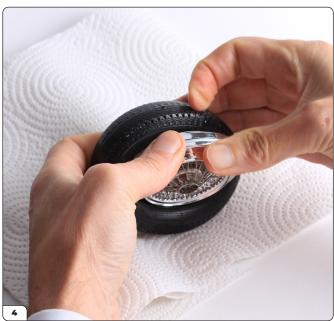
Nota: El neumático mostrado en las imágenes 1-4 es el neumático de repuesto de la Etapa 25, y difiere ligeramente en el patrón de la banda de rodadura del neumático suministrado en esta Etapa. El método para ajustar el neumático es el mismo.



Retira cuidadosamente el neumático del baño de agua usando pinzas - ¡el neumático estará muy caliente! Sacude cualquier exceso de agua y sécalo con papel de cocina o una toalla.



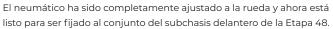
Trabajando rápidamente mientras el neumático es maleable, empuja la rueda en el neumático y gira para ajustar el borde externo de la rueda debajo del borde interno del neumático.



Sigue empujando y tirando, trabajando alrededor del neumático, hasta que las paredes laterales encajen cómodamente sobre el borde de la rueda en ambos lados.

Stage 57: Rueda Trasera Derecha



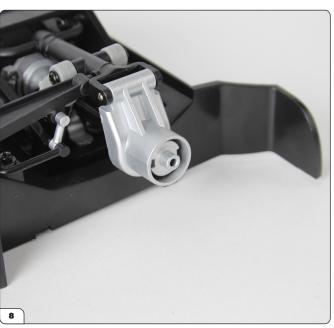




Prepara el conjunto del subchasis delantero y la rueda trasera derecha.



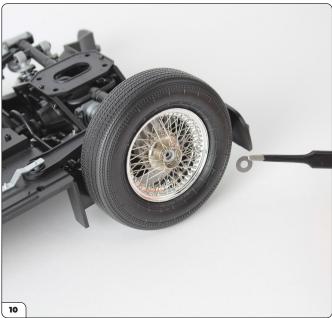
Levanta el portamanguetas derecho e inserta la junta universal en el portamanguetas (ver imagen 8).



La junta universal y el portamanguetas deberían lucir así.

Etapa 57: Rueda Trasera Derecha





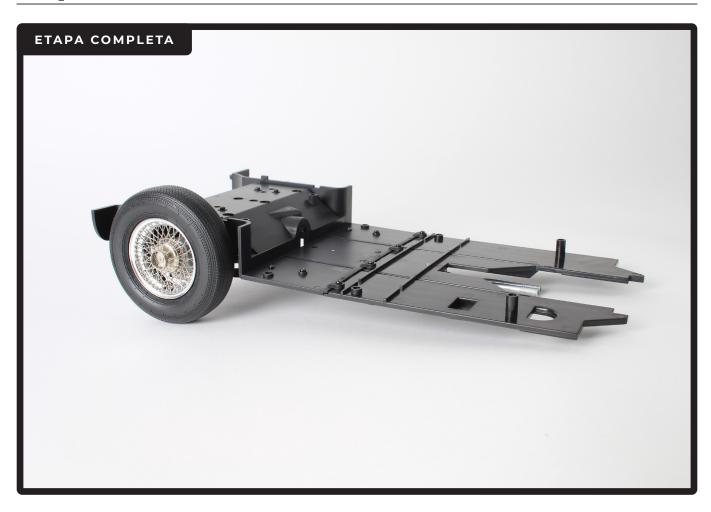
Sosteniendo la rueda como se muestra, alinea las dos protuberancias en el centro de la rueda con las dos muescas en el portamanguetas derecho. Coloca la rueda en su lugar, asegurándote de que las protuberancias encajen en las muescas.

Toma la arandela y colócala en el centro de la rueda.



Asegura la arandela y la rueda derecha en su lugar utilizando un tornillo tipo AM07.

Etapa 57: Rueda Trasera Derecha



Etapa 58: Suelo de la Cabina

En la siguiente etapa comenzarás a construir el suelo de la cabina instalando el interruptor que controla el sistema eléctrico.

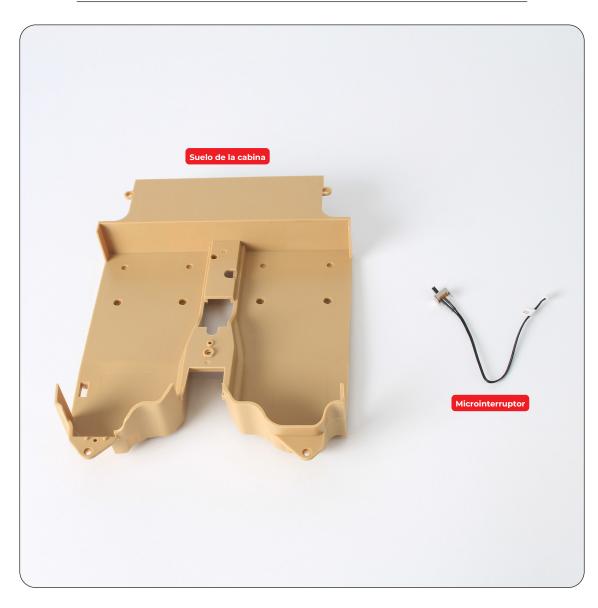


ETAPA 58 LISTA DE PIEZAS

Nombre

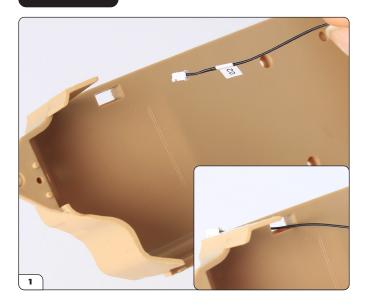
Suelo de la cabina

Microinterruptor

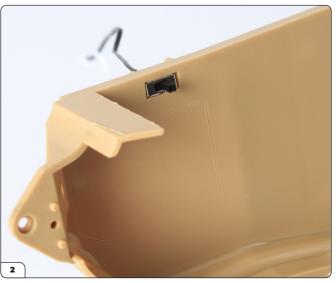


Etapa 58: Suelo de la Cabina

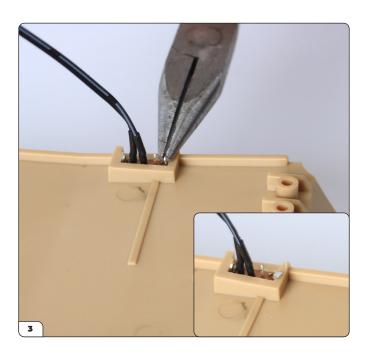
PASO 1



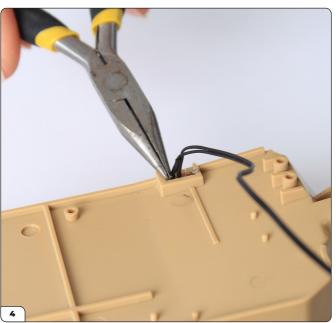
Coge el suelo de la cabina y localiza el agujero rectangular. Pasa el extremo del conector blanco del microinterruptor por el agujero (inserto).



Pasa el cable a través de la apertura y presiona el interruptor en el agujero rectangular hasta que esté al ras.

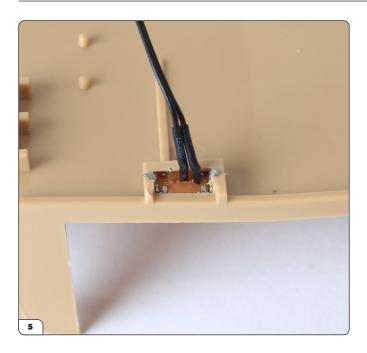


Da la vuelta al suelo de la cabina. Usando unas alicates de punta larga, dobla una de las lengüetas sobresalientes sobre el lado del agujero (ver inserto).

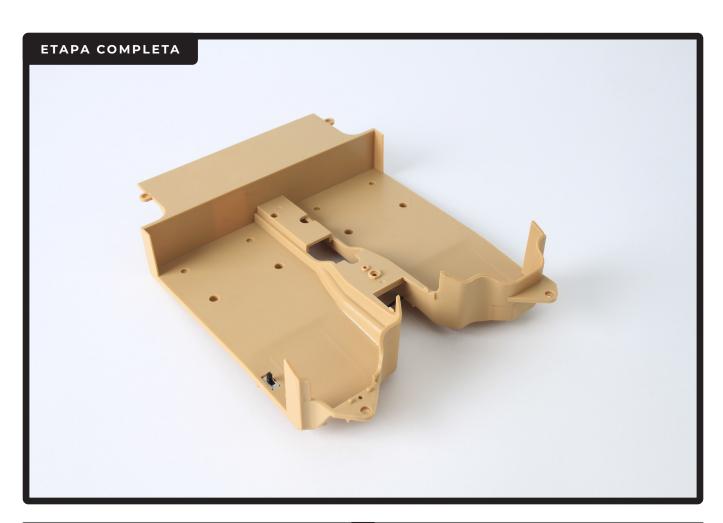


Dobla la otra lengüeta de la misma manera para asegurar el microinterruptor en su lugar.

Etapa 58: Suelo de la Cabina



Las lengüetas deberían verse así ahora.

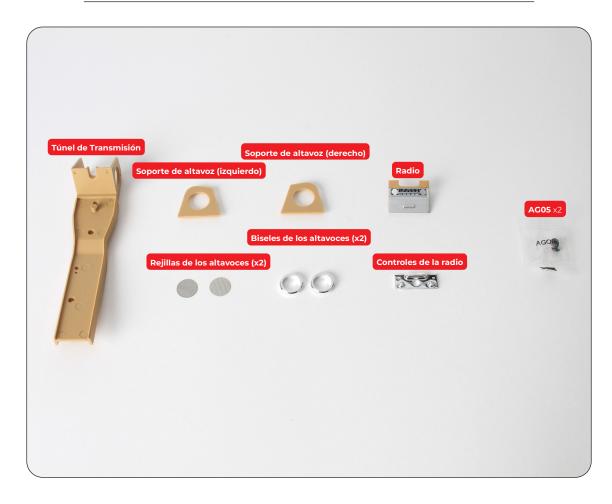


En la siguiente etapa continuarás añadiendo componentes a la cabina montando y fijando los altavoces y la radio al túnel de transmisión.



ETAPA 59 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Túnel de Transmisión
Soporte de altavoz (izquierdo)
Soporte de altavoz (derecho)
Radio
Rejillas de los altavoces (x2)
Biseles de los altavoces (x2)
Controles de la radio
Tipo de tornillos AG05 x2



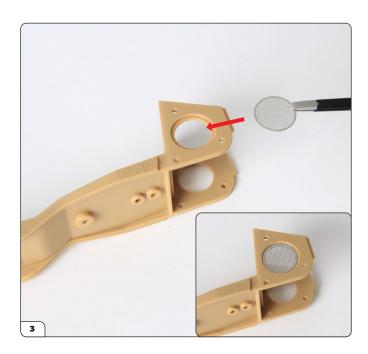
PASO 1



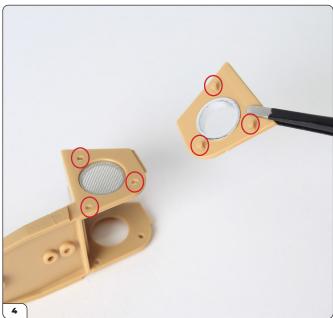
Toma el soporte del altavoz derecho (con la esquina redondeada en la parte superior derecha, flecha) y uno de los biseles del altavoz. Alinea el bisel con el soporte como se muestra.



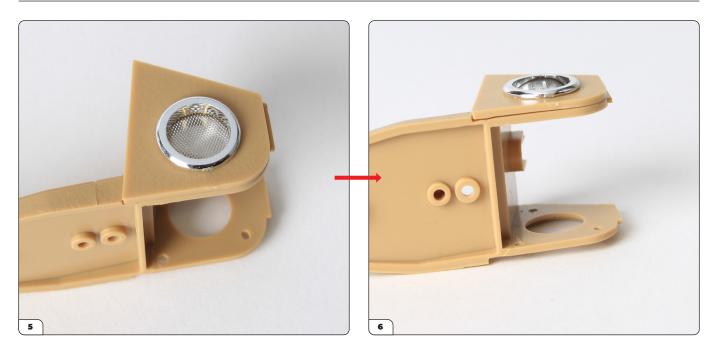
Presiona el bisel en el soporte, hasta que el borde del bisel esté firmemente contra la superficie.



Coloca el túnel de transmisión de lado, como se muestra. Toma una de las rejillas de los altavoces y colócala en el hueco (ver inserto).

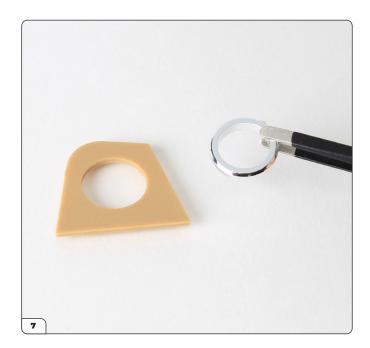


Alinea el soporte del altavoz derecho con el túnel de transmisión. Nota los tres pines en el soporte del altavoz (circulados) y alinéalos con los agujeros en el túnel de transmisión (circulados).



Presiona el soporte del altavoz en el túnel de transmisión para que el bisel cubra la rejilla.

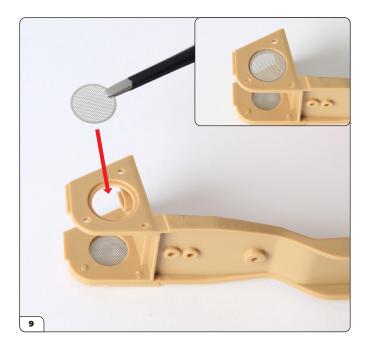
Comprueba que el ajuste está al ras en todo el contorno.

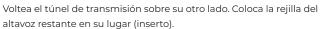


A continuación, toma el soporte del altavoz izquierdo y el bisel restante.



Presiona el bisel en el soporte del altavoz como lo hiciste antes.



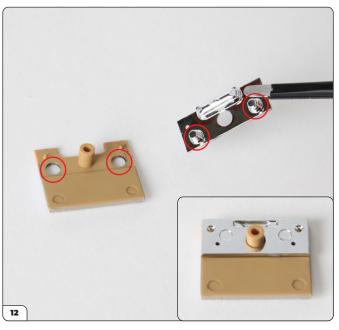




Toma el soporte del altavoz izquierdo y alinea sus clavijas con los agujeros del túnel de transmisión, de la misma manera que antes.



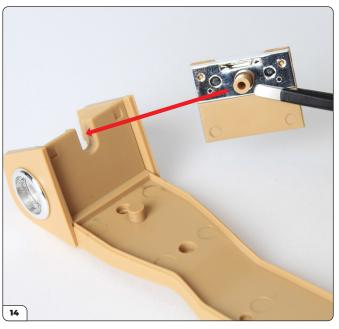
Presiona firmemente el soporte del altavoz en su lugar, comprobando que está al ras con el túnel de transmisión.



A continuación, toma la radio y colócala plana para que la lengüeta esté hacia arriba como se muestra. Toma los controles de la radio y coloca los botones y la pantalla en los agujeros correspondientes (circulados). El inserto muestra cómo debe verse la parte trasera de la radio una vez que los controles están en su lugar.



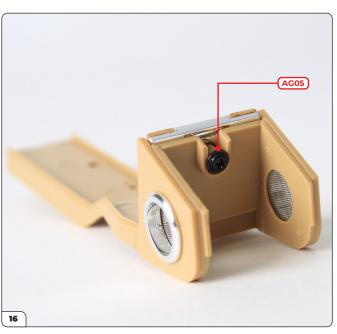
El frente de la radio debería lucir así, con los botones y la pantalla sobresaliendo.



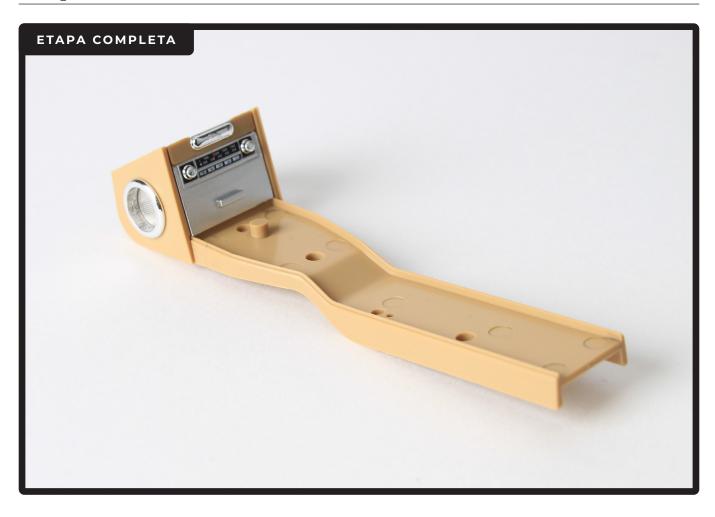
Alinea el conjunto de la radio con el conjunto del túnel de transmisión como se muestra. Desliza la lengüeta en el conjunto de la radio en la ranura en forma de U en el túnel de transmisión.



El conjunto debe verse así una vez instalado.



Gira el conjunto y asegura la radio en su lugar con 1 tornillo AG05.

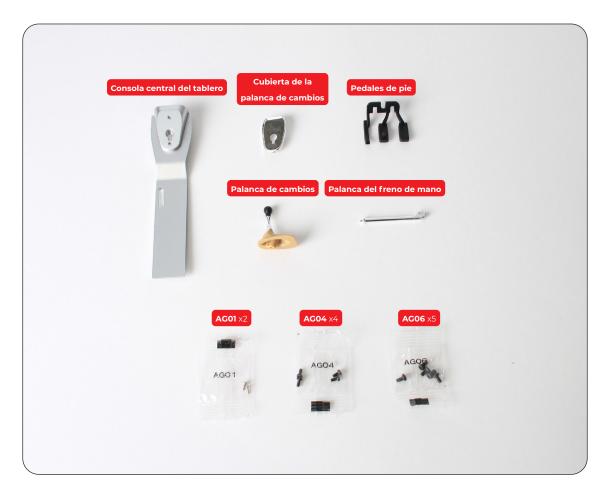


A continuación, añadirás los controles del conductor al túnel de transmisión antes de instalarlo en el suelo de la cabina.

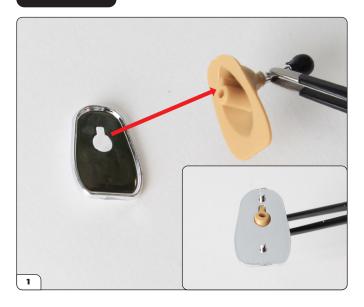


ETAPA 60 LISTA DE PIEZAS

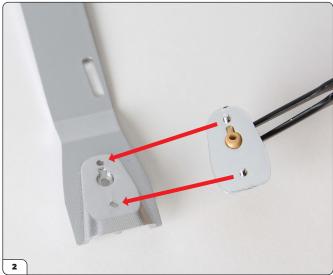
Nombre
Consola central del tablero
Cubierta de la palanca de cambios
Pedales de pie
Palanca de cambios
Palanca del freno de mano
Tipo de tornillos AG01 x2
Tipo de tornillos AG04 x4
Tipo de tornillos AG06 x5



PASO 1



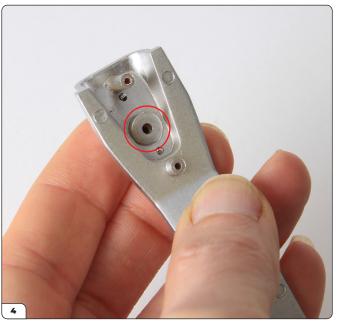
Toma la palanca de cambios y la cubierta de la palanca de cambios. Ajusta la cubierta en la palanca de cambios, de manera que la lengüeta sobresalga a través del agujero y los pasadores miren hacia arriba (inserto).



Manteniendo la cubierta en su lugar, alinea la palanca de cambios con la consola central del tablero como se muestra. Ajusta los pasadores en la cubierta en los agujeros de la fascia (flechas), utilizando la lengüeta en forma de ojo de cerradura como guía.



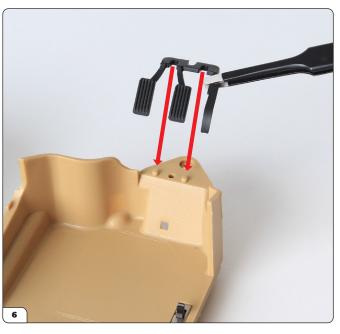
La palanca de cambios debe verse así una vez instalada.



Sosteniendo la palanca de cambios en su lugar, voltea la consola central del tablero y localiza el agujero para el tornillo (circulado).

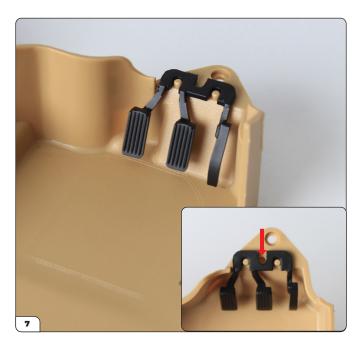


Fija la palanca de cambios en su lugar atornillando 1 tornillo AG06 en el agujero central del tornillo.

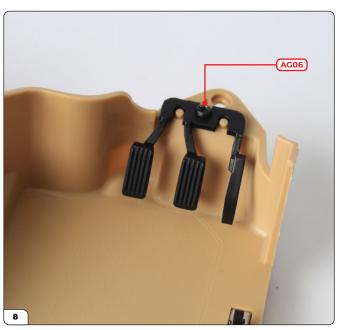


Toma el conjunto del suelo de la cabina de la Etapa 58. Alinea los pedales con el suelo de la cabina como se muestra. Empuja los pedales sobre la cabina para que las muescas encajen sobre las lengüetas correspondientes (flechas).

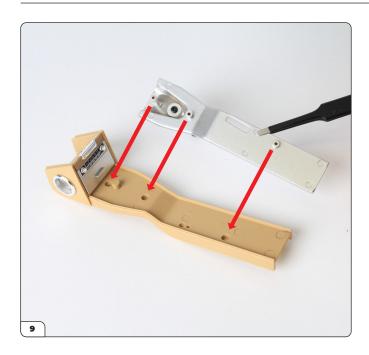
Nota: un pasador en la parte inferior de los pedales entra en el agujero entre las dos lengüetas de la cabina.



Los pedales deben lucir así cuando están en su lugar. Nota el agujero del tornillo en el suelo de la cabina (inserto, flecha).



Asegura los pedales de pie al suelo de la cabina utilizando 1 tornillo AG06.



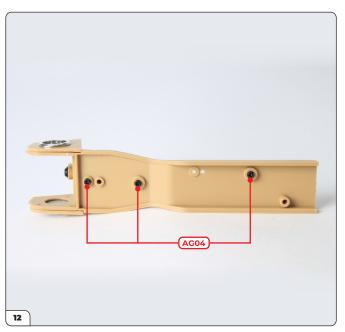
Toma el conjunto del túnel de transmisión de la Etapa 59. Alinea la consola central del tablero con el túnel de transmisión como se muestra. Ubica las lengüetas en la fascia y los agujeros correspondientes en el túnel de transmisión (flechas).



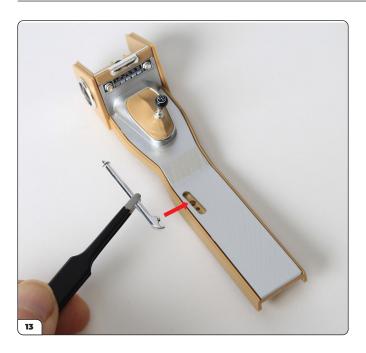
Presiona la consola central del tablero en el túnel de transmisión, asegurándote de que el ajuste esté al ras.



Voltea el túnel de transmisión y localiza los tres agujeros para los tornillos (flechas).



 $\label{table on su lugar utilizando 3 tornillos} Asegura la consola central del tablero en su lugar utilizando 3 tornillos AG04.$



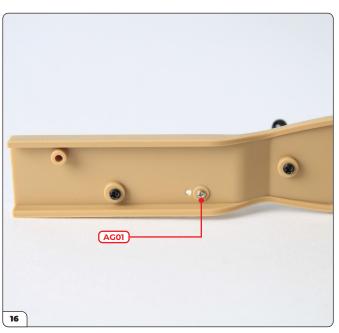
Toma la palanca del freno de mano y alíneala con el conjunto de la consola central como se muestra. Observa la lengüeta más grande en la palanca del freno de mano y el agujero correspondiente más grande en el conjunto de la consola central (flecha).



Presiona la palanca del freno de mano en el conjunto de la consola central

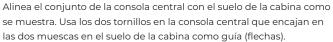


Sosteniendo la palanca del freno de mano en su lugar, voltea la consola central y localiza el agujero del tornillo de la lengüeta de la palanca del freno de mano (flecha).



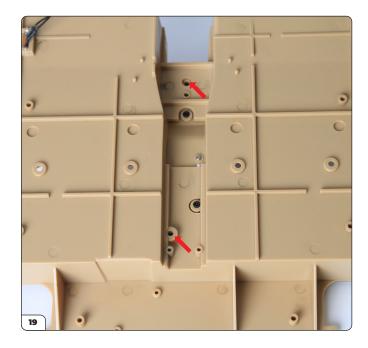
Fija la palanca del freno de mano en su lugar con 1 tornillo AG01.



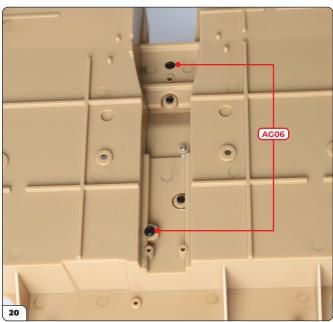




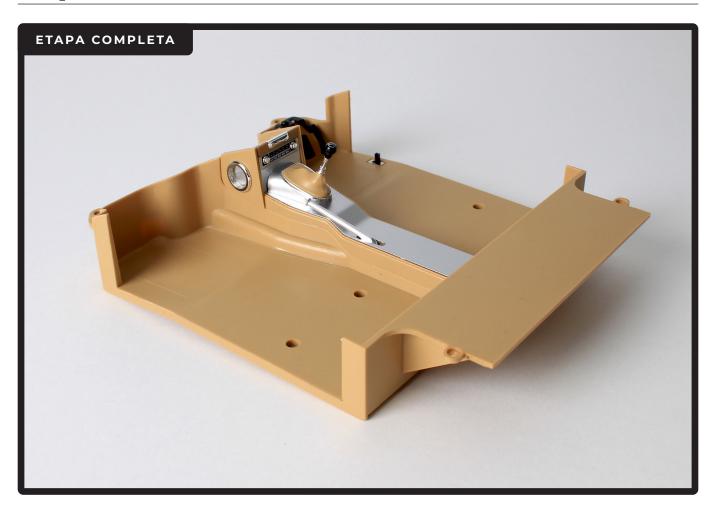
Presiona el conjunto de la consola central en su lugar como se muestra, asegurándote de que encaja al ras con el suelo de la cabina.



Sosteniendo el conjunto de la consola central en su lugar, voltea el suelo de la cabina y localiza los dos agujeros para los tornillos (flechas).



Fija la consola central al suelo de la cabina utilizando 2 tornillos AG06.

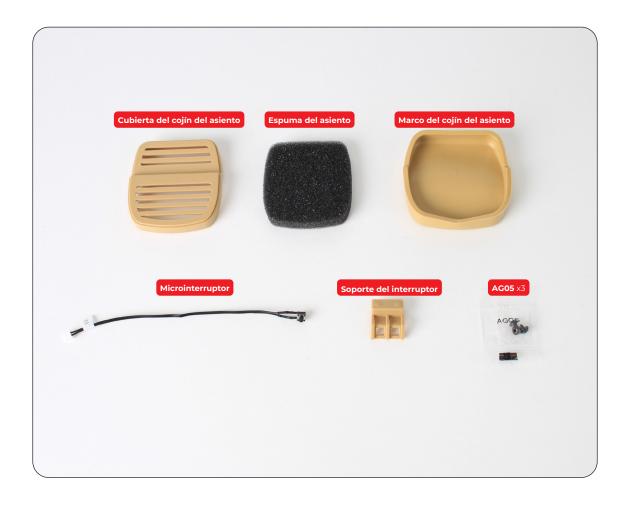


En la siguiente etapa comenzarás a montar el asiento del pasajero, y añadirás el interruptor para operar las luces de freno al suelo de la cabina.

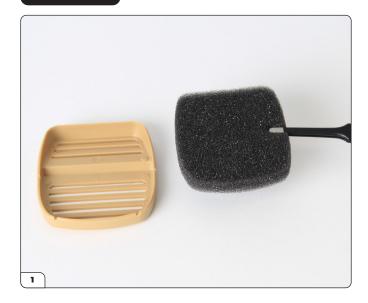


ETAPA 61 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Cubierta del cojín del asiento
Espuma del asiento
Marco del cojín del asiento
Microinterruptor
Soporte del interruptor
Tipo de tornillos AG05 x3



PASO 1



Extiende la cubierta del cojín del asiento como se muestra. Toma la espuma del asiento y ajusta a prueba con la cubierta del cojín del asiento.



Presiona la espuma del asiento en la cubierta del cojín del asiento una vez que estés satisfecho con el ajuste.



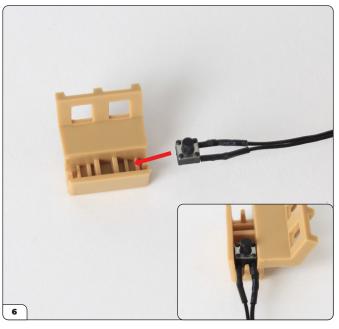
Alinea el marco del cojín del asiento con la cubierta como se muestra, utilizando la hendidura triangular como guía (flechas).



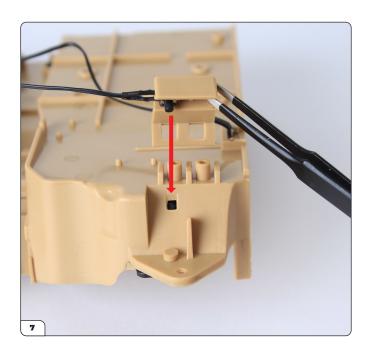
Presiona firmemente el marco del cojín del asiento sobre la cubierta, asegurándote de que el ajuste esté al ras en el otro lado (inserto).



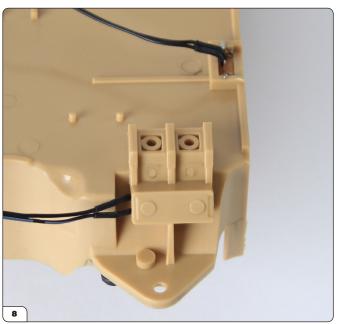
A continuación, toma el microinterruptor y alínealo con el soporte del interruptor como se muestra.



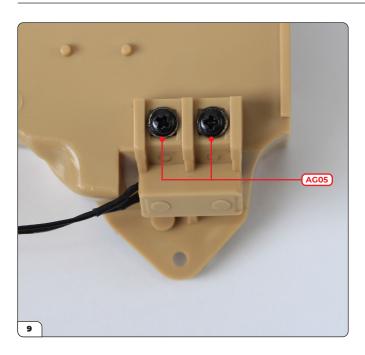
Ajusta el microinterruptor en el soporte del interruptor (flecha), con el botón mirando hacia arriba. Asegúrate de que los dos cables del microinterruptor estén en los huecos del soporte (inserto).



Coloca el conjunto de la cabina de la Etapa 60 al revés y alinea el soporte del interruptor con él, como se muestra. Observa el agujero a través del cual el botón del microinterruptor sobresaldrá para hacer contacto con el pedal de freno (flecha).

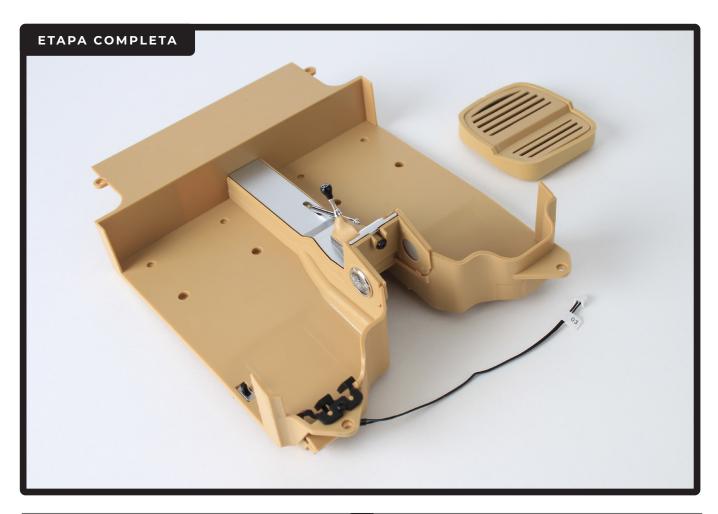


Coloca el soporte del interruptor en su lugar, de manera que los dos agujeros cuadrados en el soporte del interruptor estén sobre las dos lengüetas del conjunto del suelo de la cabina.



Asegura el soporte del interruptor en su lugar con 2 tornillos AG05.

Nota: Comprueba que los pedales de freno operan el interruptor cuando se presionan. Ajusta el ajuste de las piezas si es necesario.



Ahora terminarás de montar el asiento del pasajero, listo para instalar ambos asientos delanteros en la cabina.



ETAPA 62 LISTA DE PIEZAS

Nombre	
Respaldo del asiento	
Marco del asiento	
Tipo de tornillos AG06 x5	



PASO 1



Toma el respaldo del asiento y el marco del asiento como se muestra. Observa los pasadores y los agujeros correspondientes (flechas).



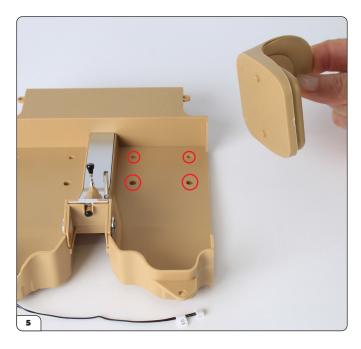
Desliza el respaldo en su lugar en el marco del asiento, empujando los pasadores en los agujeros y asegurándote de que las esquinas inferiores encajen detrás de los clips de retención en cada lado.

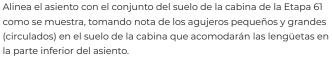


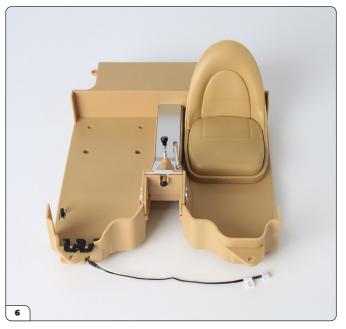
Toma el conjunto del cojín del asiento de la Etapa 61.



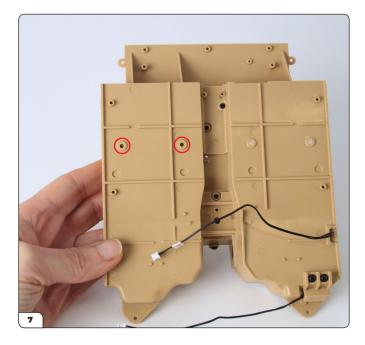
Presiona firmemente el conjunto del cojín del asiento en su lugar en el marco del asiento.



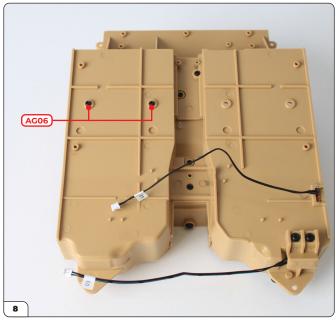




Coloca el asiento en el suelo de la cabina en la orientación mostrada.



Mientras sostienes el asiento en su lugar, voltea el suelo de la cabina e identifica los agujeros para los tornillos en la parte inferior (circulados).



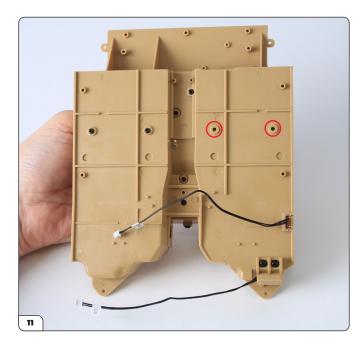
Asegura el asiento en su lugar utilizando 2 tornillos AG06.



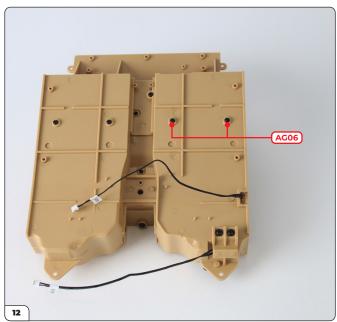
Toma el asiento del conductor montado en la Etapa 15 y alínealo con el suelo de la cabina como se muestra.



Ajusta el asiento en el suelo de la cabina de la misma manera que el asiento del pasajero.



Mientras sostienes el asiento en su lugar, voltea el suelo de la cabina e identifica los dos agujeros para los tornillos para fijar el asiento en su lugar (circulados).



Usa 2 tornillos AG06 para asegurar el asiento.



Etapa 63: Tablero de Instrumentos

El tablero de instrumentos se suministra con esta etapa, pero el montaje comienza añadiendo los componentes suministrados en la etapa 64, así que desempaca la pieza y pasa directamente a la siguiente etapa.



ETAPA 63 LISTA DE PIEZAS

Nombre

Tablero de Instrumentos



Ahora montarás el tablero de instrumentos y sus dispositivos antes de construir y unir la columna del volante.



ETAPA 64 LISTA DE PIEZAS

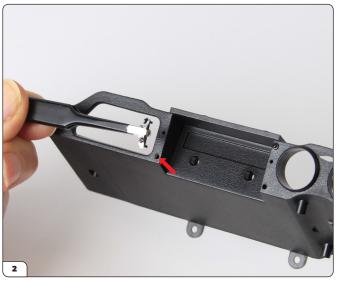
Nombre
Microinterruptor
Pegatina de los instrumentos menores
Pegatina de los instrumentos
Cristal del instrumento
Soporte del instrumento
Panel del Tablero
Carcasa de la columna de dirección (parte superior)
Carcasa de la columna de dirección (parte inferior)
Mando de control
Columna del volante
Control de la mezcla
Controles del calefactor
Minor instrument glass
Tipo de tornillos AG04 x12
Tipo de tornillos AG06 x3



PASO 1



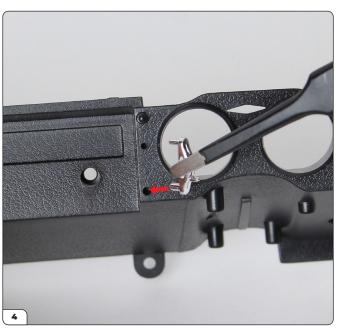
Toma los controles del calefactor y el control de la mezcla. Nota que los controles del calefactor (derecha) tienen dos interruptores sobresaliendo de la pieza, mientras que el control de la mezcla (izquierda) tiene un interruptor sobresaliente.



Alinea los controles del calefactor (dos interruptores) con el tablero suministrado en la Etapa 63 como se muestra. El pasador en forma de D más grande se presionará en el agujero en forma de D más grande (flecha) en la parte inferior del tablero.



Presiona los controles del calefactor en su lugar en el tablero.



Alinea el control de la mezcla (un interruptor) con los dos agujeros en el lado opuesto del tablero como se muestra. El pasador más grande en los controles de la mezcla cabe en el agujero más grande del tablero (flecha).



Tanto los controles del calefactor como el control de la mezcla han sido montados en el tablero.



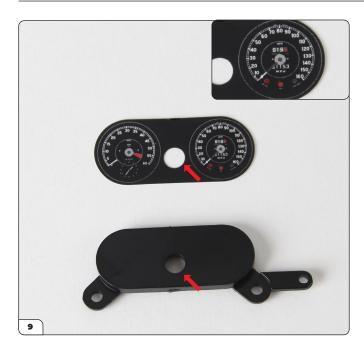
Alinea la pegatina de los instrumentos menores con el tablero como se muestra, comprobando que los números están a lo largo de la parte inferior de los cuatro diales (inserto). Prueba el ajuste de la pegatina en el hueco (flecha) antes de quitar el respaldo.



Quita el respaldo de la pegatina y colócala cuidadosamente en el hueco del tablero. Coloca la pegatina lo más centrada posible mientras la mantienes nivelada.



Los instrumentos menores deberían lucir así una vez pegados en su lugar.



Toma el soporte del instrumento y la pegatina de los instrumentos y alinea las dos partes como se muestra. Comprueba que los números en los diales están del lado correcto (inserto). Se recomienda que ajustes la pegatina en prueba antes de quitar el respaldo en este punto. Asegúrate de que los dos agujeros en el centro de las partes estén alineados mientras los ajustas (flechas).



Quita el respaldo y aplica la pegatina en el soporte del instrumento. Usa el agujero en el centro de la pegatina como guía para alinearla mientras la pegas al soporte.

Nota: Los bordes de la pegatina pueden solaparse ligeramente con el soporte. Intenta ajustar la pegatina lo más centrada posible.



La pegatina ha sido aplicada al soporte del instrumento.



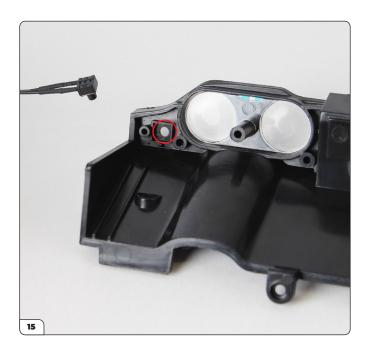
Toma el cristal del instrumento. Observa los indicadores sobresalientes (flecha).



Alinea el cristal del instrumento con el tablero como se muestra. Comprueba que los indicadores sobresalientes están mirando hacia el agujero con forma de diamante (flecha).



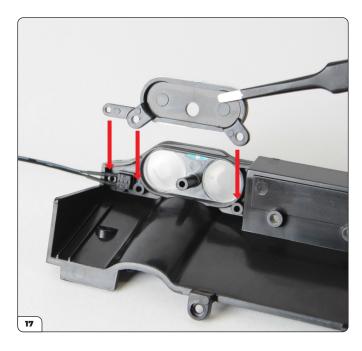
Desliza el cristal del instrumento en el tablero de manera que la lengüeta del tornillo del tablero pase a través del agujero en medio del cristal del instrumento. Los indicadores sobresalientes deben ser visibles desde el frente del tablero (ver imagen 20).

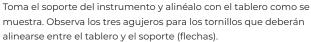


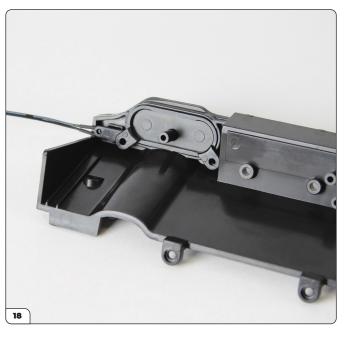
Toma el microinterruptor e identifica el agujero en el tablero a través del cual se presionará el interruptor (circulado).



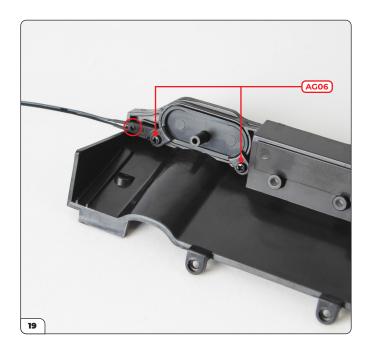
Presiona el interruptor en su lugar, asegúrate de que los cables dejan un espacio para el agujero del tornillo (flecha).







Presiona el soporte del instrumento contra el tablero como se muestra, pasando el perno del tornillo del tablero a través del agujero del soporte del instrumento.

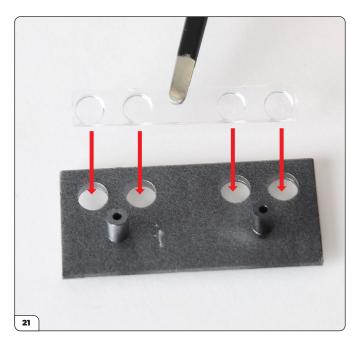


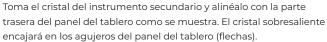
Fija el soporte del instrumento en su lugar utilizando 2 tornillos AG06.

Nota: el otro agujero para el tornillo (circulado) será atornillado en un paso posterior, ¡no uses un tornillo de tipo AG06 para este agujero!



El tablero debería verse así desde el frente ahora.







El cristal ha sido ajustado al panel del tablero. El lado liso del cristal está mirando hacia arriba en esta foto.

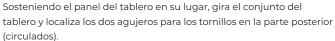


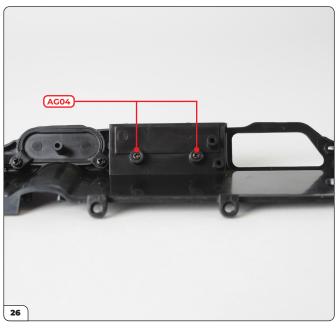
Alinea cuidadosamente el panel del tablero y el cristal con la parte delantera del tablero como se muestra. Manteniendo el cristal en su lugar, presiona las lengüetas del panel del tablero en los agujeros del tablero (flechas).



El panel del tablero debería verse así una vez ajustado al tablero.







Fija el panel del tablero en su lugar con 2 tornillos AG04.

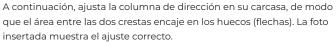


Usa I tornillo AGO4 para atornillar cuidadosamente en el último agujero del soporte del instrumento. Ten cuidado de no apretar demasiado este tornillo. Verifica la conexión presionando el botón una vez apretado. Si no puedes sentir un clic, intenta aflojar un poco el tornillo.



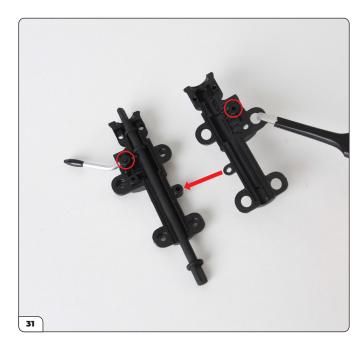
Ahora toma la palanca de control y la carcasa de la columna de dirección (parte inferior) y alinea las piezas como se muestra. Ajusta la palanca de control sobre el pasador que sobresale de la carcasa (flecha).







La columna de dirección ya está en su lugar.



Coge la parte superior de la carcasa de la columna de dirección y ajústala a la parte inferior de la carcasa, utilizando los agujeros de tornillo más pequeños (flecha) y el pasador que sostiene la palanca de control como guía (circulado).



La carcasa de la columna de dirección debería verse así ahora.





Atornilla 2 tornillos AG04 en los agujeros indicados.

Gira el conjunto de la carcasa de la columna de dirección.



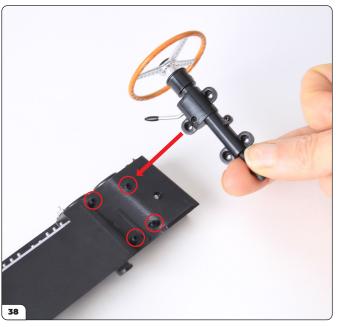
Utiliza 2 tornillos AG04 para asegurar las dos mitades de la carcasa juntas.



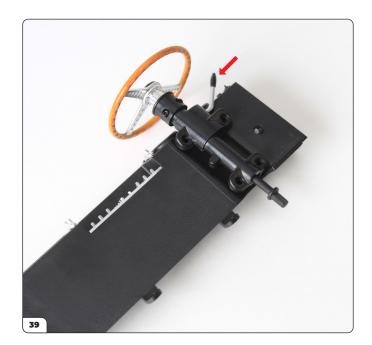
Toma el volante de la Etapa 01 y alinéalo con la carcasa de la columna de dirección. Comprueba la orientación del agujero en forma de D y el pasador en forma de D.



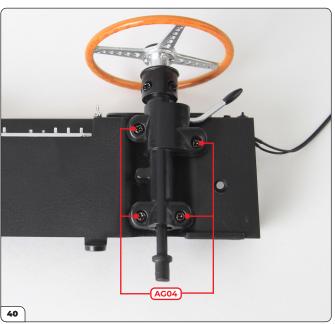
Presiona el volante en la columna de dirección.



Toma la columna del volante y alíneala con la parte inferior del tablero, notando los puntos de conexión (circulados).



Coloca la columna del volante en el conjunto del tablero de manera que los cuatro agujeros para los tornillos se alineen. Ten en cuenta que la palanca de control debe apuntar hacia afuera (flecha).



Fija la columna del volante en su lugar utilizando 4 tornillos AG04.

