JAGUAR

E-TYPE

Paquete 10

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 74: CUBIERTA DEL FARO DERECHO Y FALDÓN

ETAPA 75: CUBIERTA DEL FARO IZQUIERDO Y FALDÓN

ETAPA 76: INSTALACIÓN DELGUARDABARROS

ETAPA 77: EL PANEL INFERIOR DELANTERO

ETAPA 78: BORDE EXTERIOR DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA

ETAPA 79: RUEDA TRASERA IZQUIERDA - COLOCACIÓN DE LOS RADIOS INTERNOS

ETAPA 80: RUEDA TRASERA IZQUIERDA - COLOCACIÓN DE MÁS RADIOS

ETAPA 81: RUEDA TRASERA IZQUIERDA - COLOCACIÓN DEL NEUMÁTICO

ETAPA 82: LA CUBIERTA DEL MALETERO

AGORA MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Jaguar, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

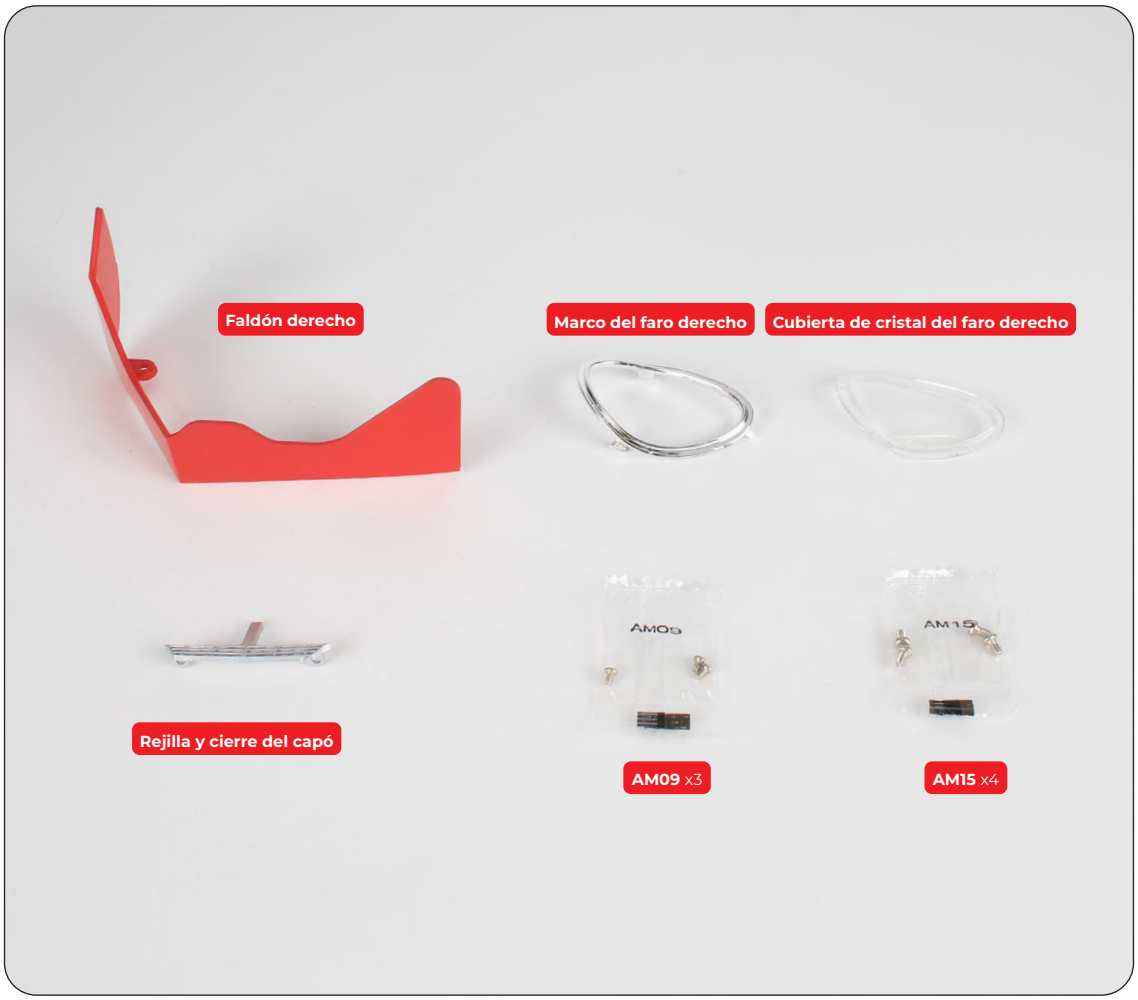
ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

Etapa 74: Cubierta del Faro Derecho y Faldón

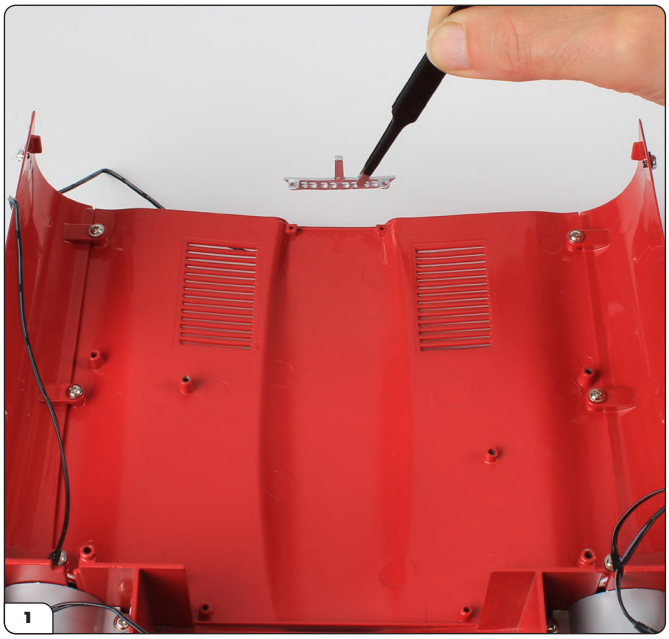
En esta primera etapa del Paquete 10, ajustarás el faldón, que refuerza y mejora el flujo de aire del capó, así como montar y adjuntar la cubierta para el faro derecho. La rejilla y cierre del capó también se instalan en esta etapa.

ETAPA 74 LISTA DE PIEZAS

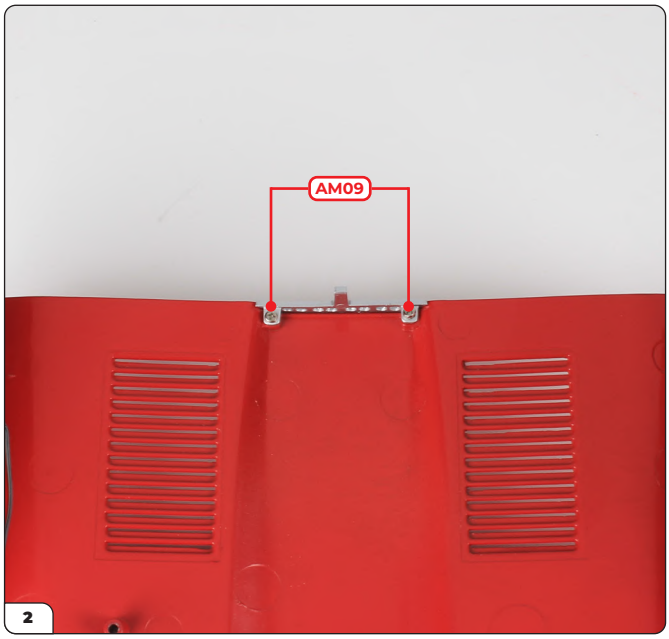
Nombre
Faldón derecho
Marco del faro derecho
Right headlight glass cover
Rejilla y cierre del capó
Tipo de tornillos AM09 x3
Tipo de tornillos AM15 x4



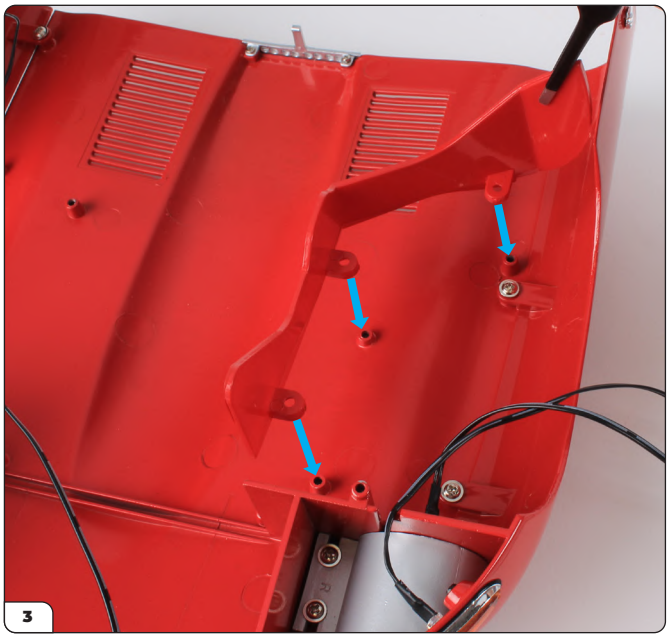
Etapa 74: Cubierta del Faro Derecho y Faldón



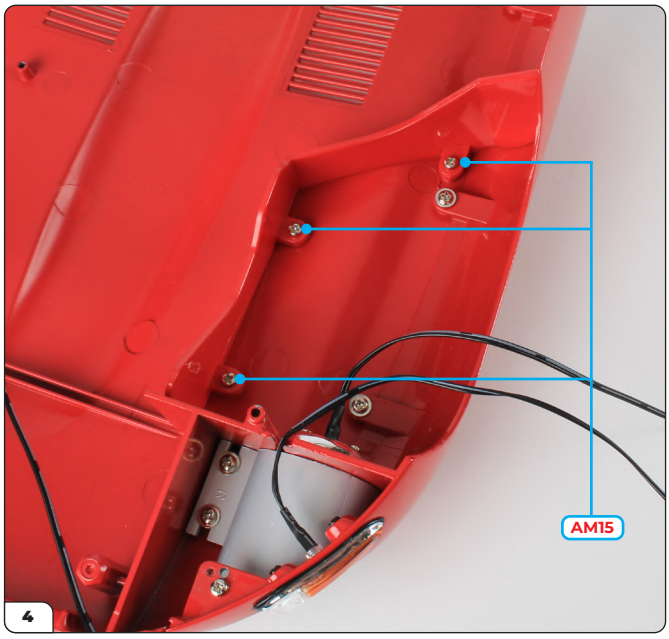
Toma el conjunto del capó de la Etapa 73. Alinea la rejilla y el cierre del capó con los dos agujeros en la parte inferior del capó como se muestra.



Coloca la rejilla y el cierre del capó en su lugar, luego asegúralos con 2 tornillos AM09.



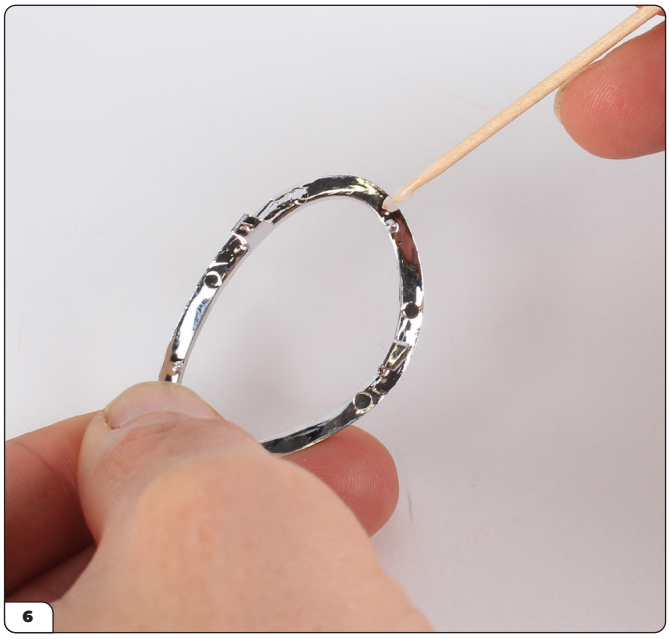
A continuación, alinea el faldón con el capó como se muestra. Los tres agujeros para tornillos del faldón encajan sobre los agujeros correspondientes ubicados en el capó (flechas).



Coloca el faldón en su lugar y luego asegúralo al capó usando 3 tornillos AM15.

Etapa 74: Cubierta del Faro Derecho y Faldón

Ahora toma el marco del faro derecho y la cubierta de cristal. Observa las tres lengüetas (flechas) y las pestañas (en círculo) para unir las dos partes. Recomendamos probar el montaje de las dos partes antes de continuar.



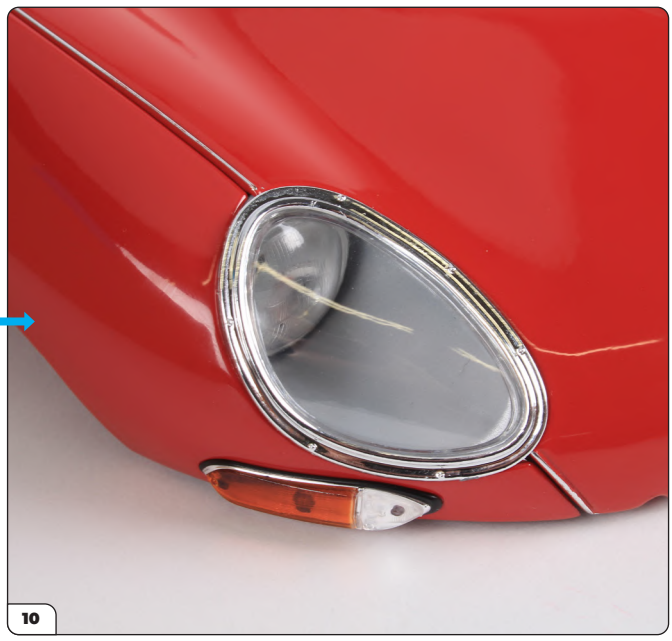
Cuando estés satisfecho con el ajuste, aplica una pequeña cantidad de pegamento PVA al marco. Esto debería evitar que el cristal se desprenda después de haber colocado la cubierta del faro.

Presiona firmemente las dos partes juntas para que el ajuste quede al ras y permite que el pegamento se seque.

Antes de colocar la cubierta del faro en su lugar, recomendamos limpiar el interior con un paño para eliminar cualquier rastro de polvo y huellas dactilares del cristal.

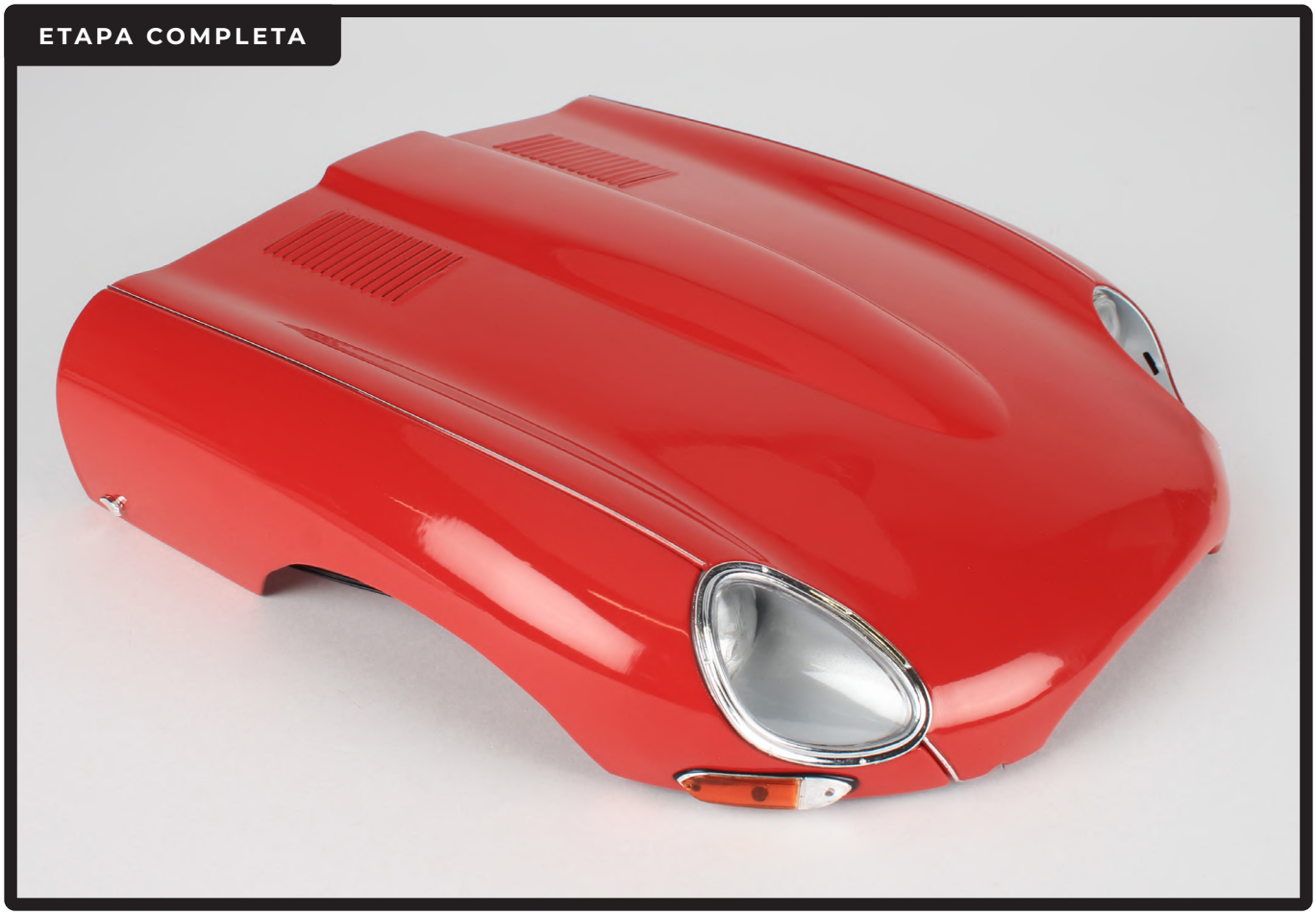
Etapa 74: Cubierta del Faro Derecho y Faldón

Alinea la cubierta del faro con el faro derecho como se muestra. Ten cuidado de colocar la muesca (insertada) en su lugar primero, luego presiona la cubierta hasta que se posicione sobre el faro.



La cubierta debería lucir así una vez que se haya montado en el capó encima del faro.

ETAPA COMPLETA

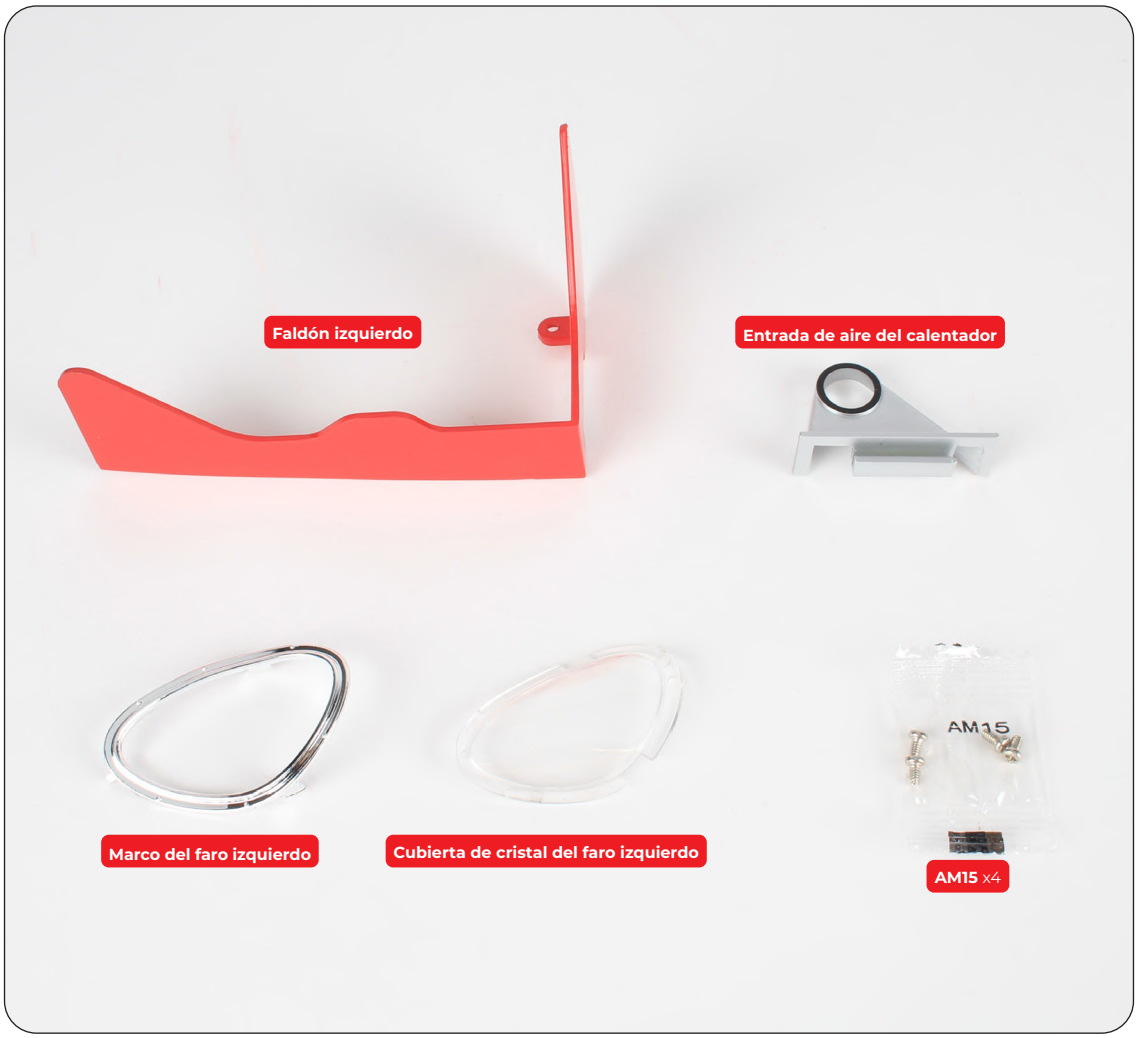


Etapa 75: Cubierta del Faro Izquierdo y Faldón

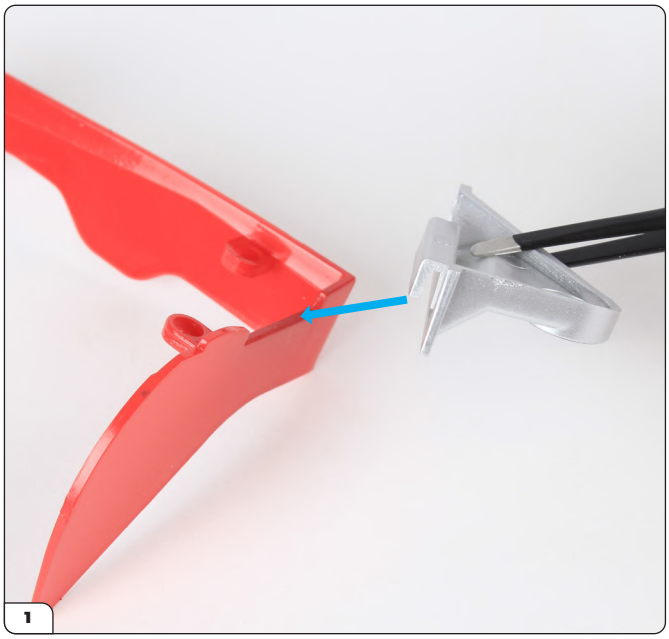
La próxima etapa es ajustar el faldón izquierdo al capó, que presenta la entrada de aire para los calefactores. También montarás y adjuntarás la cubierta del faro izquierdo.

ETAPA 75 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Faldón izquierdo
Entrada de aire del calentador
Marco del faro izquierdo
Cubierta de cristal del faro izquierdo
Tipo de tornillos AM15 x4

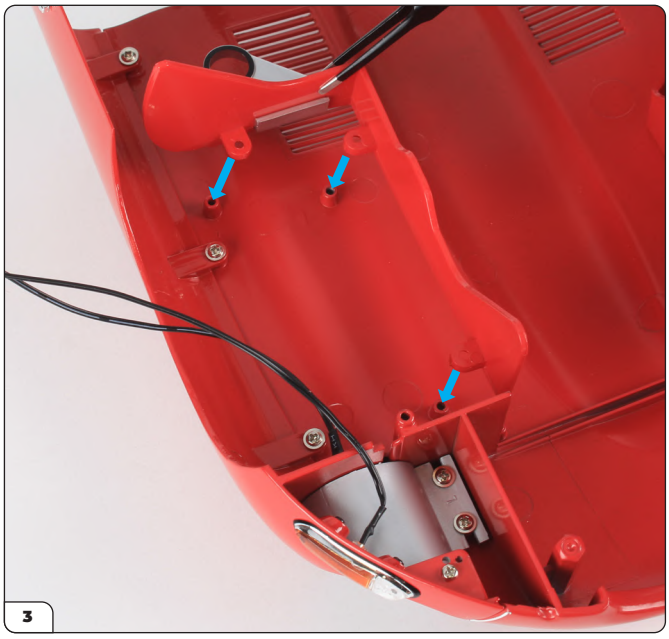


Etapa 75: Cubierta del Faro Izquierdo y Faldón

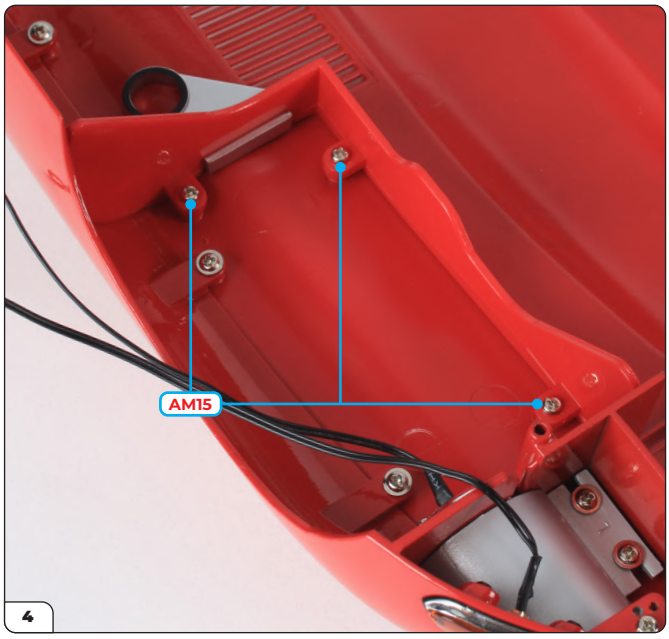


Toma la entrada de aire del calentador y alíneala con el faldón izquierdo como se muestra. Observa la hendidura en el faldón para acomodar la entrada de aire del calentador (flecha).

Presiona firmemente la entrada de aire del calentador contra el faldón.



A continuación, alinea el faldón con el capó como se muestra. Los tres agujeros para tornillos del faldón encajan sobre los agujeros correspondientes ubicados en el capó (flechas).



Coloca la pieza en su lugar y luego asegúrala al capó usando 3 tornillos AM15.

Etapa 75: Cubierta del Faro Izquierdo y Faldón

Ahora toma el marco del faro izquierdo y la cubierta de cristal.

Aplica una pequeña cantidad de pegamento PVA al marco.

Presiona firmemente las dos partes juntas para que el ajuste esté al ras y permite que el pegamento se seque. Al igual que hiciste con la cubierta del faro anterior, limpia las partes para eliminar cualquier polvo o huellas dactilares del cristal.

Coloca la cubierta del faro en su lugar, asegurándote de ajustar las muescas (insertada) en su lugar primero.

Etapa 75: Cubierta del Faro Izquierdo y Faldón

ETAPA COMPLETA

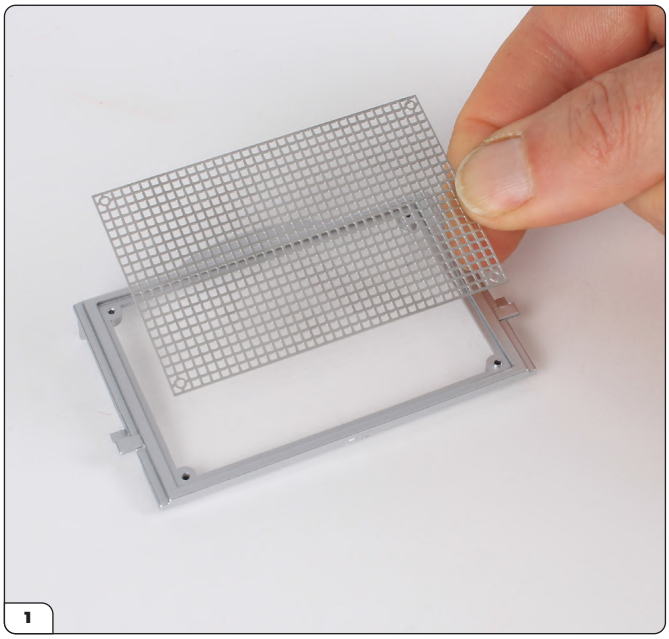
Etapa 76: Instalación del Guardabarros

En esta etapa, montarás y adjuntarás el guardabarros al capó.

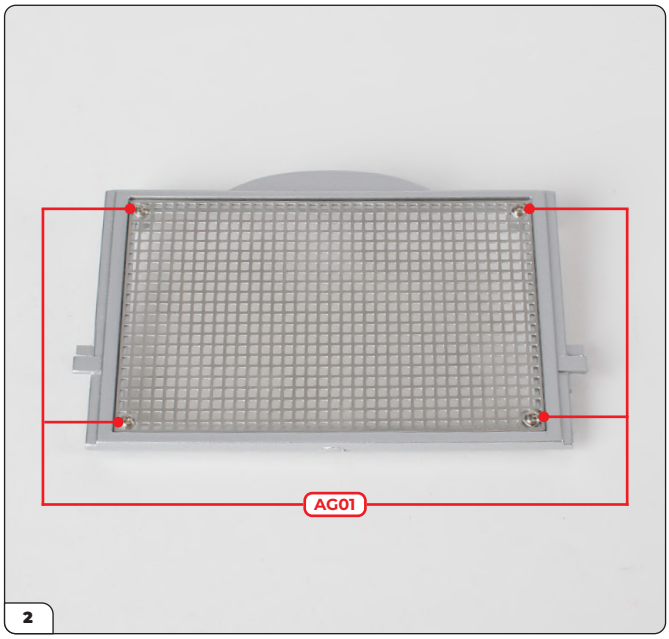
ETAPA 76 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Marco del guardabarros
Malla del guardabarros
Tipo de tornillos AG01 x5
Tipo de tornillos AM10 x3

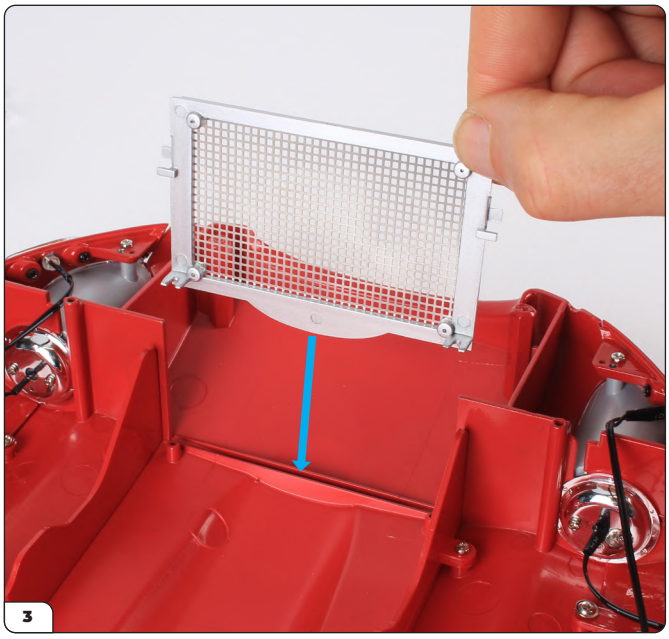
Etapa 76: Instalación del Guardabarros



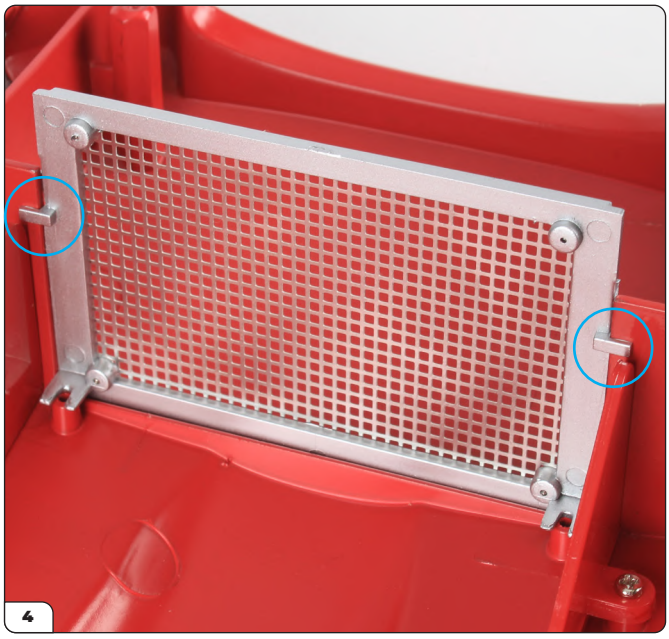
Coloca la malla del guardabarros en el área recesiva del marco del guardabarros como se muestra.



Asegura la malla en su lugar usando 4 tornillos AG01.

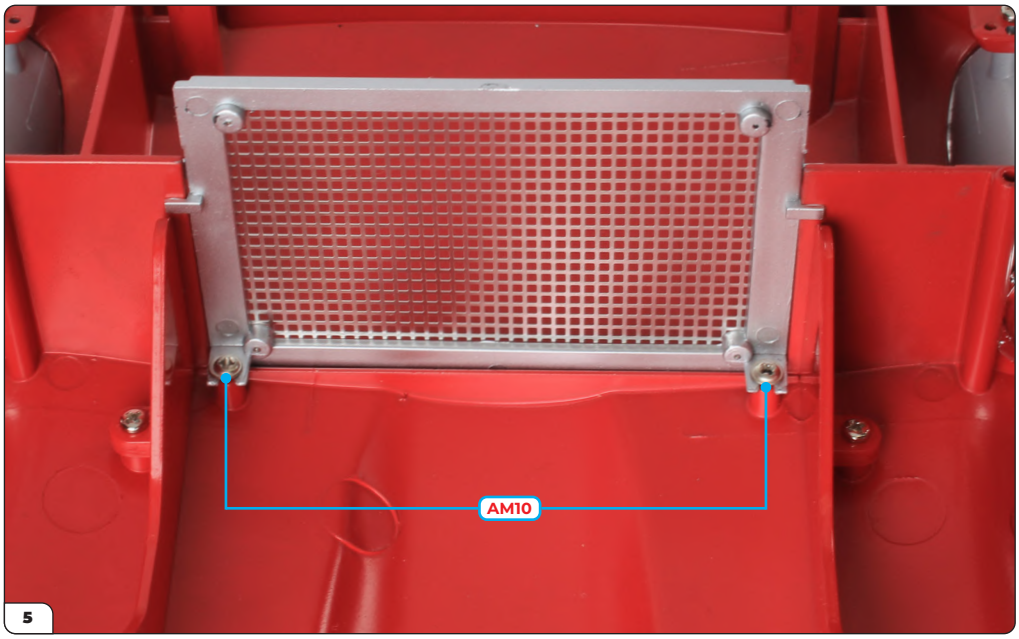


Toma el guardabarros y alínealo con la parte inferior del capó como se muestra. Encaja en su lugar, de modo que la sección curva del guardabarros se coloca en la ranura del capó (flecha). Las barras sobresalientes (circuladas en la imagen 4) deben sentarse a ambos lados de los bordes verticales.



El guardabarros debería verse así una vez colocado.

Etapa 76: Instalación del Guardabarros



Fija el guardabarros al capó usando 2 tornillos AM10.

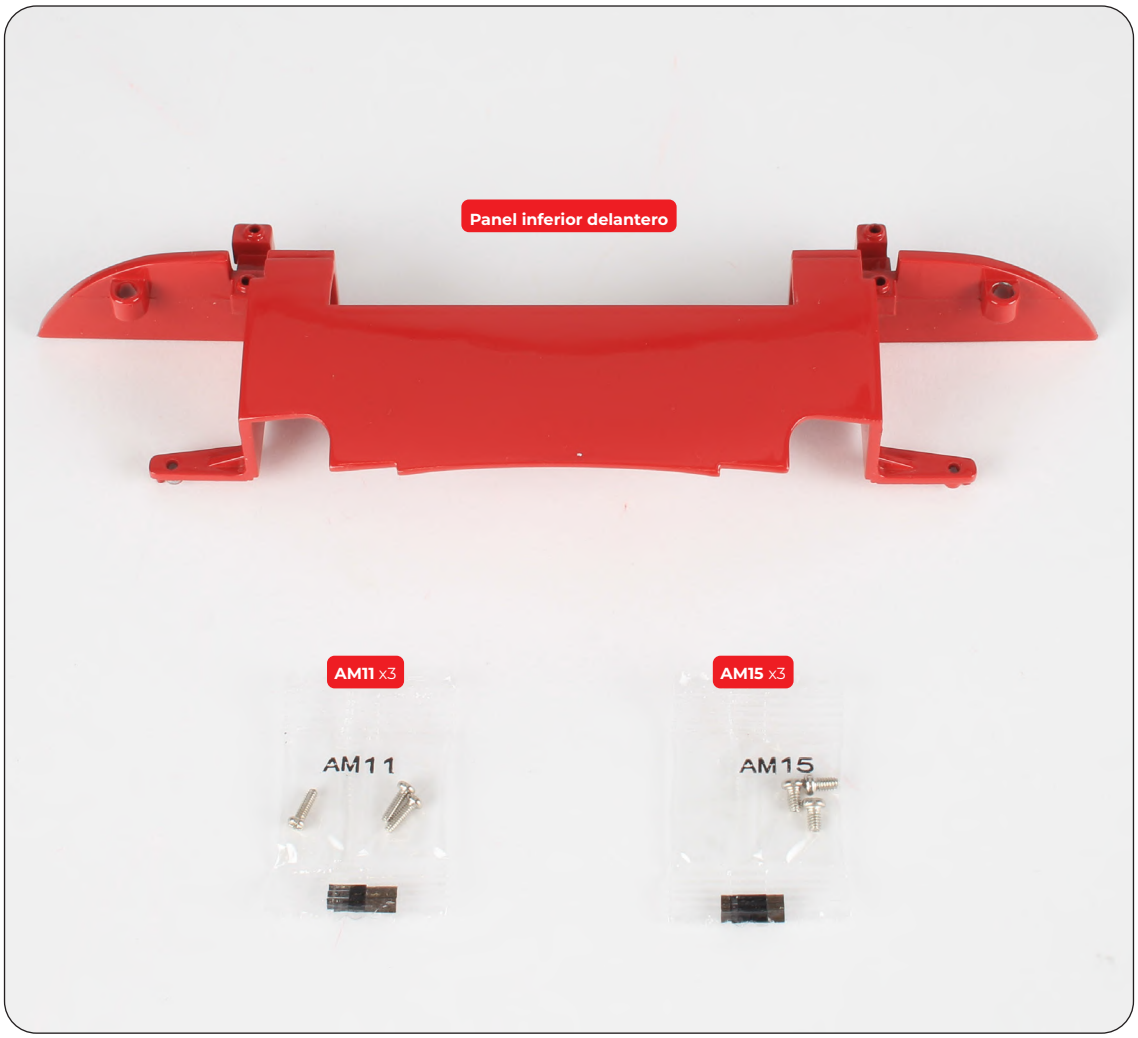
ETAPA COMPLETA

Etapa 77: El Panel Inferior delantero

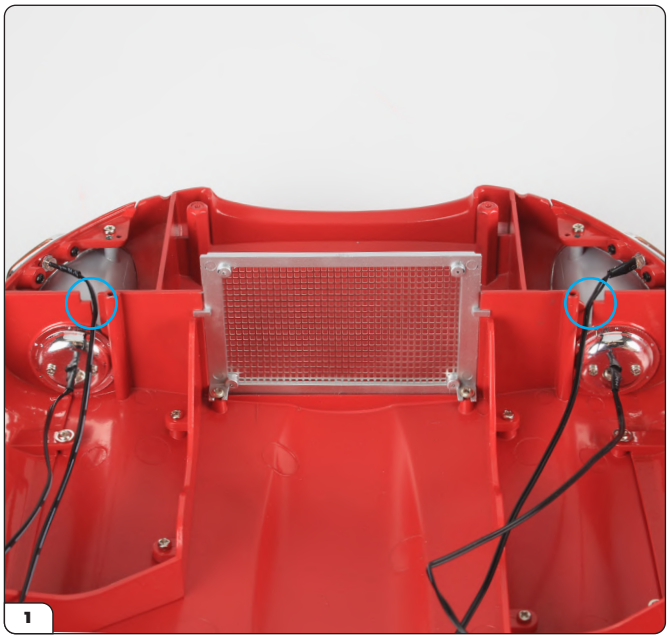
A continuación, se coloca el panel inferior delantero para reforzar aún más el capó.

ETAPA 77 LISTA DE PIEZAS

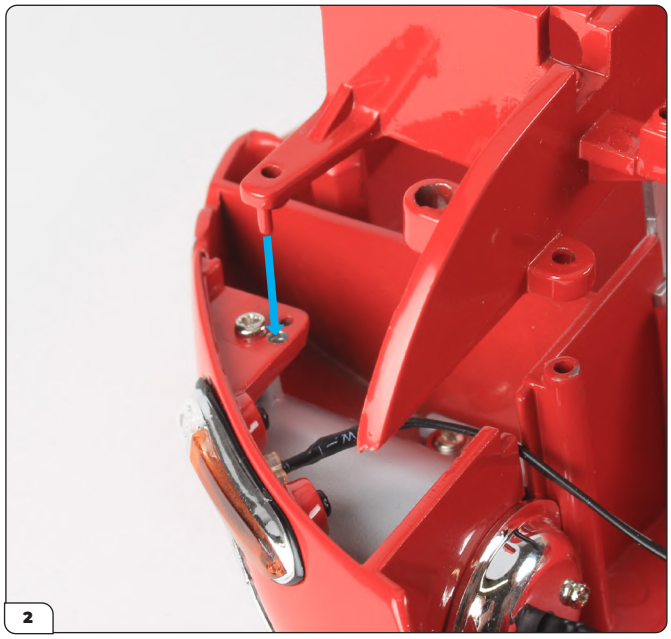
Name
Panel inferior delantero
Tipo de tornillos AM11 x3
Tipo de tornillos AM15 x3



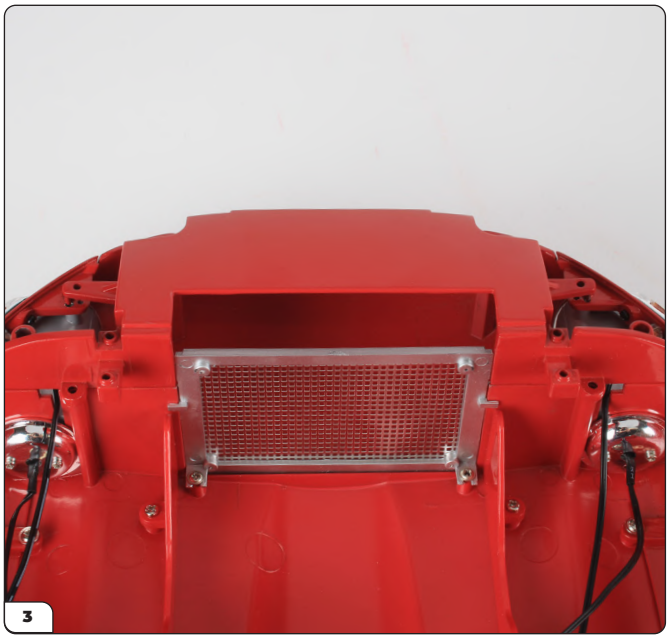
Etapa 77: El Panel Inferior delantero



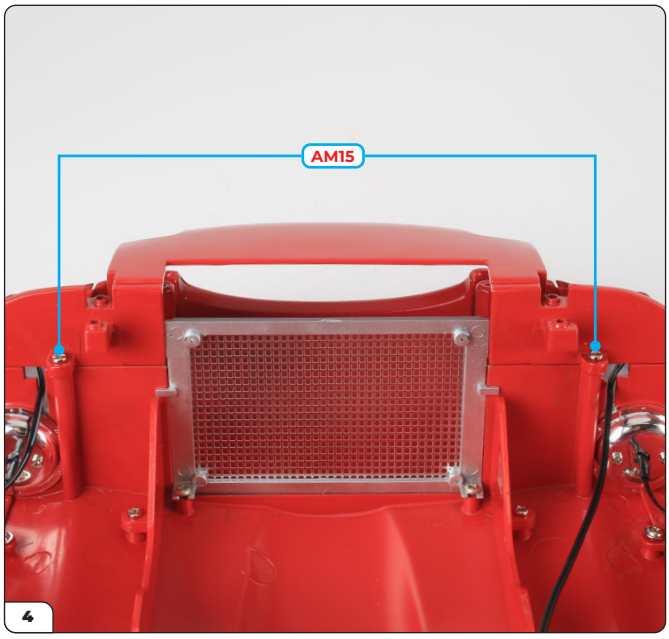
Antes de colocar el panel inferior delantero, asegúrate de que los cables de las luces de posición estén metidos en las aberturas para ellos proporcionadas por el capó (circuladas).



Toma el panel inferior delantero. Observa que en cada extremo, hay un pequeño tapón que corresponde a un pequeño agujero en el capó (flecha). Utiliza estos como guía al alinear el panel inferior.

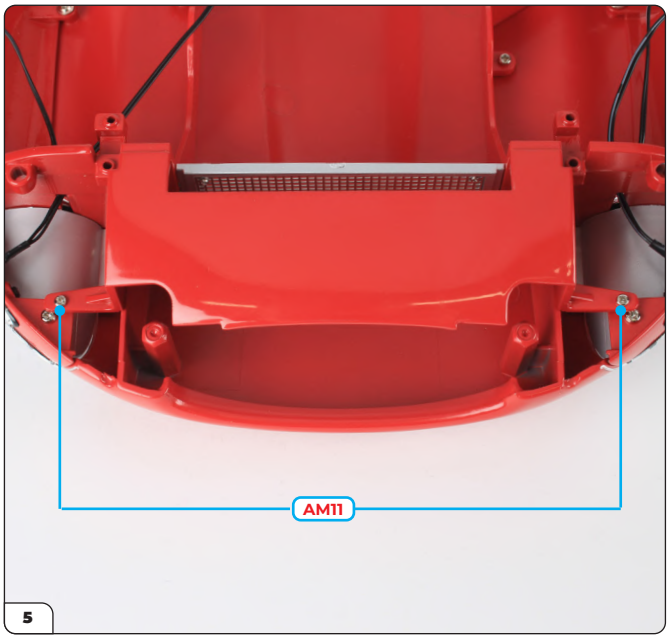


Alinea el panel inferior con el capó y colócalo en su lugar. No te preocupes si los pequeños tapones en cada extremo no permanecen en su lugar por el momento.

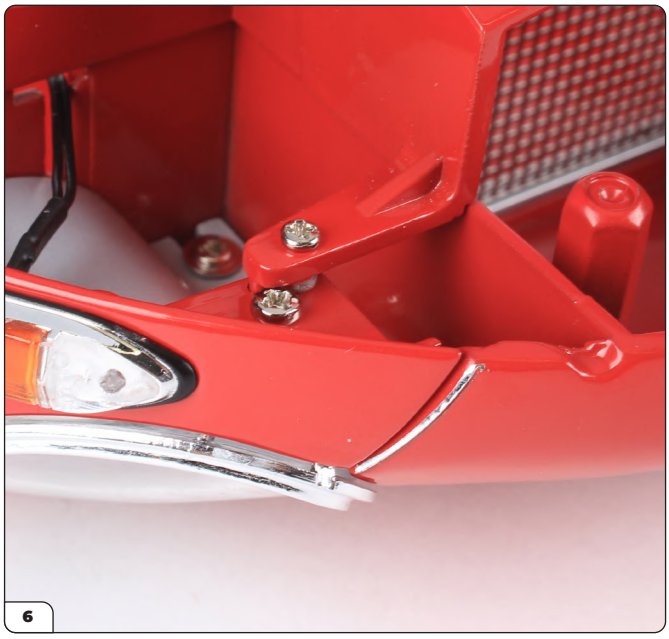


Toma 2 tornillos AM15 y atornilla en los agujeros como se muestra.

Etapa 77: El Panel Inferior delantero



En el otro lado del panel inferior, atornilla 2 tornillos AM11 en los agujeros para tornillos ubicados junto a los pequeños tapones. Al hacerlo, asegúrate de empujar los tapones dentro de sus agujeros.



Esta imagen muestra los tapones correctamente ubicados en los agujeros después de haber atornillado los tornillos AM11.

ETAPA COMPLETA

Etapa 78: Borde Exterior de la Rueda Trasera Izquierda

No hay montaje en esta etapa, desempaca los componentes de la rueda y pasa directamente a la Etapa 79.

ETAPA 78 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Radios internos x24
Borde de la rueda (exterior)

Etapa 79: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de los Radios Internos

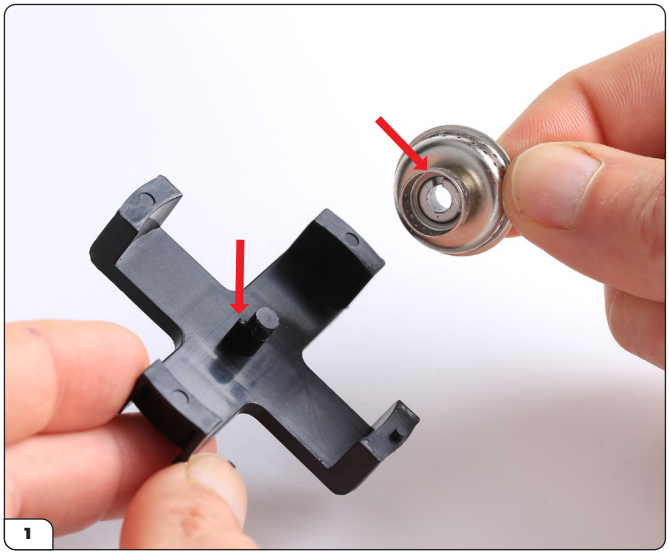
En esta etapa comenzarás a ensamblar la rueda trasera izquierda. El proceso para esta última rueda es exactamente el mismo que para las ruedas anteriores.

ETAPA 79 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Anillo de retención de radios
Centro de la rueda
Radios internos x24
Tipo de tornillos AG02 x5

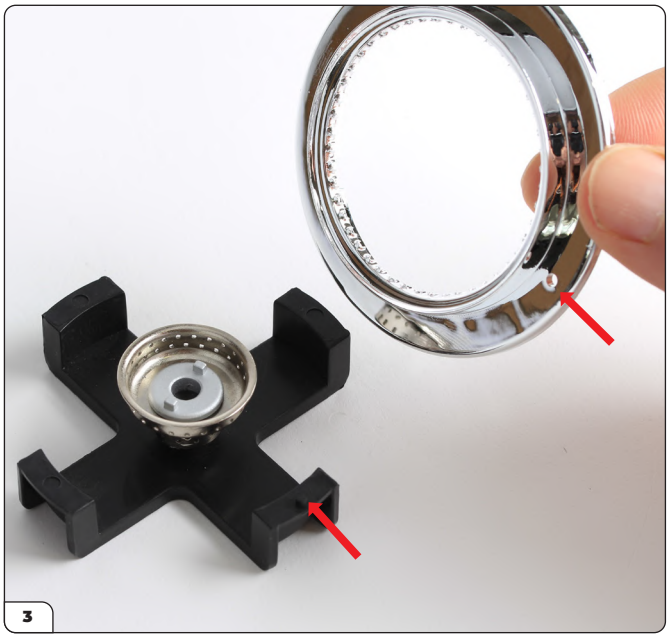
Etapa 79: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de los Radios Internos

PASO 1

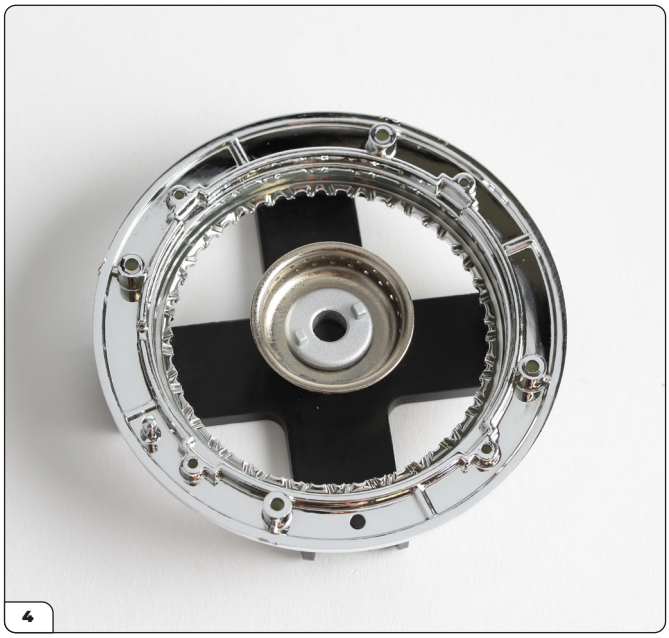


Toma el centro de la rueda y observa que hay una pequeña muesca que se alinea con una lengüeta correspondiente en la plantilla (flechas). La plantilla se utiliza aquí para ayudar a construir la rueda y se retirará hacia el final de la construcción de la rueda.

Coloca el centro de la rueda en la plantilla.

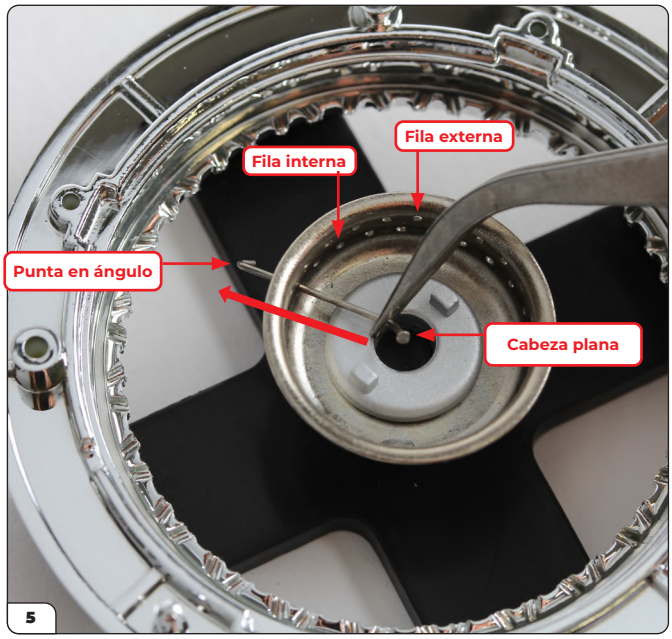


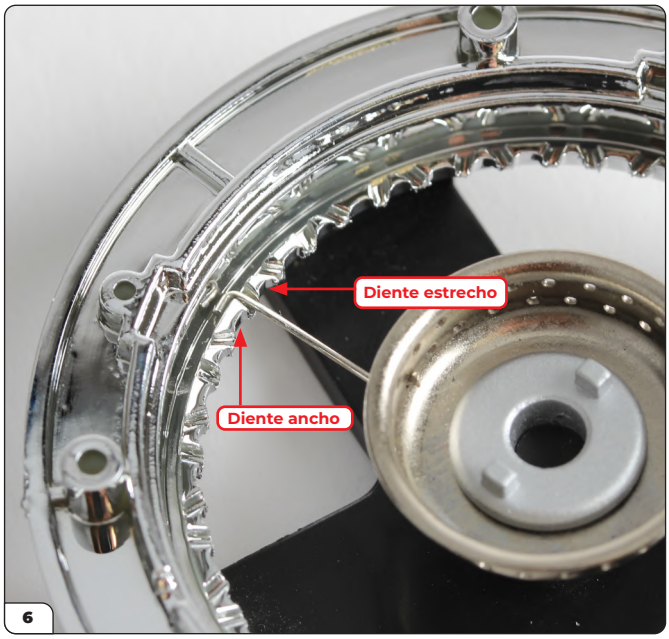
Coge el borde de la rueda de la Etapa 78 y alinea el agujero en el borde exterior con el pasador en la plantilla (flechas).



Coloca el borde de la rueda en la plantilla, presionando firmemente para bloquear el borde en su posición.

Etapa 79: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de los Radios Internoskes





Antes de comenzar, ten en cuenta que el borde interno del anillo de retención de los radios tiene una serie de 'dientes', que alternan en tamaño (ver imagen 6). Cada radio tiene una punta en ángulo recto y una cabeza plana en el extremo opuesto.
Usa tus pinzas para enhebrar los radios y engancharlos en su lugar. Comienza enhebrando un radio, comenzando por la punta, a través de un agujero en la fila más interna de agujeros en el centro de la rueda. (Nota: los radios en las Etapas 78 & 79 son los mismos.)

Pasa el radio a través del agujero y engancha la punta alrededor del 'diente' más ancho más cercano que le da al radio un ajuste cómodo.

NOTA: La clave para ajustar correctamente los radios es ajustar la tensión de cada radio mientras lo ajustas empujando y/o girando suavemente el centro de la rueda con el pulgar.

Luego toma otro radio y pásalo a través del siguiente agujero en la fila más interna del centro de la rueda. Pasa el radio a través del agujero y engancha la punta alrededor del siguiente 'diente' ancho.

Coloca el tercer radio de la misma manera y continúa alrededor de la rueda hasta que hayas llenado todos los agujeros en la fila interior del centro de la rueda. Comprueba que están enganchados alrededor de los dientes anchos. Si no están enganchados en torno a los dientes anchos, los radios no encajarán y las partes de la rueda no encajarán entre sí al final del montaje.

Etapa 79: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de los Radios Internos

9

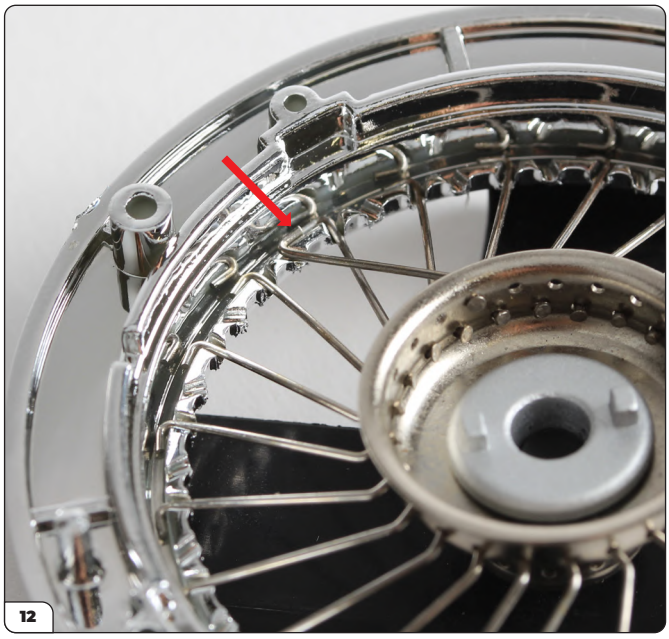
Así es como se debería ver tu rueda después de montar la primera fila de radios.

10

Verifica que todos los radios se hayan ajustado a la fila más interna del centro de la rueda. A continuación, colocarás los radios en la fila más alta.

11

Comienza de la misma manera, pasando la punta de un radio a través de un agujero en la fila superior.



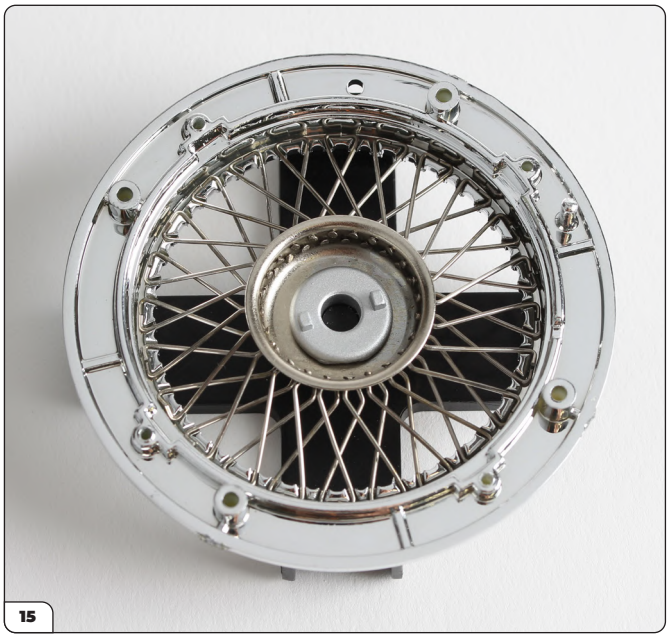
12

Las puntas de los radios ahora estarán en dirección opuesta a las ajustadas en la fila inferior. Asegúrate de que están enganchados alrededor de un 'diente' ancho, de lo contrario no se pueden asegurar en su lugar en un paso posterior.

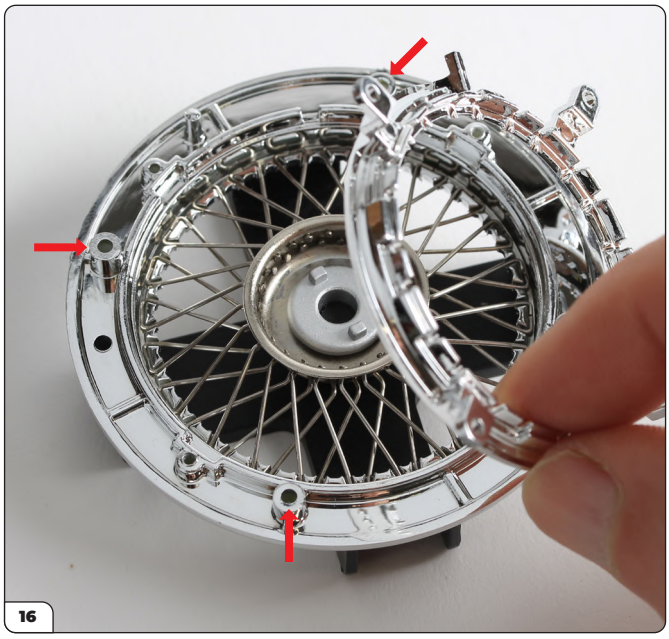
Etapa 79: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de los Radios Internos

Repite los pasos 11 y 12 para ajustar el segundo radio en un agujero adyacente al primer radio en la fila superior.

Continúa ajustando todos los radios de la misma manera, alrededor de la fila superior, asegurándote de que se enganchen alrededor de un diente ancho.



Se ha montado la segunda fila de radios.

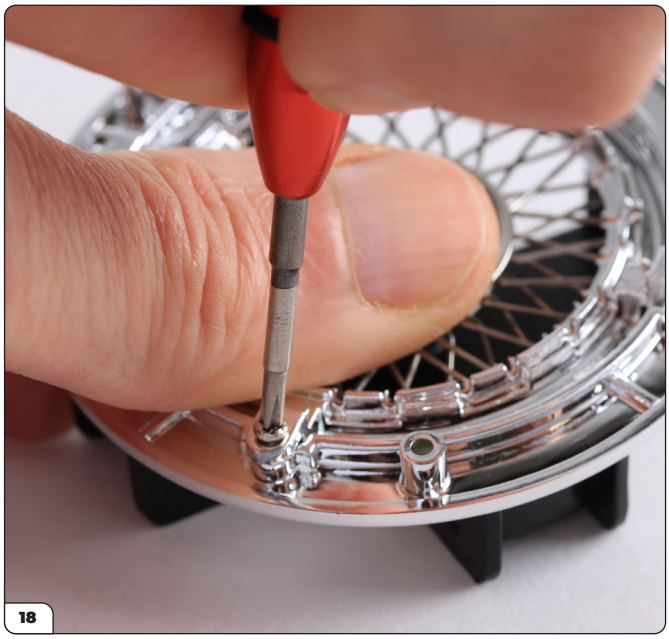


Prepara 4 tornillos AG02 y ten a mano el destornillador. Alinea cuidadosamente el anillo de retención de los radios en la rueda. Los agujeros para tornillos sobresalientes en el anillo encajarán en los agujeros para tornillos elevados, como se indica. Baja el anillo a su posición.
Nota: el pasador sobresaliente en el retenedor de radio se ubica en la muesca en el borde de la rueda.

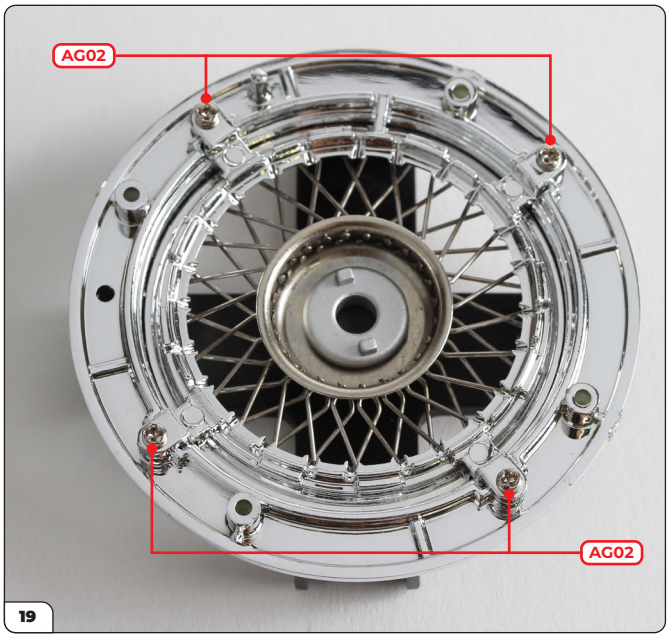
Etapa 79: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de los Radios Internos

17

Sostén el retenedor en su posición para que los radios estén asegurados mientras ajustas un tornillo AG02.

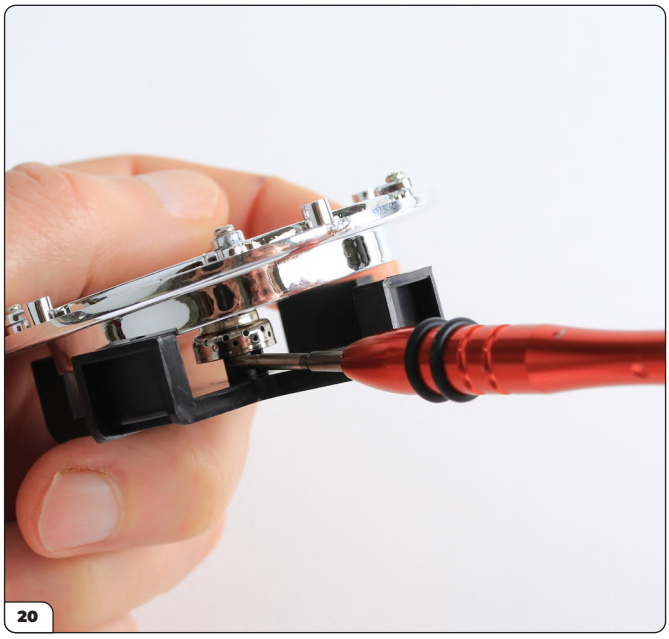

18

Sigue sosteniendo todo junto mientras ajustas los 3 tornillos AG02 restantes.



19

Se han colocado los cuatro tornillos y los radios ahora están firmemente sujetos.


20

Quita suavemente la rueda de la plantilla. No tires de la rueda, intenta liberarla cuidadosamente usando un destornillador o una herramienta similar que actúe como palanca.

Etapa 79: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de los Radios Internos

ETAPA COMPLETA

Etapa 80: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de Más Radios

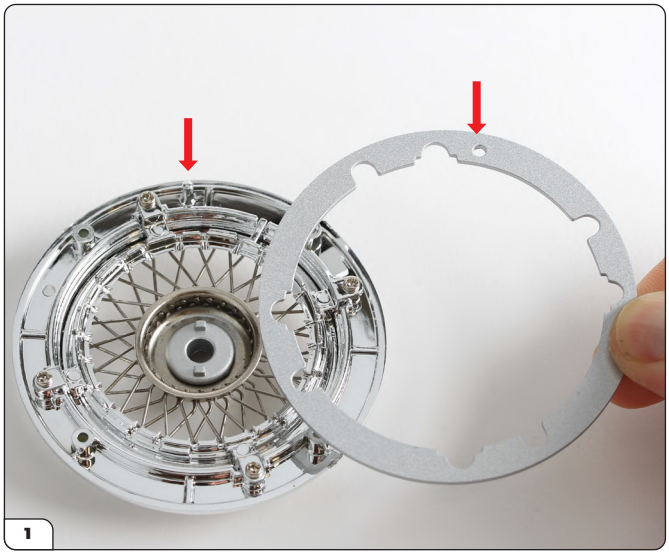
En la próxima etapa, seguirás ensartando más radios. El neumático se suministrará en la próxima etapa.

ETAPA 80 LISTA DE PIEZAS

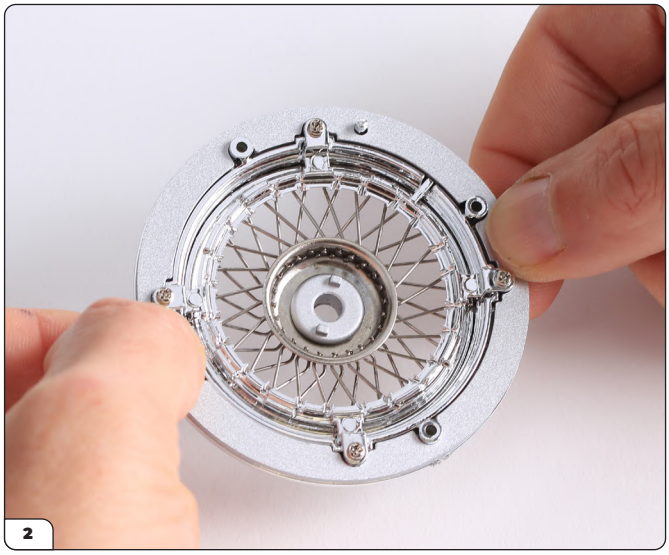
Nombre
Anillo espaciador
Borde de la rueda (interior)
Tipo de radios A x12
Tipo de radios B x12
Tipo de tornillos AG03 x5

Etapa 80: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de Más Radios

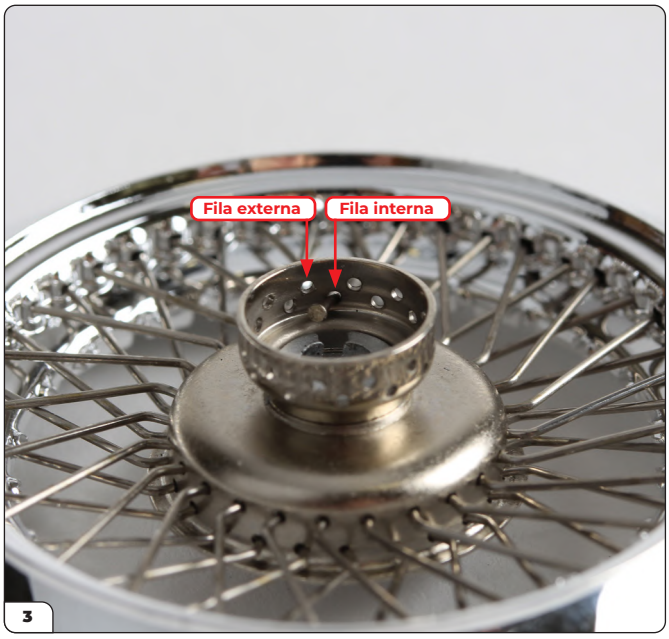
PASO 1



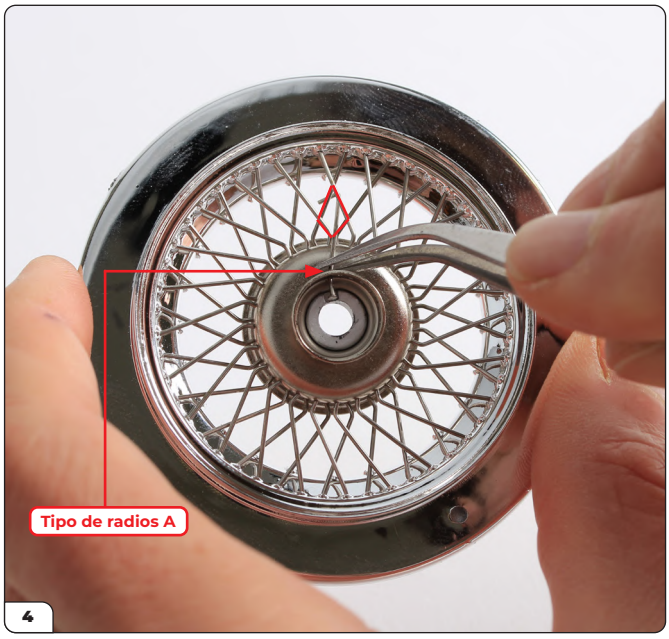
Toma el anillo espaciador y alínealo sobre la rueda de la Etapa 79. Hay un agujero en el anillo con una clavija correspondiente en la rueda (flechas) para asegurar el ajuste correcto.



Baja el anillo sobre la rueda y presiona firmemente hasta que haga clic en su lugar.

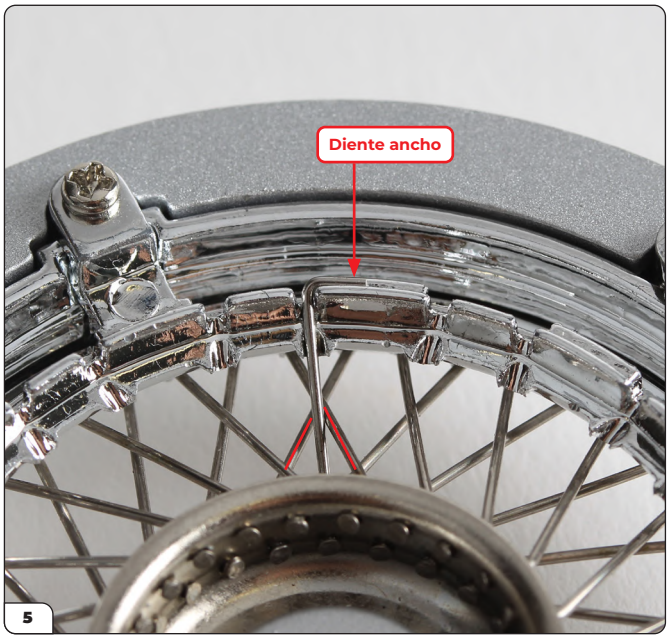


Gira la rueda para que el lado más pequeño del centro de la rueda esté frente a ti. Nota que hay dos filas para enhebrar los radios: una fila interna y una fila externa. Vas a empezar en la fila interna.



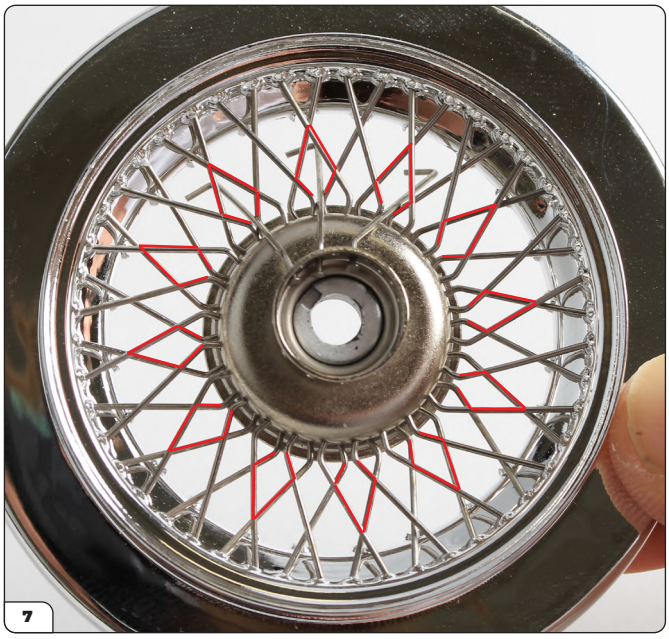
Usando unas pinzas, pasa un radio tipo A a través de un agujero en **la fila interna**. Dirige la punta del radio a través de la abertura en forma de diamante ligeramente en el sentido de las agujas del reloj (coloreado en rojo arriba) para que la punta pase al lado opuesto.

Etapa 80: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de Más Radios



Gira la rueda y comprueba que la punta se enganchará en un diente ancho en el lado opuesto. Si no encaja en un diente ancho, empieza de nuevo, pasando el radio a través del siguiente agujero en forma de diamante.

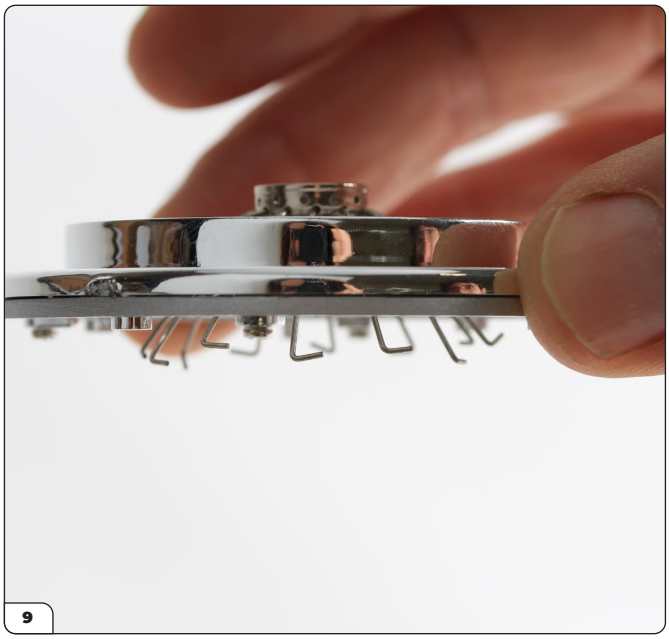
Una vez que estés satisfecho de que el primer radio está ajustado correctamente, pasa el siguiente radio a través de un agujero adyacente en la fila inferior, pero esta vez, pásalo por el agujero en forma de diamante que está dos más adelante.



Continúa pasando los radios tipo A alrededor de la fila interna, empujando la punta a través de las aberturas en forma de diamante alternas, como se indica.

Se han colocado los 12 radios tipo A en la fila interna.

Etapa 80: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de Más Radios

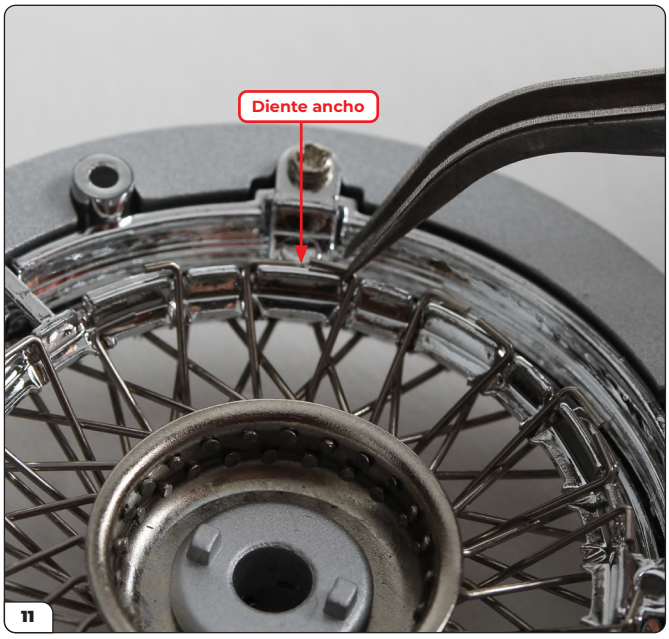


9

Los 12 radios deben sobresalir en el lado opuesto de la rueda de esta manera. Déjalos todos sueltos por ahora.

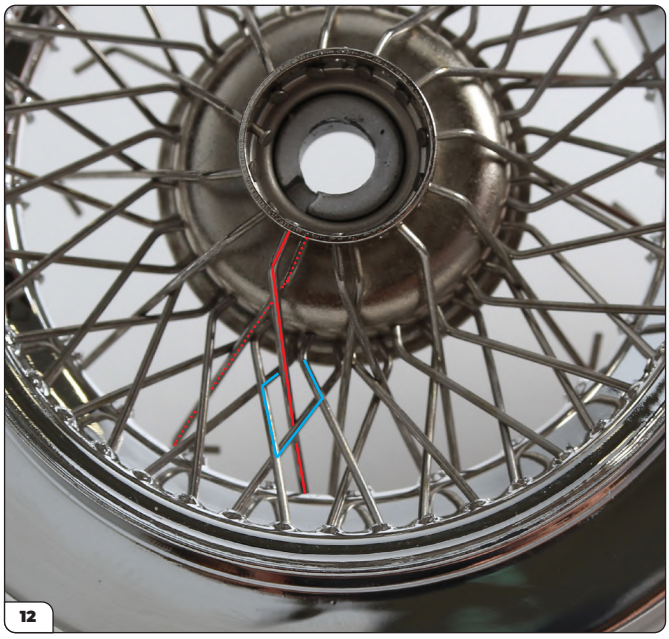
10

Coloca los radios tipo B en la fila exterior del centro de la rueda, justo por encima de los radios tipo A.



11

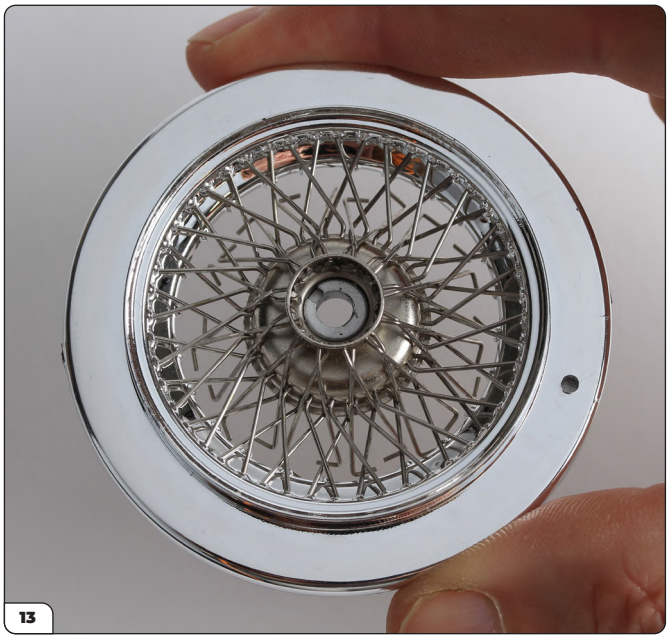
Cuando montes el primer radio tipo B, pásalo a través de una abertura en forma de diamante vacía (ver paso 12) y verifica que se enganchará alrededor de un diente ancho en el lado opuesto, como se muestra aquí.



12

Cuando pases el radio tipo B para el lado opuesto, debería cruzar un radio tipo A y entrar en una abertura en forma de diamante vacía. Debería llevar ligeramente en sentido antihorario. Comprueba que se enganchará en un diente ancho, pero no lo enganches todavía, deja los radios sueltos.

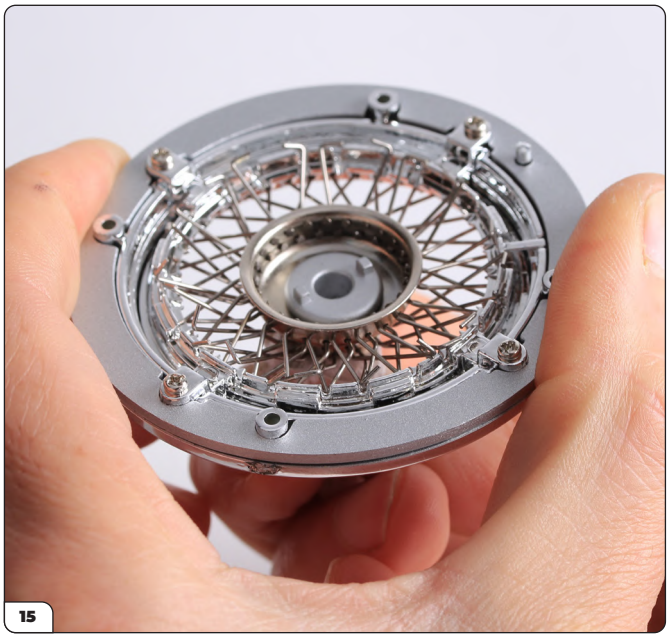
Etapa 80: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de Más Radios


13

Continúa pasando los radios tipo B alrededor de la fila exterior, empujando el radio a través de las aberturas en forma de diamante alternas. Esta imagen muestra que los 12 radios tipo B se han ajustado a la fila exterior del centro de la rueda y se dejan sueltos en la parte inferior.

14

Usa un trozo de algodón o papel de cocina para sostener las puntas de los radios en su lugar en las filas interna y externa del centro de la rueda.

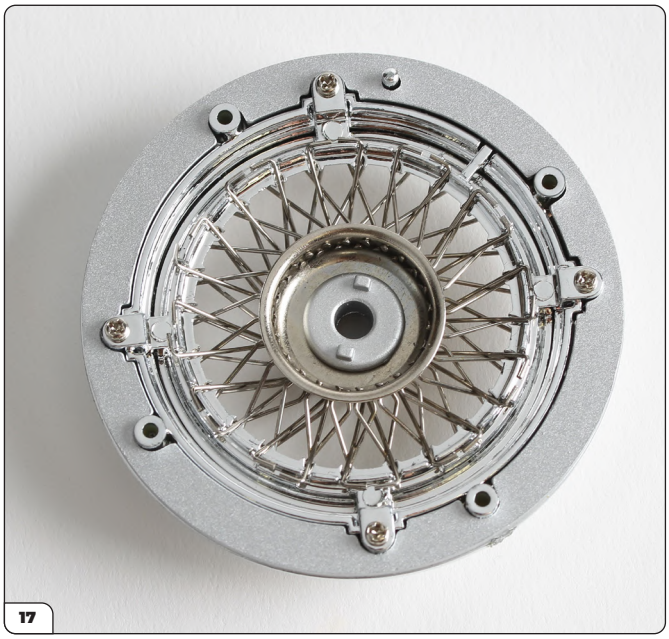

15

Sigue sosteniendo firmemente el algodón mientras das la vuelta a la rueda.

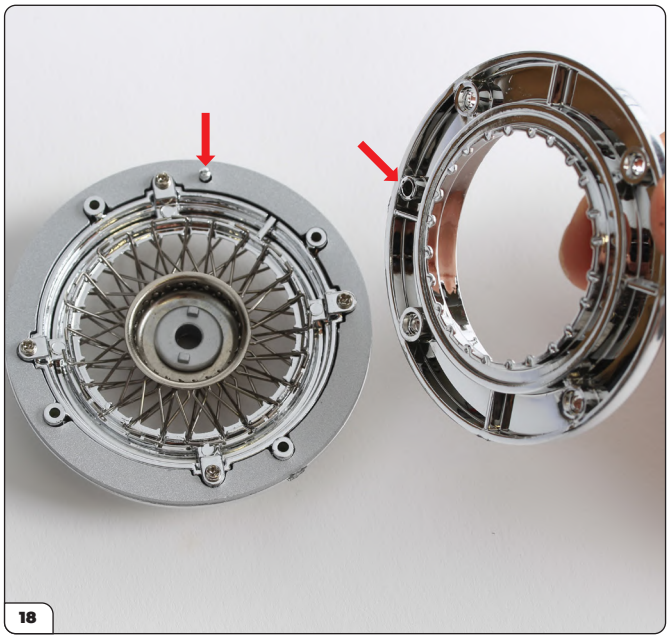
16

Sigue sujetando firmemente el centro de la rueda, mientras suavemente enganchas los extremos de los radios A y B alrededor de los dientes. Utiliza tu pulgar en un movimiento de caricia o unas pinzas aquí. El ajuste de los radios se puede ajustar ligeramente presionando y/o girando suavemente el centro de la rueda con tu pulgar.

Etapa 80: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de Más Radios

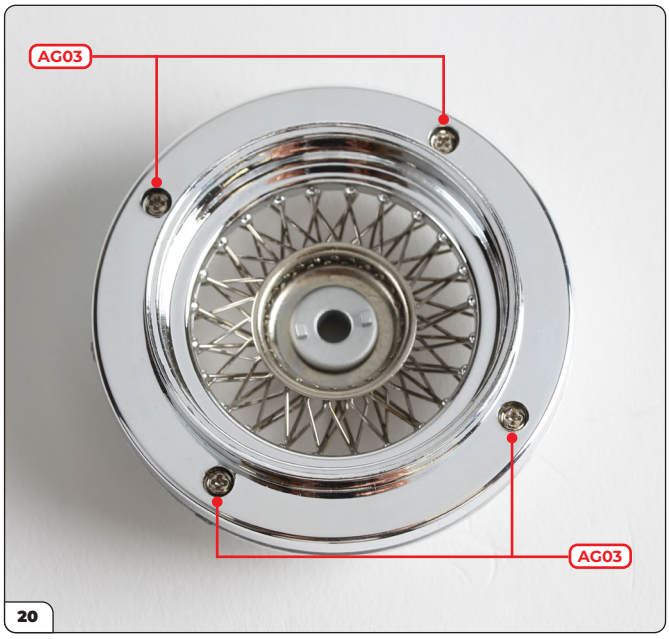


Los radios A y B están correctamente enganchados en su lugar alrededor de los dientes.



Toma la llanta de la rueda interna y alinea los cuatro agujeros para los tornillos, y el pasador con su agujero correspondiente (flechas). Prepara 4 tornillos AG03 y un destornillador.

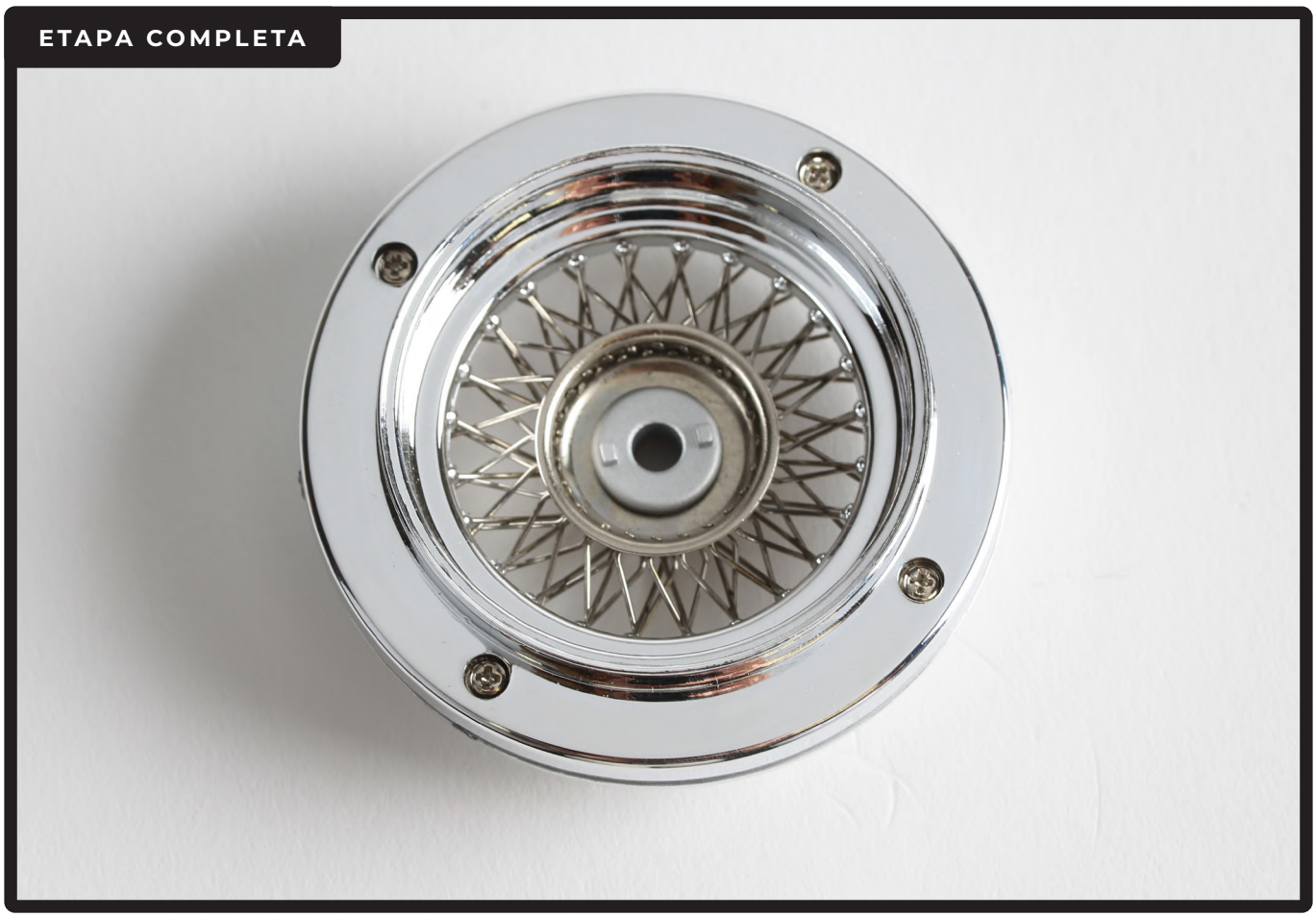
Presiona el borde de la rueda interna en su lugar. Verifica que el espacio entre el anillo de retención de los radios y el borde interno se ha cerrado. Si no es así, retira el borde interior y vuelve a verificar la posición de los radios, Paso 17.



Fija el borde de la rueda interna en su lugar con 4 tornillos AG03.

Etapa 80: Rueda Trasera Izquierda - Colocación de Más Radios

ETAPA COMPLETA



Etapa 81: Rueda Trasera Izquierda - Colocación del Neumático

Ahora montarás el neumático en la rueda trasera izquierda y lo adjuntarás al conjunto del subchasis. ¡Después de esta etapa, su Jaguar tendrá todas sus ruedas en su lugar!

ETAPA 81 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Neumático
Arandela
Tipo de tornillos AM07 x2

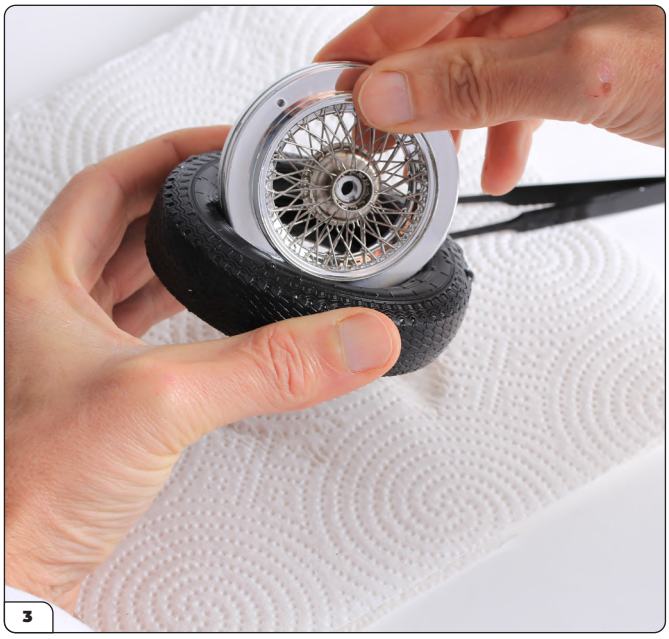
Etapa 81: Rueda Trasera Izquierda - Colocación del Neumático

PASO 1

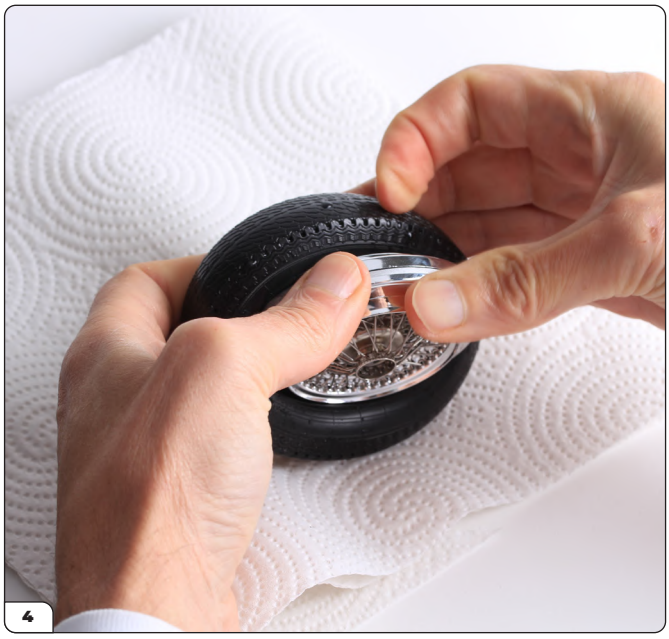
Toma la rueda terminada de la Etapa 80. Prepara un baño de agua caliente llenando un pequeño bol con agua hirviendo. Sumerge el neumático en el agua durante 2 minutos.

Nota: El neumático que se muestra en las imágenes 1-4 es el neumático de repuesto de la Etapa 25, y difiere ligeramente en el patrón de la banda de rodadura del neumático suministrado en esta Etapa. El método para ajustar el neumático es el mismo.

Retira con cuidado el neumático del baño de agua usando pinzas o unas tenazas, ¡el neumático estará muy caliente! Agita para eliminar el exceso de agua y seca con un papel de cocina o una toalla.



Trabajando rápidamente mientras el neumático es flexible, empuja la rueda dentro del neumático y gira para colocar el borde exterior de la rueda debajo del borde interior del neumático.

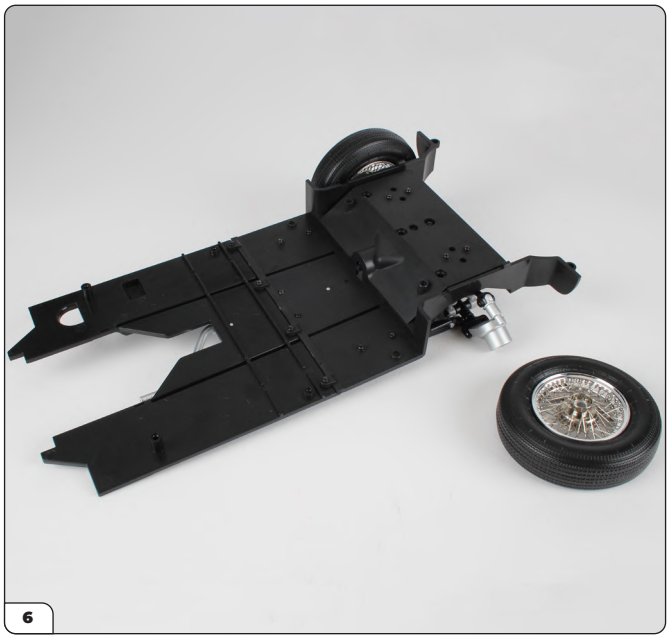


Sigue empujando y tirando, trabajando alrededor del neumático, hasta que las paredes laterales se ajusten cómodamente sobre el borde de la rueda por ambos lados.

Etapa 81: Rueda Trasera Izquierda - Colocación del Neumático

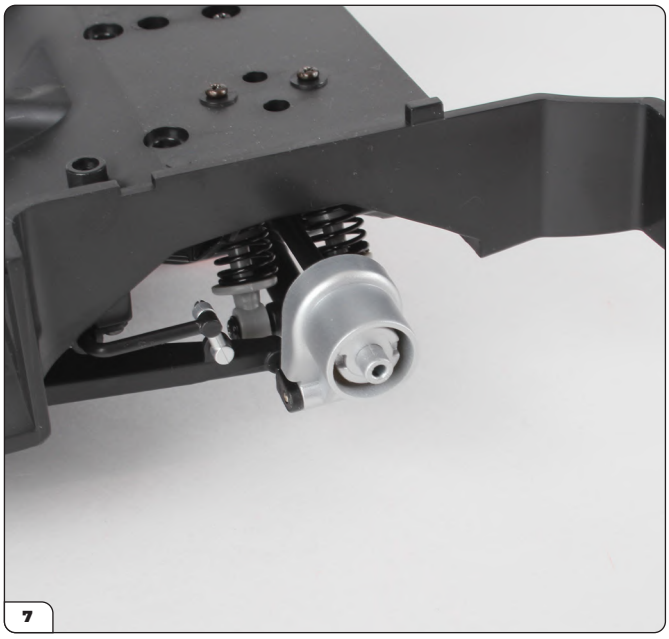
5

El neumático ahora ha sido completamente montado en la rueda y está listo para ser fijado al conjunto del subchasis delantero de la Etapa 48.



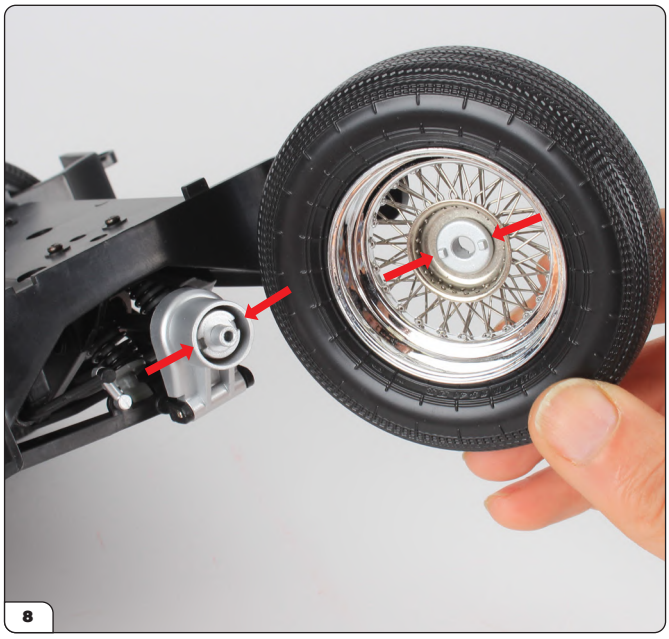
6

Prepara el conjunto del subchasis delantero y la rueda trasera izquierda.



7

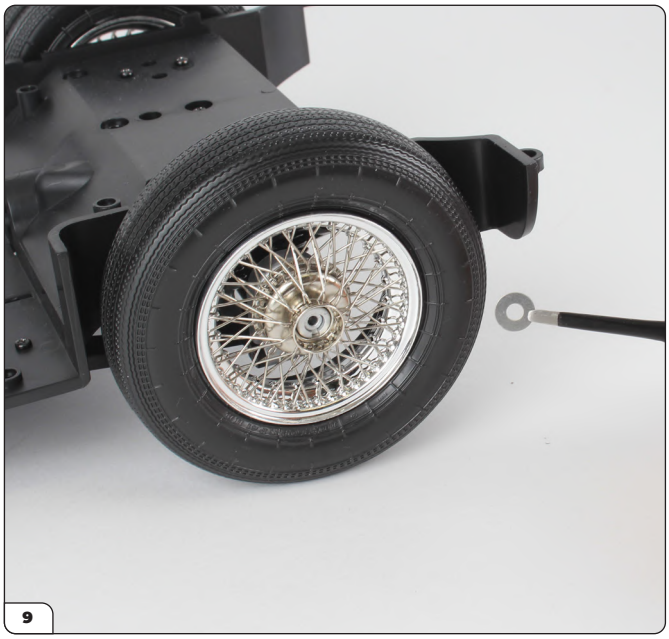
Levanta el portamozos izquierdo e inserta completamente la junta universal en el portamozos.



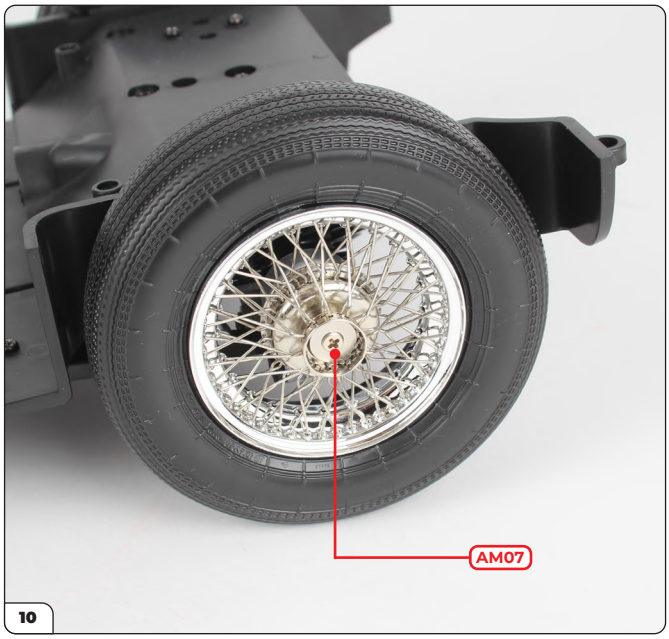
8

Sosteniendo la rueda como se muestra, alinea las dos lenguas en el centro de la rueda con las dos muescas en el portamozos izquierdo (flechas). Coloca la rueda en su lugar, asegurándote de que las lenguas encajen en las muescas.

Etapa 81: Rueda Trasera Izquierda - Colocación del Neumático

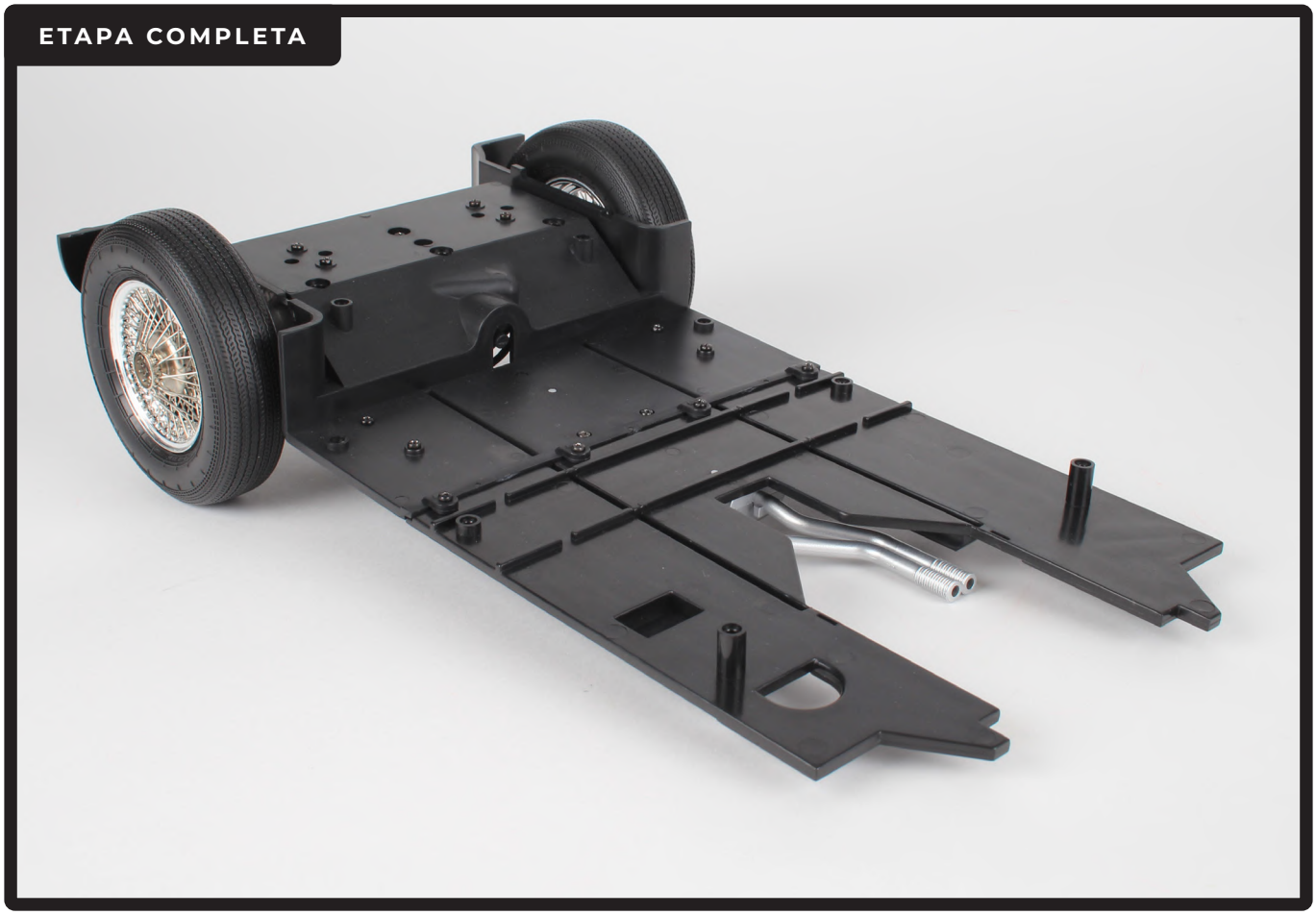


Toma la arandela y colócala en el centro de la rueda.



Asegura la arandela y la rueda en su lugar utilizando un tornillo tipo AM07.

ETAPA COMPLETA



Etapa 82: La Cubierta Del Maletero

En esta fase final del Paquete 10, montarás la cubierta del maletero uniéndola a las bisagras y el cierre.

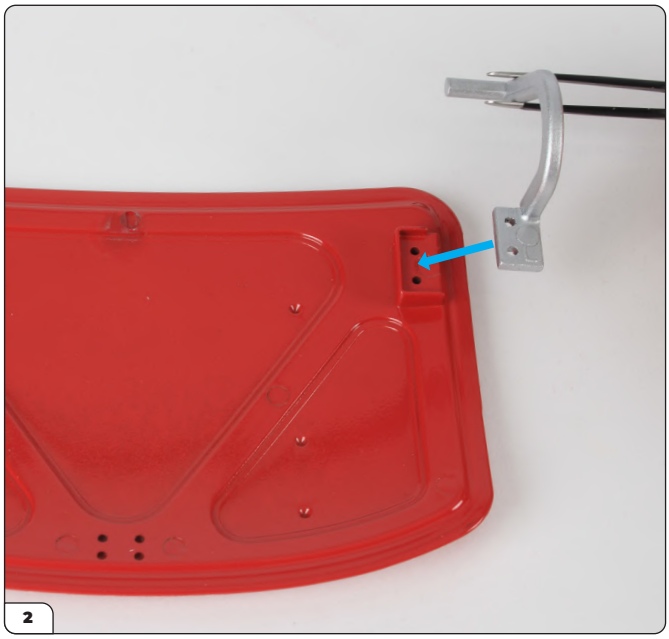
Las placas de montaje se utilizarán en una etapa posterior y pueden guardarse de forma segura por ahora.

ETAPA 82 LISTA DE PIEZAS

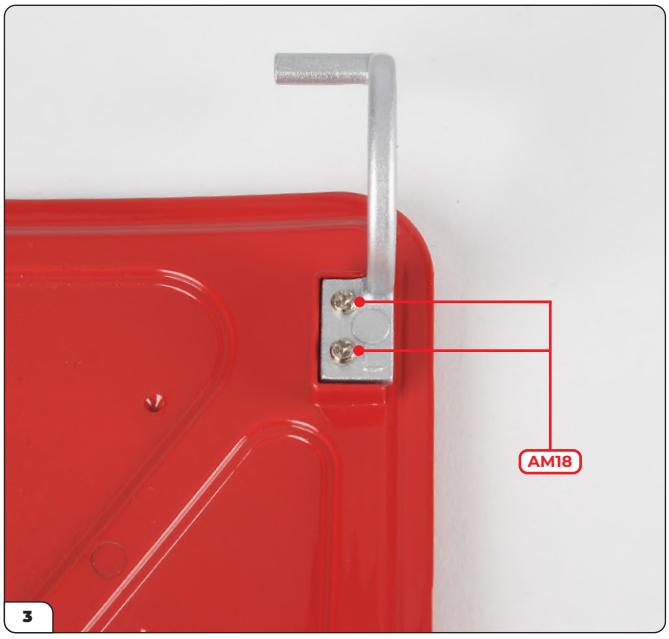
Nombre
Tapa del maletero
Bisagras del maletero (izquierda y derecha)
Placa de montaje (izquierda)
Placa de montaje (derecha)
Cierre de la tapa del maletero
Tipo de tornillos AM09 x3
Tipo de tornillos AM18 x5

Etapa 82: La Cubierta Del Maletero

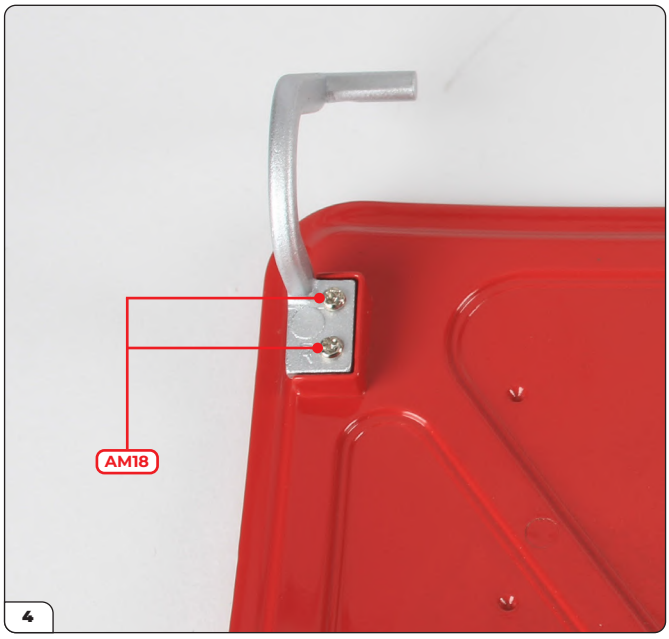
Diferencia la bisagra del maletero izquierda de la derecha mediante las letras 'L' y 'R' (resaltadas en un círculo) impresas en las piezas.



Toma la bisagra del maletero izquierda y colócala en la parte inferior de la tapa del maletero como se muestra (flecha) de forma que los dos conjuntos de orificios para los tornillos se alineen.

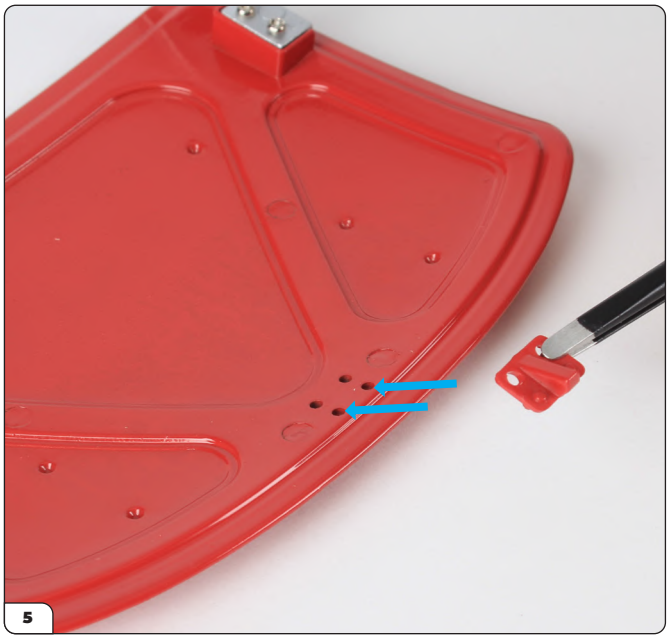


Fija la bisagra en su lugar utilizando 2 tornillos AM18.

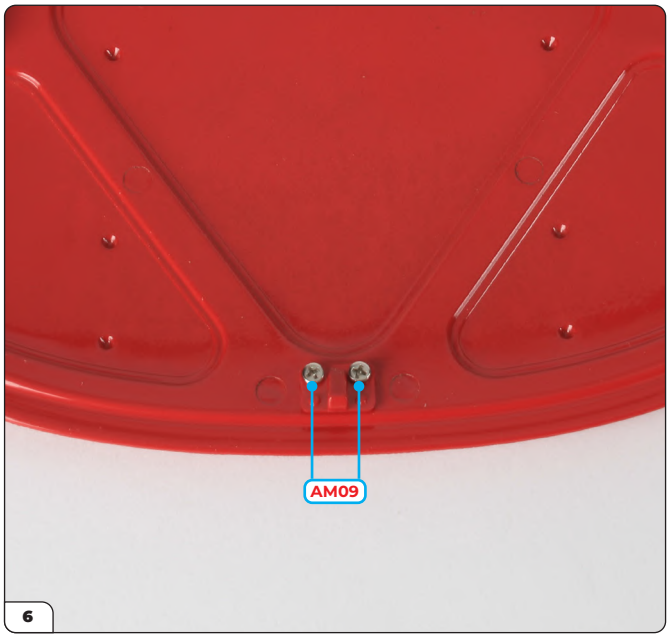


Repite el proceso para la bisagra del maletero derecha y fíjala en su lugar con 2 tornillos AM18.

Etapa 82: La Cubierta Del Maletero



Ahora toma el cierre de la tapa del maletero y alínealo con los cuatro agujeros en la parte inferior de la tapa como se muestra. Presiona para encajarlo de manera que las dos lengüetas del cierre encajen en los agujeros correspondientes (flechas).



Fija el cierre a la tapa utilizando 2 tornillos AM09.

ETAPA COMPLETA