



E-TYPE



Pakket 12

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 91: BEVESTIGEN VAN
DE BESTUURDEURSDEUR
EN BEKLEDING**

**FASE 92: BEVESTIGEN VAN
DE PASSAGIERSDEUR,
DE MOTOR EN HET
INSTRUMENTENPANEEL**

**FASE 93: MONTEREN
VAN DE VLOER MET DE
ELEKTRISCHE PRINTPLAAT**

**FASE 94: HET VASTZETTEN
VAN HET ZEIL**

**FASE 95: MONTAGE VAN
DE AANDRIJFAS EN HET
LINKER ACHTERLICHT**

**FASE 96: AANSLUITEN
VAN DE BEDRADING, HET
RECHTER ACHTERLICHT,
DE BRANDSTOFTANK EN
DE MOTORKAP**

**FASE 97: BEVESTIGEN VAN
DE VOORBUMPER
EN ONDERZIJDE**

FASE 98: ACHTERPANEEL

**FASE 99: MONTEREN VAN
HET ACHTERPANEEL**

**FASE 100: INSTALLATIE
VAN DE UITLAATPIJPEN**

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel stukken die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere stukken die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Jaguar E-type* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Fase 91: Bevestigen van de bestuurdersdeur en bekleding

In deze eerste fase monteert u de bekleding voor het rechter deurframe op de carrosserie voordat u de bestuurdersdeur aan het model bevestigt.



ONDERDELENLIJST FASE 91

Naam
Bekleding rechter deurframe carrosserie
Schroeven type AM08 x3



Bekleding rechter deurframe carrosserie

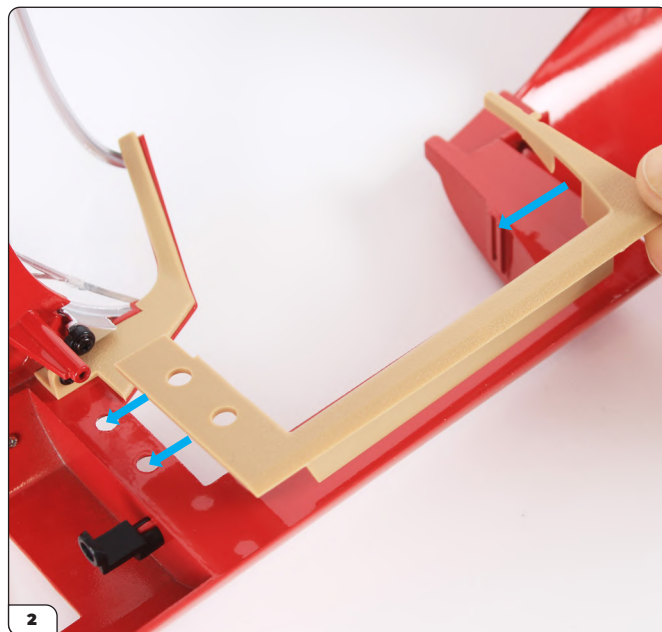


AM08 x3

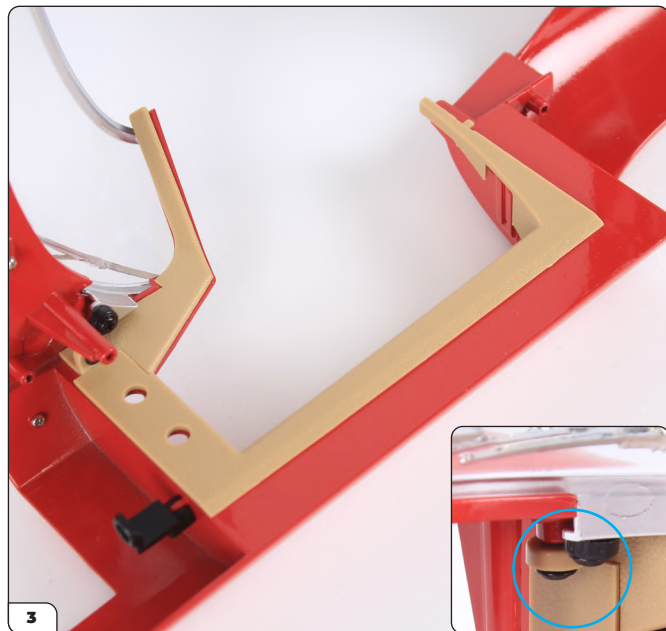
Fase 91: Bevestigen van de bestuurdersdeur en bekleding



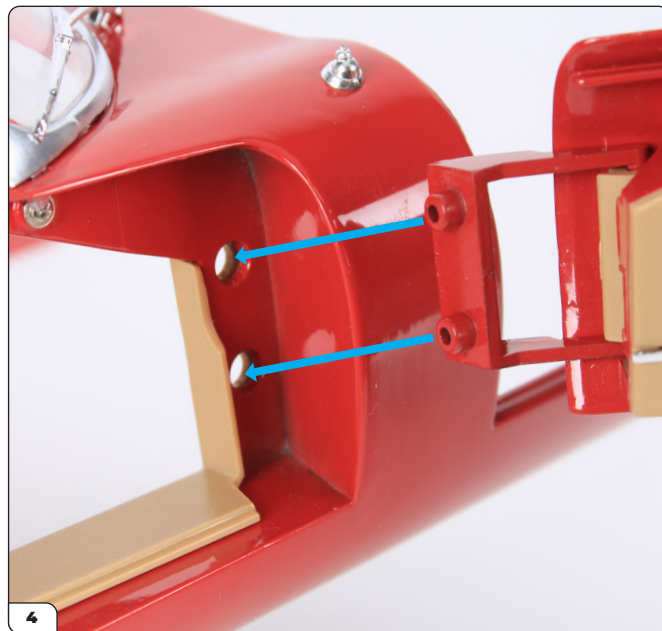
Neem de carrosserieassemblage van fase 89 en de bestuurdersdeur van fase 1.



Leg de carrosserieassemblage op een beschermend oppervlak en lijn de bekleding van het rechter deurframe van de carrosserie uit zoals weergegeven, let daarbij op de twee schroefgaten en de rechthoekige inkeping in de bekleding.

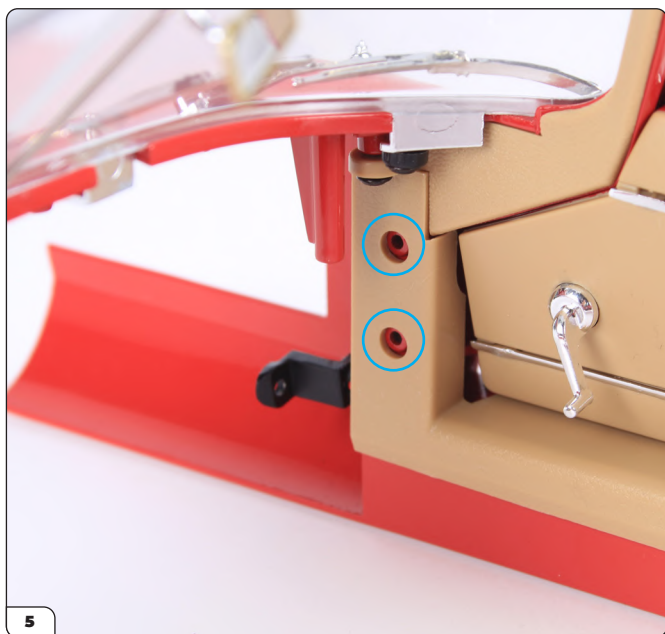


Plaats de twee schroefgaten en de rechthoekige inkeping over de bijbehorende delen van de carrosserie en druk stevig op zijn plaats. Let op dat de schroeven (omcirkeld, ingevoegd) in de weg kunnen zitten, dus wees voorzichtig bij het monteren van de bekleding.

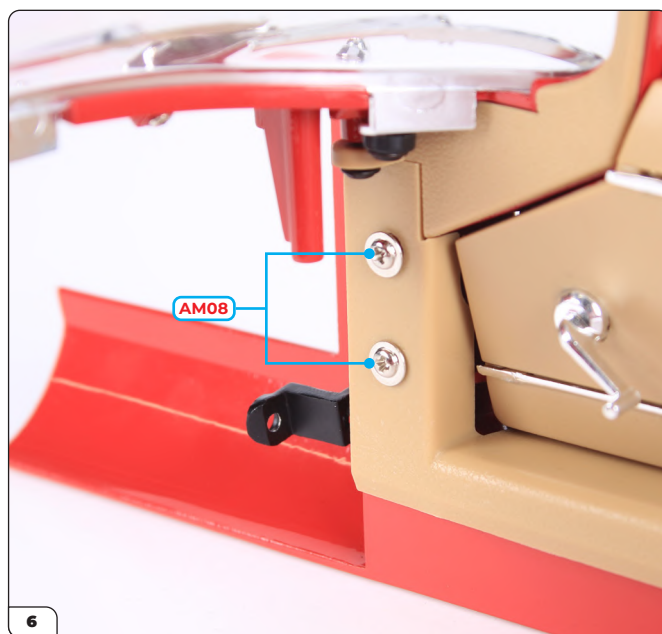


Neem vervolgens de bestuurdersdeur en zoek de schroefgatlippen op het scharnier. Lijn de lippen uit met de bijbehorende gaten aan de buitenzijde van de carrosserie zoals weergegeven.

Fase 9I: Bevestigen van de bestuurdersdeur en bekleding

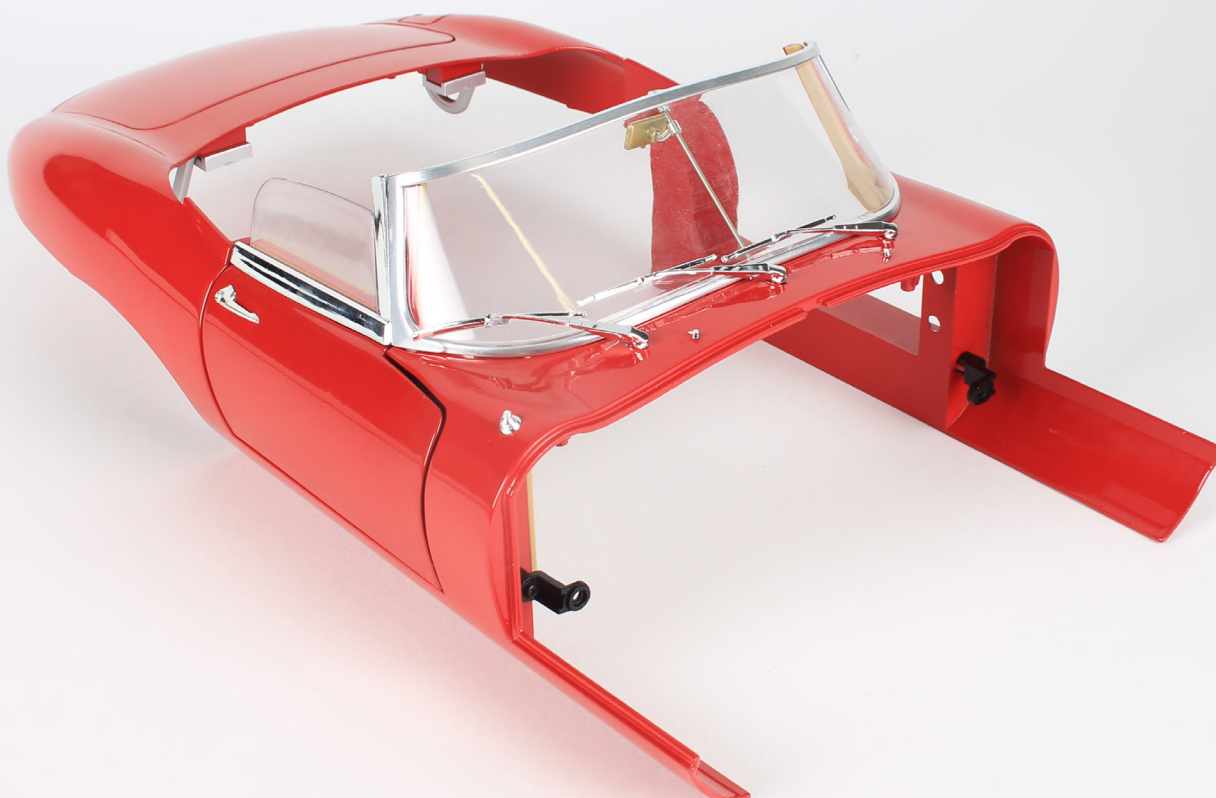


Druk de deur stevig op zijn plaats zodat de lippen zichtbaar zijn door de bekleding vanaf de binnenzijde van de auto (omcirkeld).



Bevestig zowel de deur als de bekleding met 2 schroeven type AM08. Zorg dat deze schroeven goed vastzitten – gebruik eventueel een druppel olie op de schroefdraad.

FASE VOLTOOID



Fase 92: Bevestigen van de passagiersdeur, de motor en het instrumentenpaneel

Nu is het tijd om de passagiersdeur te monteren. Als beide deuren zijn gemonteerd, begin je vervolgens alles samen te brengen door het subframe van de motor en het instrumentenpaneel te installeren.



ONDERDELENLIJST FASE 92

Naam
Bekleding linker deurframe carrosserie
Bus x3
Schroeven type AM01 x11
Schroeven type AM05 x3
Schroeven type AM08 x3



Bekleding linker deurframe carrosserie



Bus x3



AM01 x11



AM05 x3

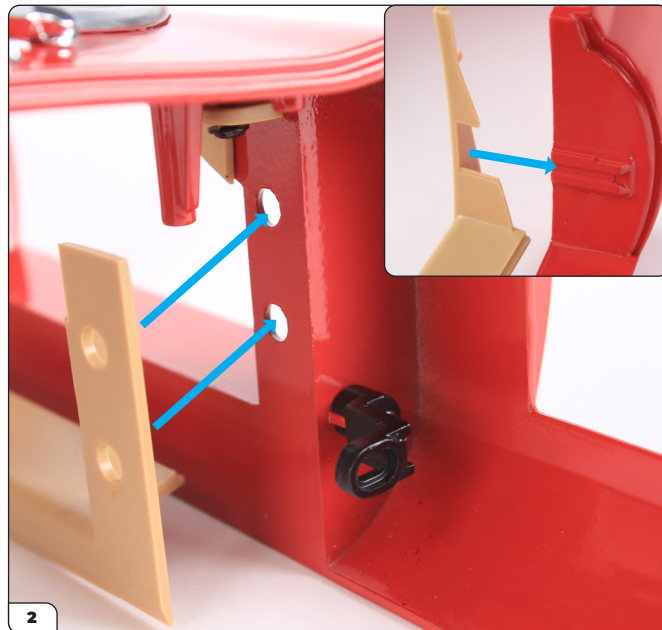


AM08 x3

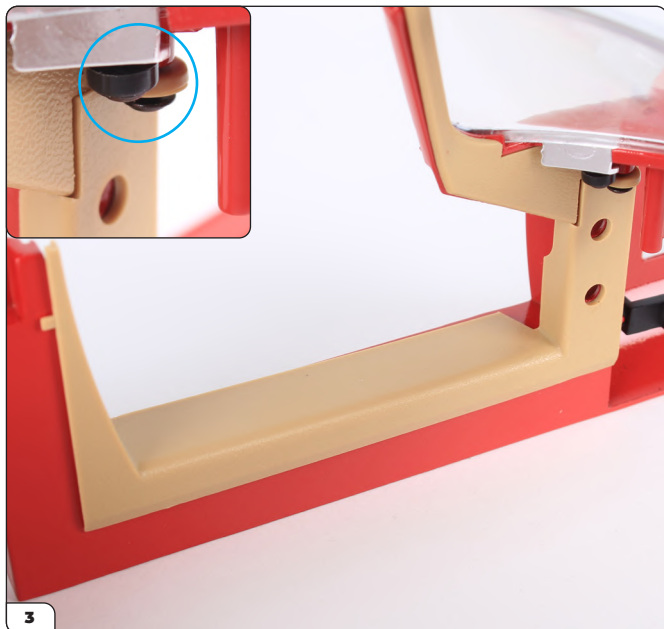
Fase 92: Bevestigen van de passagiersdeur, de motor en het instrumentenpaneel



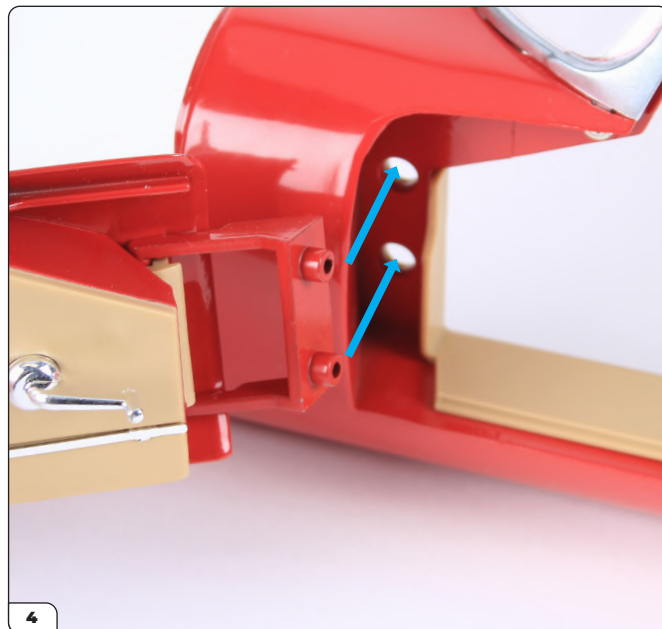
Voor deze fase heb je de carrosserieassemblage en de motorassemblage nodig. Je hebt ook de linker passagiersdeur van fase 13 en het instrumentenpaneel van fase 64 nodig. Leg de carrosserie op een zachte doek of iets dergelijks om de lak te beschermen tijdens de montage.



Lijn de schroefgaten en de inkeping uit zoals je bij de deurframebekleding in de vorige fase hebt gedaan.

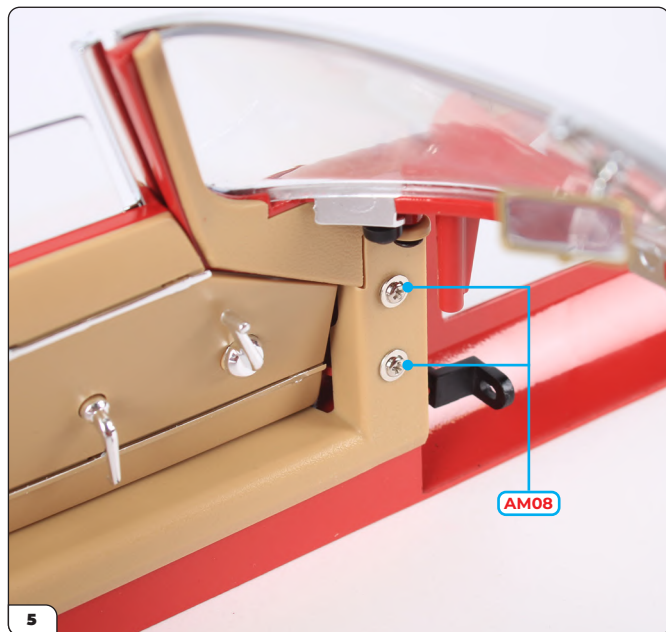


Plaats de twee schroefgaten en de rechthoekige inkeping over de bijbehorende delen van de carrosserie en druk stevig op zijn plaats. Let op dat de schroeven (omcirkeld, ingevoegd) in de weg kunnen zitten, dus wees voorzichtig bij het monteren van de bekleding.

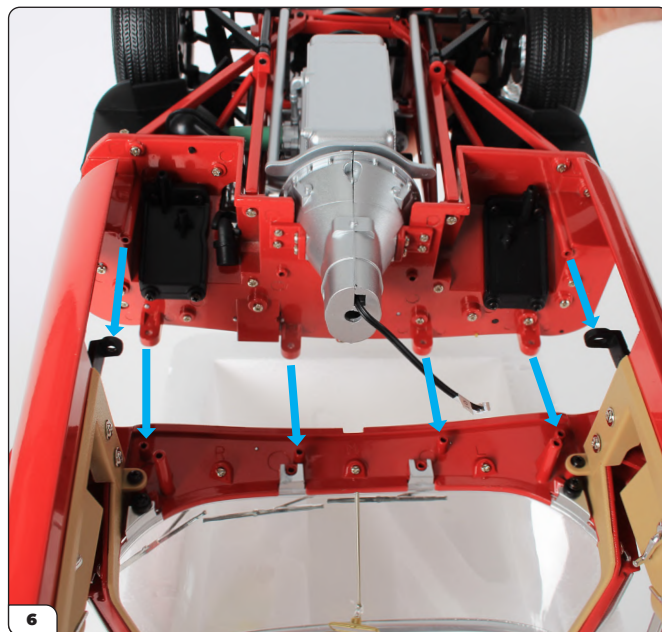


Neem vervolgens de passagiersdeur en zoek de schroefgatlippen op het scharnier. Lijn de lippen uit met de bijbehorende gaten aan de buitenzijde van de carrosserie zoals weergegeven.

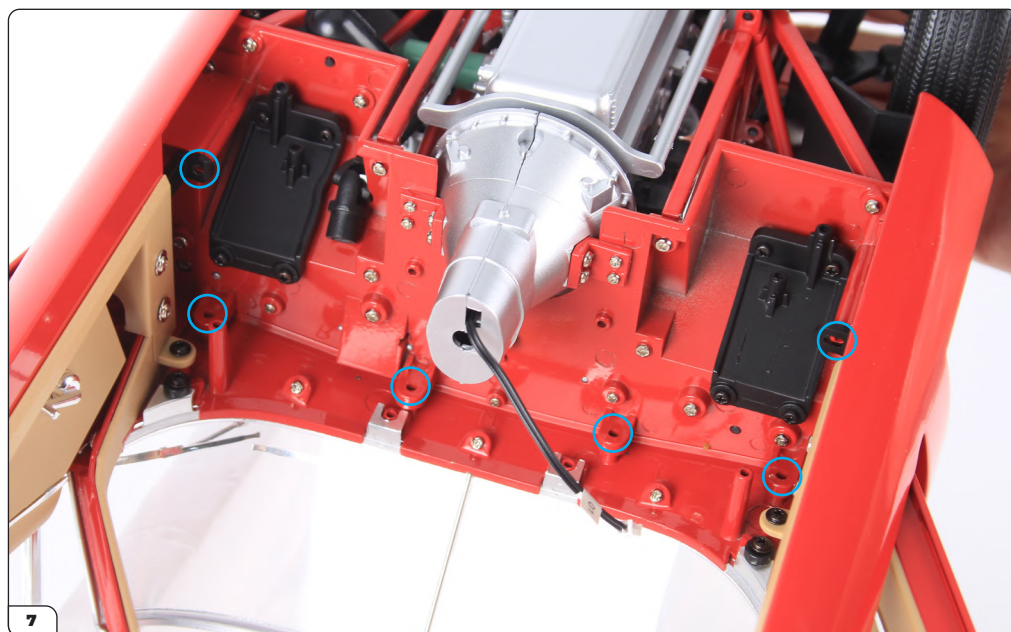
Fase 92: Bevestigen van de passagiersdeur, de motor en het instrumentenpaneel



Bevestig zowel de deur als de bekleding met 2 schroeven type AM08. Zorg dat deze schroeven goed vastzitten – gebruik eventueel een druppel olie op de schroefdraad.

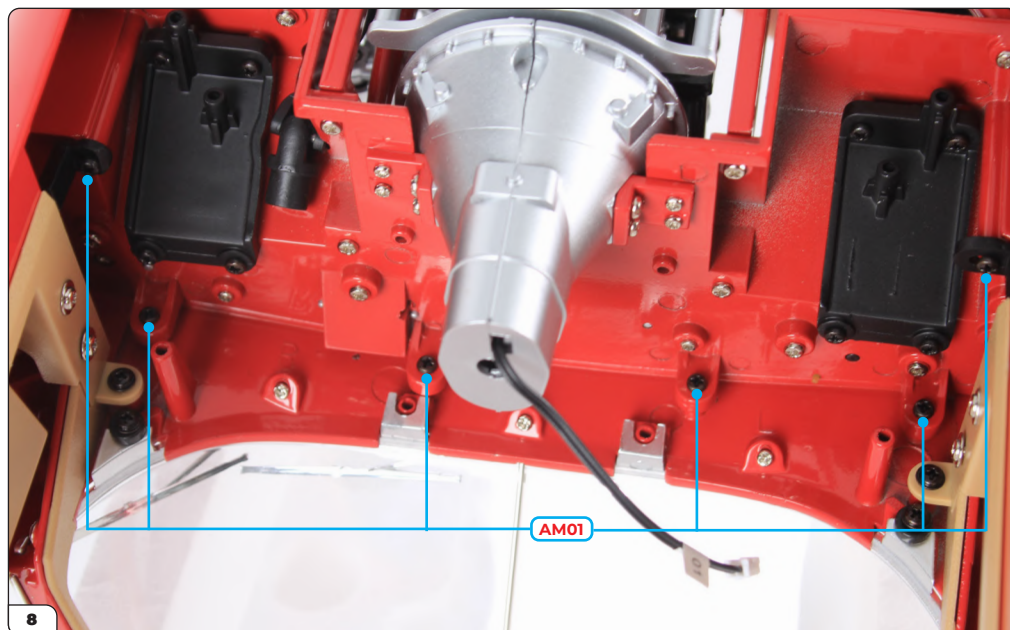


Draai de carrosserie ondersteboven en neem de motorassemblage. Lijn de motor uit en plaats deze zoals weergegeven.

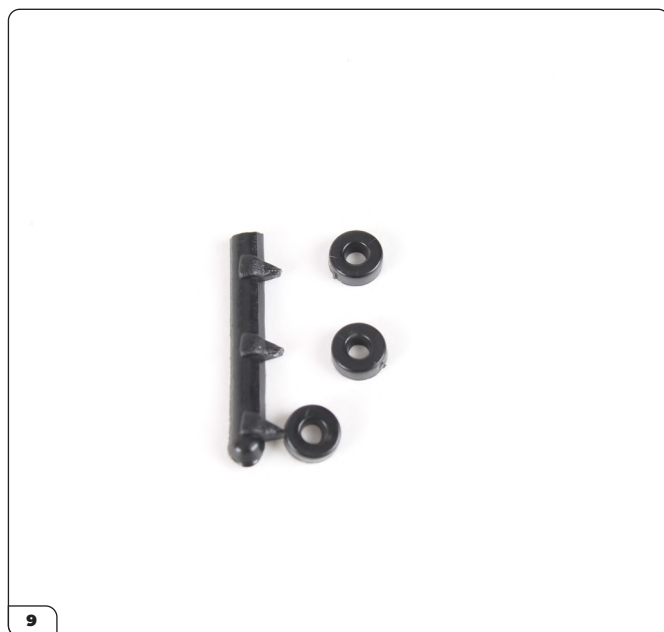


Plaats de motorassemblage op de carrosserie zodat alle bijbehorende schroefgaten op elkaar aansluiten (omcirkeld).

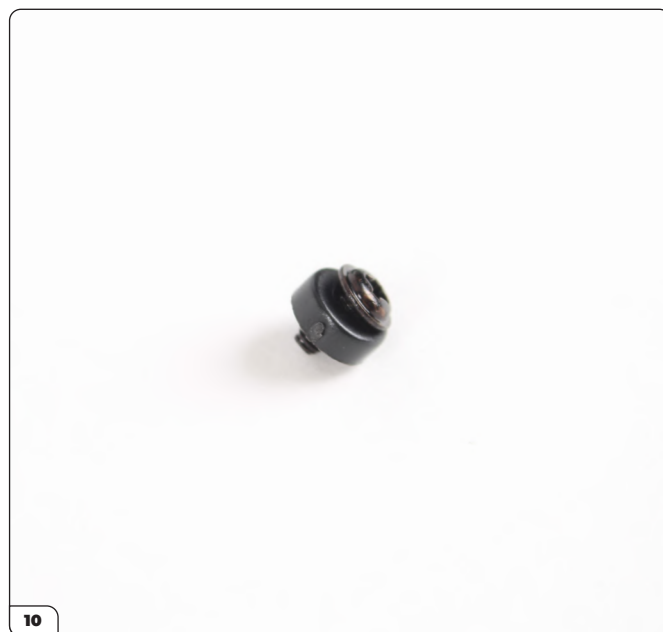
Fase 92: Bevestigen van de passagiersdeur, de motor en het instrumentenpaneel



Bevestig de motor aan de carrosserie met 6 schroeven type AM01.

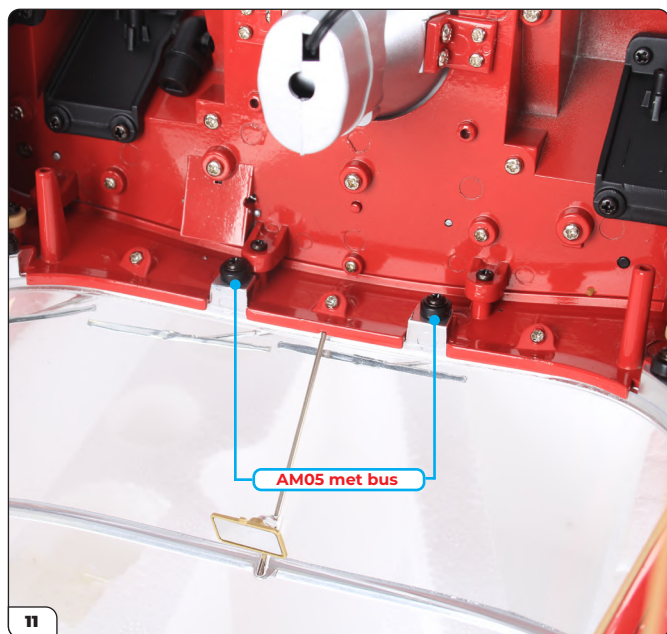


Verwijder vervolgens twee van de busen van de mal met behulp van een malknipper.

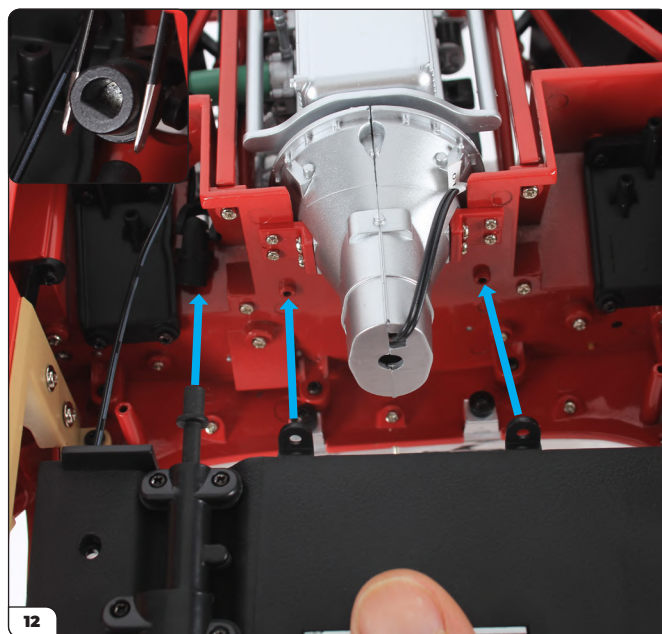


Steek een schroef type AM05 door elk van de twee busen. De schroef moet uitsteken aan de platte zijde van de bus zoals weergegeven.

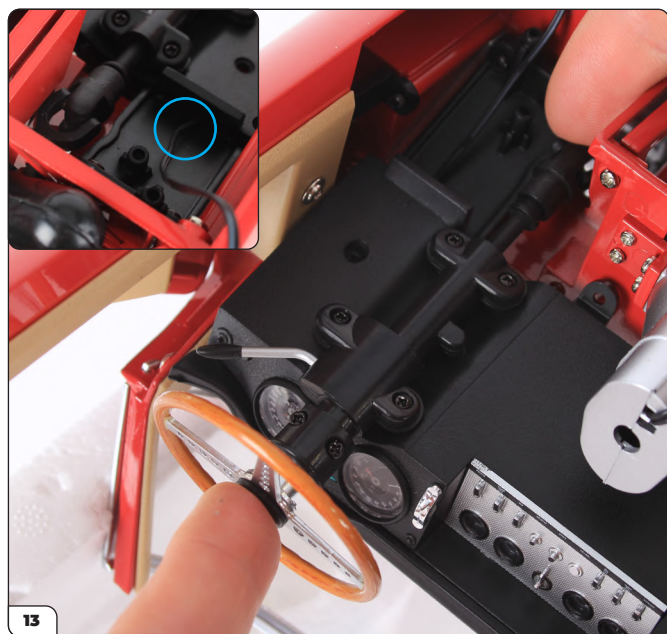
Fase 92: Bevestigen van de passagiersdeur, de motor en het instrumentenpaneel



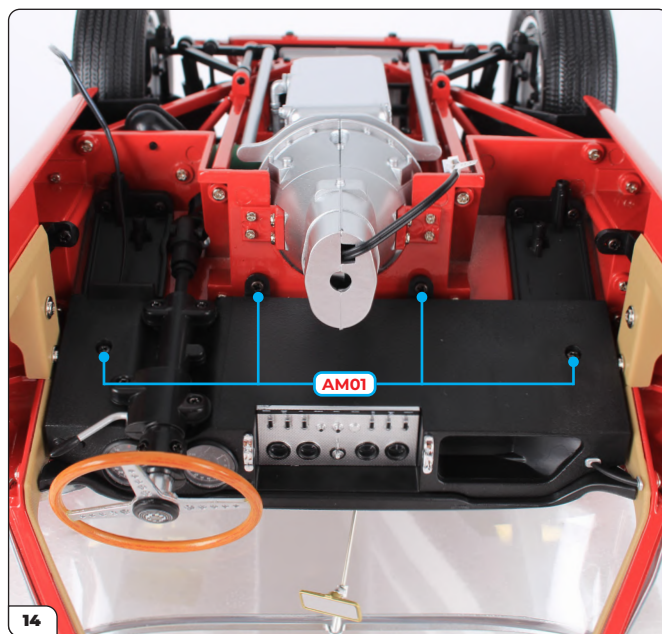
Draai de schroeven type AM05 met de bussen in de twee middelste gaten van het voorruitframe.



Neem vervolgens het instrumentenpaneel en zoek de twee gaten om het aan de carrosserie te bevestigen. De kolom van het stuur moet worden uitgelijnd met de kolom die de voorwielen bestuurt – zorg dat de D-vormige stekker en het gat in dezelfde richting zijn voordat je het monteert (ingevoegd).



Bij het monteren van het instrumentenpaneel duw je het stuurwiel en de stuurkolomaschacht samen zoals weergegeven. Mogelijk moet je de uitlijning aanpassen terwijl je duwt om de kolom en schacht volledig te verbinden. Zorg dat de draad van het instrumentenpaneel door de opening loopt (ingevoegd, omcirkeld).



Bevestig het instrumentenpaneel op zijn plaats met 4 schroeven type AM01.

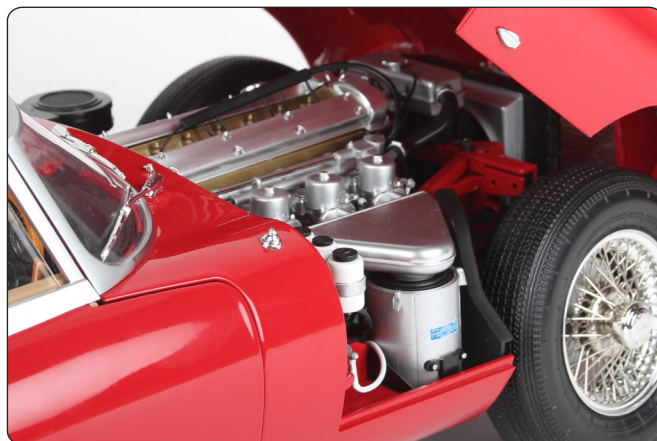
Fase 92: Bevestigen van de passagiersdeur, de motor en het instrumentenpaneel

FASE VOLTOOID



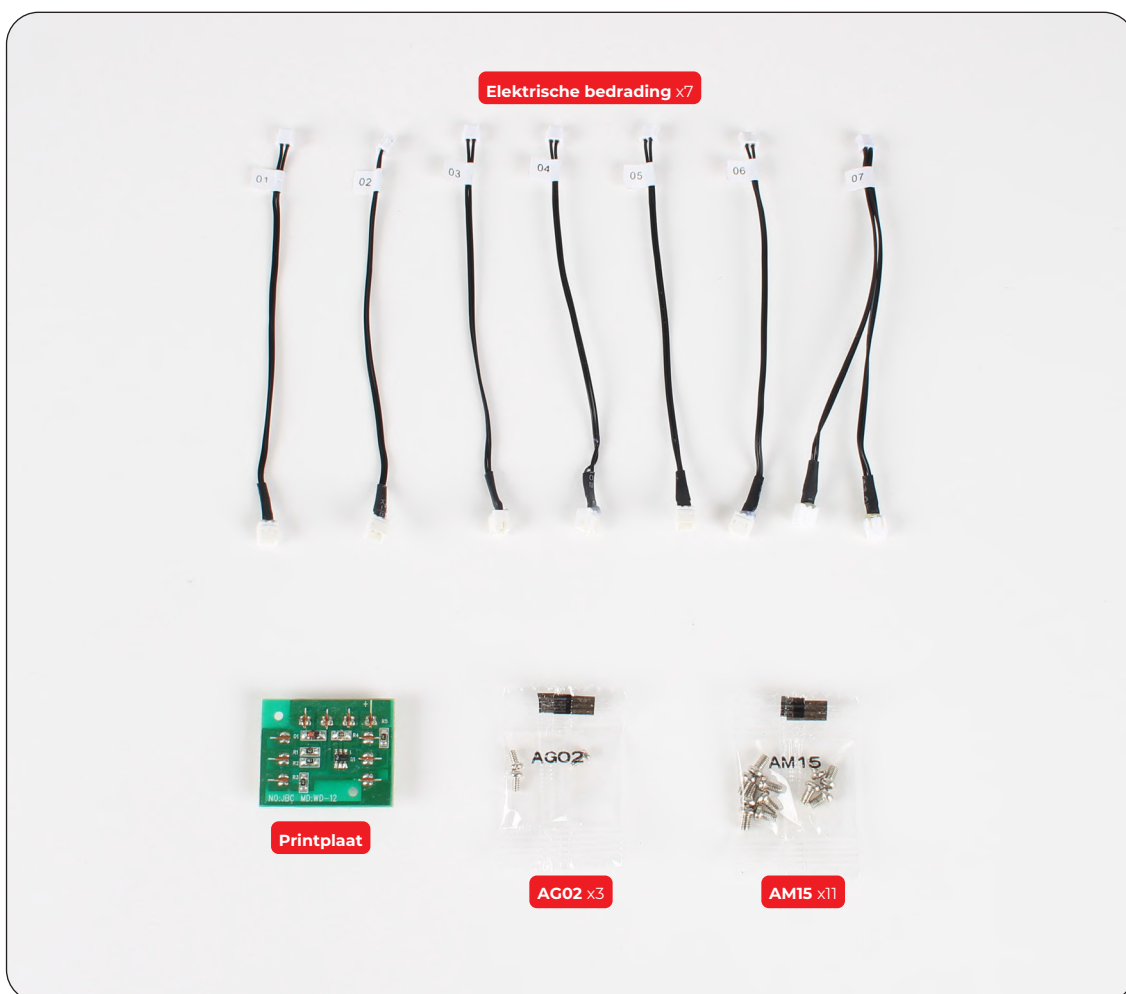
Fase 93: Monteren van de vloer met de elektrische printplaat

Vervolgens werk je aan de elektronica door de hoofdprintplaat te installeren die alle LED's en schakelaars van je model bestuurt, gevolgd door het monteren van de vloer in de auto.



ONDERDELENLIJST FASE 93

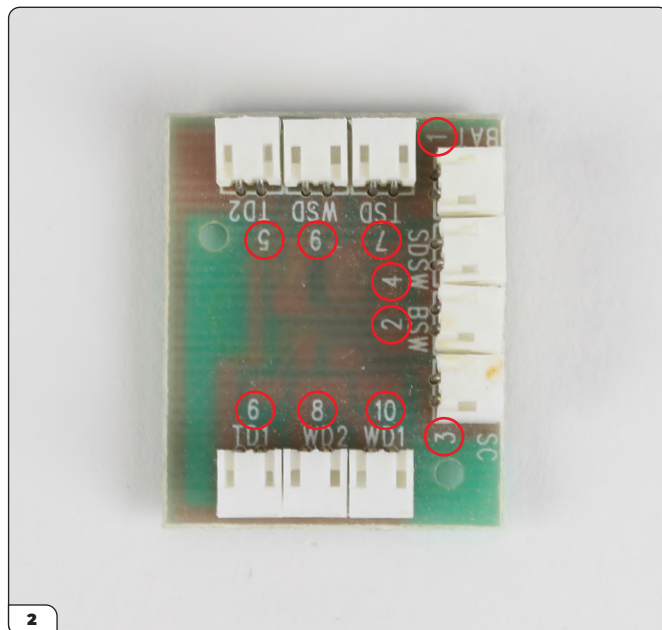
Naam
Elektrische bedrading x7
Printplaat
Schroeven type AG02 x3
Schroeven type AM15 x11



Fase 93: Monteren van de vloer met de elektrische printplaat

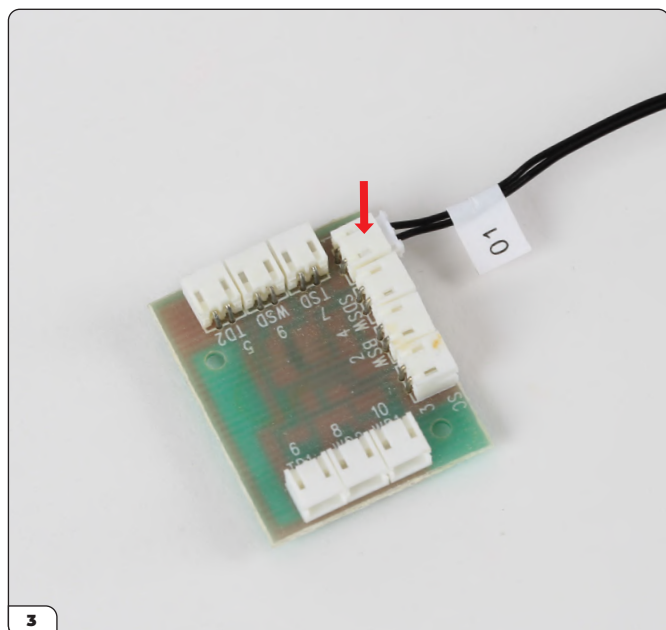


Je hebt de carrosserieassemblage uit de vorige fase nodig, samen met de vloerassemblage van fase 90.

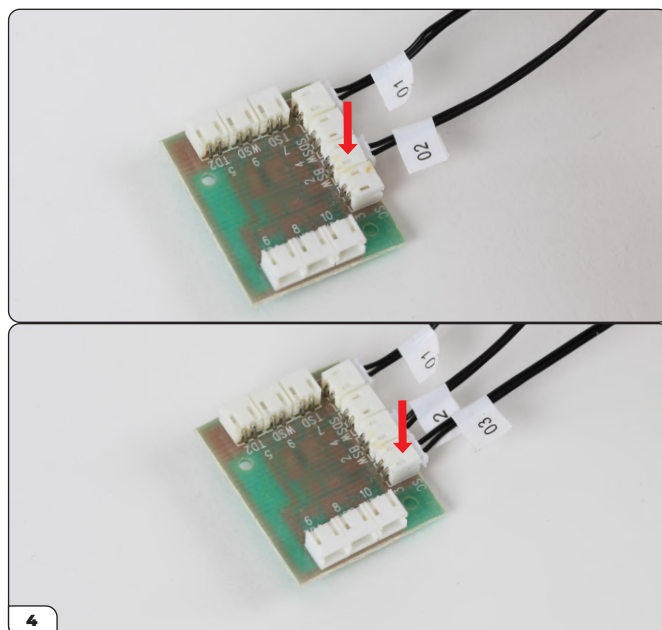


Zorg ervoor dat je de printplaat voorzichtig behandelt tijdens het installeren en houd deze indien nodig aan de randen vast.

Let op dat de aansluitingen op de printplaat genummerd zijn van 1 tot 10 (omcirkeld).

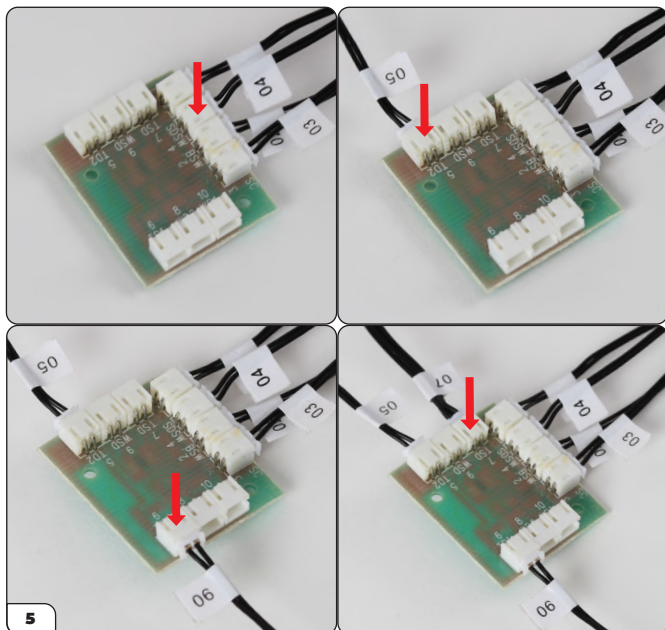


Plaats de printplaat op je werkoppervlak zoals weergegeven, neem vervolgens de elektrische bedrading met label '01' en steek deze in de aansluiting gemarkeerd met '1'.

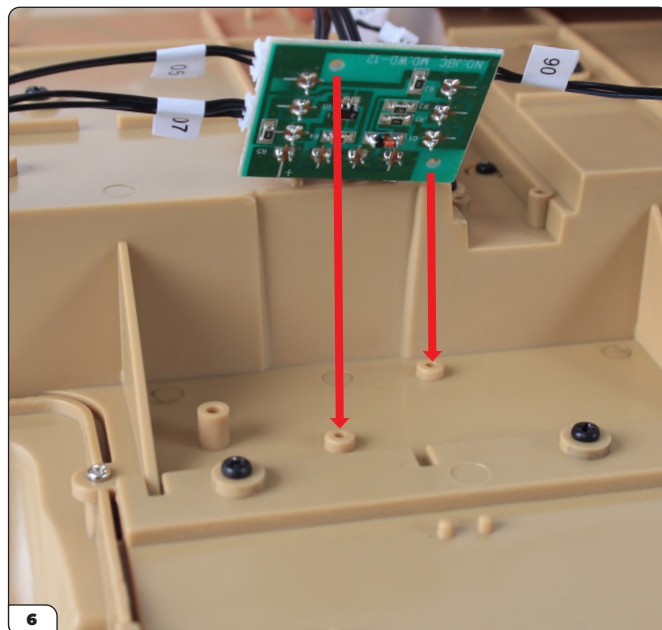


Steek draad '02' in aansluiting '2' en draad '03' in aansluiting '3' zoals weergegeven.

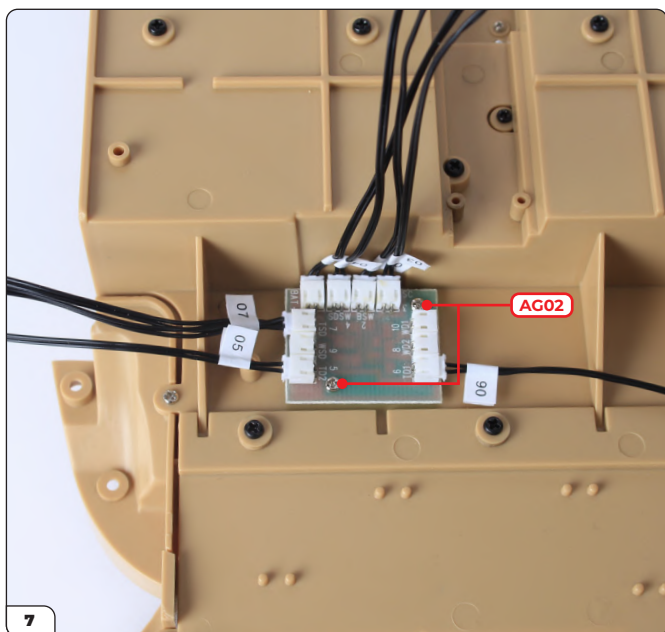
Fase 93: Monteren van de vloer met de elektrische printplaat



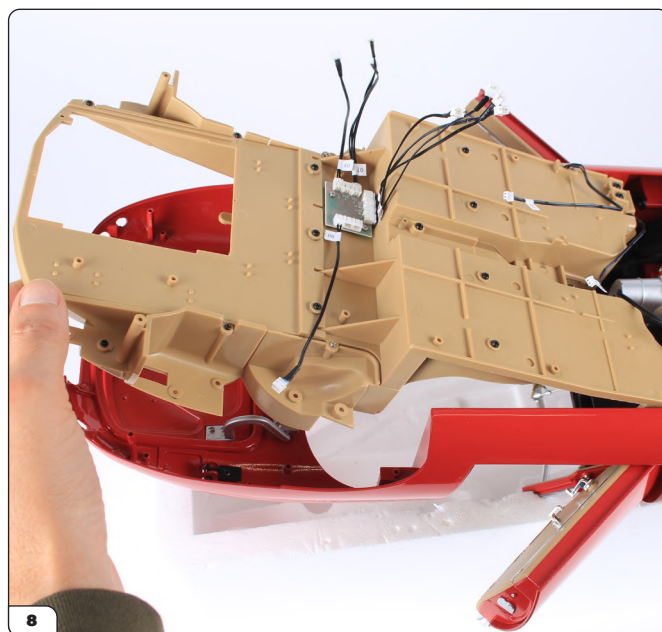
Steek de draden '04', '05', '06' en '07' in de bijbehorende aansluitingen zoals weergegeven.



Zoek de twee schroefgaten voor de printplaat aan de onderzijde van de vloer (achter de bestuurdersstoel). Lijn de printplaat uit zoals weergegeven.

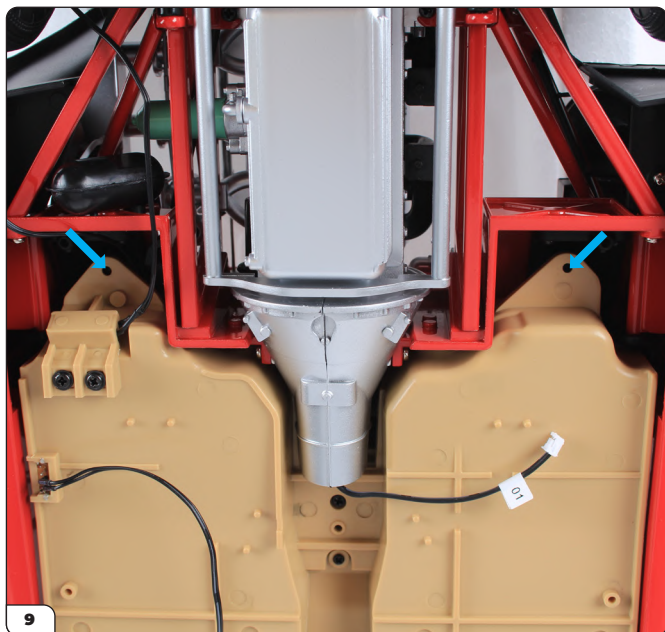


Buig de draden '01', '02', '03' en '04' voorzichtig omhoog tegen de vloerassemblage terwijl je de printplaat op zijn plaats monteert. Bevestig met 2 schroeven type AG02.

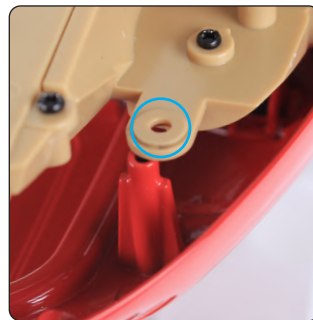
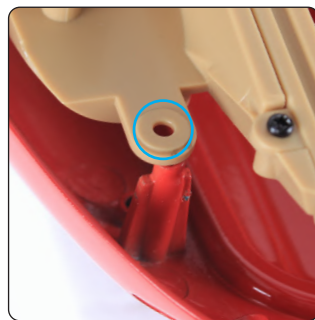


Plaats de carrosserieassemblage ondersteboven op een beschermend oppervlak en begin vervolgens de vloerassemblage in de carrosserie te schuiven zoals weergegeven.

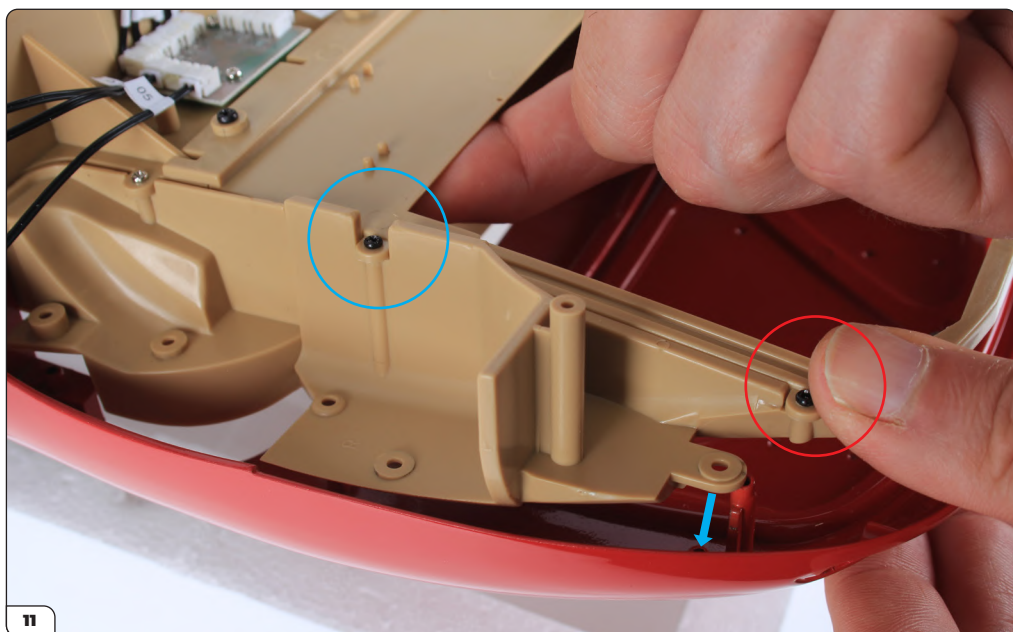
Fase 93: Monteren van de vloer met de elektrische printplaat



Schuif de vloer totdat de twee schroefgaten (pijlen) aan de voorkant van de auto zijn uitgelijnd met de montageplaten eronder.

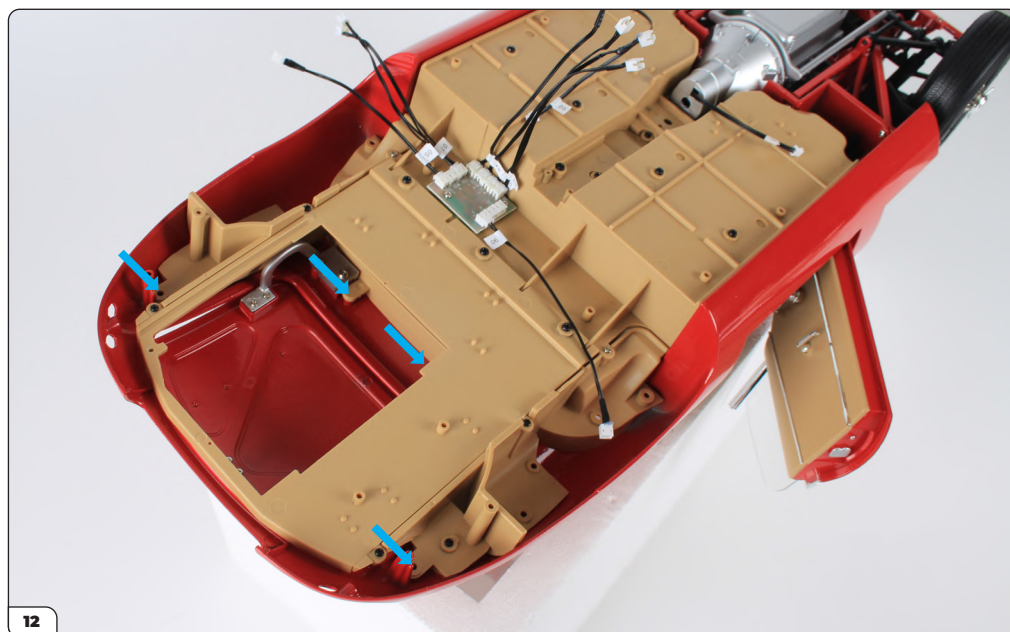


Let op de vier aangegeven zones aan de achterkant van de auto in de bovenstaande afbeeldingen (omcirkeld), rond de kofferruimte. Je moet de vloerassemblage voorzichtig buigen om deze op hun plaats te krijgen.

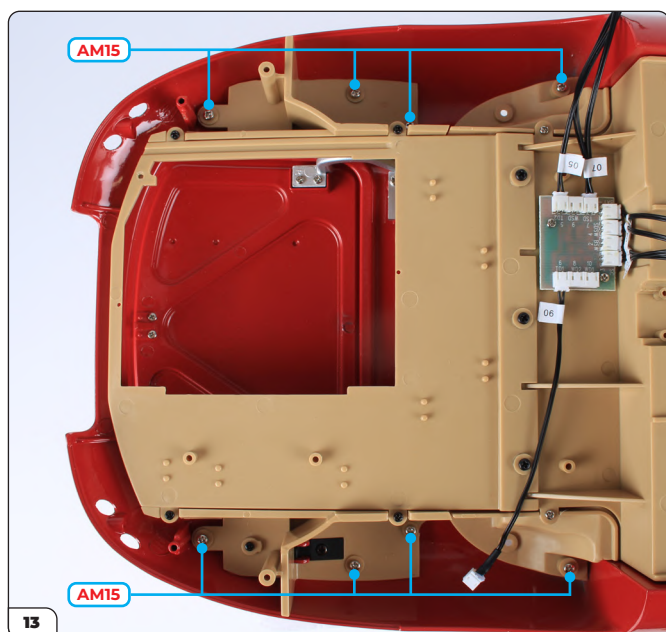


Houd de vloerassemblage vast zoals weergegeven en oefen wat druk uit met je duim (rood omcirkeld) terwijl je de vloer ondersteunt met je vinger (blauw omcirkeld). Het schroefgat aangegeven met de blauwe pijl past in de uitsparing van de carrosserie (zie foto 12).

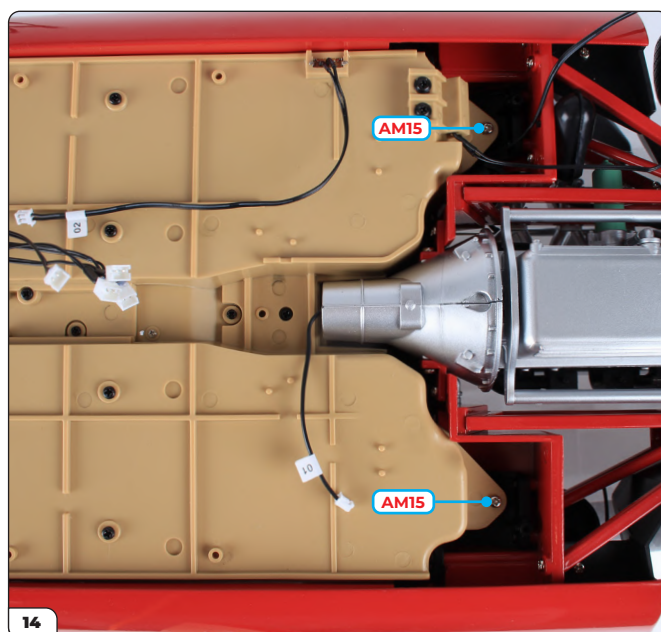
Fase 93: Monteren van de vloer met de elektrische printplaat



Herhaal dit aan de andere kant van de auto om alle vier de verbindingen op hun plaats te duwen (pijlen).



Bevestig de achterkant van de vloerassemblage met 8 schroeven type AM15.



Bevestig de voorkant van de vloerassemblage met 2 schroeven type AM15.

Fase 93: Monteren van de vloer met de elektrische printplaat

FASE VOLTOOID



Fase 94: Het vastzetten van het zeil

Het opgerolde zeildak wordt achter de stoelen geplaatst. Dit wordt vastgezet, dus hopelijk schijnt de zon vandaag!



ONDERDELENLIJST FASE 94

Naam
Opgerold zeil
Schroeven type AG03 x3



Opgerold zeil

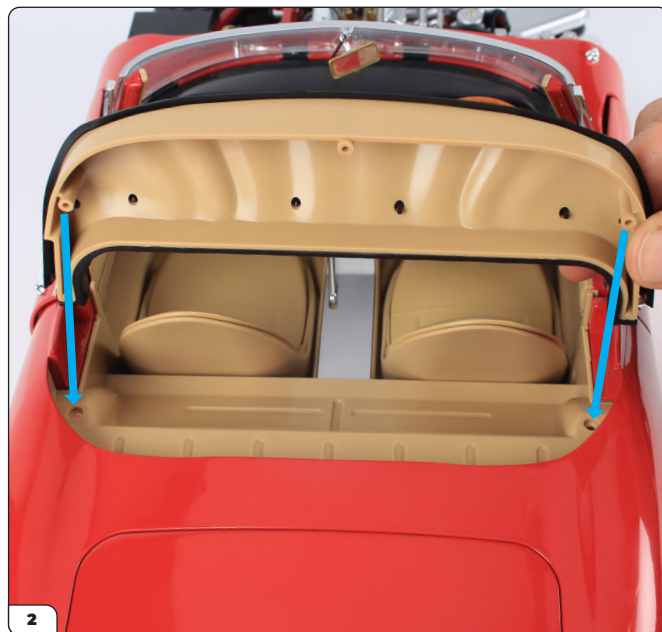


AG03 x3

Fase 94: Het vastzetten van het zeil



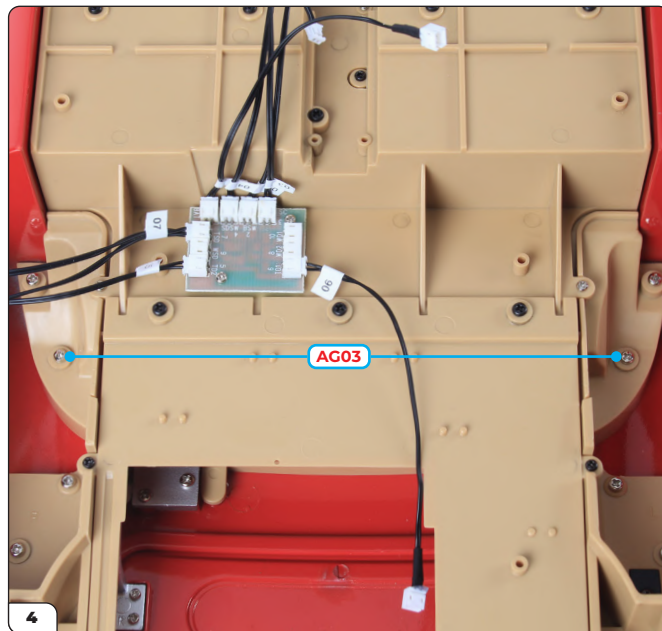
1
Neem de carrosserieassemblage en zoek de drie gaten voor het zeil achter de stoelen (pijlen).



2
Lijn het zeil (omcirkeld) uit met de carrosserie zoals weergegeven.



3
Druk het zeil op zijn plaats.



4
Bevestig het zeil met 2 schroeven type AG03.

Fase 94: Het vastzetten van het zeil

FASE VOLTOOID



Fase 95: Montage van de aandrijfas en het linker achterlicht

Vervolgens ga je aan de slag met de achterbumper, te beginnen met het bevestigen van de linker achterlicht. Daarnaast moet ook de aandrijfas aan de onderzijde van de auto worden gemonteerd, dus bereid een beschermend oppervlak voor om onder de auto te kunnen werken.



ONDERDELENLIJST FASE 95

Naam
Voorbumper links
Aandrijfas
Achterlicht links
Reflectorlens achter links
Schroeven type AG04 x4



Voorbumper links



Aandrijfas



Achterlicht links



Reflectorlens achter links



AG04 x4

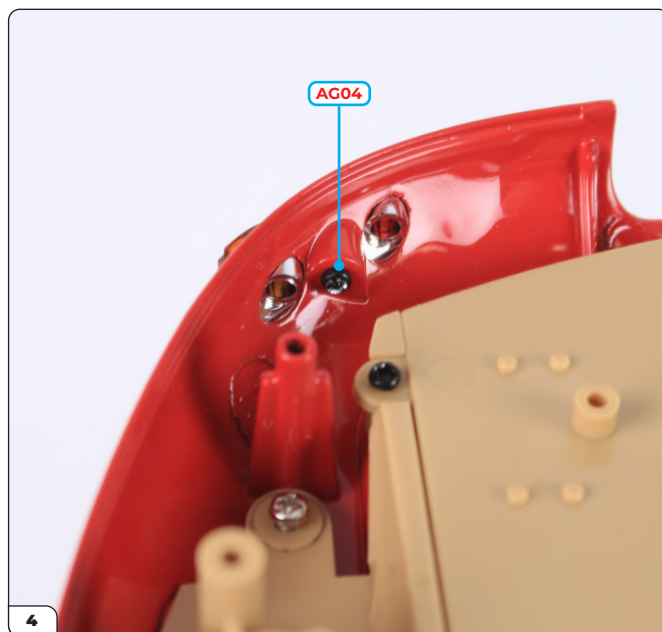
Fase 95: Montage van de aandrijfas en het linker achterlicht



Neem de reflectorlens achter links en plaats deze in het linker achterlicht met behulp van de D-vormige aansluiting.



Lijn het linker achterlicht uit met de achterkant van de carrosserie zoals weergegeven. Let op de contour op de carrosserie die gevormd is om het licht te passen.



Plaats het licht op zijn plaats en bevestig het aan de carrosserie door een schroef type AG04 van binnenuit door te draaien.

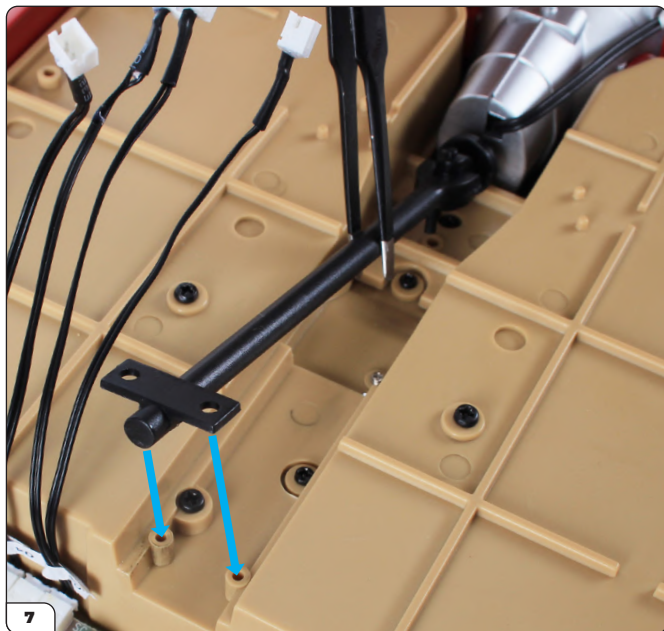
Fase 95: Montage van de aandrijfas en het linker achterlicht



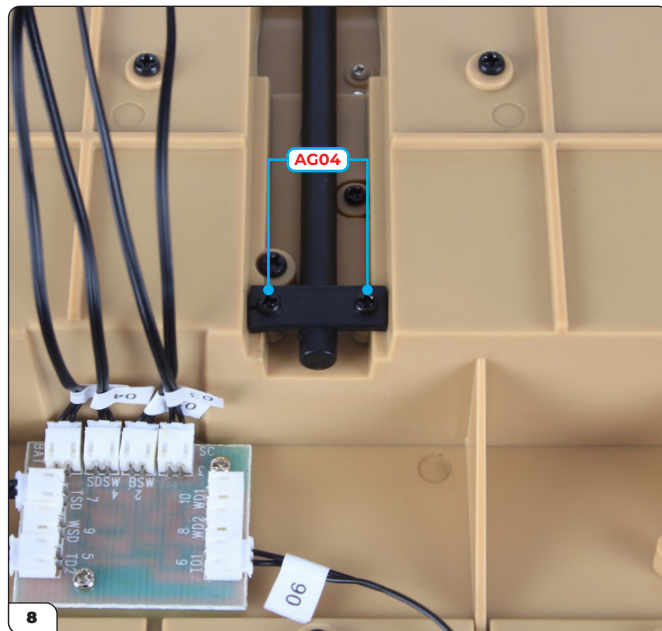
Het linker achterlicht zou er zo uit moeten zien.



Lijn vervolgens de aandrijfas uit met de onderzijde van de auto zoals weergegeven. Het uiteinde van de as past in het gat van de koppelingklokhuis (omcirkeld). Let op de pen en het gat onder de kop van de aandrijfas (inzet, omcirkeld).



Steek de kop van de aandrijfas in het koppelingklokhuis en plaats de stang aan het andere uiteinde van de aandrijfas over de schroefgaten (pijlen).



Bevestig de as met 2 schroeven type AG04.

Fase 95: Montage van de aandrijfas en het linker achterlicht

FASE VOLTOOID



Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap

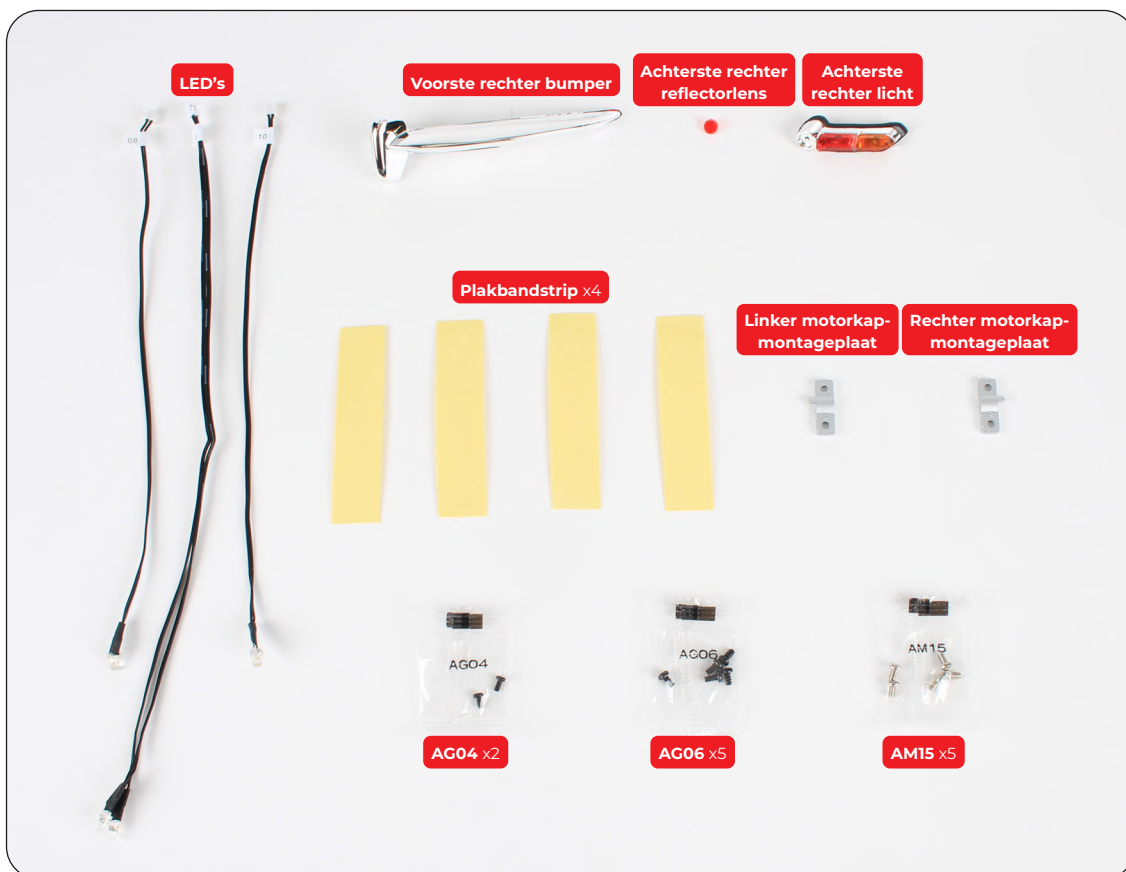
Vervolgens wordt het rechter achterlicht gemonteerd, gevolgd door de prachtige, gestroomlijnde motorkap. Je sluit ook de bedrading aan en ruimt deze op voor alle elektrische componenten van je Jaguar.

Zorg ervoor dat je aan het einde van deze fase de elektronica test!



ONDERDELENLIJST FASE 96

Naam
LED's x3
Voorste rechter bumper
Achterste rechter reflectorlens
Achterste rechter licht
Plakbandstrip x4
Linker motorkapmontageplaat
Rechter motorkapmontageplaat
Schroeven type AG04 x2
Schroeven type AG06 x5
Schroeven type AM15 x5



Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap



Neem de achterste rechter reflectorlens en bevestig deze in het achterste rechter licht met behulp van de D-vormige bevestiging.



Lijn het achterlicht uit met de achterkant van de carrosserie zoals weergegeven. Let op de omtrek op de carrosserie die is gevormd om het licht passend te maken.



Plaats het licht op zijn plaats en bevestig het vervolgens aan de carrosserie door een schroef type AG04 van binnenuit door te draaien.

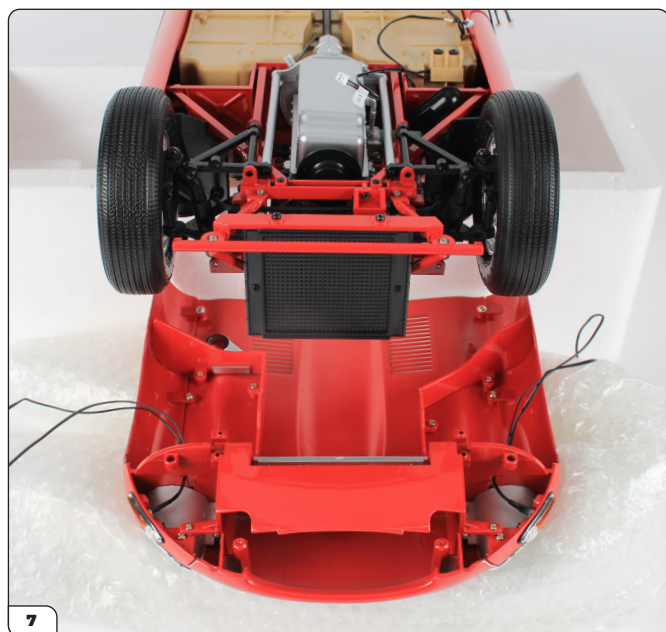
Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap



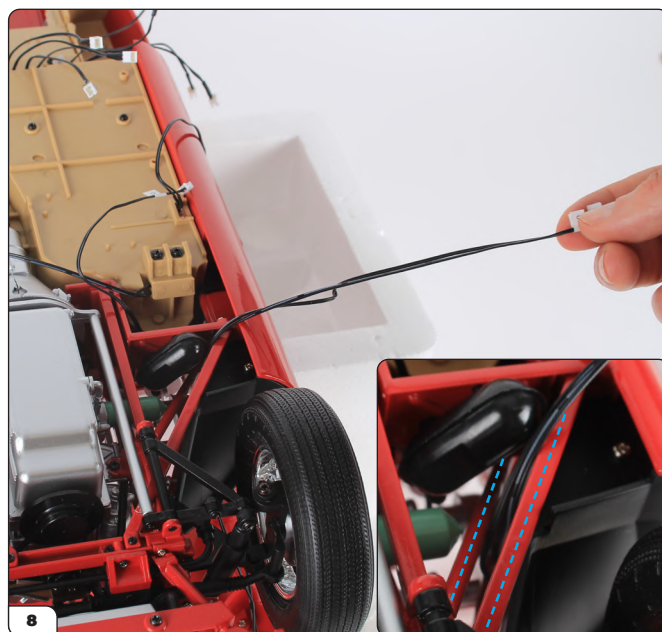
Beide achterlichten zijn aan de carrosserie bevestigd.



Bevestig vervolgens de motorkap aan de carrosserie. Neem de twee montageplaatjes voor de carrosserie en herken de linker en rechter aan de 'L' en 'R' markeringen op de onderdelen (omcirkeld).



Plaats de motorkapassemblage op een beschermend werkoppervlak en plaats de carrosserieassemblage erbovenop. Hier is gebruikgemaakt van de verpakking uit Pakket 84 om de carrosserie te ondersteunen.



Drijf de draad van de rechter LED-lamp door het frame van de motor zoals getoond. De draad moet tussen de twee stangen lopen die in de ingevoegde afbeelding met stippellijnen blauw zijn gemarkeerd.

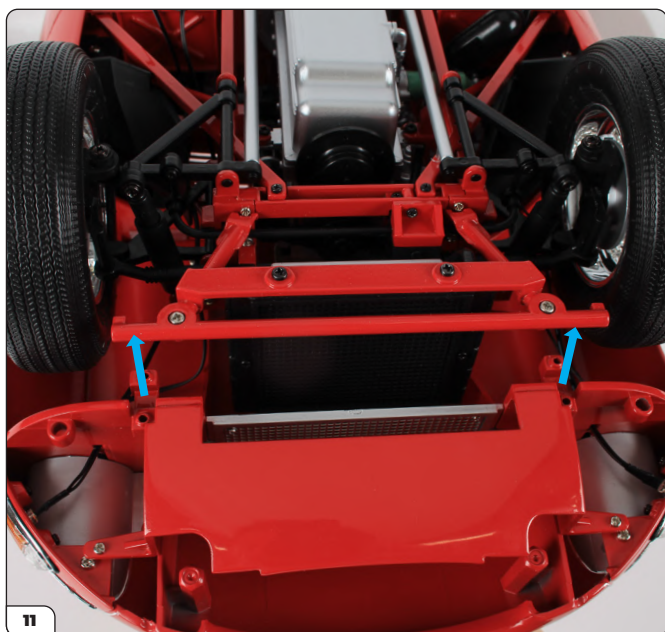
Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap



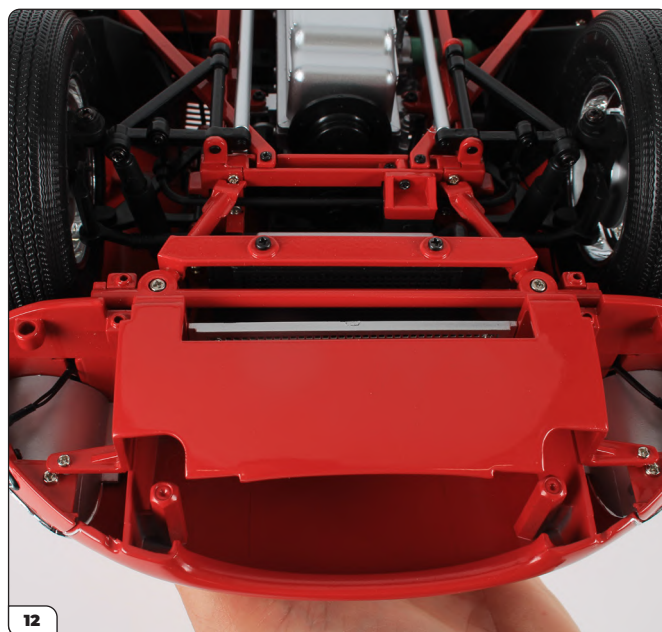
Drijf de draden van de linker LED-lamp door de opening in het frame zoals getoond.



Met de draden van de LED-lampen doorgestoken, kan de motorkap nu worden opgehesen en bevestigd.

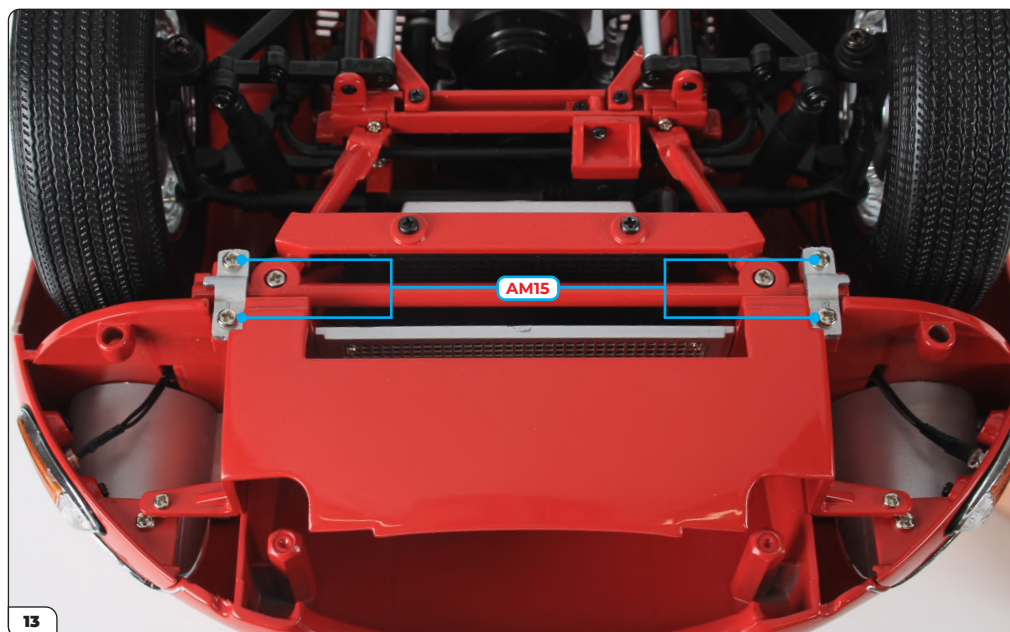


Til de motorkap voorzichtig op totdat de scharnieren aan de voorkant over de stang van het frame geplaatst zijn (pijlen).

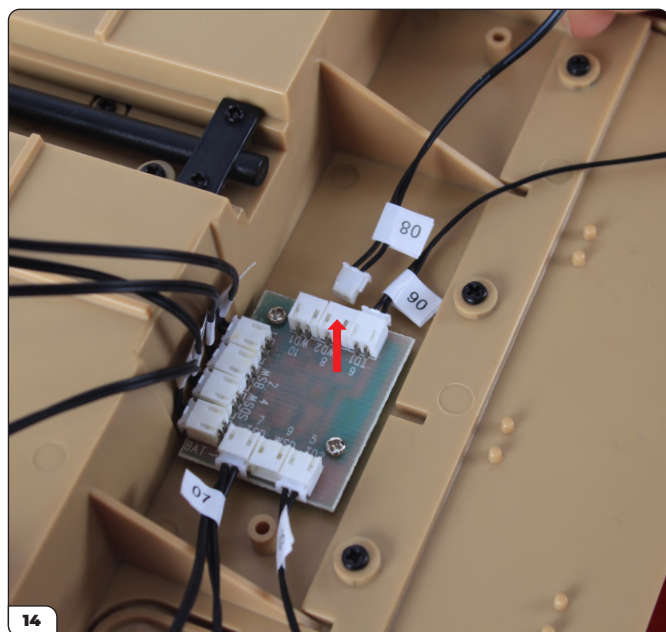


Houd de motorkap op zijn plaats vast.

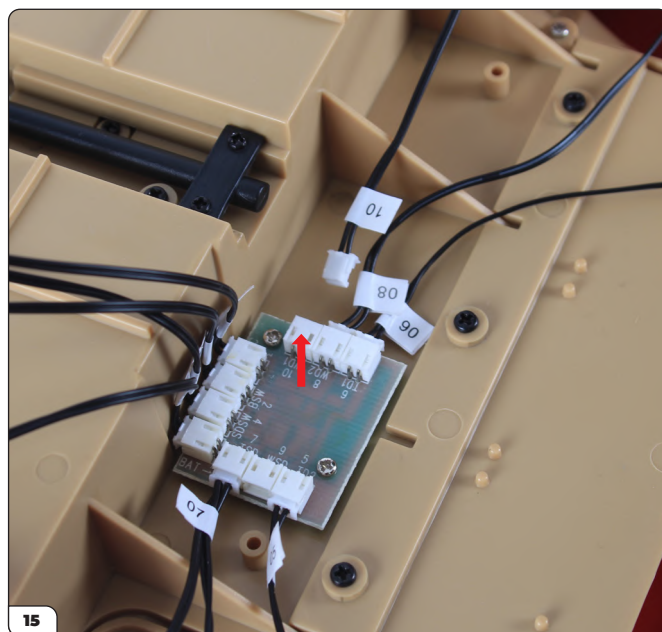
Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap



Houd de motorkap op zijn plaats en plaats de linker- en rechtermontageplaten. Bevestig deze vervolgens met 4 schroeven type AM15.

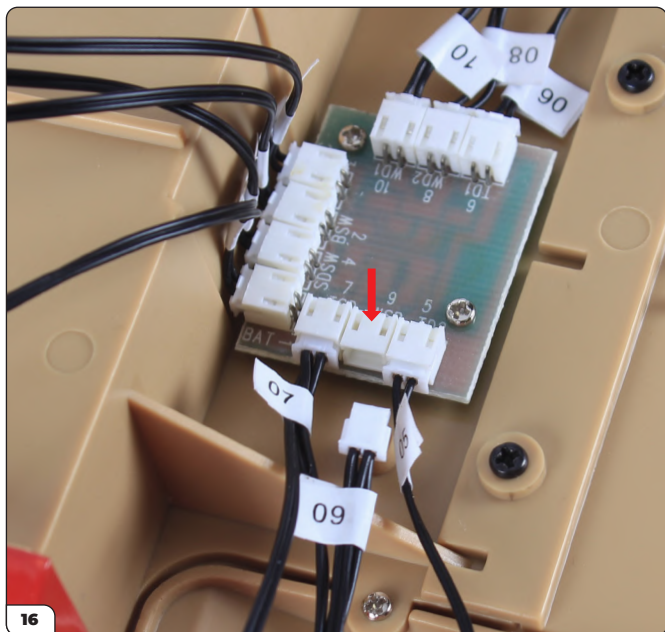


Neem de draad met label '08' en steek deze in de aansluiting met label '8' op de printplaat.

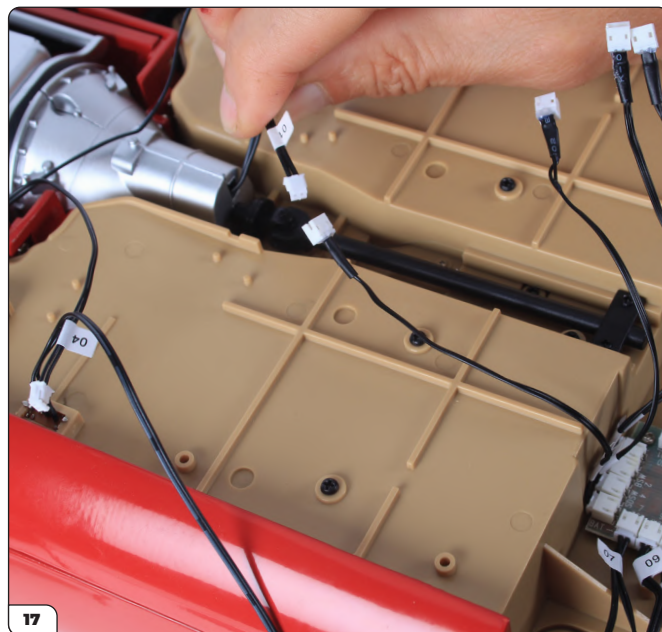


Steek vervolgens de draad met label '10' in de aansluiting '10' op de printplaat.

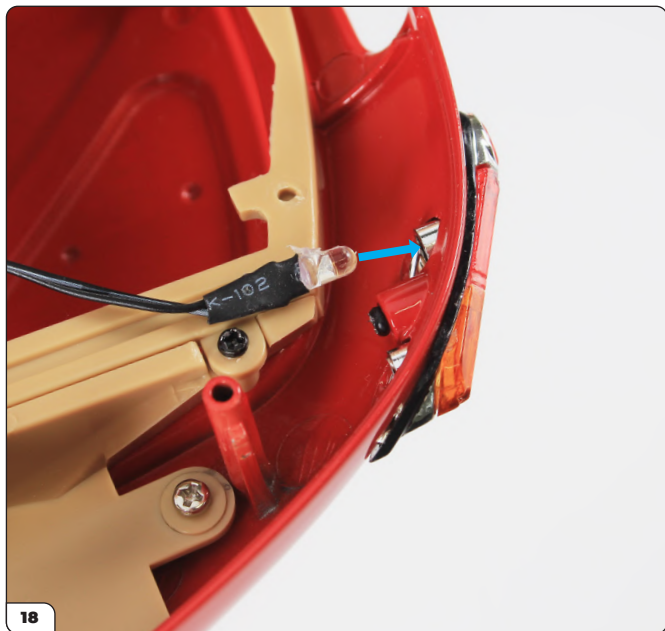
Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap



Steek daarna draad '09' in aansluiting '9'. Met alle draden aangesloten op de printplaat, moet je ze nu allemaal met elkaar verbinden.



Pak de draad met markering '01' van het koppelinghuis en steek deze in de draad met markering '01' die is aangesloten op de printplaat. Ga door met het koppelen van alle losse draden totdat ze allemaal verbonden zijn met de printplaat.

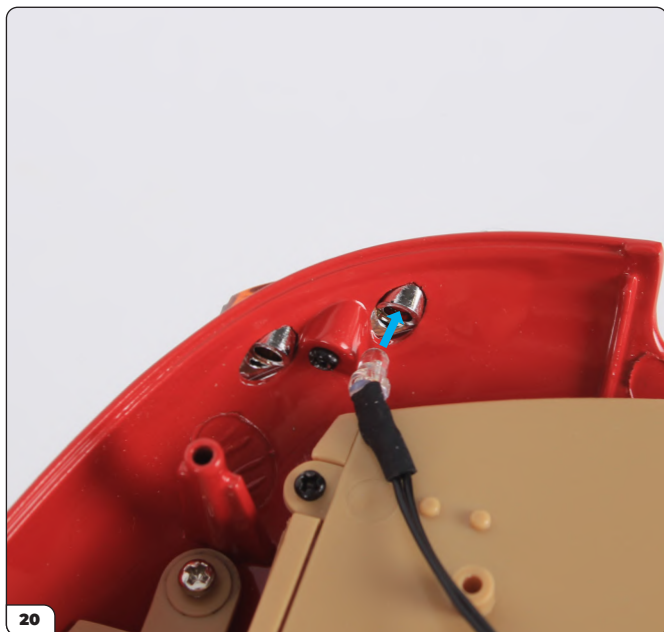


Pak het lampje van de LED (draad '10') en druk deze in de binnenste gleuf van de rechterachterlicht zoals afgebeeld.

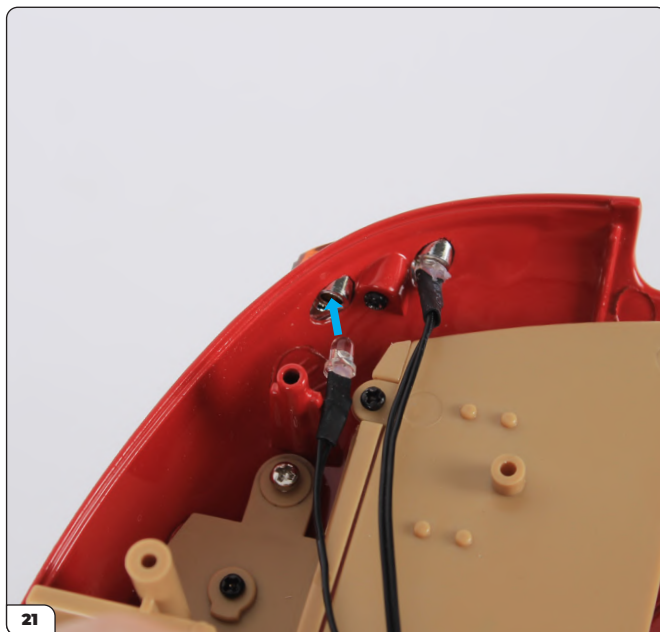


Neem vervolgens een van de LEDs (draad '09') en druk deze door de buitenste gleuf van het rechterachterlicht.

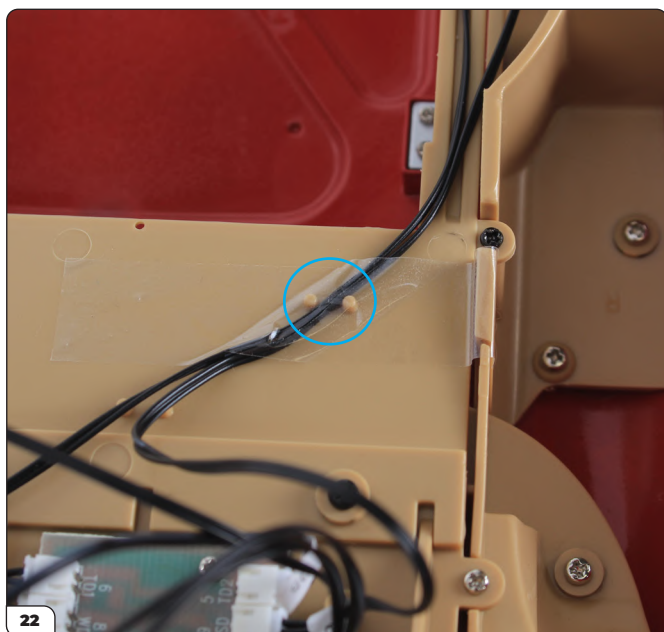
Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap



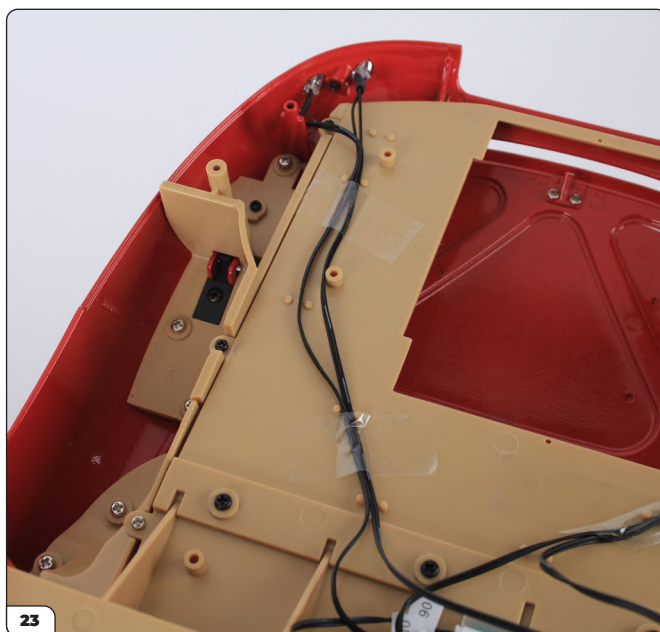
Neem de lampuiteinde van de LED (draad '08') en druk deze in de binnenste gleuf van het linkerachterlicht zoals afgebeeld.



Neem vervolgens de resterende LED van draad '09' en druk deze door de buitenste gleuf van het linkerachterlicht.

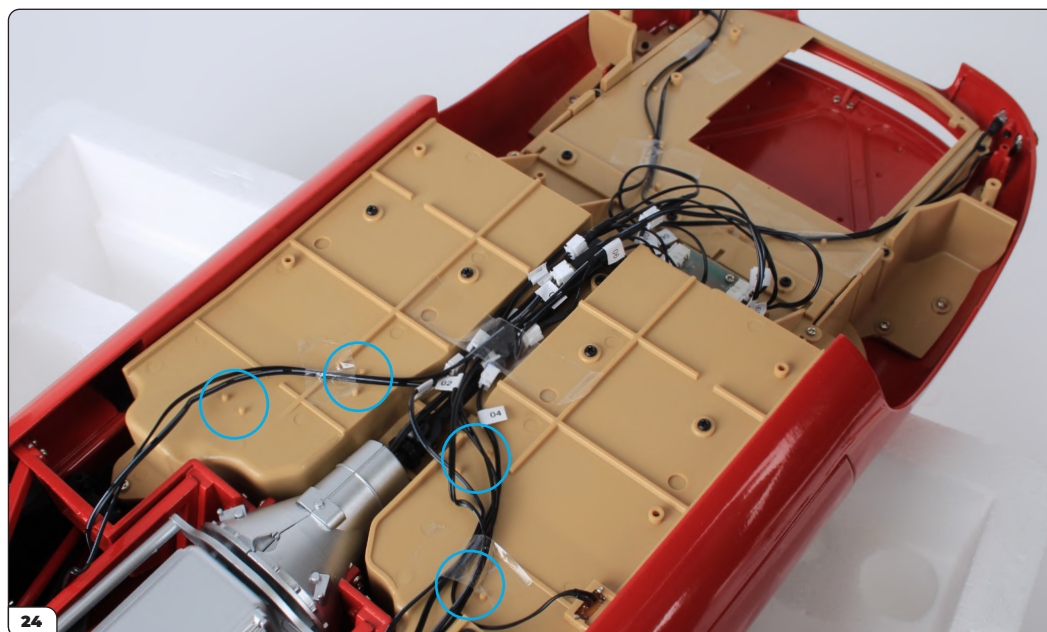


Om de draden netjes te houden voordat je de wielbasis aan de carrosserie bevestigt, gebruik je de pinnen (omcirkeld) om de draden te leiden. Plak de draden vast met een strookje van het meegeleverde plakband. We raden aan om de stroken doormidden te knippen, zodat je de draden op meerdere punten kunt vastplakken waar nodig.

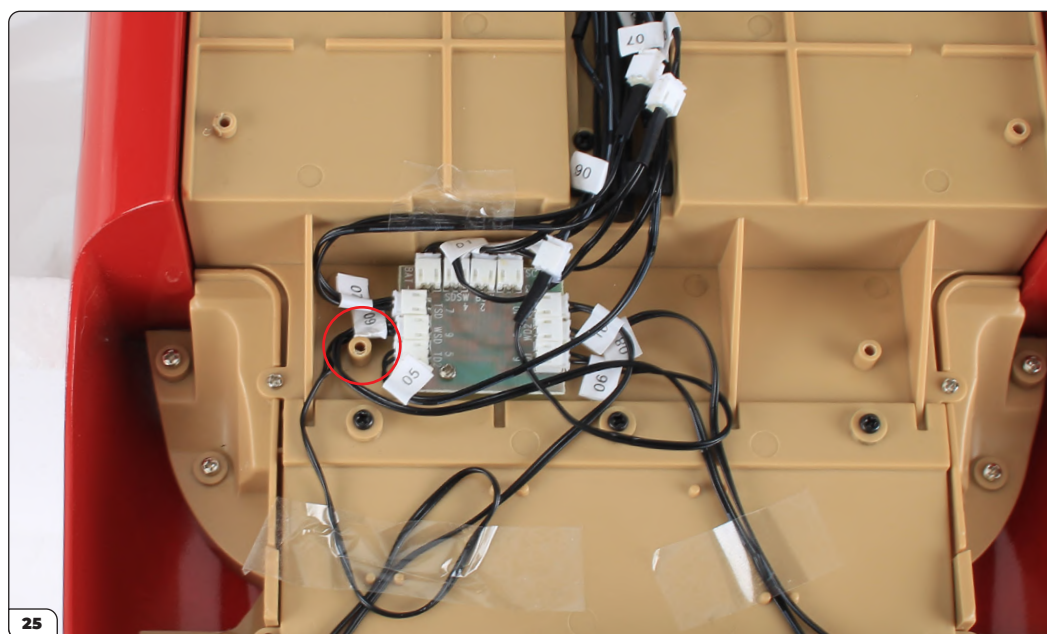


Herhaal dit voor de draden van de andere achterlicht, waarbij je de geleiders gebruikt en de draden vervolgens vastplakt met een strookje plakband.

Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap

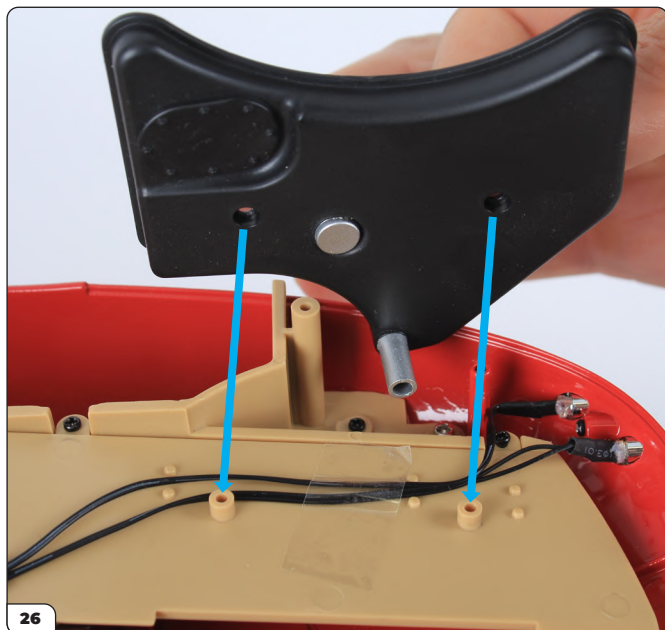


Bundel de draden naar de voorkant van de auto in de geleiders (omcirkeld) en de transmissietunnel, en plak ze vervolgens waar nodig vast met plakband.



Controleer of het schroefgat (omcirkeld) naast de printplaat vrij is van draden.

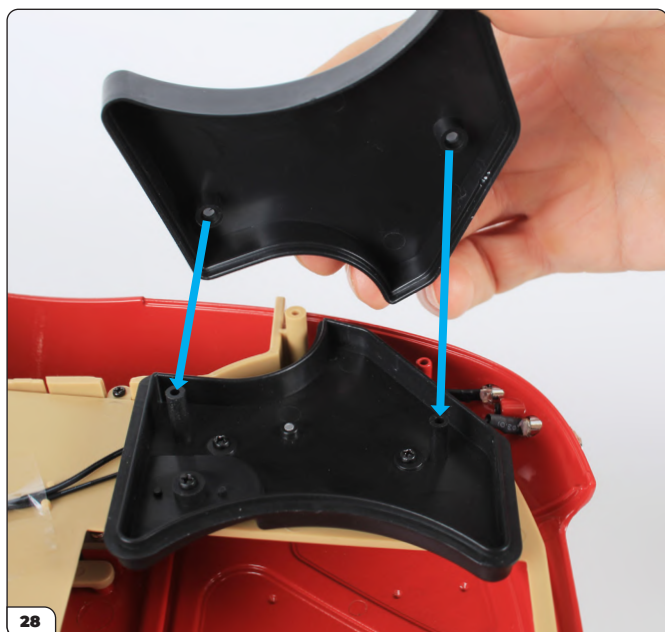
Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap



Neem vervolgens de brandstoftankdop uit fase 68 en lijn deze uit met de gaten aan de linkerachterzijde van de assemblage zoals getoond.



Bevestig de bovenkant van de tank aan de carrosserie met 2 schroeven type AG06.



Neem vervolgens de onderkant van de brandstoftank uit fase 68 en plaats deze op de bovenkant van de tank zoals weergegeven.



Bevestig de twee delen van de brandstoftank door 2 schroeven type AG06 door de twee gaten te draaien die met rode pijlen zijn aangegeven.

Fase 96: Aansluiten van de bedrading, het rechter achterlicht, de brandstoftank en de motorkap

FASE VOLTOOID



Advies van de experts



Wij raden aan om op dit punt in de bouw de elektrische onderdelen te testen, zodat u zeker weet dat alles correct is aangesloten en werkt. Voor deze foto's is gebruikgemaakt van het voltooide model.

De schakelaar in de bestuurdersvoetruimte (omcirkeld) bedient de koplampen. Zet de schakelaar aan en uit om te testen.



Beide koplampen zouden moeten oplichten wanneer de schakelaar aan staat.



Duw het rempedaal (pijl) in om de remlichten te laten branden.



Beide remlichten branden terwijl het rempedaal wordt ingedrukt.

Advies van de experts



Druk op de knop op het instrumentenpaneel rechts van het stuurwiel (pijl) om de alarmlichten in te schakelen.



Beide achterste alarmlichten knipperen vijf keer nadat de knop is ingedrukt...



... net als de twee voorste alarmlichten.

Als een van de lampen niet brandt, controleer dan of de bedrading tijdens de montage niet los is gekomen en of de draad correct in de circuitboard is gestoken. Als geen van de lampen werkt, controleer dan of de batterijen correct zijn geplaatst.

Fase 97: Bevestigen van de voorbumper en onderzijde

Het is nu tijd om de voorbumper te monteren en het iconische growler-embleem te bevestigen. Vervolgens plaats je de onderkant met de achterwielen — zorg er wel voor dat de draden vrij liggen voordat je alles vastschroeft.



ONDERDELENLIJST FASE 97

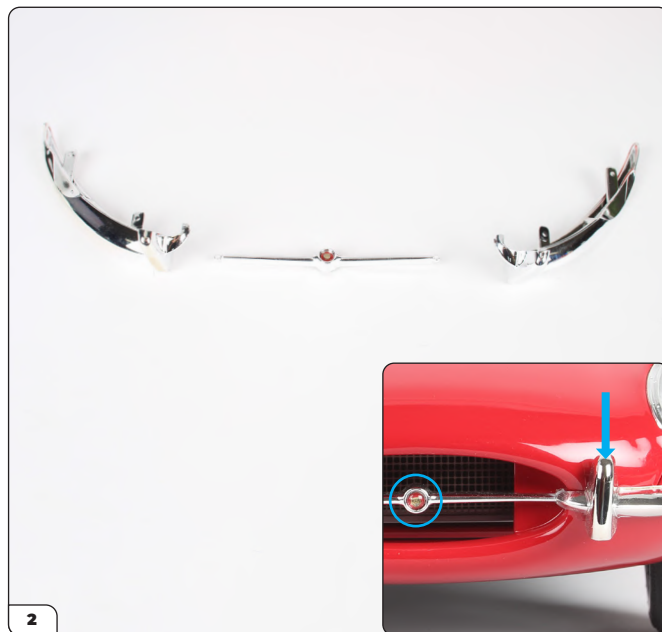
Naam
Motorkap onderpaneel
Schroeven type AM01 x3
Schroeven type AG02 x5
Schroeven type AG06 x9
Schroeven type AG09 x3



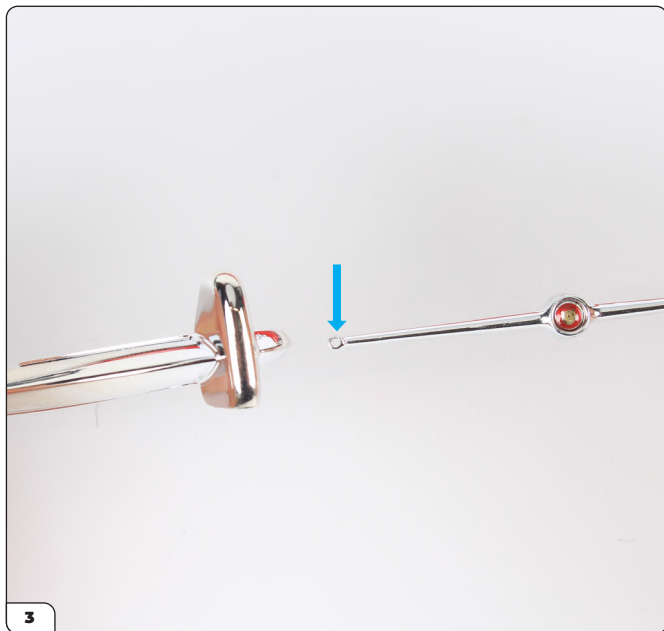
Fase 97: Bevestigen van de voorbumper en onderzijde



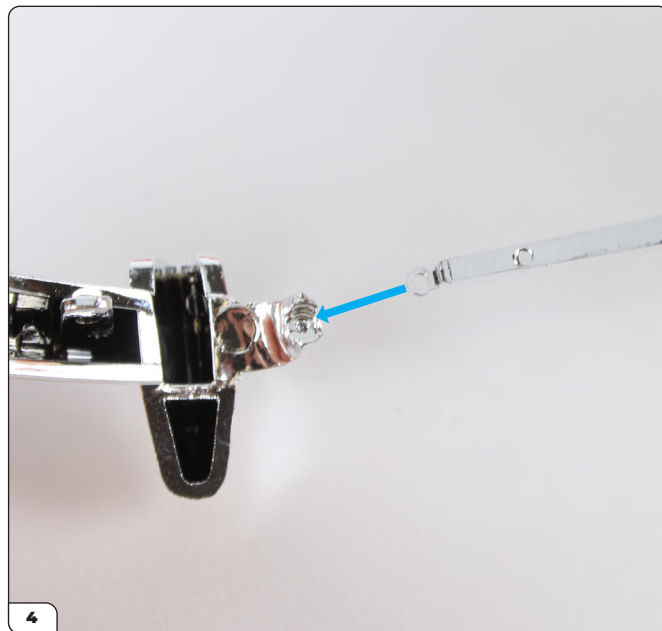
Samen met de carrosserie hebt u de subframe-onderkantasssemblage van fase 81 en de motiefstang van fase 23 nodig.



Lijn de motiefstang en de twee voorbumpers van fase 95 en fase 96 uit zoals getoond. Let op dat het afgeronde uiteinde van de bumper naar boven wijst (inzet, pijl). Zorg er bij het samenvoegen van de onderdelen in de volgende stappen voor dat het Jaguar growler-embleem rechtop staat (inzet, cirkel).

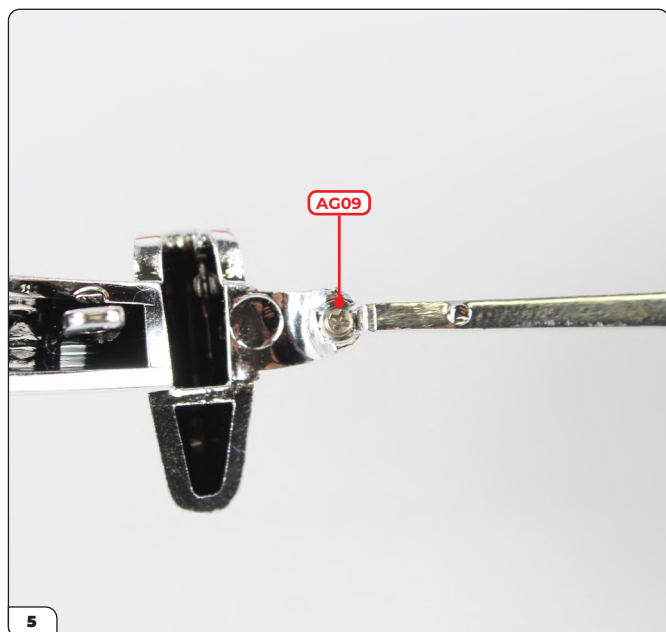


Aan elk uiteinde van de motiefstang zit een klein oogje om aan de voorbumper te haken (pijl).

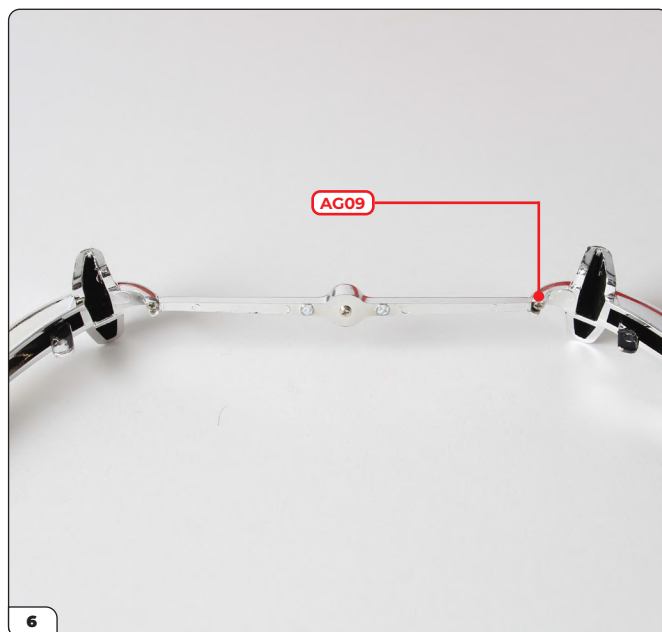


Draai de motiefstang en bumper om en plaats het oogje zoals getoond op de voorbumper.

Fase 97: Bevestigen van de voorbumper en onderzijde



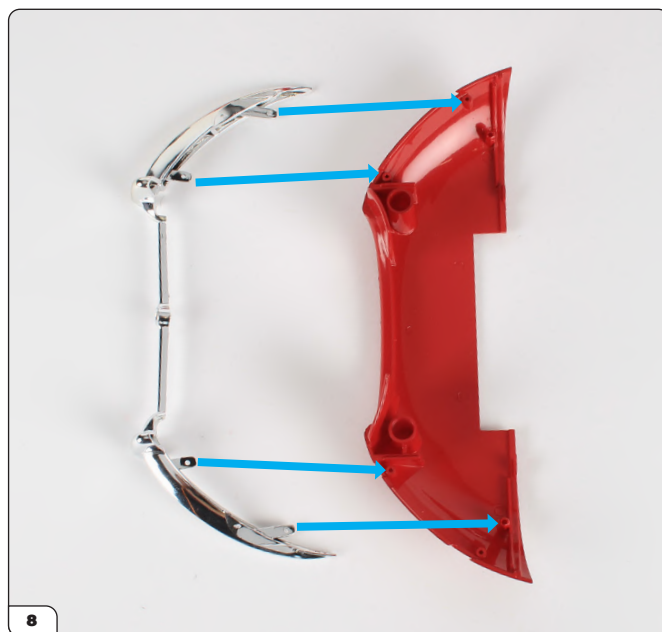
Bevestig de motiefstang op de bumper en zet deze vast met een schroef type AG09.



Herhaal dit voor de andere bumper en bevestig deze met nog een schroef type AG09.

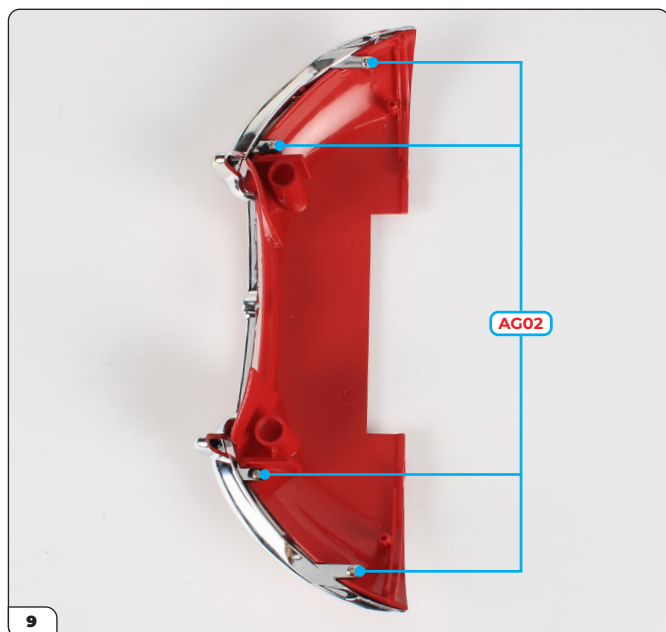


De voorbumpers en de motiefbalk zouden er zo uit moeten zien zodra ze zijn gemonteerd. De inset toont het Jaguar growler-embleem.



Neem nu het motorkaponderpaneel en lijn de voorbumperassemblage ermee uit zoals getoond.

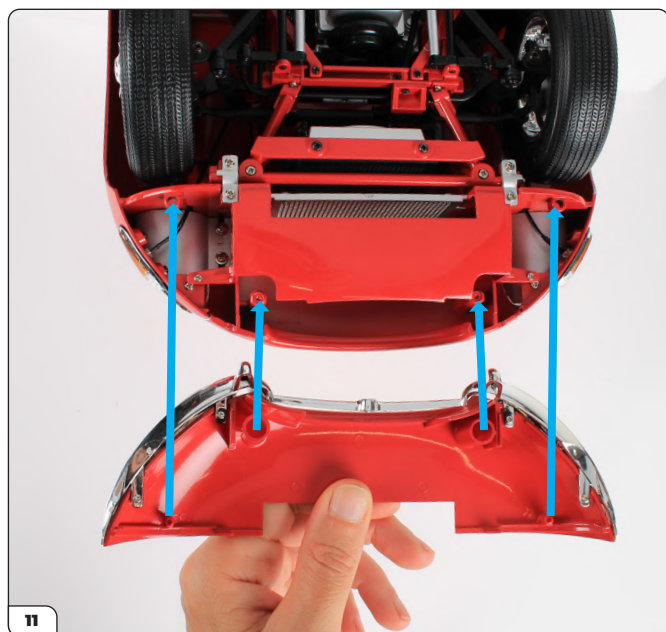
Fase 97: Bevestigen van de voorbumper en onderzijde



Bevestig de bumper aan het onderpaneel met 4x schroeven type AG02.



De voorbumperassemblage zou er nu zo uit moeten zien.

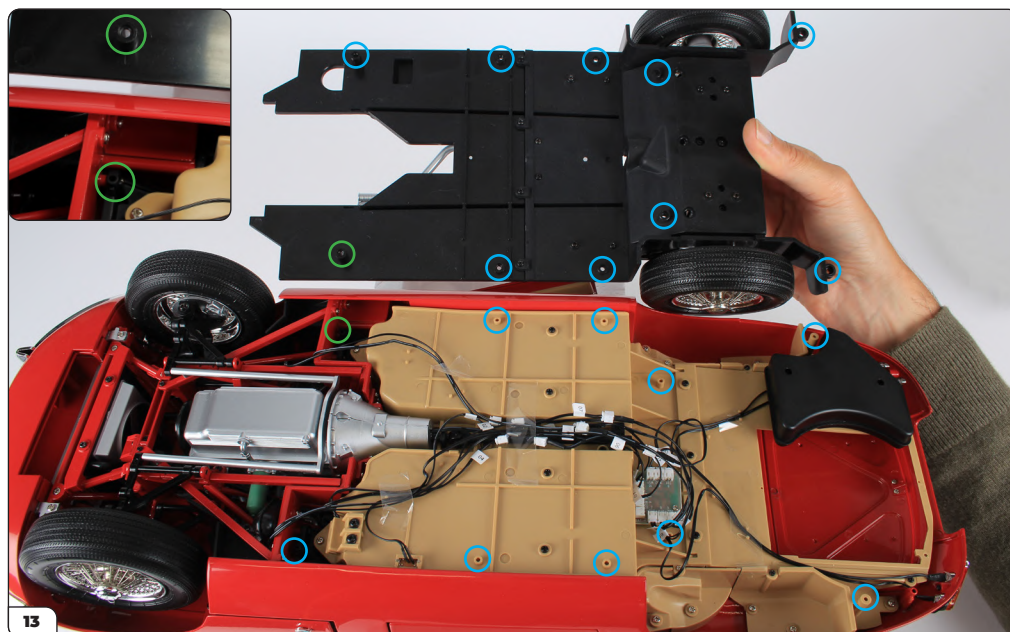


Monteer de carrosserie van de auto ondersteboven op een beschermend oppervlak. Zoek de montagegaten en pilaren aan de onderkant van de carrosserie die overeenkomen met die van de bumperassemblage (pijlen).



Druk de bumper stevig op zijn plaats.

Fase 97: Bevestigen van de voorbumper en onderzijde



Neem vervolgens de onderstel-subframe-assemblage en zoek alle bevestigingspunten om deze aan de carrosserie te bevestigen (omcirkeld). In de inset is een duidelijker beeld te zien van de bevestigingspunten die groen zijn omcirkeld.

Controleer alle schroefgaten op de carrosserie om zeker te zijn dat geen draden beschadigd kunnen raken bij het vastschroeven van het onderstel!

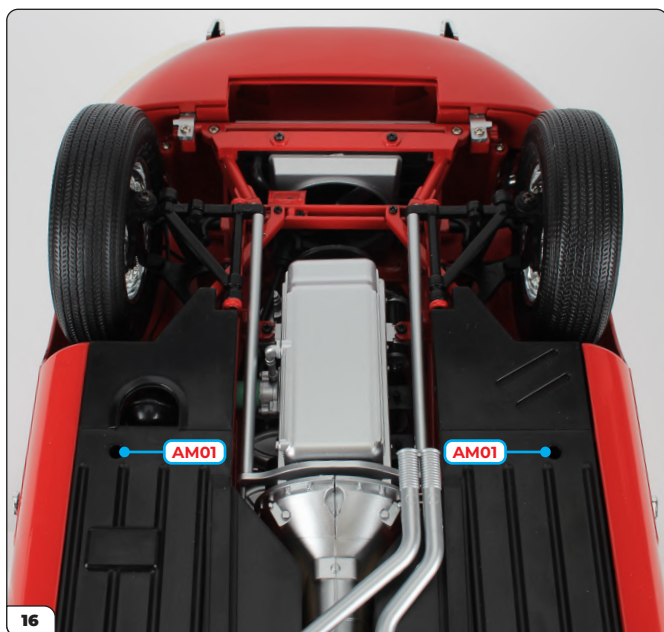


Laat het onderstel-subframe voorzichtig op zijn plek zakken zoals afgebeeld, beginnend bij de bevestigingspunten aan de voorkant van de auto.

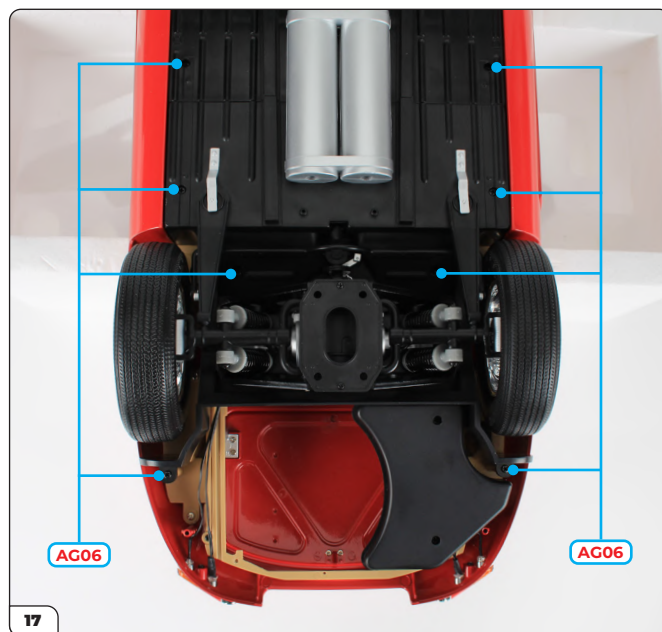
Fase 97: Bevestigen van de voorbumper en onderzijde



De onderkant van de auto zou er zo uit moeten zien met het subframe op zijn plek.



Bevestig de onderzijde van de carrosserie met 2x schroeven type AM01 op de bevestigingspunten aan de voorkant van de auto.



Maak het bevestigen van de onderzijde af door 8x schroeven type AG06 in de bevestigingspunten aan de achterkant van de auto te draaien.

Fase 97: Bevestigen van de voorbumper en onderzijde

FASE VOLTOOID



Fase 98: Achterpaneel

Er is geen montage in deze fase; haal de onderdelen uit de verpakking en ga direct door naar de volgende fase.



ONDERDELENLIJST FASE 98

Naam
Achterpaneel
Linker schroefkap
Rechter schroefkap



Fase 99: Monteren van het achterpaneel

Je gaat nu het laatste onderdeel van de prachtige E-type carrosserie monteren, waarbij je de bumpers, het kentekenplaatje en andere details op het achterpaneel bevestigt.

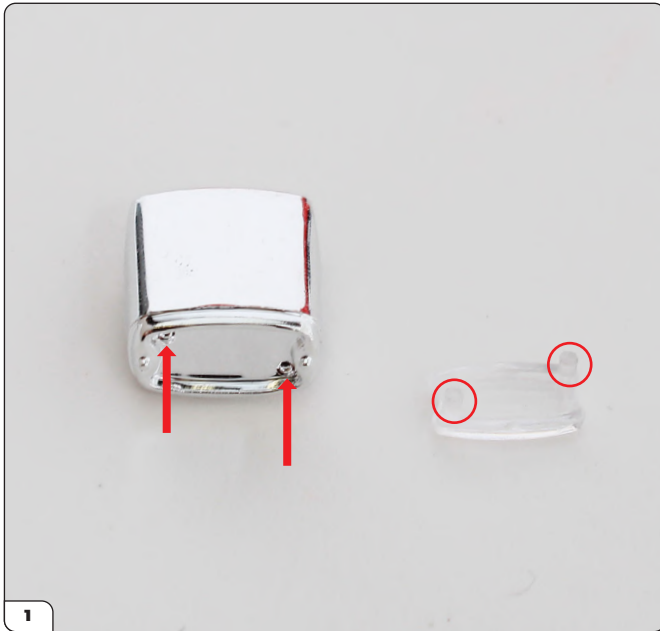


ONDERDELENLIJST FASE 99

Naam
Achterbumper links
Achterbumper rechts
Achteruitrijlamp
Kentekenplaatverlichting achter (links en rechts)
Reservewielklem
Tankcarter
Lens achteruitrijlamp
Achterste kentekenplaat
Schroeven type AG03 x5
Schroeven type AM15 x7



Fase 99: Monteren van het achterpaneel



Neem de achteruitrijlamp en de lens. Let op de gaten in de lamp (pijlen) en de pennen op de lens (omcirkeld) om de onderdelen samen te monteren.

Het kan nodig zijn om een scherp mes te gebruiken om overtollige verf van de binnenkant van de gaten in de lamp te verwijderen.



Druk de lens stevig in de achteruitrijlamp, gebruikmakend van de pennen en gaten als leidraad.

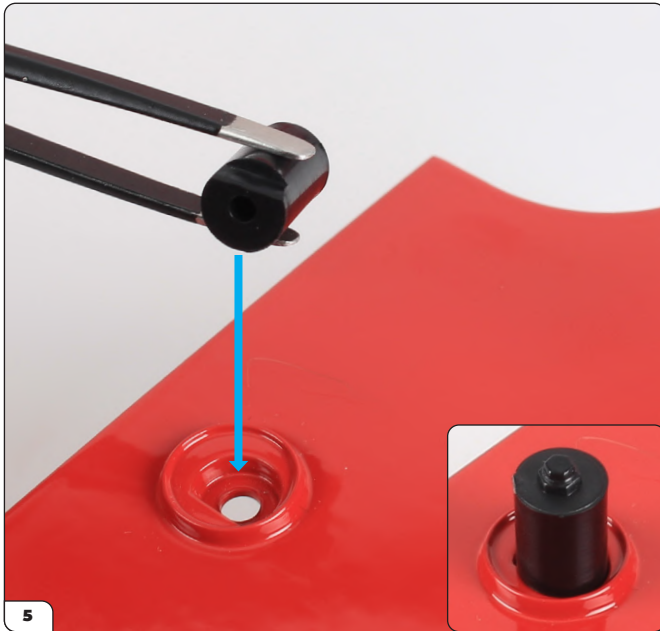


Lijn de achteruitrijlamp uit met de drie gaten op het achterpaneel van pakket 98 zoals weergegeven. Plaats de lamp op zijn plek (inzet).



Houd de lamp op zijn plek, draai het paneel om en bevestig de onderdelen met een schroef type AG03.

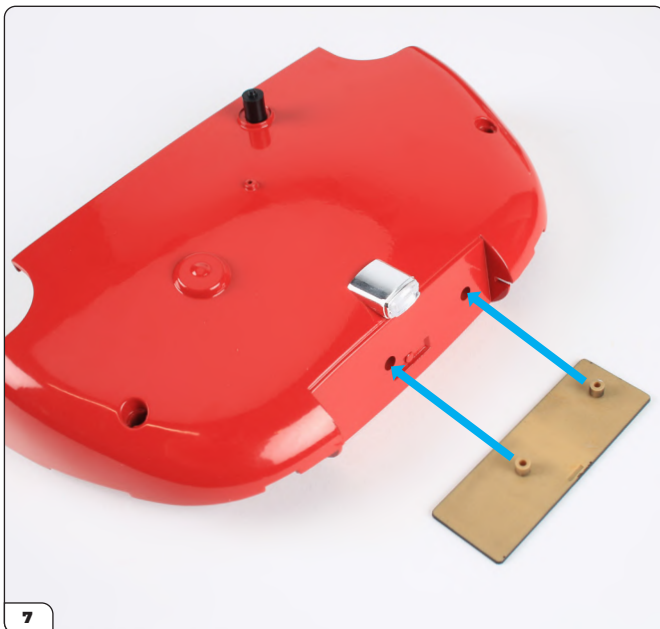
Fase 99: Monteren van het achterpaneel



Neem vervolgens het tankcarter en plaats dit in het D-vormige gat op het achterpaneel.



Houd het tankcarter op zijn plaats en bevestig het aan het paneel door een schroef type AG03 van onderaf vast te draaien.



Neem nu de achterste kentekenplaat en lijn de twee schroefgaten aan de achterkant uit met het achterpaneel zoals afgebeeld.



Bevestig het kentekenplaat op het achterpaneel en zet het vast met 2 schroeven type AG03.

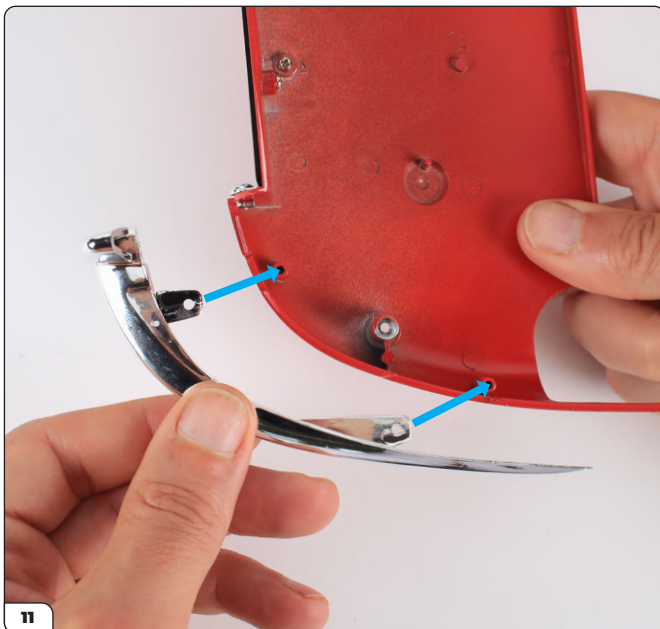
Fase 99: Monteren van het achterpaneel



Het achterpaneel ziet er nu zo uit, met de achteruitrijlamp, tankcarter en het kentekenplaat bevestigd.



Draai het achterpaneel rechtop en lijn de rechter achterkentekenplaatlamp uit. Pas de twee lampen om ze uit elkaar te houden. Wanneer ze gemonteerd zijn, moet het afgeronde uiteinde naar binnen wijzen en het platte uiteinde tegen de kentekenplaat drukken. De inset toont de rechter lamp in de uitsparing gedrukt.



Lijn nu de rechter achterbumper uit met het achterpaneel.



Bevestig de rechter achterbumper aan het achterpaneel met 2 schroeven type AM15.

Fase 99: Monteren van het achterpaneel



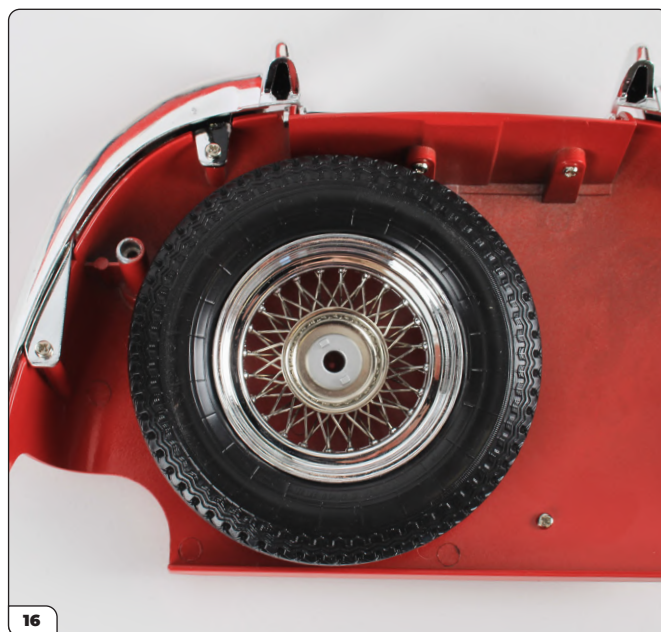
Plaats de linker kentekenplaatlamp op dezelfde manier in de gleuf.



Druk de linker achterbumper op zijn plaats en bevestig deze met 2 schroeven type AM15.



Het reservewiel uit fase 25 past op de houder aangegeven met de blauwe pijl. Plaats het midden van het wiel over de houder.



U kunt ervoor kiezen het wiel pas te monteren nadat u deze fase hebt afgerond, omdat het bevestigen van het paneel anders wat lastiger kan zijn.

Fase 99: Monteren van het achterpaneel



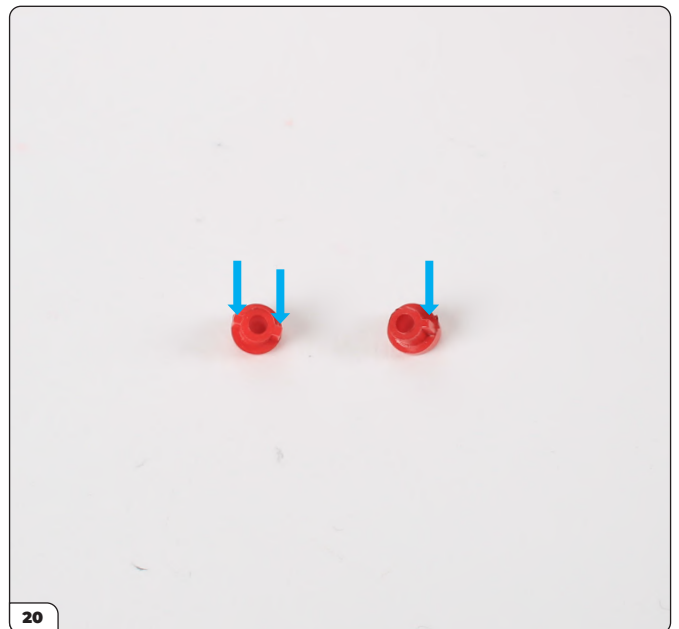
Druk de wielklem door het midden om het wiel vast te zetten.



Plaats de carrosserie op een beschermend oppervlak. Zoek de bevestigingspunten voor het achterpaneel (pijlen).

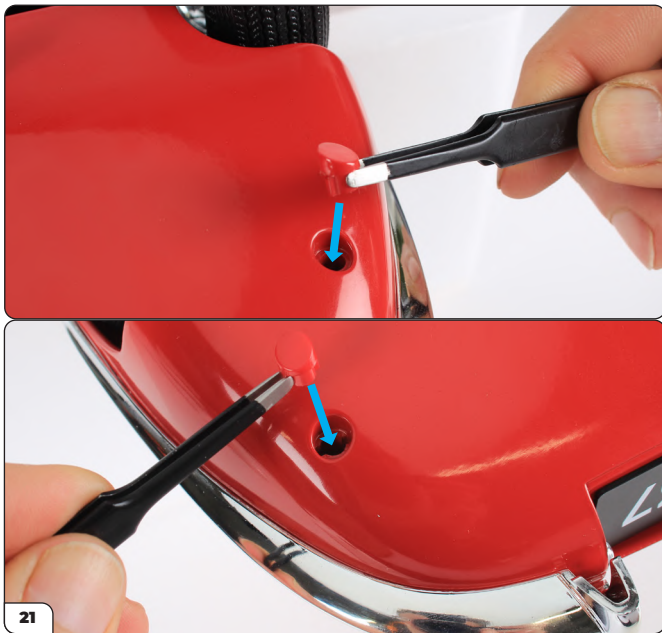


Druk het achterpaneel op zijn plaats en bevestig het vervolgens met 2 schroeven type AM15 die door de gaten worden gedraaid.



Neem de twee schroefkappen uit Stage 98. Let op dat ze verschillende bevestigingen hebben, één met een enkele beugel en de ander met twee beugels (pijlen).

Fase 99: Monteren van het achterpaneel



Plaats de kappen in de bijbehorende gaten op het achterpaneel.



De schroefkappen moeten gelijk liggen met het paneel wanneer ze zijn geplaatst.

FASE VOLTOOID



Fase 100: Installatie van de uitlaatpijpen

Voor de laatste fase van uw bouw hoeft u alleen nog de uitlaat aan de onderkant van de Jaguar E-type te monteren, daarna is de bouw voltooid!

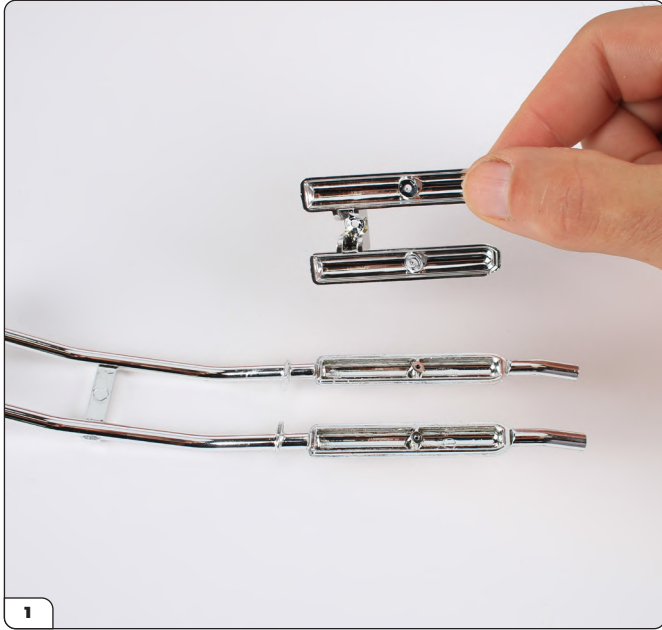


ONDERDELENLIJST FASE 100

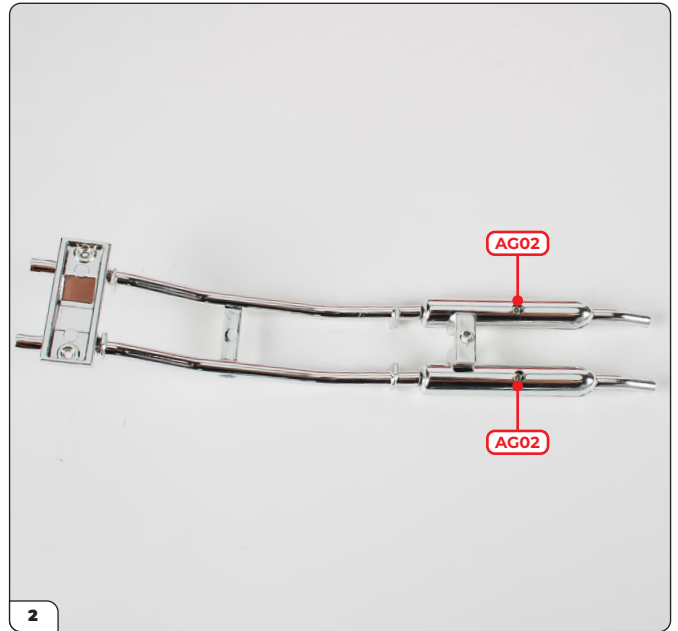
Naam
Uitlaatlijn
Bovenste deel uitlaatlijn
Voorste pijp (1)
Voorste pijp (2)
Schroeven type AG02 x5
Schroeven type AM03 x2



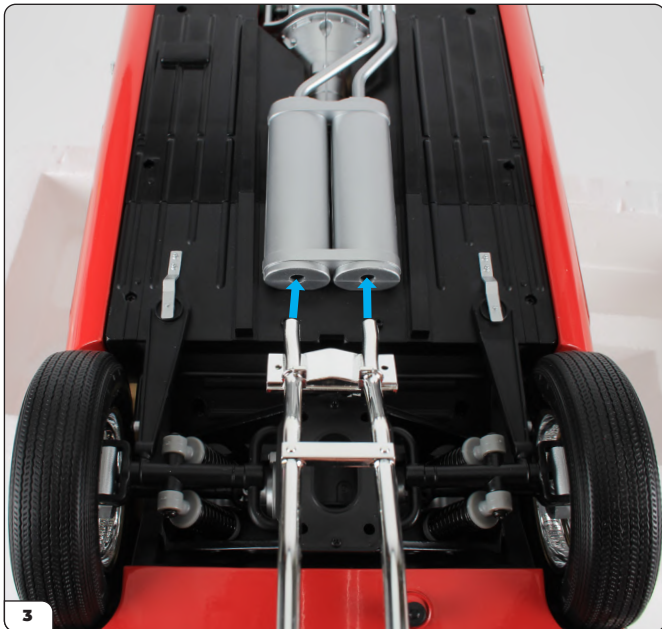
Fase 100: Installatie van de uitlaatpijpen



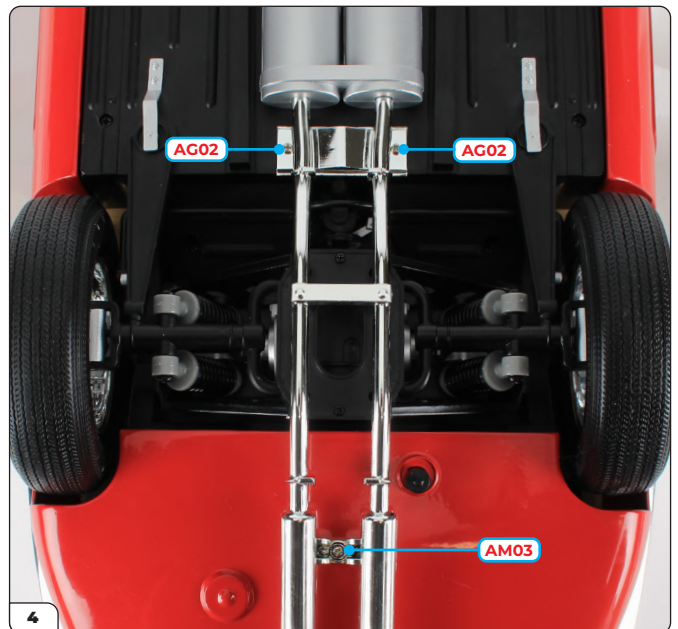
Lijn het bovenste deel uit met de uitlaatlijn zoals afgebeeld.



Plaats het bovenste deel op de uitlaatlijn en bevestig ze samen met 2 schroeven type AG02.

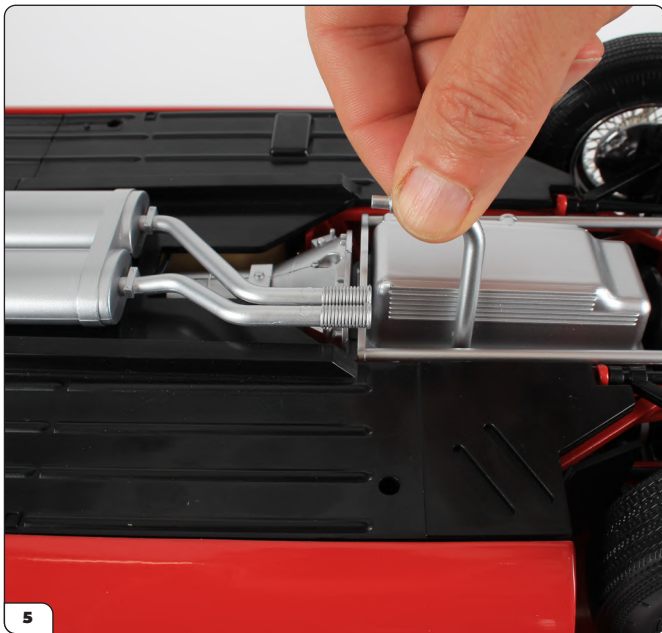


Duw de uiteinden van de uitlaatlijn in de demper zoals getoond.



Stel de uitlaatlijn af totdat de schroefgaten op hun plaats zitten, bevestig deze vervolgens met een schroef type AM03 en 2 schroeven type AG02.

Fase 100: Installatie van de uitlaatpijpen



Neem vervolgens de kortere voorste pijp (2) en schuif het uiteinde over een nok naast het carter.



Steek het andere uiteinde van de kortere voorste pijp (2) in de demper zoals getoond.



Neem de langere voorste pijp (1) en steek deze in een andere nok naast het carter, het verst van de demper verwijderd.



Steek het andere uiteinde op dezelfde manier in de demper.

Fase 100: Installatie van de uitlaatpijpen

FASE VOLTOOID



Bouw voltooid!

We hopen dat je genoten hebt van het bouwen van je Jaguar E-type. Vergeet niet dat het eerste pakket helemaal gratis is bij je volgende modelkeuze! Ga voor meer informatie naar agoramodels.com.

Displaykasten voor je model zijn ook verkrijgbaar op agoramodels.com.

! Waarschuwing: om je model in perfecte staat te houden, vermijd direct zonlicht.

Batterijen voor de Jaguar E-type

Uw model van de Jaguar E-type gebruikt 3 **LR44**-batterijen om de koplampen, achterlichten en waarschuwingslichten van stroom te voorzien. Deze zijn niet inbegrepen en moeten apart worden aangeschaft.

De volgende instructies laten zien hoe u de batterijen in uw model kunt installeren of vervangen. Het batterijvak bevindt zich onder de carterpan van het model, die met een drukpassing bevestigd is zodat u er toegang toe heeft zodra het model volledig is gemonteerd.

U moet het model ondersteboven plaatsen bij het verwijderen van de carterpan – zorg ervoor dat u een beschermend oppervlak gebruikt zodat het model niet beschadigd raakt tijdens het werk. Wij hebben twee grote stukken schuim gebruikt om het model te ondersteunen, wat ruimte biedt voor de voorruit en het lichaam ondersteunt.

Wij raden aan een paar schuine pincetten (zoals die bij fase 24 zijn geleverd) of een vergelijkbaar gereedschap bij de hand te hebben, omdat dit het gemakkelijker maakt om twee van de drukpassingen los te wrikken bij het verwijderen van de carterpan.

Batterijen installeren of vervangen



Leg het model voorzichtig op een beschermend oppervlak zodat de onderzijde goed bereikbaar is.

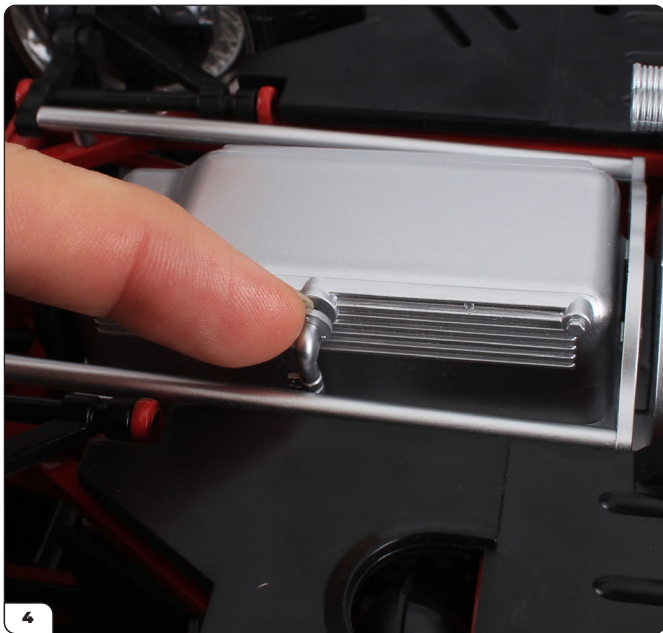


Begin met het verwijderen van de twee voorste pijpen naast het carter. Trek de pin van elke pijp uit de uitlaat (omcirkeld) en til vervolgens de pijp omhoog om deze te verwijderen.

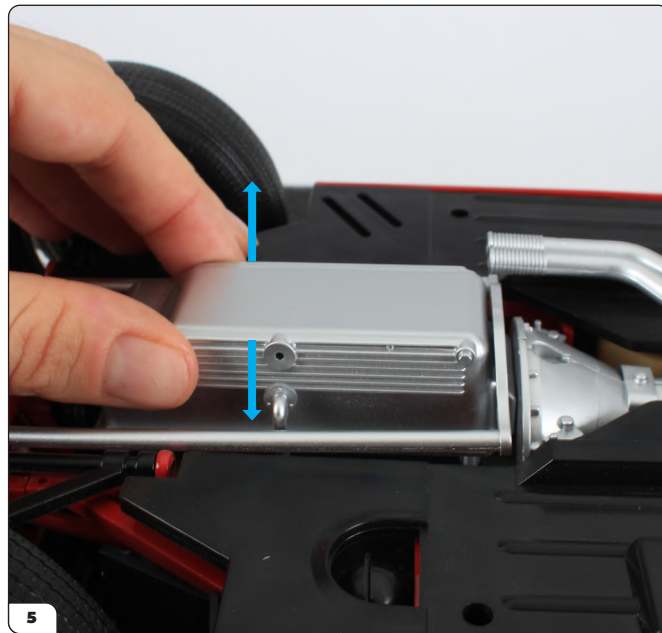


Het verwijderen van de pijpen maakt het gemakkelijker om het carter eruit te halen. Let op de volgende aansluitpunten: de filterslang (omcirkeld) die aan de zijkant van het carter is bevestigd, evenals de twee punten van de torsiestang aan de voorkant (pijlen).

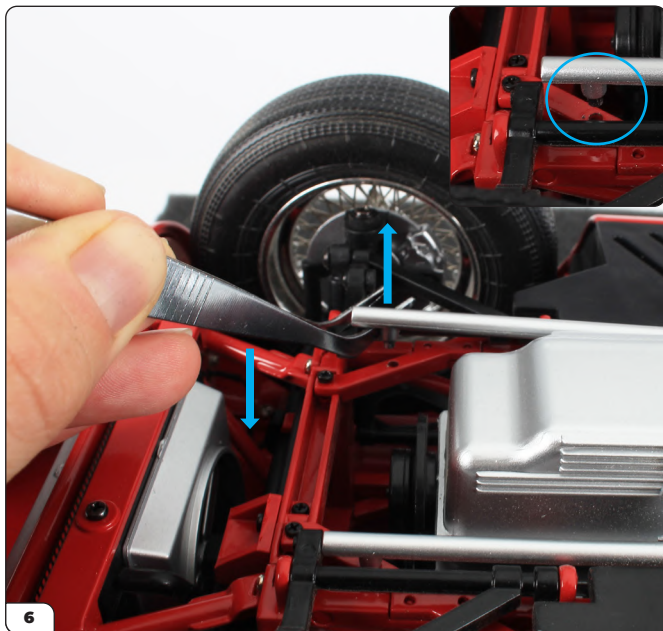
Batterijen installeren of vervangen



Trek de filterslang uit het carter.



Beweeg het carter heen en weer (pijlen) om de verbindingen met het frame los te maken. Dit haalt de spanning van de stangen voor de volgende stap weg.

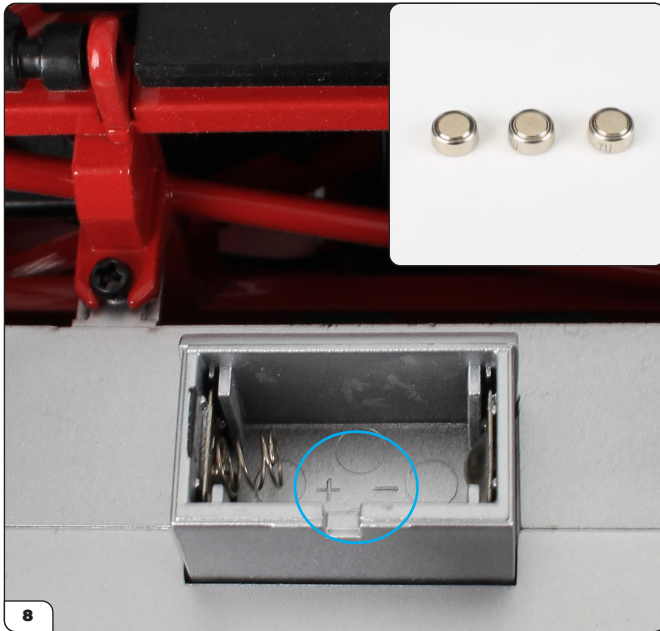


Til voorzichtig de eerste torsiestang van het model los. Je kunt een gebogen pincet gebruiken om de stang los te wrikken door het pincet zoals getoond onder de stang te schuiven en het pincet naar beneden te duwen (pijlen). Herhaal dit voor de tweede torsiestang aan de andere kant (inzet, omcirkeld).

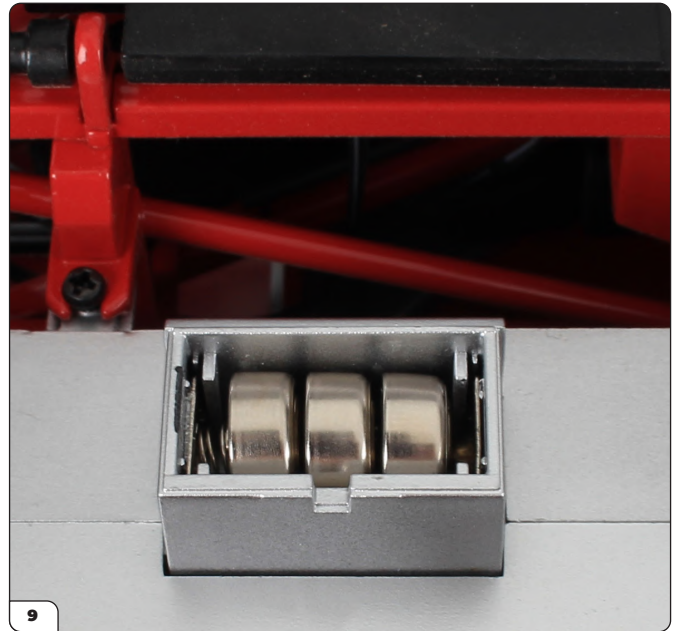


Blijf de carterpan heen en weer bewegen zoals je deed in stap 5 en til hem vervolgens omhoog om het batterijcompartiment zichtbaar te maken.

Batterijen installeren of vervangen



De drie batterijen zijn type LR44 (inzet). Het batterijcompartiment is gemarkeerd met een plus- en minteken (omcirkeld).



Plaats de batterijen in het compartiment zodat de plus- en minzijde correct zijn gericht.

Zodra de batterijen zijn geplaatst, zet u alles weer in elkaar door de stappen om te keren. Druk de carterpan terug door de zes pennen weer in de bijbehorende bevestigingen te duwen, bevestig vervolgens de filterleiding opnieuw en steek de twee voorste pijpen terug op hun plaats.