JAGUAR

E-TYPE

Paquete 12

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 91: INSTALACIÓN DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR Y EL EMBELLECEDOR

ETAPA 92: INSTALACIÓN DE LA PUERTA DEL PASAJERO, DEL MOTOR Y DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

ETAPA 93: INSTALACIÓN DEL SUELO CON LA PLACA DE CIRCUITO ELÉCTRICO

ETAPA 94: ASEGURANDO LA LONA

ETAPA 95: INSTALACIÓN DEL EJE DE TRANSMISIÓN Y LUZ TRASERA IZQUIERDA

ETAPA 96: INSTALACIÓN DEL CABLEADO, DE LA LUZ TRASERA DERECHA, DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL CAPÓ

ETAPA 97: INSTALACIÓN DEL PARACHOQUES DELANTERO Y LA PARTE INFERIOR

ETAPA 98: PANEL TRASERO

ETAPA 99: INSTALACIÓN DEL PANEL TRASERO

ETAPA 100: INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE ESCAPE

AGORA MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Jaguar, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

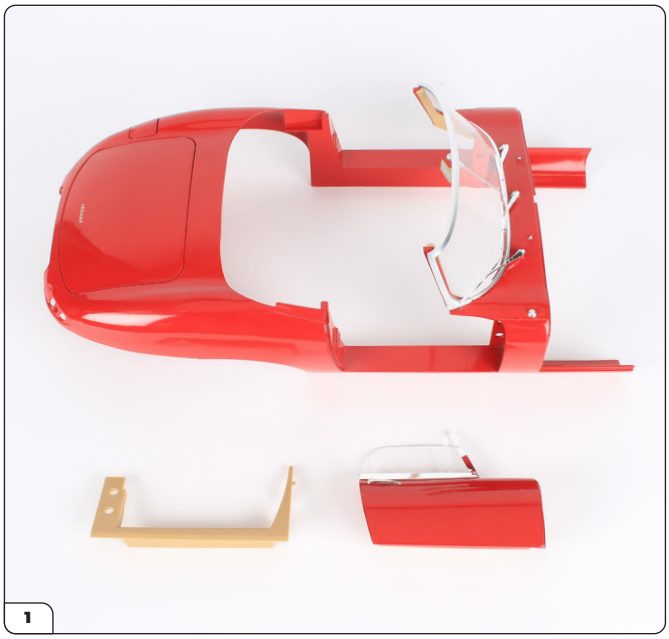
Etapa 91: Instalación de la puerta del conductor y el embellecedor

En esta primera etapa, ajustarás el embellecedor del marco de la puerta derecha a la carrocería antes de instalar la puerta del lado del conductor en el modelo.

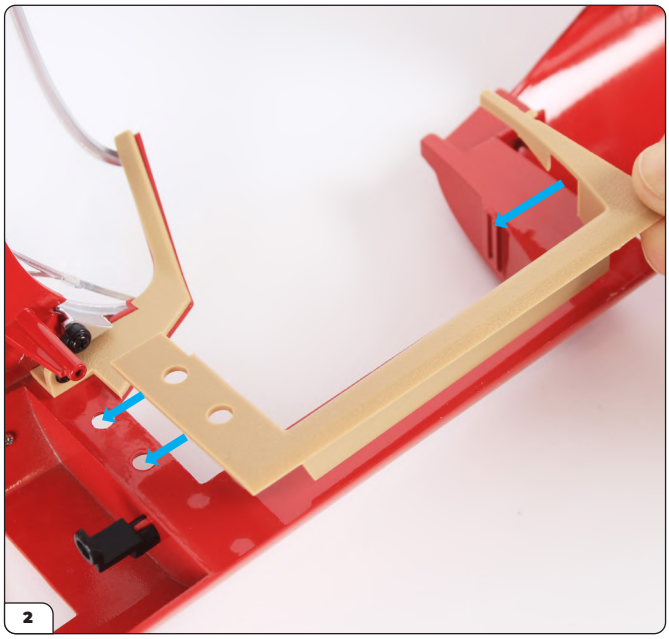
ETAPA 91 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Embellecedor del marco de la puerta derecha de la carrocería
Tipo de tornillos AM08 x3

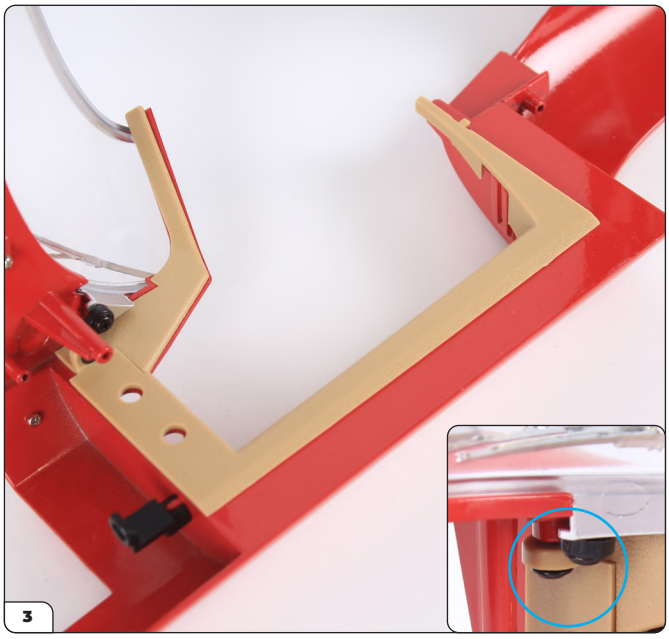
Etapa 91: Instalación de la puerta del conductor y el embellecedor



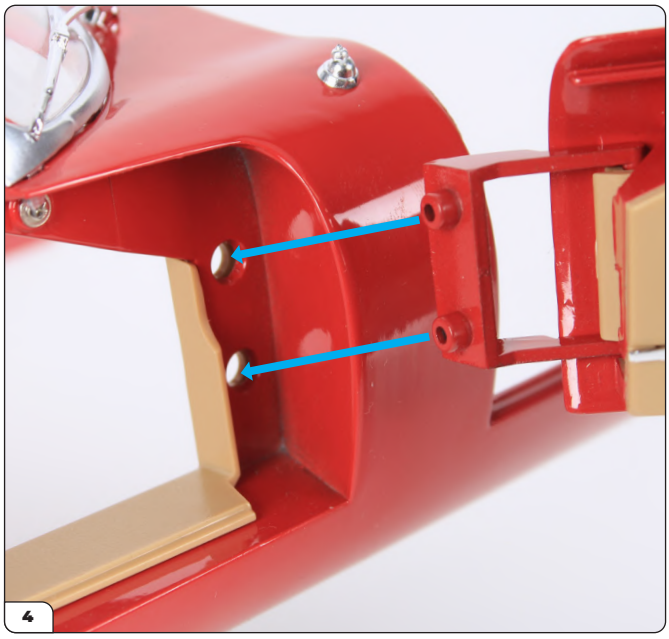
Toma el ensamblaje de la carrocería de la Etapa 89 y la puerta del conductor de la Etapa 1.



Coloca el ensamblaje de la carrocería sobre una superficie protectora, luego alinea el embellecedor del marco de la puerta derecha de la carrocería como se muestra, observando los dos agujeros para los tornillos y la muesca rectangular en el embellecedor.

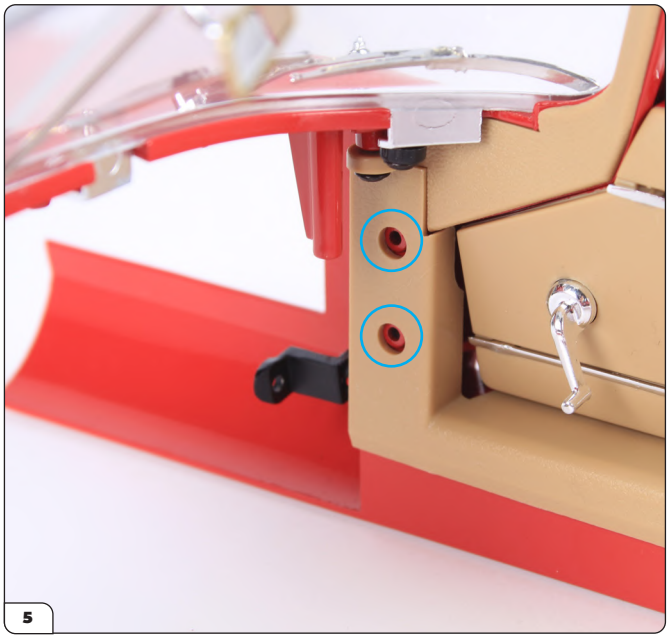


Ajusta los dos agujeros para los tornillos y la muesca rectangular sobre las partes correspondientes de la carrocería y presiona firmemente en su lugar. Ten en cuenta que los tornillos (en círculo, en la imagen) pueden estorbar, así que ten cuidado al ajustar el embellecedor.



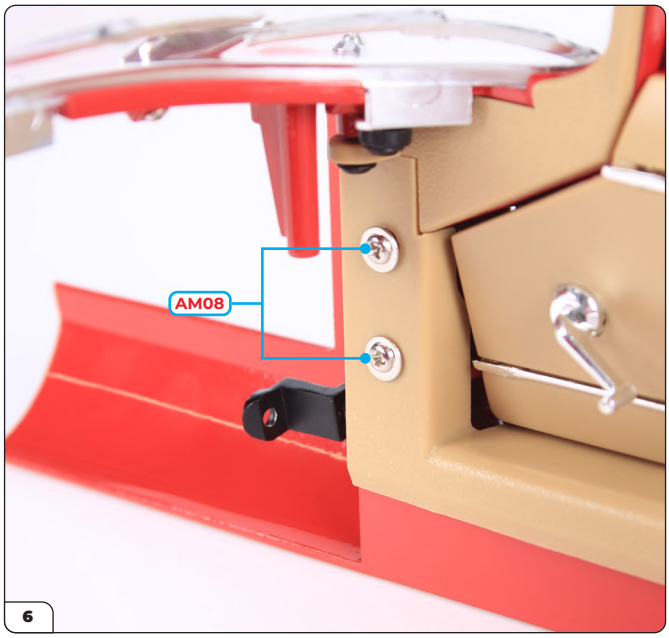
A continuación, toma la puerta del conductor y localiza los pernos del agujero del tornillo en la bisagra. Alinea los pernos con los agujeros correspondientes en el exterior de la carrocería como se muestra.

Etapa 91: Instalación de la puerta del conductor y el embellecedor



5

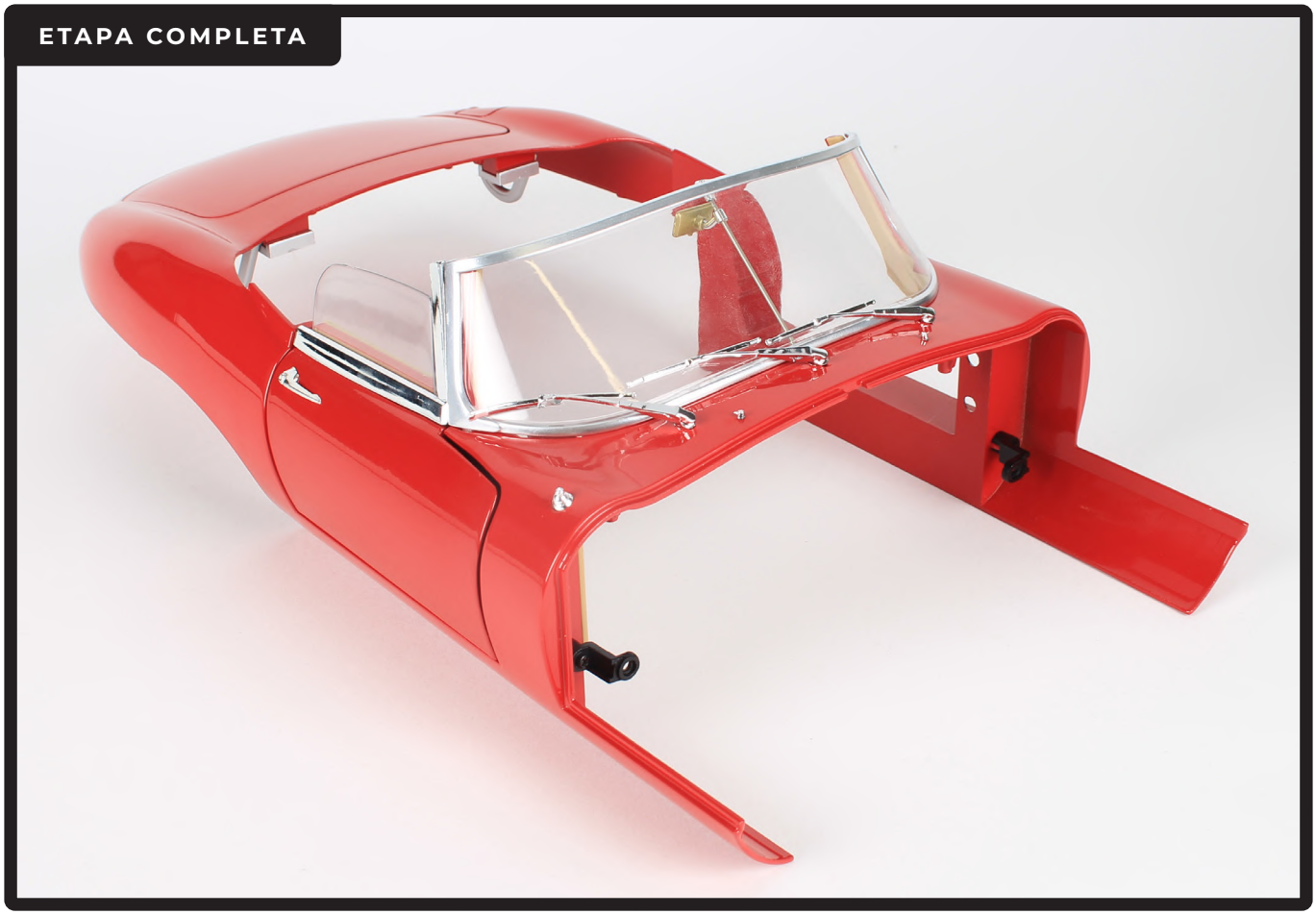
Presiona firmemente la puerta en su lugar para que los pernos sean visibles a través del embellecedor desde el interior del coche (en círculo).



6

Fija tanto la puerta como el embellecedor en su lugar con 2 tornillos AM08. Asegúrate de que estos tornillos estén bien apretados; si es necesario, intenta usar una gota de aceite sobre las roscas.

ETAPA COMPLETA

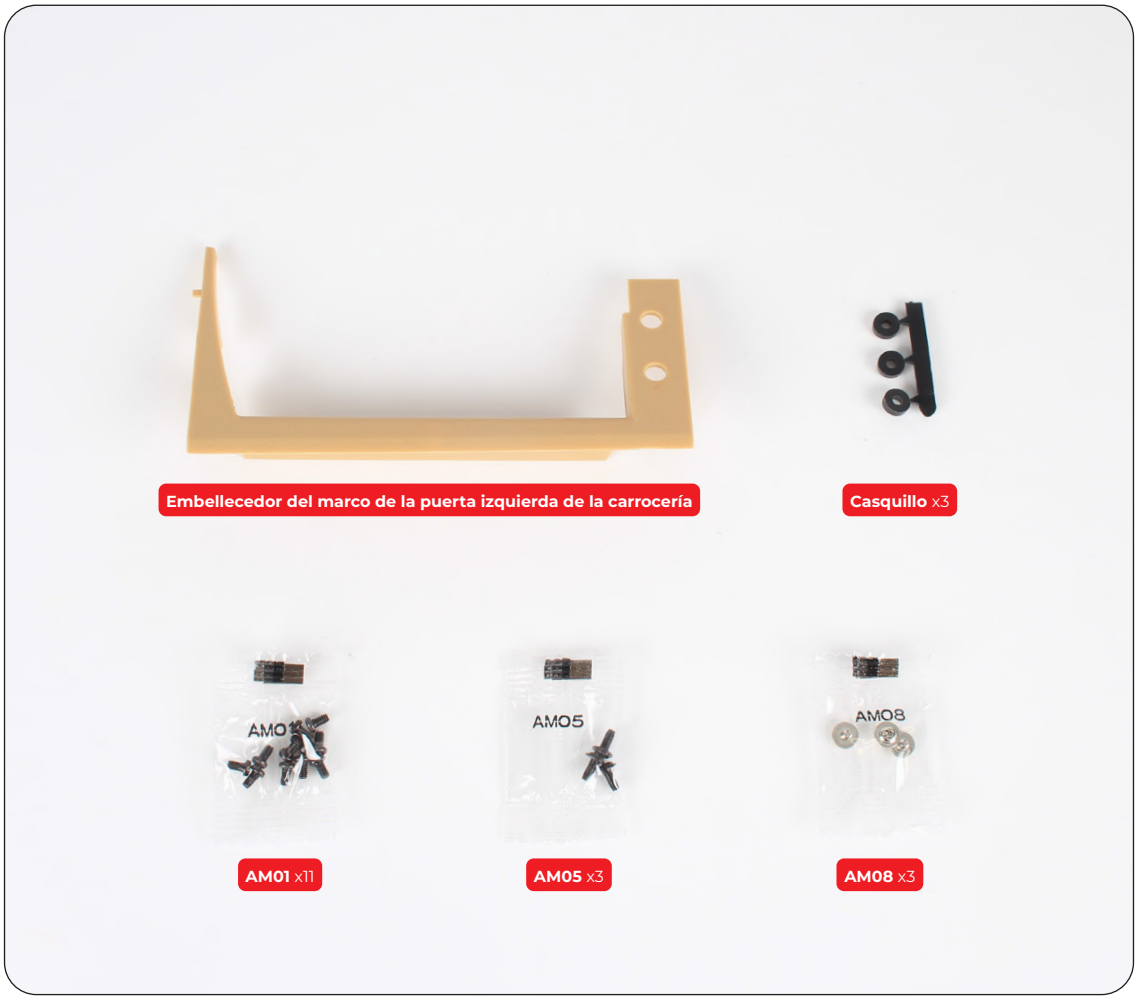


Etapa 92: Instalación de la puerta del pasajero, del motor y del tablero de instrumentos

Ahora es el momento de instalar la puerta del pasajero. Con ambas puertas instaladas, comenzarás a unir todo instalando el subchasis del motor y el tablero de instrumentos.

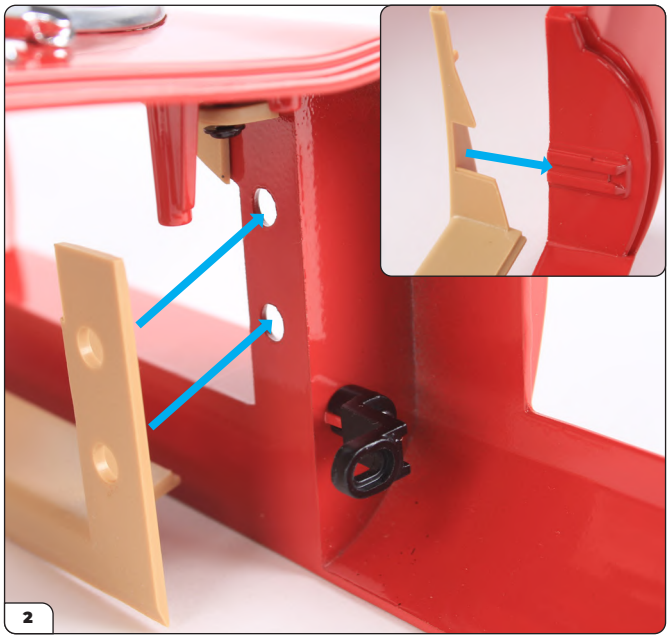
ETAPA 92 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Embellecedor del marco de la puerta izquierda de la carrocería
Casquillo x3
Tipo de tornillos AM01 x 11
Tipo de tornillos AM05 x3
Tipo de tornillos AM08 x3

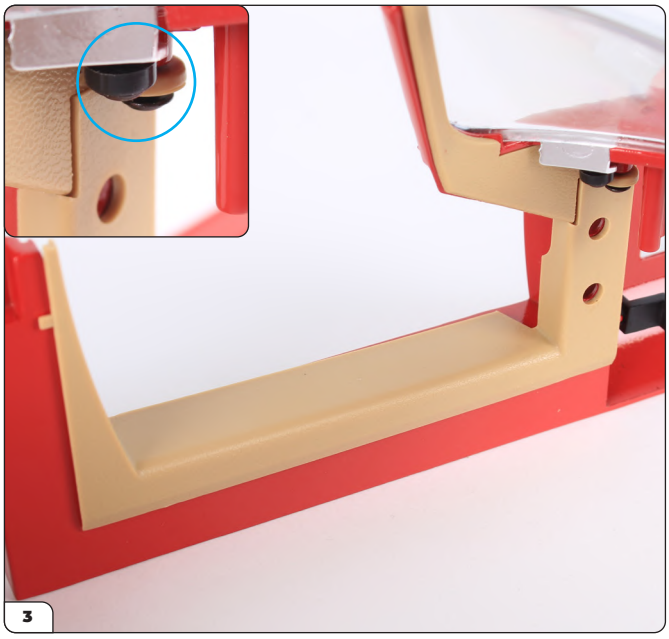


Etapa 92: Instalación de la puerta del pasajero, del motor y del tablero de instrumentos

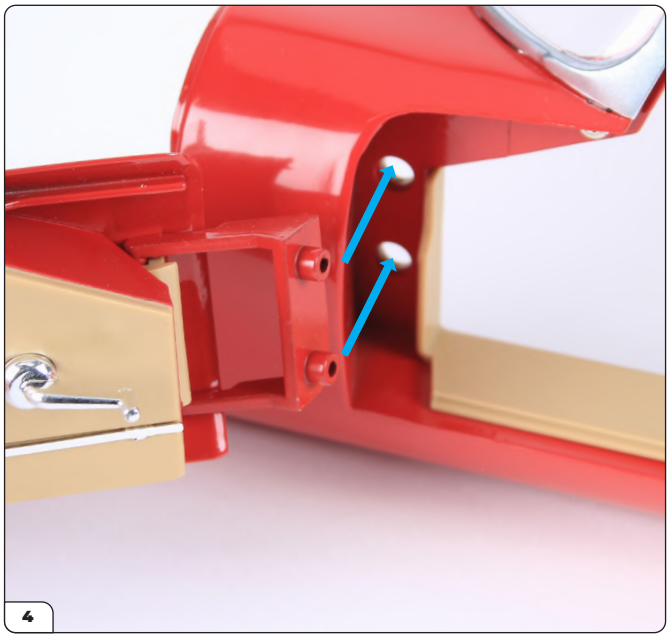
Para esta etapa necesitarás el ensamblaje de la carrocería y el motor. También necesitarás la puerta del pasajero izquierda de la Etapa 13 y el tablero de instrumentos de la Etapa 64. Coloca la carrocería sobre un paño suave o algo similar para proteger la pintura durante el ensamblaje.



Alinea los agujeros de los tornillos y la muesca como lo hiciste con el embellecedor del marco de la puerta en la etapa anterior.

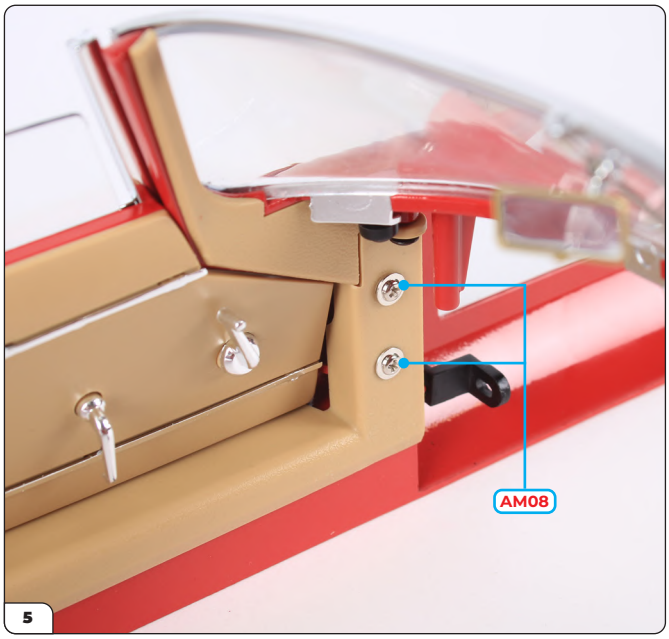


Ajusta los dos agujeros para los tornillos y la muesca rectangular sobre las partes correspondientes de la carrocería y presiona firmemente en su lugar. Ten en cuenta que los tornillos (en círculo, en la imagen) pueden estorbar, así que ten cuidado al ajustar el embellecedor.

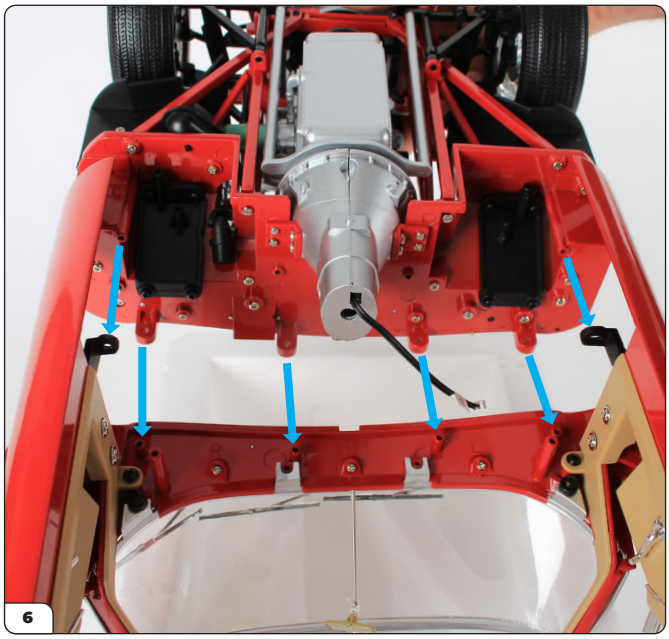


A continuación, toma la puerta del pasajero y localiza los pernos del agujero del tornillo en la bisagra. Alinea los pernos con los agujeros correspondientes en el exterior de la carrocería como se muestra.

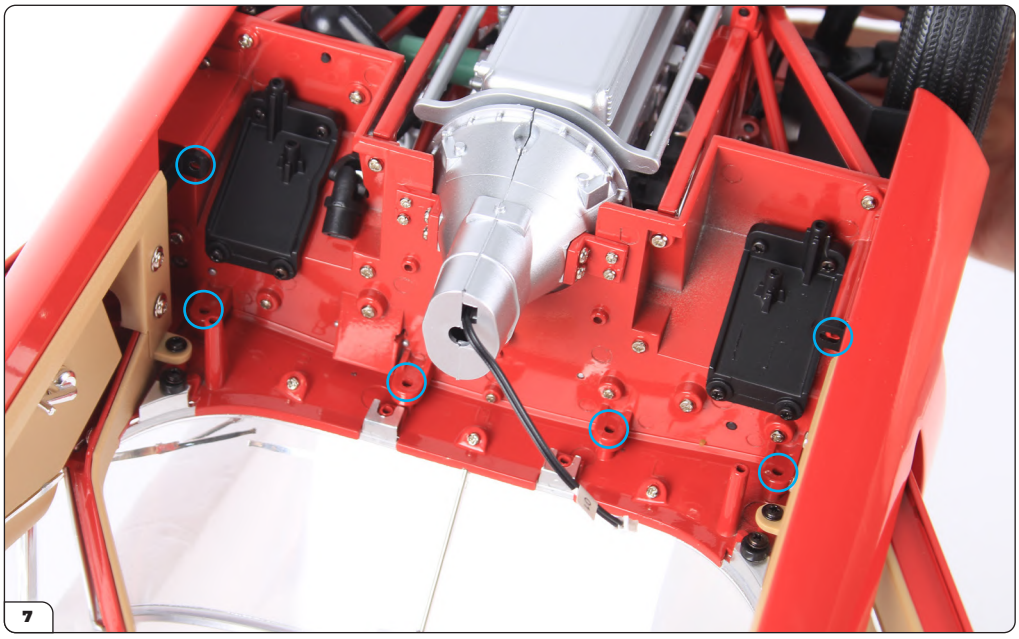
Etapa 92: Instalación de la puerta del pasajero, del motor y del tablero de instrumentos



Fija tanto la puerta como el embellecedor en su lugar con 2 tornillos AM08. Asegúrate de que estos tornillos estén bien apretados; si es necesario, intenta usar una gota de aceite sobre las roscas.

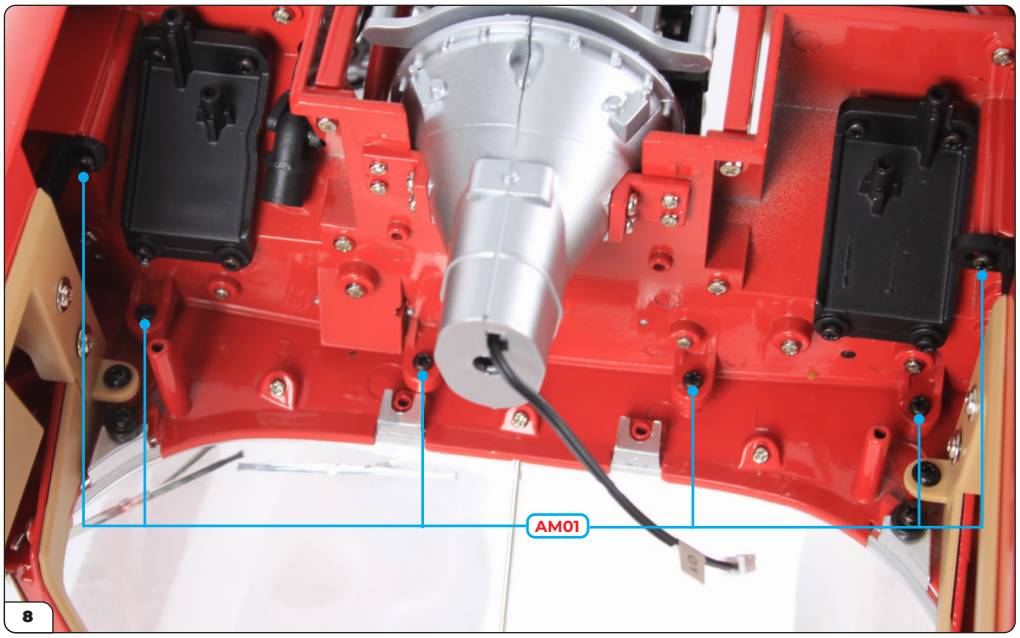


Gira la carrocería del coche boca abajo y toma el ensamblaje del motor. Alinea el motor en su lugar como se muestra.



Coloca el ensamblaje del motor en la carrocería de modo que todos los agujeros de los tornillos correspondientes encajen juntos (en círculo).

Etapa 92: Instalación de la puerta del pasajero, del motor y del tablero de instrumentos

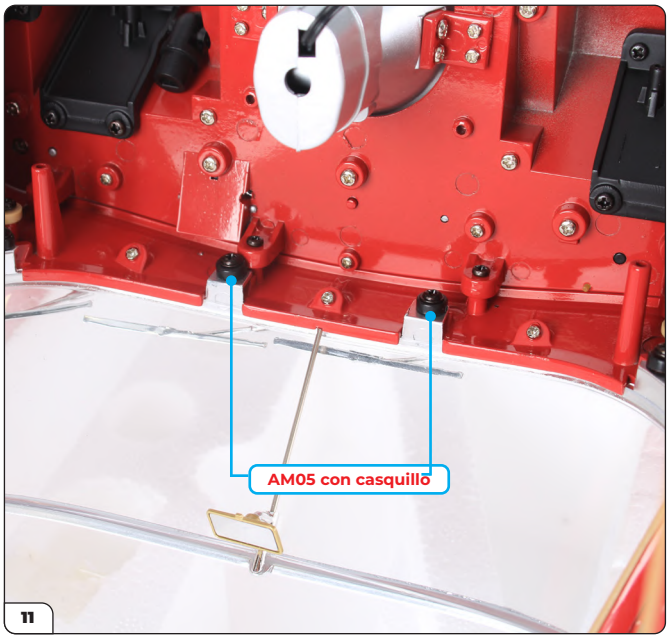


Fija el motor a la carrocería utilizando 6 tornillos AM01.

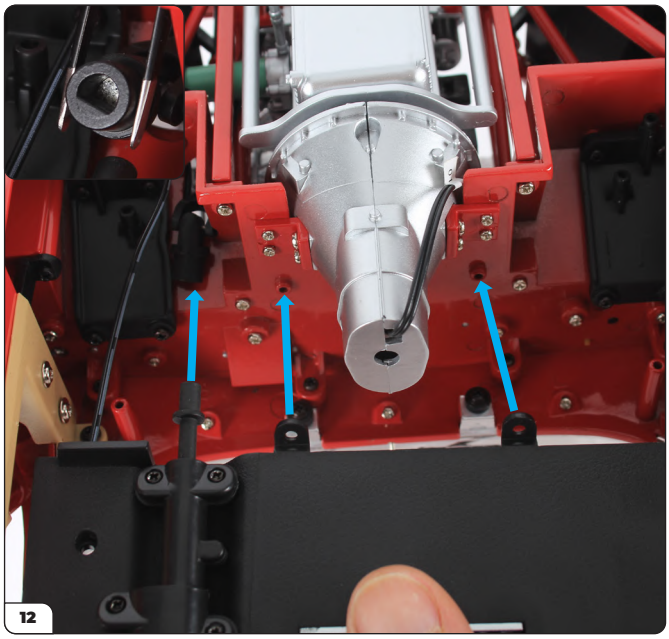
A continuación, desmonta dos de los casquillos de su matriz utilizando alicates de corte para matrices.

Empuja un tornillo AM05 a través de cada uno de los dos casquillos. El tornillo debe sobresalir de la cara plana del casquillo como se muestra.

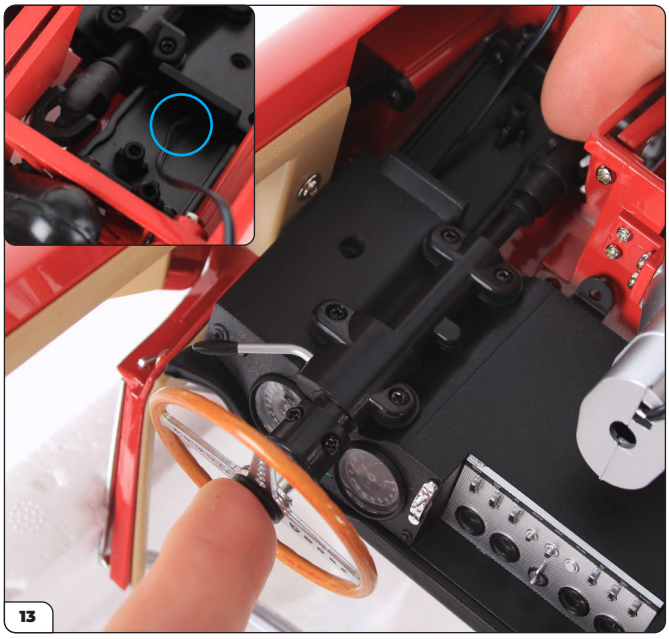
Etapa 92: Instalación de la puerta del pasajero, del motor y del tablero de instrumentos



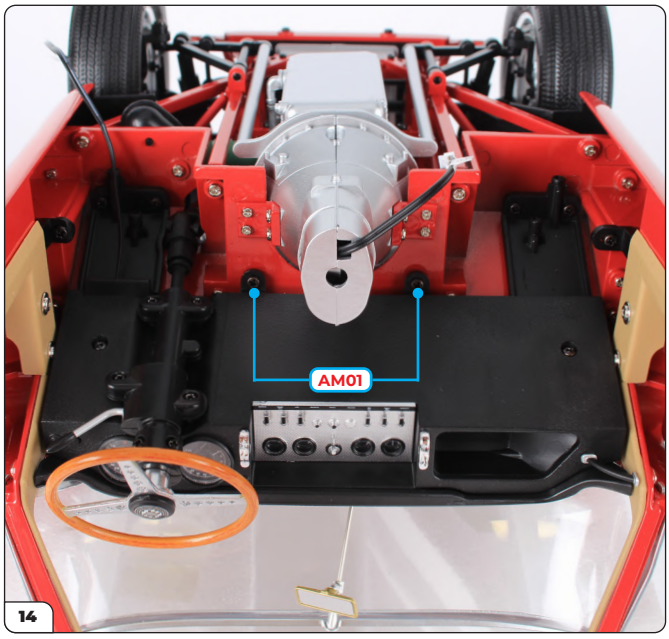
Atornilla los tornillos AM05 con los casquillos en los dos agujeros centrales del marco del parabrisas.



A continuación, toma el tablero de instrumentos y localiza los dos agujeros para su fijación a la carrocería. La columna del volante necesita alinearse con la columna que controla las ruedas delanteras: asegúrate de que el conector y el agujero en forma de D están orientados de la misma manera antes de ajustarlos (en la imagen pequeña).



Al ajustar el tablero de instrumentos, empuja el volante y el eje de la columna de dirección juntos como se muestra. Es posible que necesites ajustar la alineación mientras empujas para conectar completamente la columna y el eje. Asegúrate de que el cable del tablero de instrumentos pase a través de la abertura (en la imagen pequeña, en círculo).



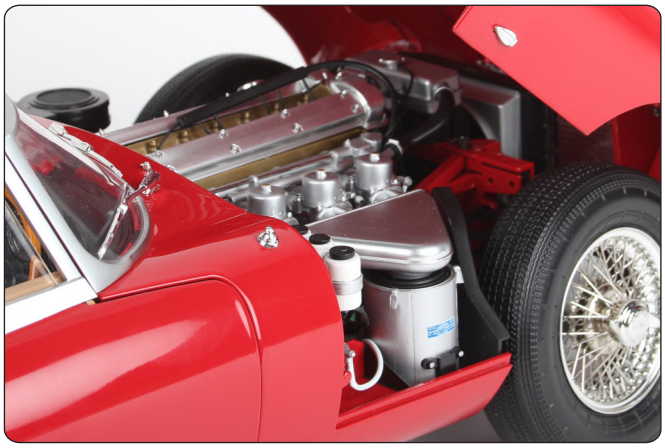
Con el tablero de instrumentos ajustado en su lugar, fíjalo con 2 tornillos AM01.

Etapa 92: Instalación de la puerta del pasajero, del motor y del tablero de instrumentos

ETAPA COMPLETA

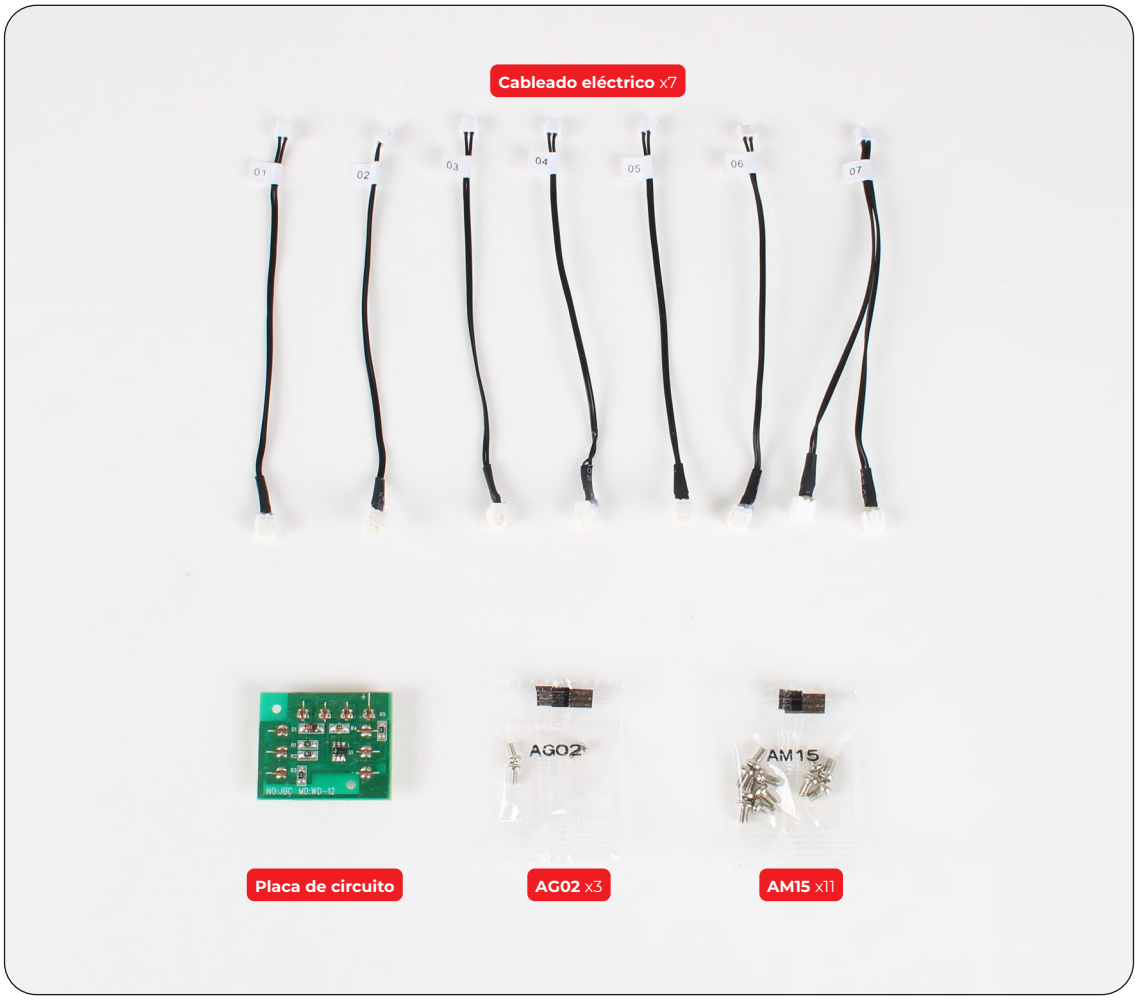
Etapa 93: Instalación del suelo con la placa de circuito eléctrico

A continuación, trabajarás en la electricidad instalando la placa de circuito principal que controla todos los LED y interruptores de tu modelo, seguido de la instalación del suelo en el coche.

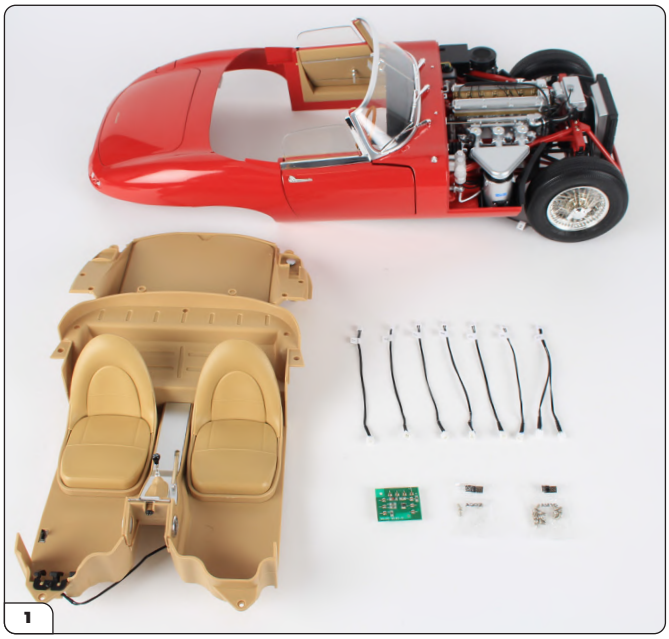


ETAPA 93 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Cableado eléctrico x7
Placa de circuito
Tipo de tornillos AG02 x3
Tipo de tornillos AM15 x11

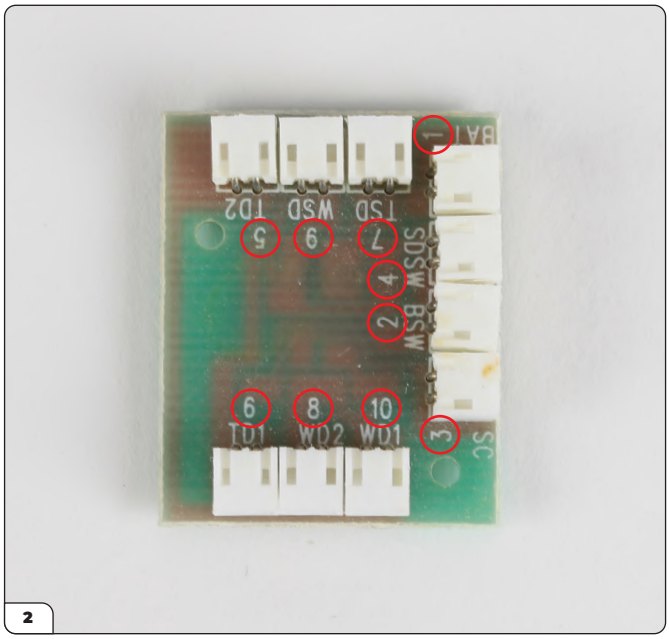


Etapa 93: Instalación del suelo con la placa de circuito eléctrico



1

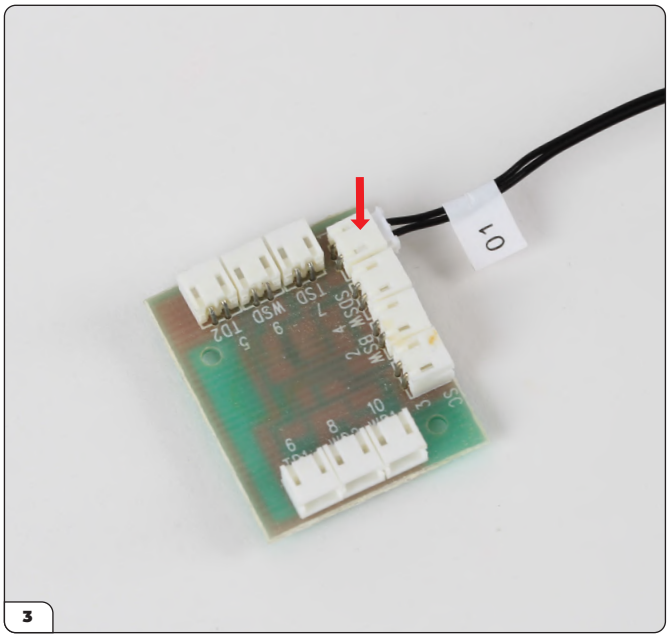
Necesitarás el ensamblaje de la carrocería de la etapa anterior junto con el ensamblaje del suelo de la Etapa 90.



2

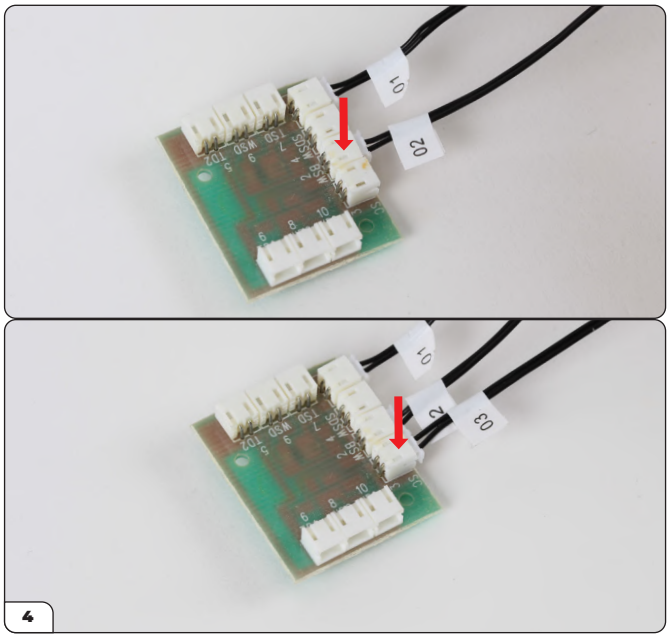
Asegúrate de manejar cuidadosamente la placa de circuito mientras la instalas, sosteniéndola por los bordes cuando sea necesario.

Ten en cuenta que las tomas en la placa están numeradas del 1 al 10 (en círculo).



3

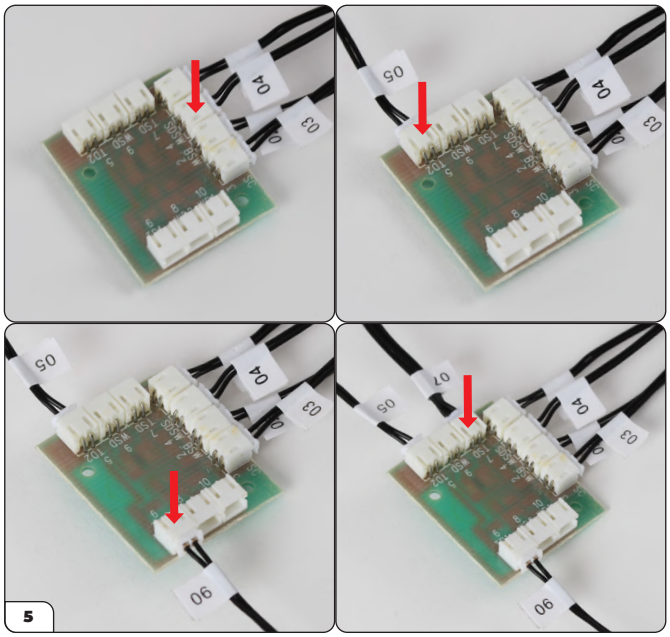
Coloca la placa de circuito en tu superficie de trabajo como se muestra, luego toma el cable eléctrico etiquetado como '01' y conéctalo en la toma marcada como '1'.



4

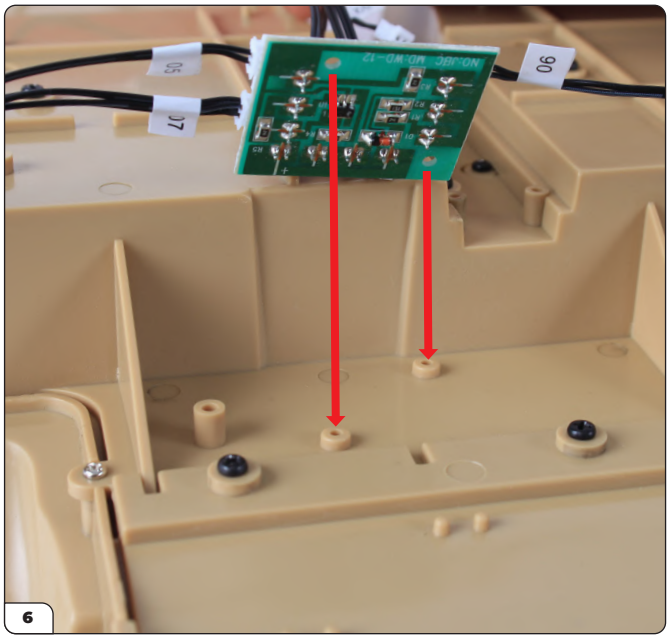
Conecta el cable '02' en la toma '2', y el cable '03' en la toma '3' como se muestra.

Etapa 93: Instalación del suelo con la placa de circuito eléctrico



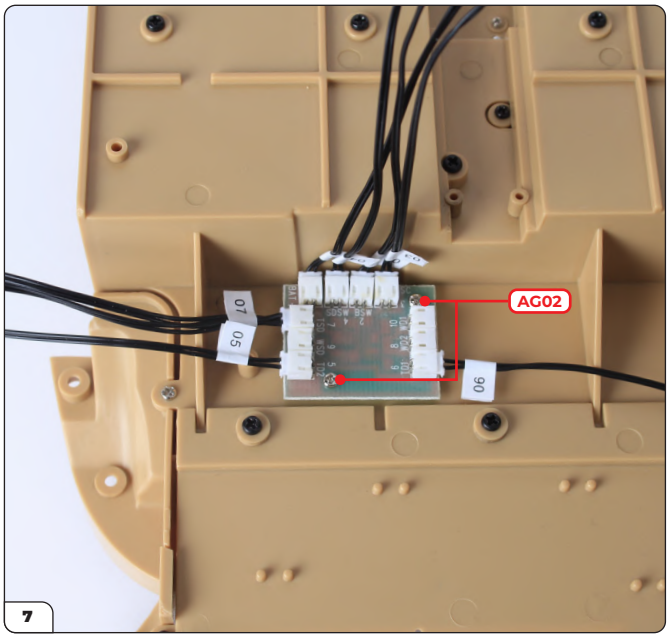
5

Conecta los cables '04, '05', '06 y '07' en las respectivas tomas como se muestra.



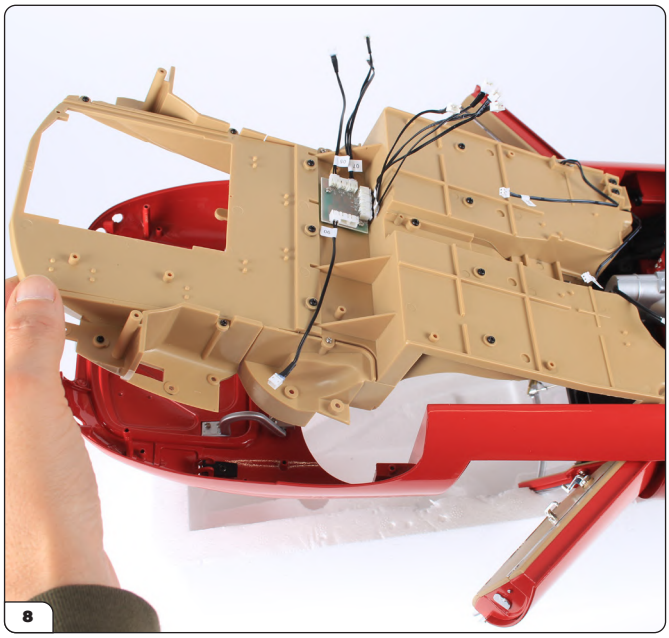
6

Localiza los dos agujeros para los tornillos de la placa de circuito en la parte inferior del suelo (detrás del asiento del conductor). Alinea la placa de circuito como se muestra.



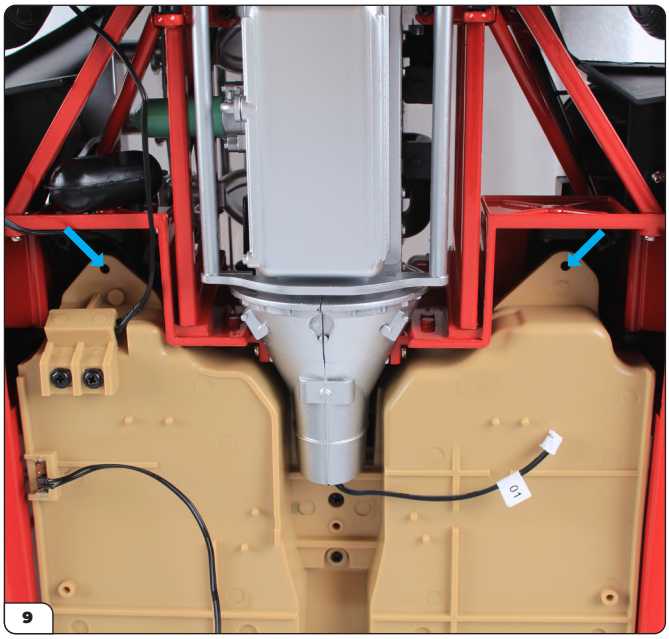
7

Dobla cuidadosamente los cables '01', '02', '03' y '04' contra el ensamblaje del suelo mientras colocas la placa en su lugar. Fija con 2 tornillos AG02.


8

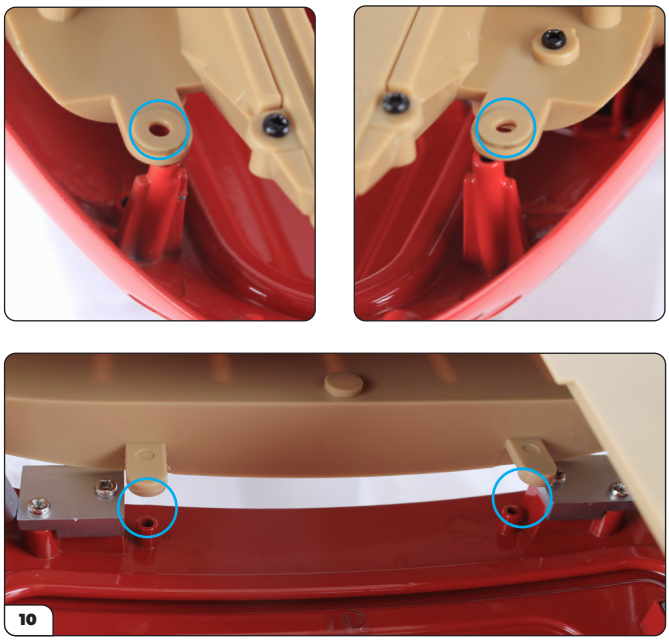
Coloca el ensamblaje de la carrocería boca abajo sobre una superficie protectora, luego comienza a deslizar el ensamblaje del suelo en la carrocería como se muestra.

Etapa 93: Instalación del suelo con la placa de circuito eléctrico



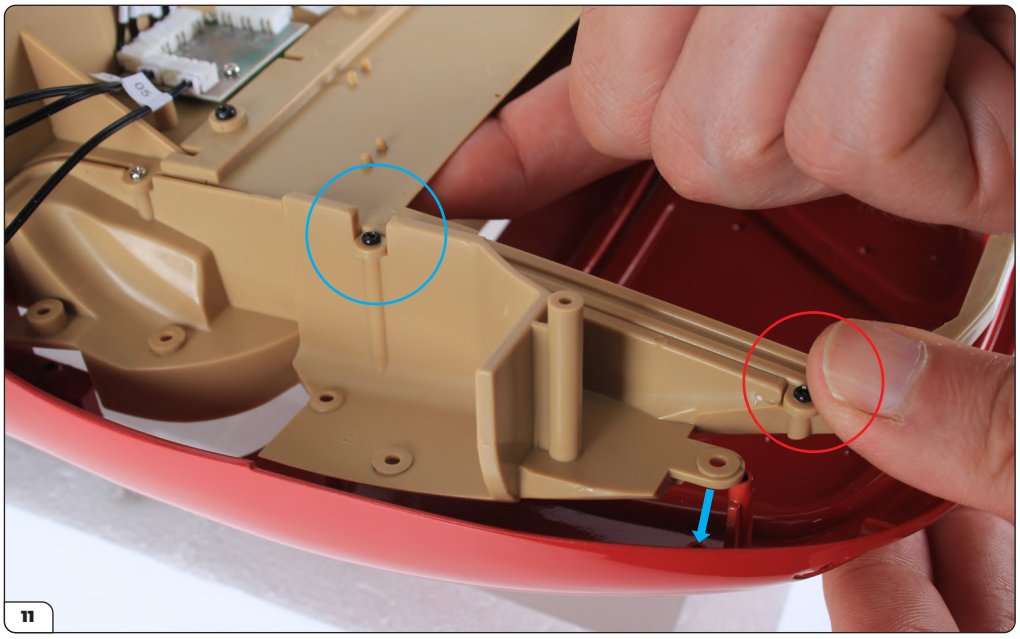
9

Desliza el suelo hasta que los dos agujeros para los tornillos (flechas) en la parte delantera del coche estén alineados con las placas de montaje debajo de ellos.



10

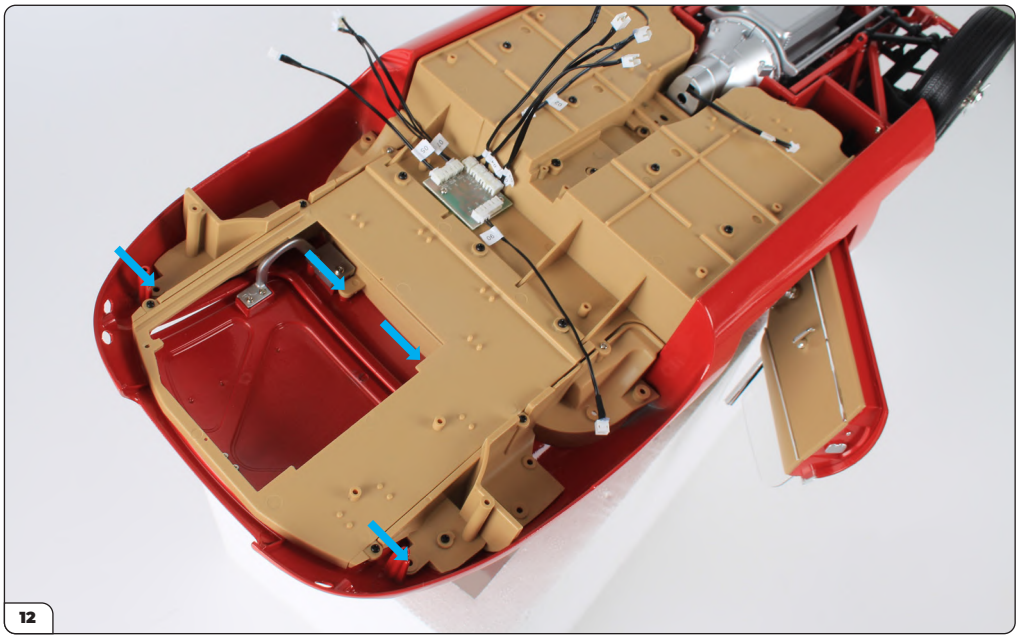
Observa las cuatro áreas indicadas en la parte trasera del coche en las imágenes de arriba (en círculo) situadas alrededor del maletero. Necesitarás doblar ligeramente el ensamblaje del suelo para ajustarlas en su lugar.



11

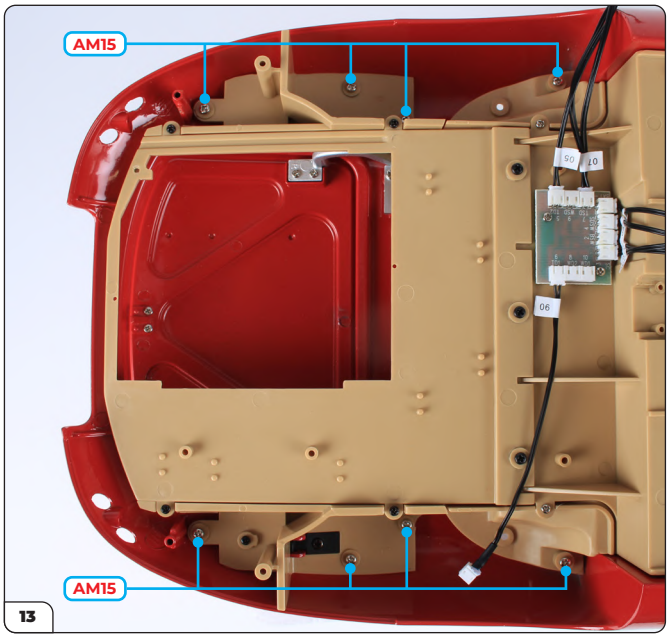
Sostén el ensamblaje del suelo como se muestra, aplicando algo de presión con tu pulgar (en círculo, rojo) mientras apoyas el suelo con tu dedo (en círculo, azul). El agujero para el tornillo indicado con la flecha azul encaja en el hueco de la carrocería (ver foto 12).

Etapa 93: Instalación del suelo con la placa de circuito eléctrico



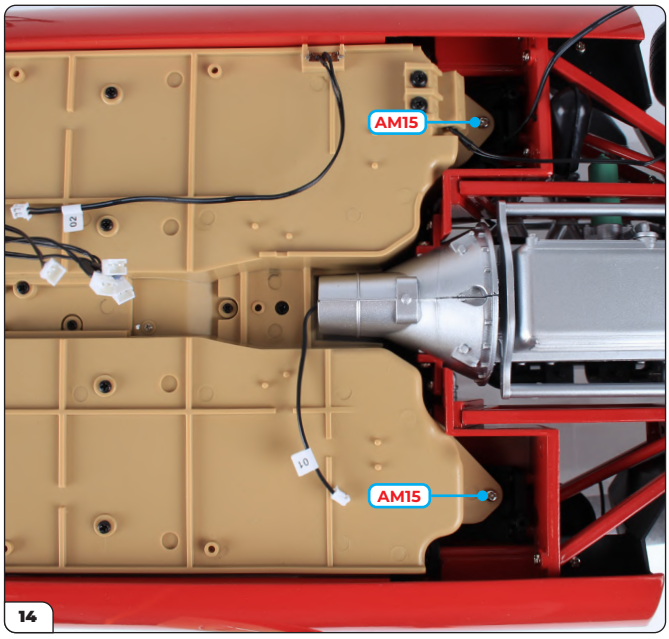
12

Repite en el otro lado del coche para empujar las cuatro conexiones en su lugar (flechas). Repite en el otro lado del coche para empujar las cuatro conexiones en su lugar (flechas).



13

Fija la parte trasera del ensamblaje del suelo en su lugar utilizando 8 tornillos AM15.



14

Fija la parte delantera del ensamblaje del suelo con 2 tornillos AM15.

Etapa 93: Instalación del suelo con la placa de circuito eléctrico

ETAPA COMPLETA

Etapa 94: Asegurando la lona

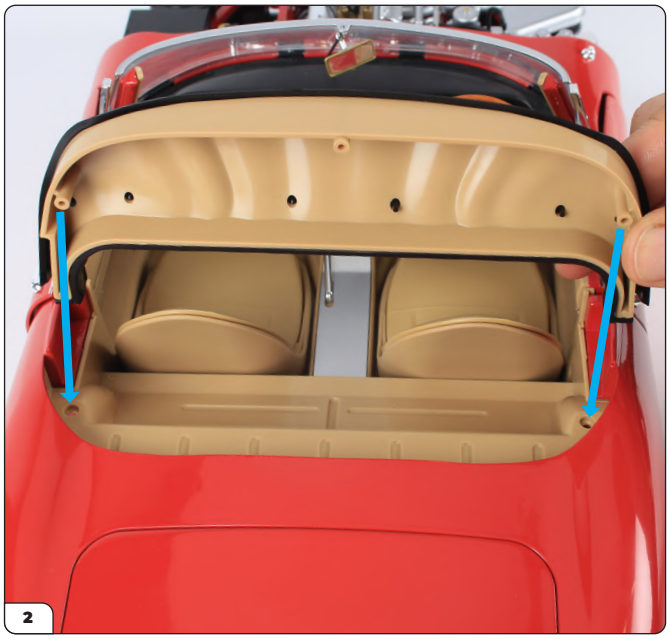
El techo de lona bajado encaja detrás de los asientos. Este se fija en su lugar, ¡así que esperemos que hoy salga el sol!

ETAPA 94 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Lona enrollada
Tipo de tornillos AG03 x3

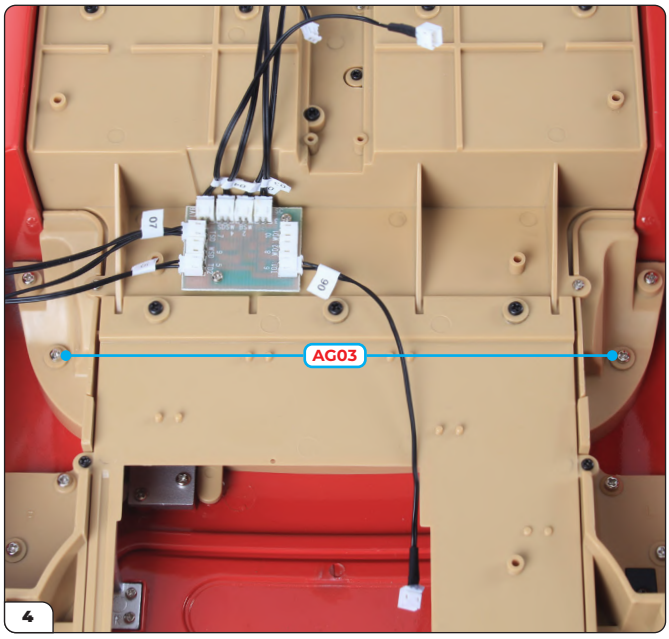
Etapa 94: Asegurando la lona

Toma el ensamblaje de la carrocería y localiza los tres agujeros para la lona detrás de los asientos (flechas).



Alinea la lona (en círculo) con la carrocería como se muestra.

Coloca la lona en su lugar.



Fija la lona utilizando 2 tornillos AG03.

Etapa 94: Asegurando la lona

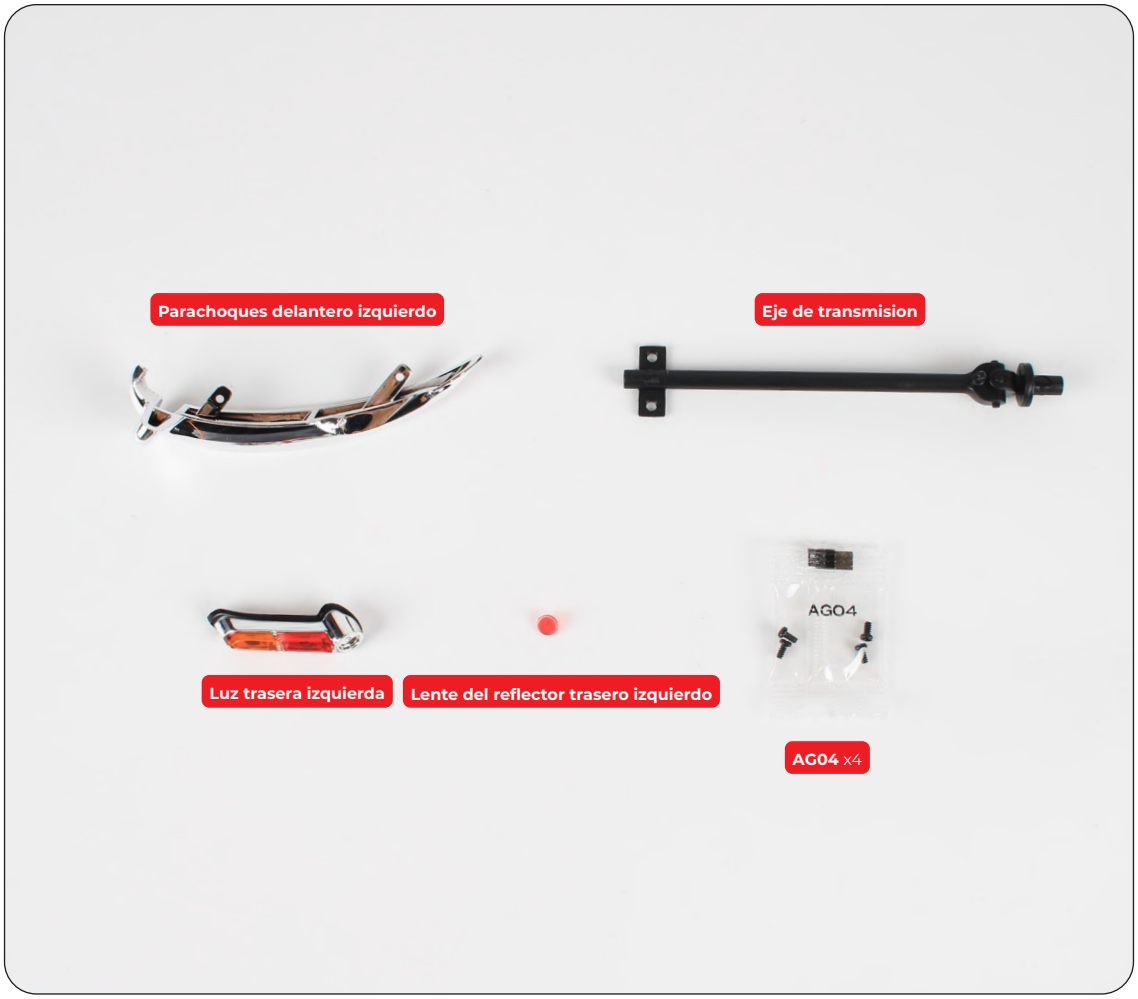
ETAPA COMPLETA

Etapa 95: Instalación del eje de transmisión y luz trasera izquierda

A continuación, empezarás a trabajar en el parachoques trasero, primero ajustando la luz izquierda. También hay que instalar el eje de transmisión en la parte inferior del coche, así que prepara tu superficie protectora para trabajar en la parte inferior.

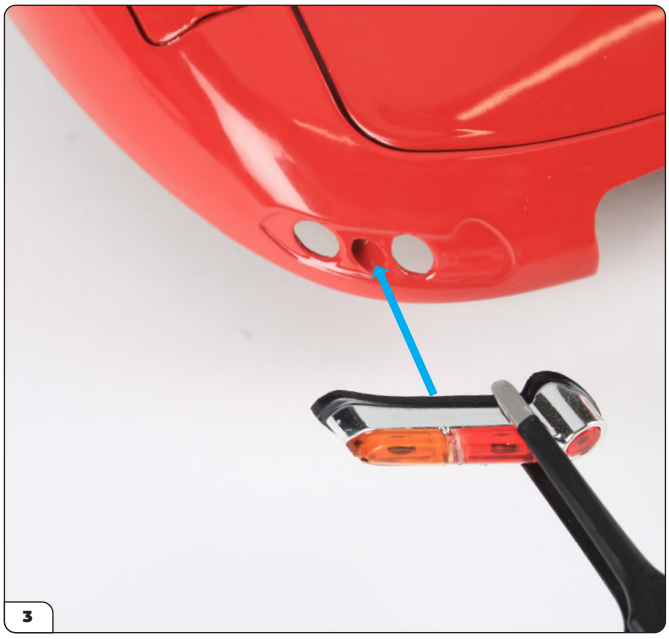
ETAPA 95 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Parachoques delantero izquierdo
Eje de transmisión
Luz trasera izquierda
Lente del reflector trasero izquierdo
Tipo de tornillos AG04 x4

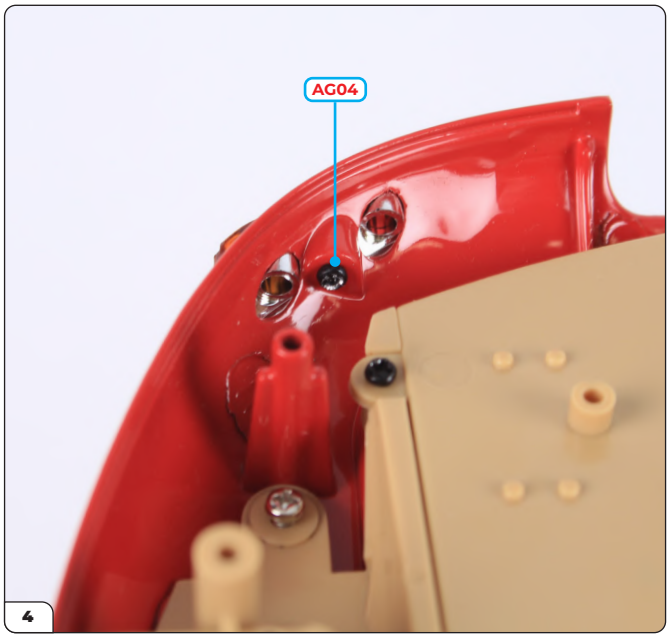


Etapa 95: Instalación del eje de transmisión y luz trasera izquierda

Toma la lente del reflector trasero izquierdo y ajústala en la luz trasera izquierda utilizando la conexión en forma de D.



Alinea la luz trasera izquierda con la parte trasera de la carrocería como se muestra. Observa el contorno en la carrocería diseñado para ajustar la luz.

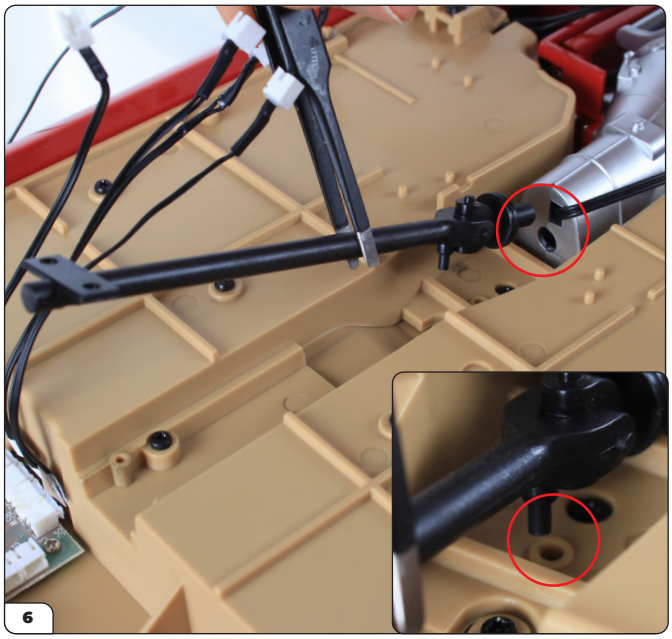


Coloca la luz en su lugar, luego fíjala a la carrocería metiendo un tornillo AG04 desde el interior de la carrocería.

Etapa 95: Instalación del eje de transmisión y luz trasera izquierda

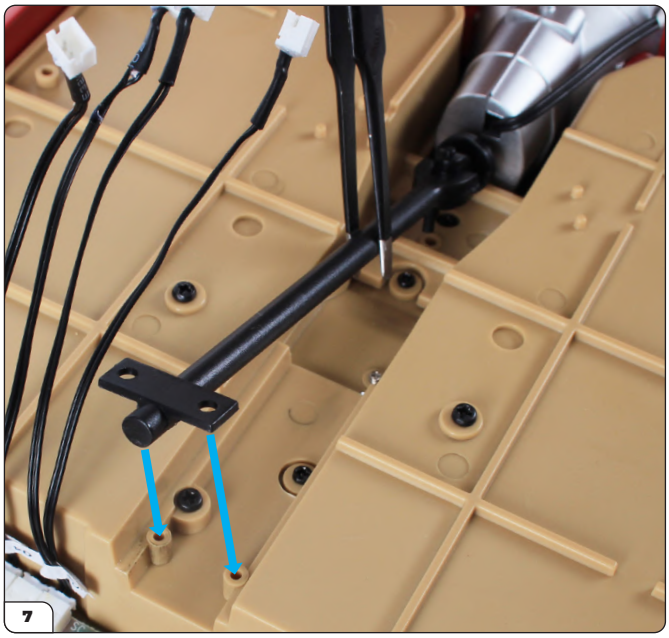
5

La luz trasera izquierda debería verse así.



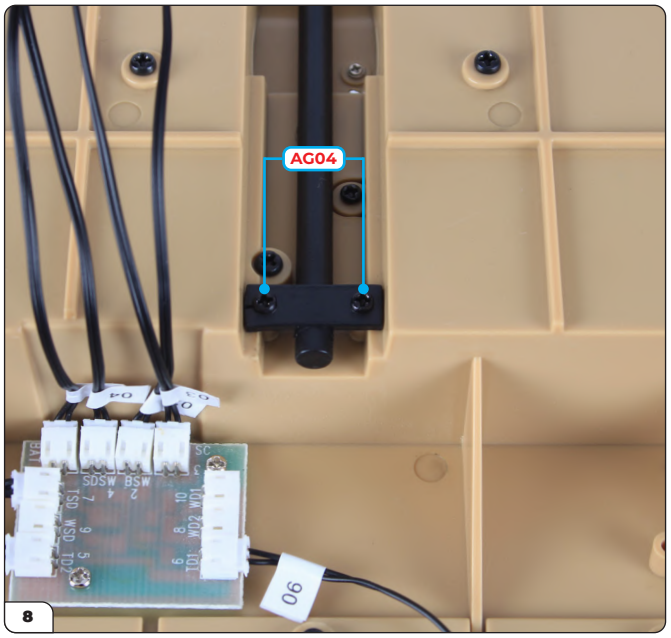
6

A continuación, alinea el eje de transmisión con la parte inferior del coche como se muestra. El extremo del eje se ajustará en el agujero de la campana de embrague (en círculo). Observa el perno y el agujero debajo de la cabeza del eje de transmisión (en la imagen pequeña, en círculo).



7

Inserta la cabeza del eje de transmisión en la campana de embrague y la barra en el otro extremo del eje de transmisión sobre los agujeros de los tornillos (flechas).



8

Fija el eje utilizando 2 tornillos AG04.

Etapa 95: Instalación del eje de transmisión y luz trasera izquierda

ETAPA COMPELTA

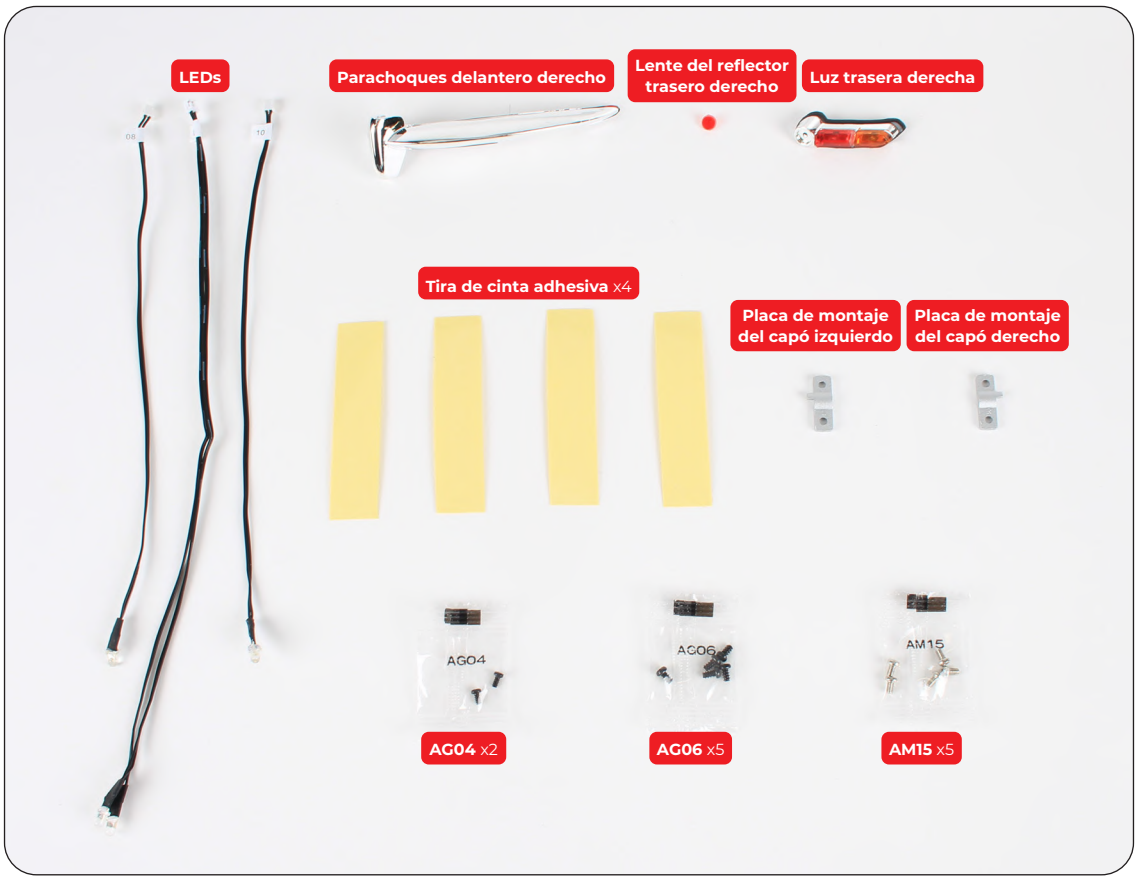
Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó

Lo siguiente es instalar la luz trasera derecha, seguido del hermoso y elegante capó. También conectarás y ordenarás el cableado para todos los componentes eléctricos de su Jaguar.

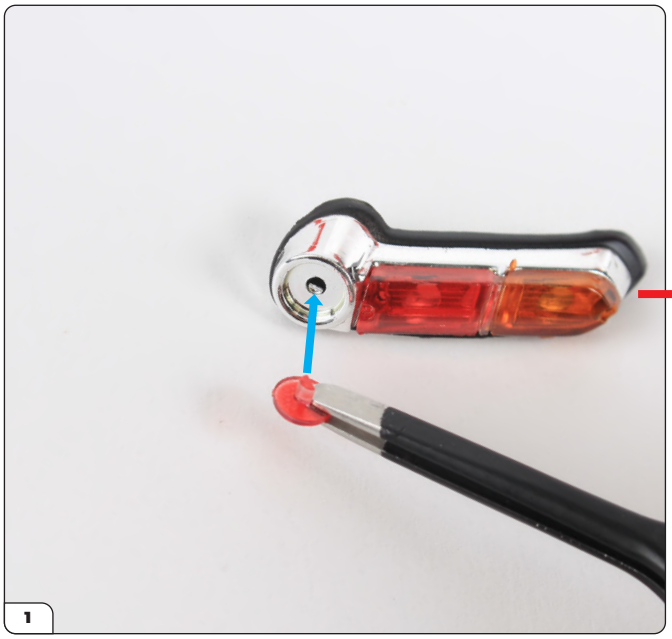
¡Asegúrate de probar los componentes eléctricos al final de esta etapa!

ETAPA 96 LISTA DE PIEZAS

Nombre
LEDs x3
Parachoques delantero derecho
Lente del reflector trasero derecho
Luz trasera derecha
Tira de cinta adhesiva x4
Placa de montaje del capó izquierdo
Placa de montaje del capó derecho
Tipo de tornillos AG04 x2
Tipo de tornillos AG06 x5
Tipo de tornillos AM15 x5



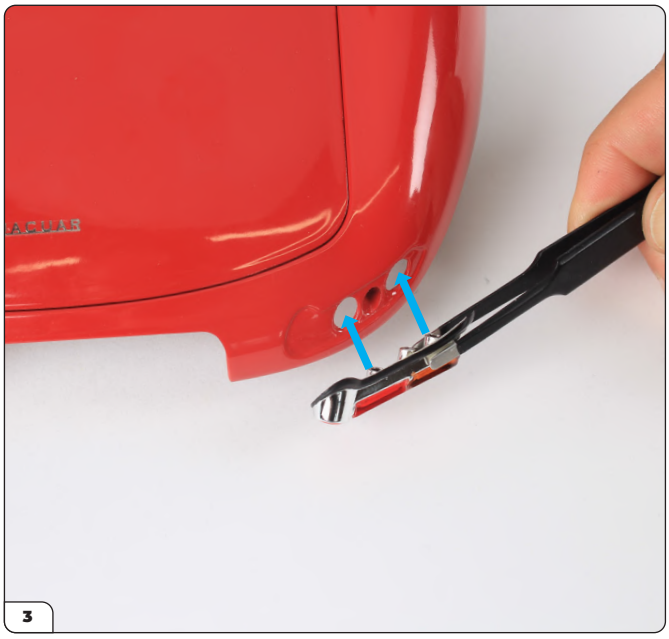
Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó



1

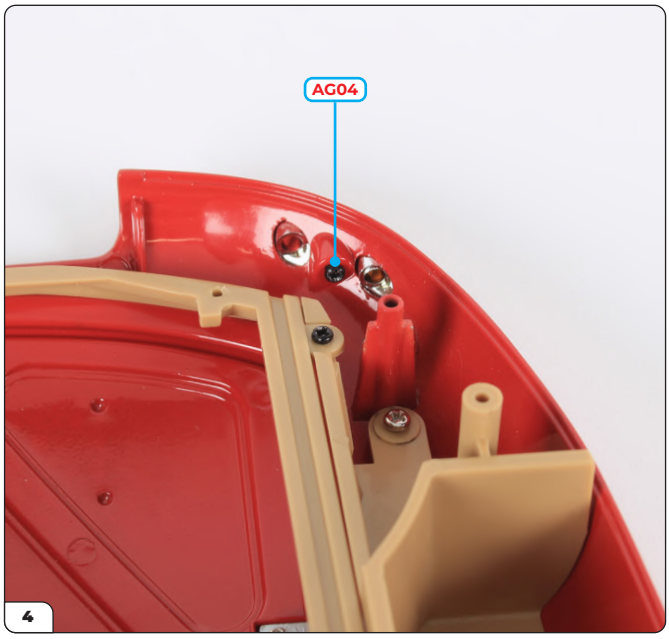
2

Toma la lente del reflector trasero derecho y ajústala en la luz trasera derecha utilizando la conexión en forma de D.



3

Alinea la luz trasera con la parte trasera de la carrocería como se muestra. Observa el contorno en la carrocería diseñado para ajustar la luz.



4

Coloca la luz en su lugar, luego fíjala a la carrocería metiendo un tornillo AG04 desde el interior de la carrocería.

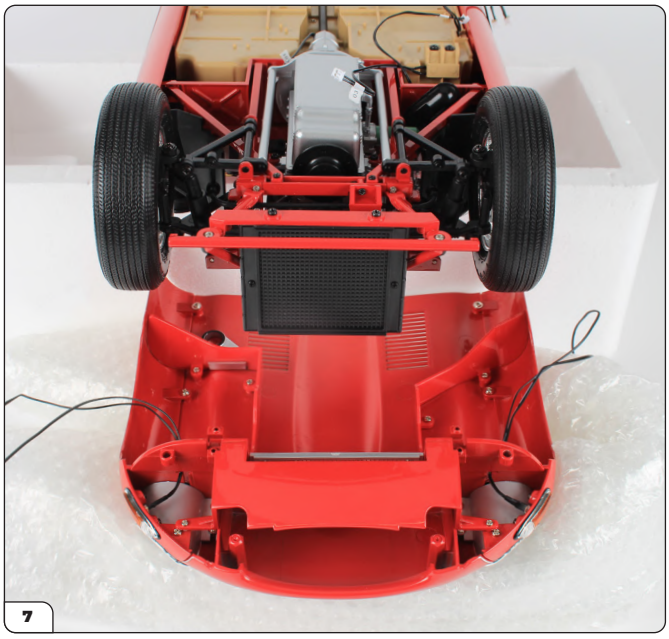
Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó

5

Las dos luces traseras han sido instaladas en la carrocería.

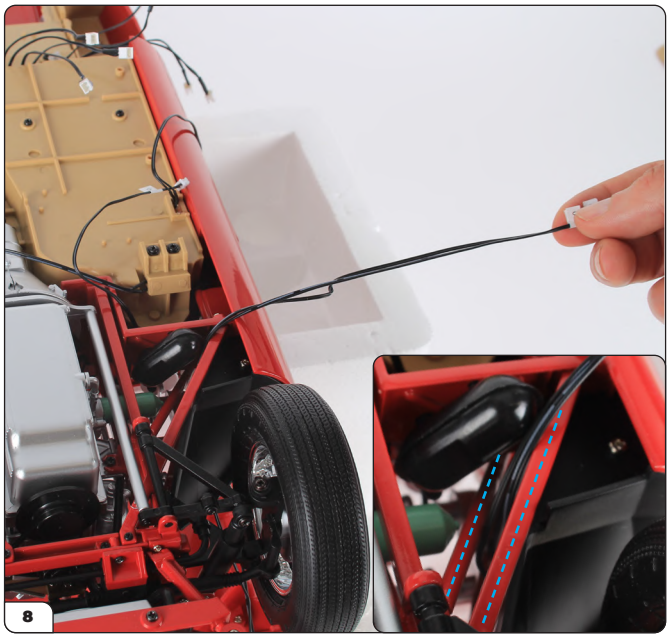
6

A continuación, montarás el capó en la carrocería. Toma las dos placas de montaje de la carrocería e identifica la izquierda de la derecha usando la 'L' y 'R' marcadas en las piezas (en círculo).



7

Coloca el ensamblaje del capó en una superficie de trabajo protectora, luego monta el ensamblaje de la carrocería encima de él. Aquí hemos utilizado el embalaje de la Etapa 84 para montar la carrocería.

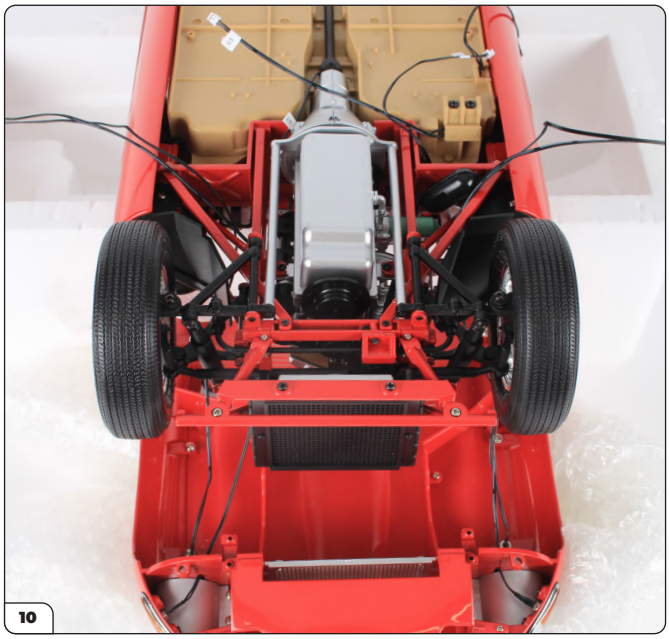


8

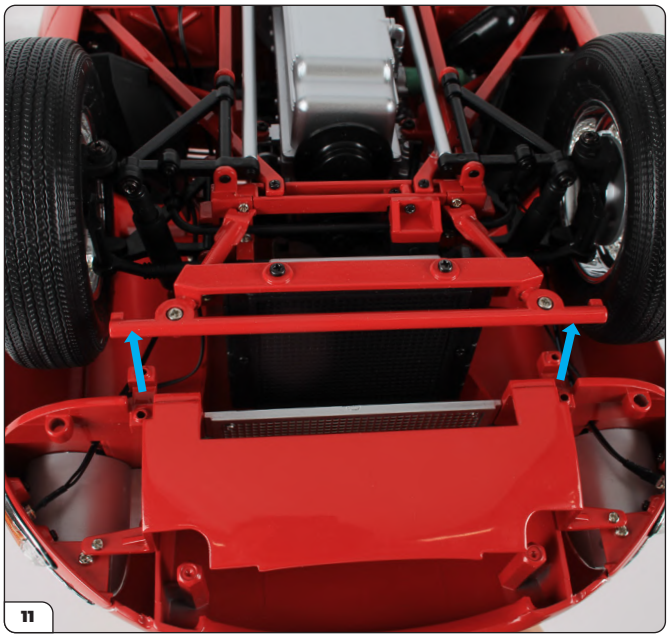
Pasa el cable de la luz LED derecha a través del marco del motor como se muestra. El cable debe ir entre las dos barras marcadas con líneas azules discontinuas que se muestran en la imagen pequeña.

Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó

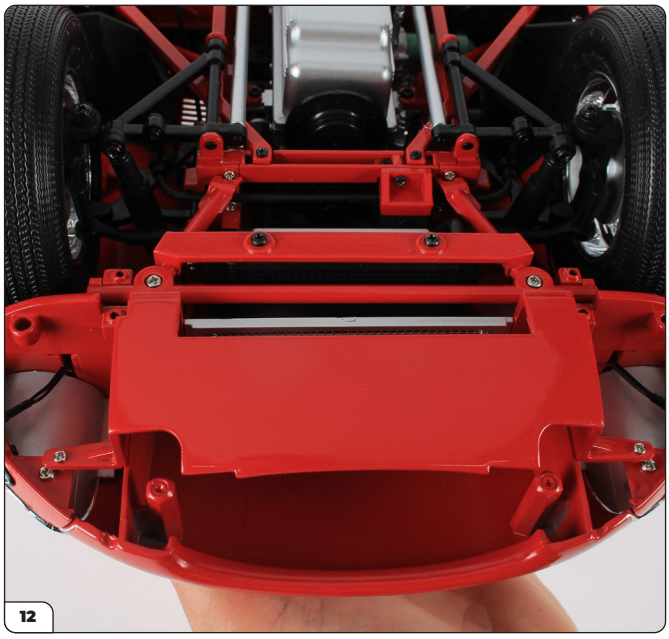
Pasa los cables de la luz LED izquierda a través de la abertura en el marco como se muestra.



Con los cables de la luz LED pasados a través, ahora el capó puede ser levantado, colocado en su lugar y fijado.

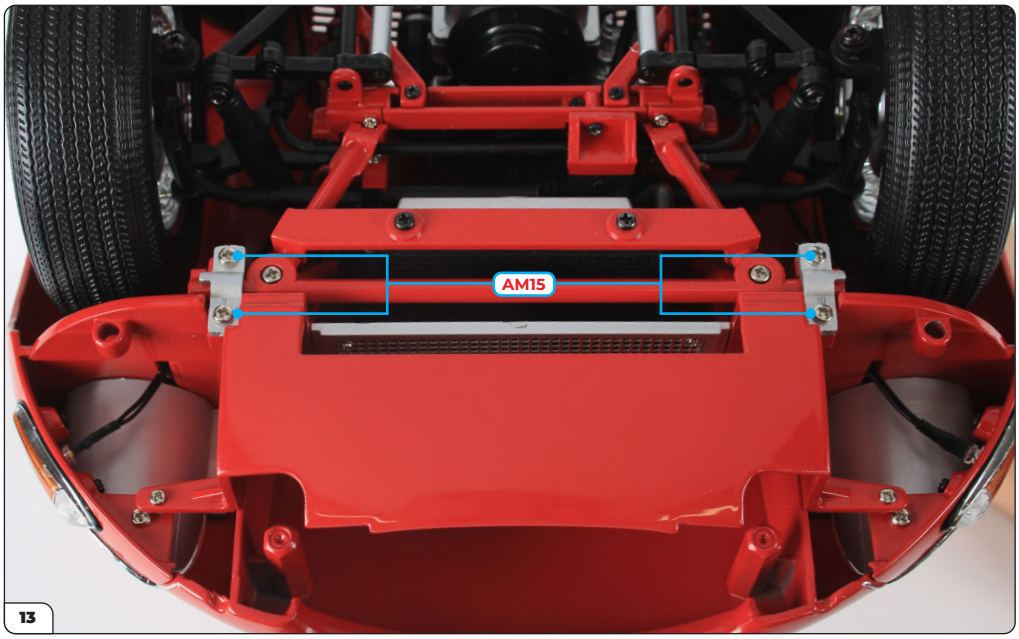


Levanta cuidadosamente el capó hasta que las bisagras delanteras estén colocadas sobre la barra a lo largo del marco (flechas).

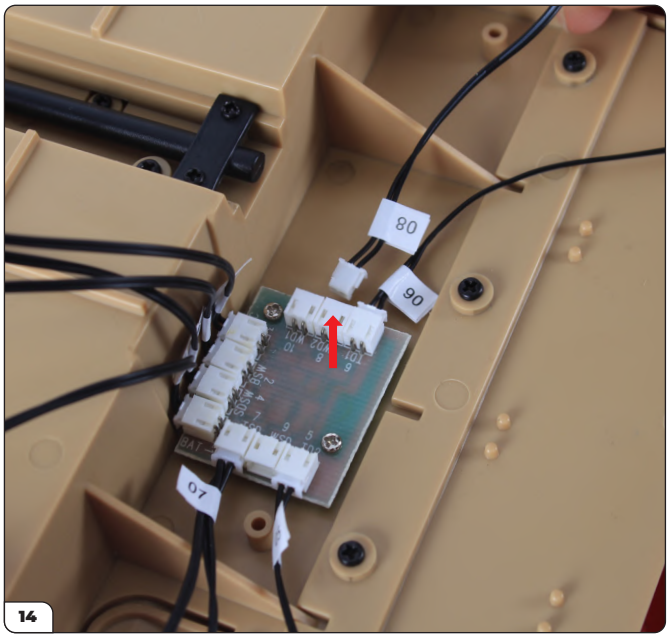


Sostén el capó en su lugar.

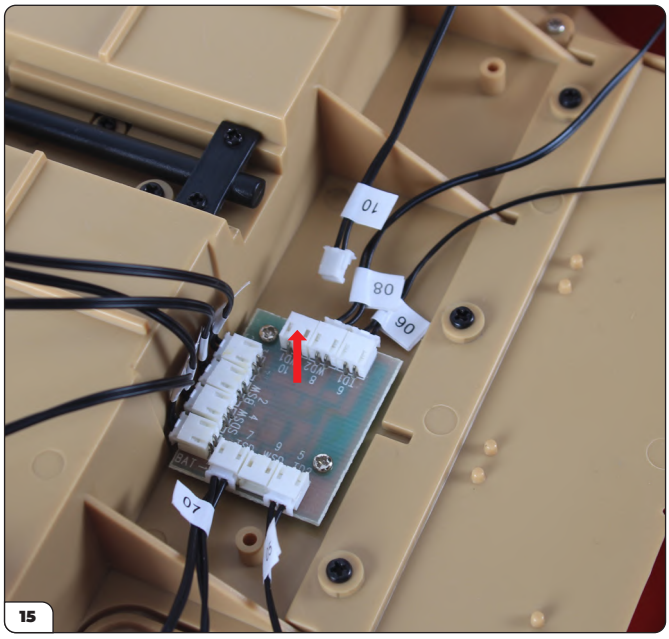
Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó



Mientras mantienes el capó en su lugar, coloca las placas de montaje izquierda y derecha y luego fija las partes juntas utilizando 4 tornillos AM15.

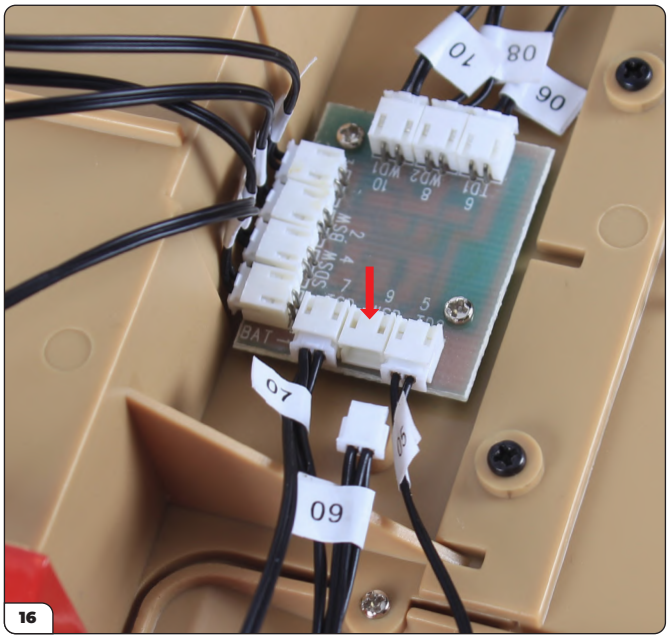


Toma el cable marcado como '08' y conéctalo en la toma marcada como '8' en la placa de circuito.



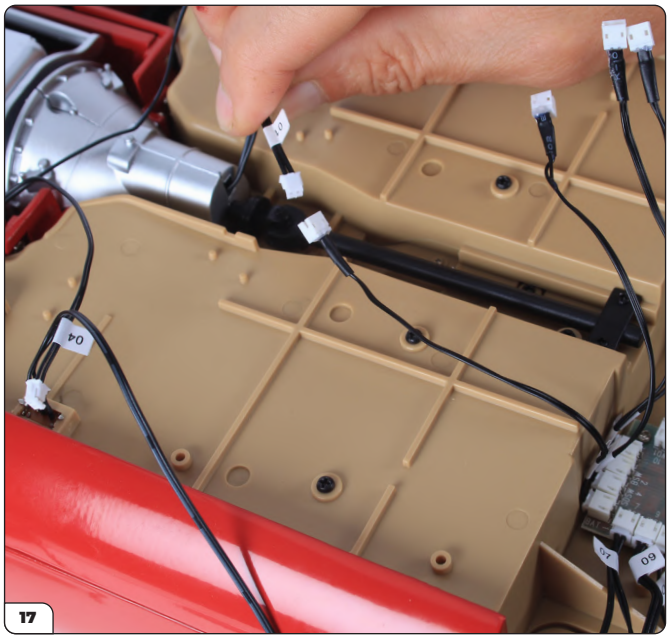
Luego conecta el cable marcado como '10' en la toma '10'.

Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó



16

Seguido del cable '09' en la toma '9'. Con todos los cables conectados a la placa de circuito, ahora necesitarás conectar todos ellos.



17

Toma el cable marcado como '01' de la campana de embrague y conéctalo al cable marcado como '01' conectado a la placa de circuito. Continúa emparejando todos los cables sueltos hasta que todos estén conectados a la placa de circuito.

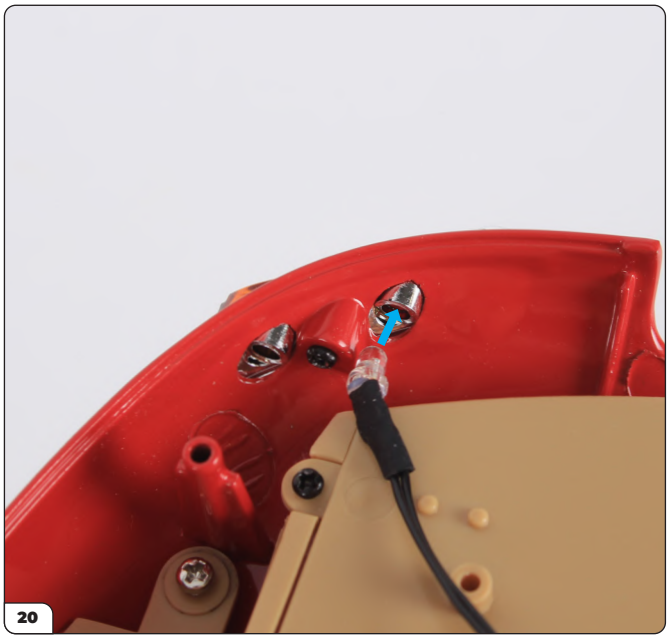
18

Toma el extremo de la bombilla del LED (cable '10') y empújalo en la ranura interior de la luz trasera derecha como se muestra.

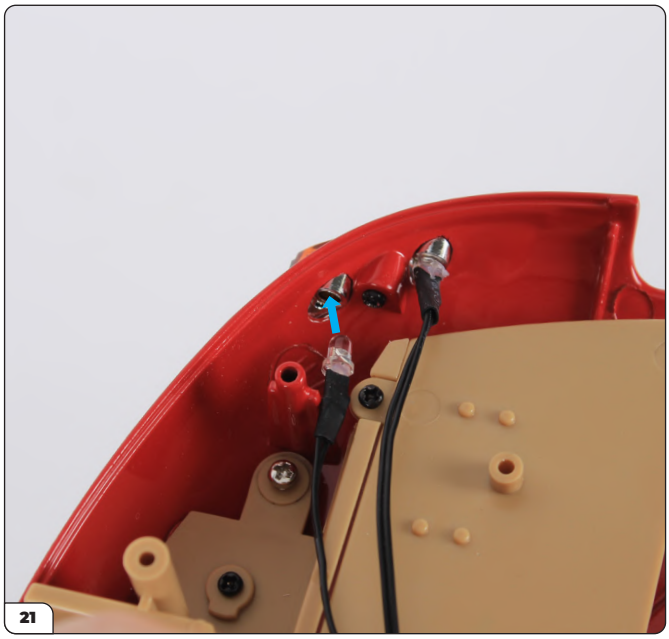
19

Luego toma uno de los LEDs (cable '09') y empújalo a través de la ranura exterior de la luz trasera derecha.

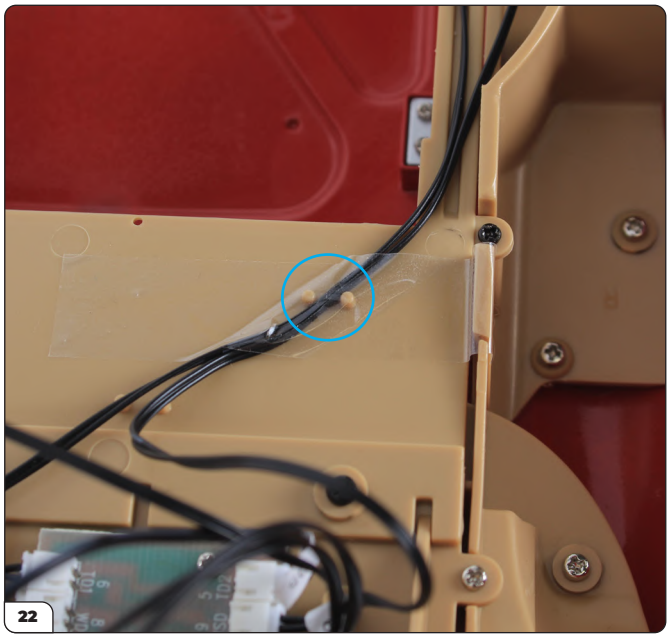
Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó



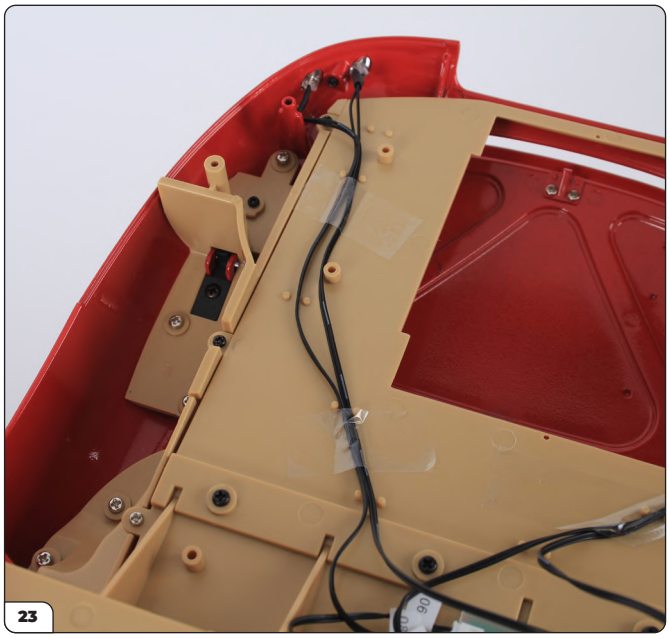
Toma el extremo de la bombilla del LED (cable '08') y empújalo en la ranura interior de la luz trasera izquierda, como se muestra.



Luego toma el último LED del cable '09' y empújalo a través de la ranura exterior de la luz trasera izquierda.

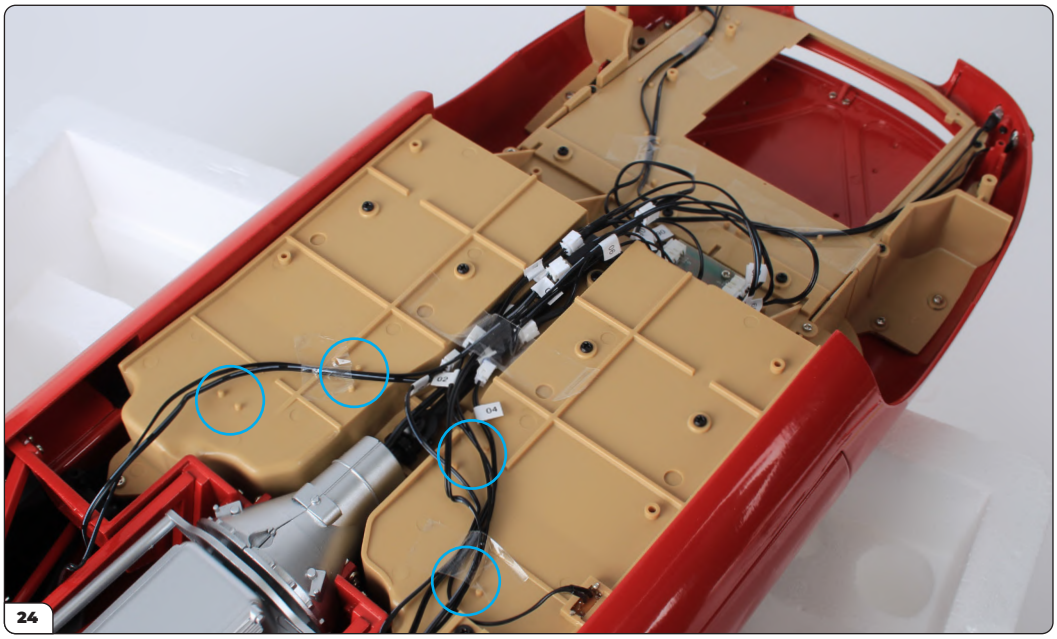


Para mantener los cables ordenados antes de fijar la base de las ruedas en la carrocería, usa los pernos (en círculo) para guiar los cables. Adhiere los cables en su lugar utilizando una tira de la cinta adhesiva proporcionada. Recomendamos cortar las tiras por la mitad para que puedas adherir los cables en otros puntos según sea necesario.

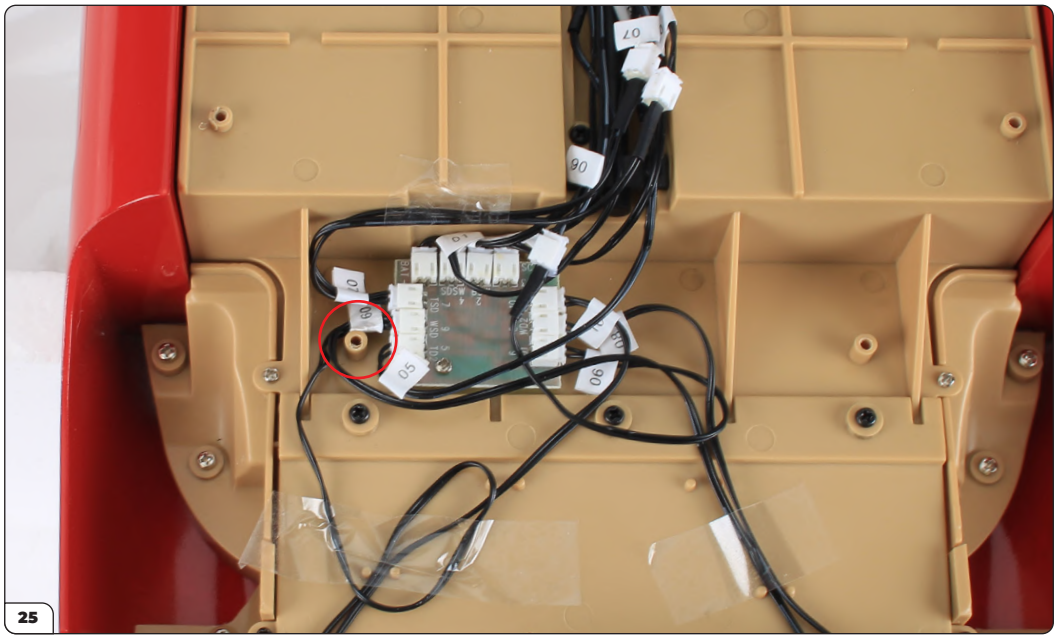


Repite para los cables de la otra luz trasera, utilizando las guías y luego fijando los cables en su lugar con una tira de cinta.

Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó

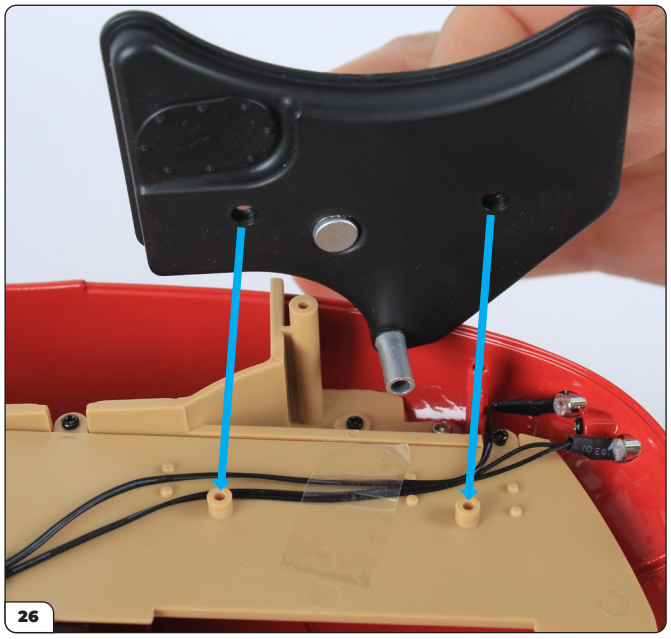


Agrupa los cables hacia la parte delantera del coche en las guías (en círculo) y el túnel de transmisión, luego pégalo con cinta según sea necesario.



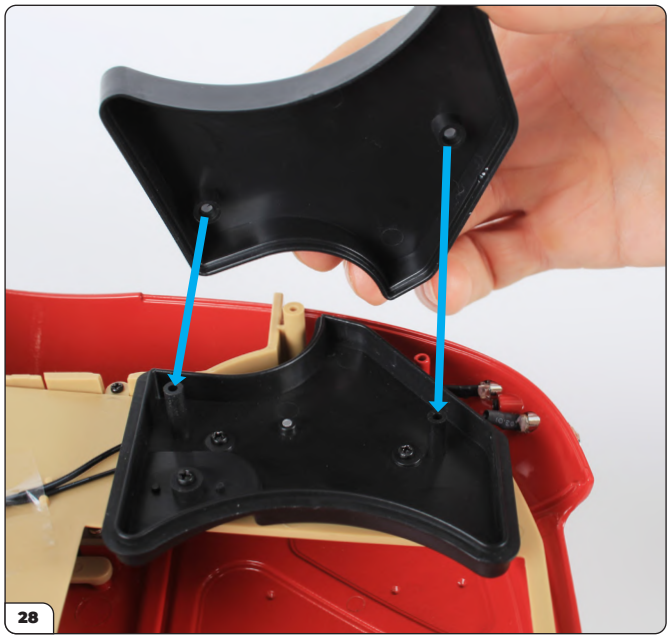
Verifica que el agujero del tornillo (en círculo) junto a la placa de circuito no tenga ningún cable cubriéndolo.

Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó



A continuación, toma la parte superior del tanque de combustible de la Etapa 68 y alinea con los agujeros en la parte trasera izquierda del ensamblaje como se muestra.

Fija la parte superior del tanque a la carrocería utilizando 2 tornillos AG06.



A continuación, toma la parte inferior del tanque de combustible de la Etapa 68 y colócala en la parte superior del tanque como se muestra.

Une las dos partes del tanque de combustible metiendo 2 tornillos AG06 a través de los dos agujeros indicados con flechas rojas.

Etapa 96: Instalación del cableado, de la luz trasera derecha, del tanque de combustible y del capó

ETAPA COMEPLETA

Consejos de los expertos

Recomendamos probar los componentes eléctricos en este punto de tu construcción para asegurar que todo está conectado y funcionando correctamente. ¡Ten en cuenta que hemos utilizado el modelo completo para estas fotos!

El interruptor en el hueco de los pies del conductor (en círculo) controla los faros. Mueve el interruptor de encendido y apagado para hacer la prueba.

Ambos faros deben iluminarse mientras el interruptor esté encendido.

Presiona el pedal del freno (flecha) para encender las luces de freno.

Ambas luces de freno se iluminan mientras se presiona el pedal de freno.

Consejos de los expertos

Presiona el botón en el tablero a la derecha del volante (flecha) para activar las luces de emergencia.

Ambas luces de emergencia traseras parpadearán cinco veces después de presionar el botón...

... lo mismo sucederá con las dos luces de emergencia delanteras.

Si alguna de las luces no se ilumina, verifica que el cableado no se haya soltado durante el ensamblaje y que el cable haya sido correctamente conectado a la placa de circuito. Si ninguna de las luces funciona, verifica que las baterías estén instaladas correctamente.

Etapa 97: Instalación del parachoques delantero y la parte inferior

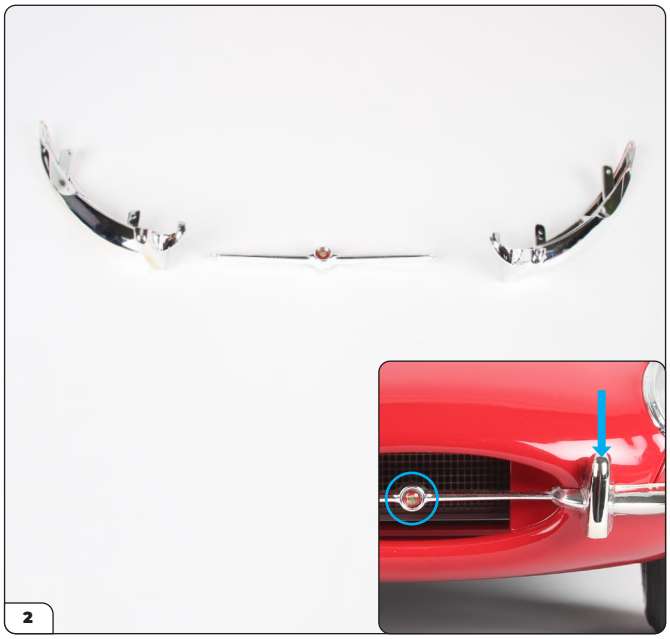
¡Ahora es el momento de trabajar en el parachoques delantero y ajustar la emblemática insignia del jaguar rugiente! También ajustarás la parte inferior con las ruedas traseras, solo asegúrate de comprobar que todos los cables están fuera del camino antes de atornillar.

ETAPA 97 LISTA DE PIEZAS

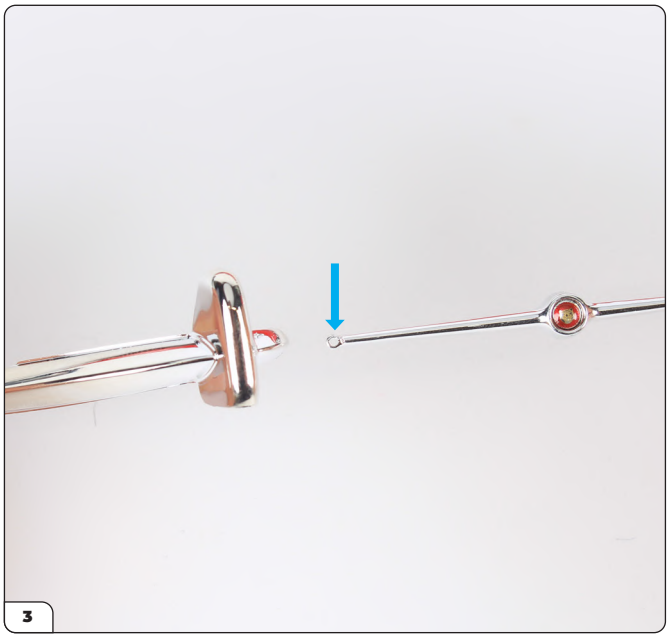
Nombre
Panel inferior del capó
Tipo de tornillos AM01 x3
Tipo de tornillos AG02 x5
Tipo de tornillos AG06 x9
Tipo de tornillos AG09 x3

Etapa 97: Instalación del parachoques delantero y la parte inferior

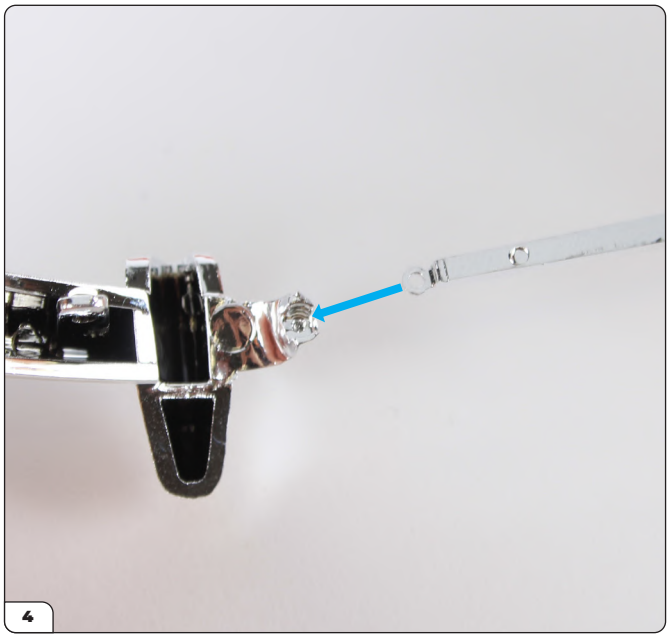
Junto con la carrocería, necesitarás el ensamblaje del subchasis inferior de la Etapa 81 y la barra de motivos de la Etapa 23.



Alinea la barra de motivos y los dos parachoques delanteros de la Etapa 95 y la Etapa 96 como se muestra. Ten en cuenta que el extremo redondeado del parachoques apunta hacia arriba (en la imagen pequeña, flecha). Al ajustar las piezas juntas en los siguientes pasos, asegúrate de que la insignia del jaguar rugiente esté en posición vertical (en la imagen pequeña, en círculo).

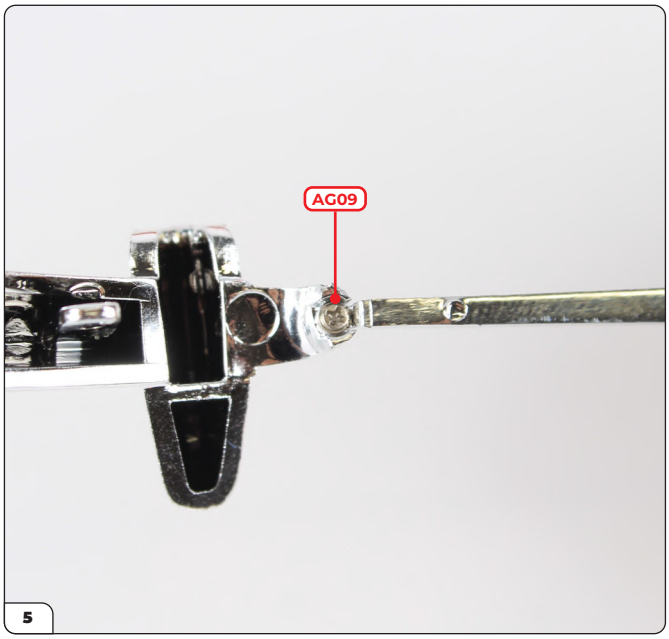


Cada extremo de la barra de motivos tiene un pequeño ojal para engancharlo en el parachoques delantero (flecha).

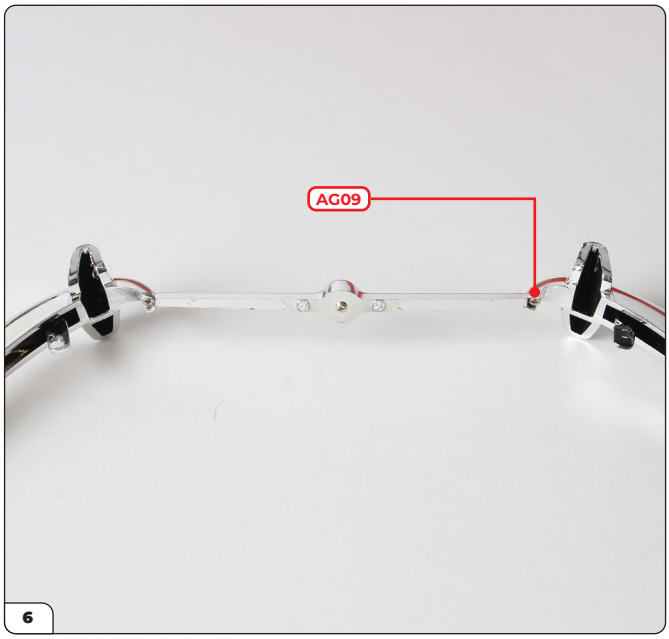


Da la vuelta a la barra de motivos y al parachoques, luego ajusta el ojal en el parachoques delantero como se muestra.

Etapa 97: Instalación del parachoques delantero y la parte inferior

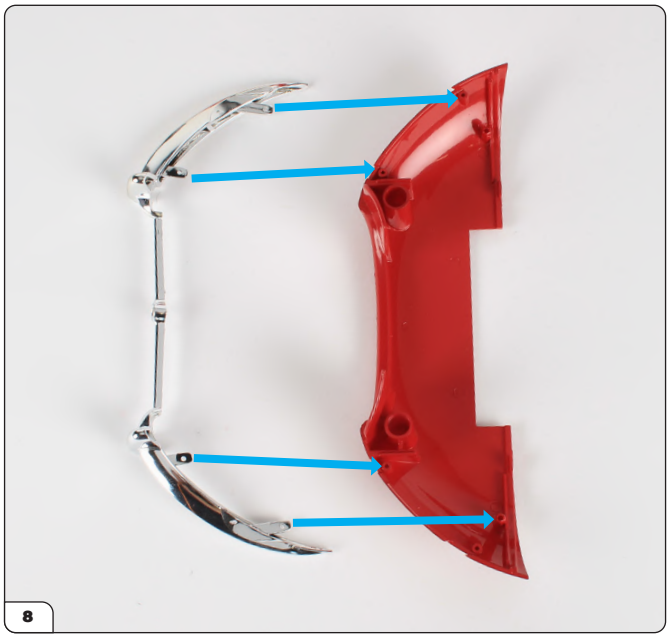


Ajusta la barra de motivos al parachoques y fíjala utilizando un tornillo AG09.



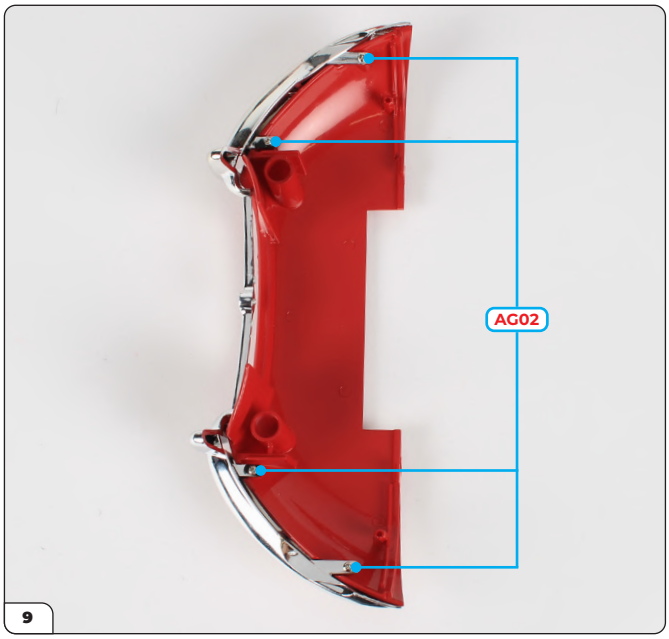
Repite con el otro parachoques, fijándolo con otro tornillo AG09.

Los parachoques delanteros y la barra de adorno deberían verse así una vez ensamblados. El recuadro muestra el emblema del jaguar rugiente.



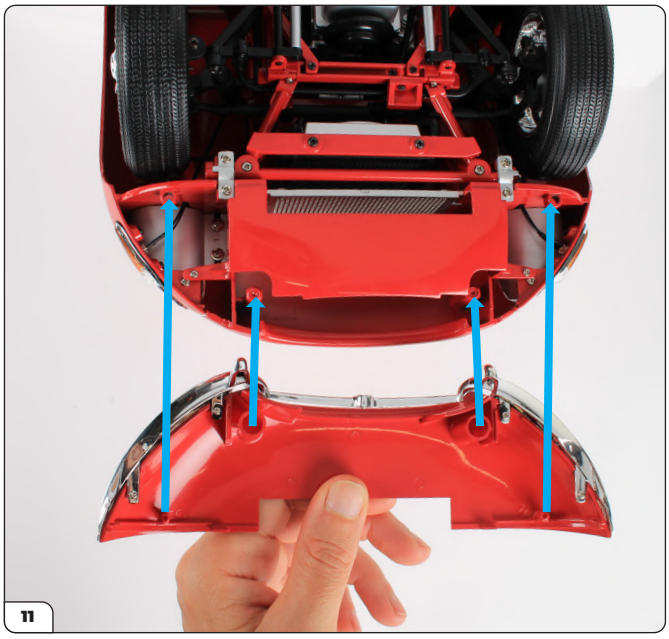
Ahora toma el panel inferior del capó y alínea el conjunto del parachoques delantero con él, tal como se muestra.

Etapa 97: Instalación del parachoques delantero y la parte inferior

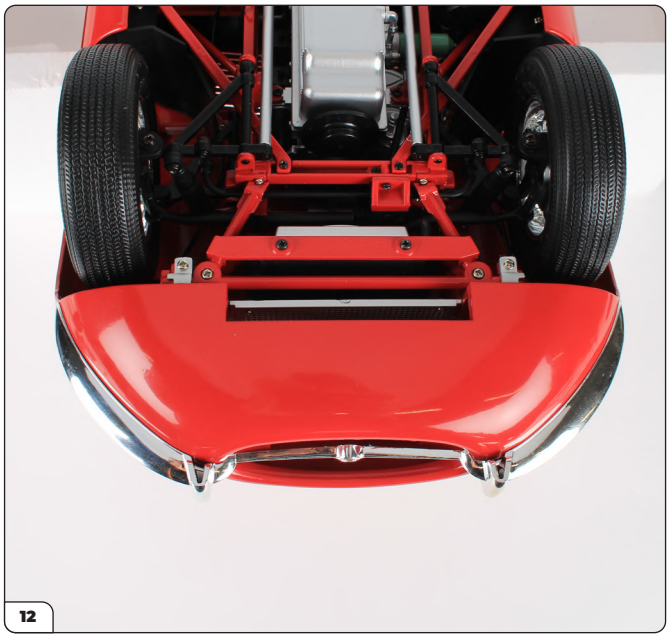


Fija el parachoques al panel inferior utilizando 4 tornillos AG02.

El conjunto del parachoques delantero debería verse ahora así.

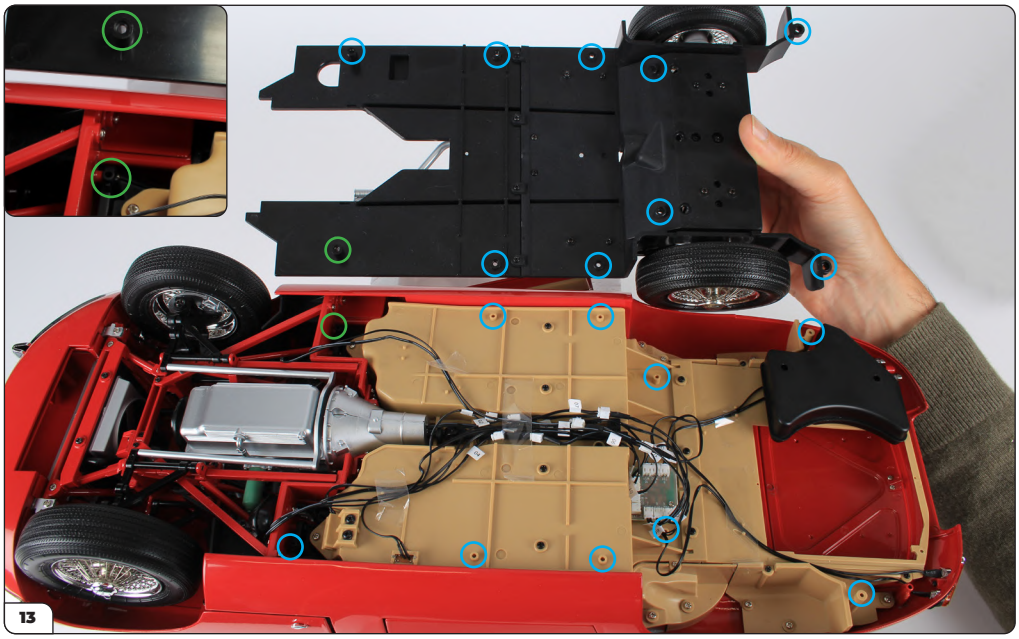


Monta la carrocería del coche boca abajo sobre una superficie protectora. Localiza los orificios y los pilares de montaje en la parte inferior de la carrocería que corresponden con los del conjunto de parachoques (flechas).



Presiona firmemente el parachoques en su lugar.

Etapa 97: Instalación del parachoques delantero y la parte inferior



13

A continuación, toma el conjunto del subchasis inferior y localiza todos los puntos de fijación para sujetarlo a la carrocería (circulados). El recuadro muestra una imagen más clara de los puntos de fijación rodeados en verde.

¡Comprueba todos los agujeros para los tornillos en la carrocería para asegurarte de que ninguno de los cables corre el riesgo de dañarse al atornillar la parte inferior!

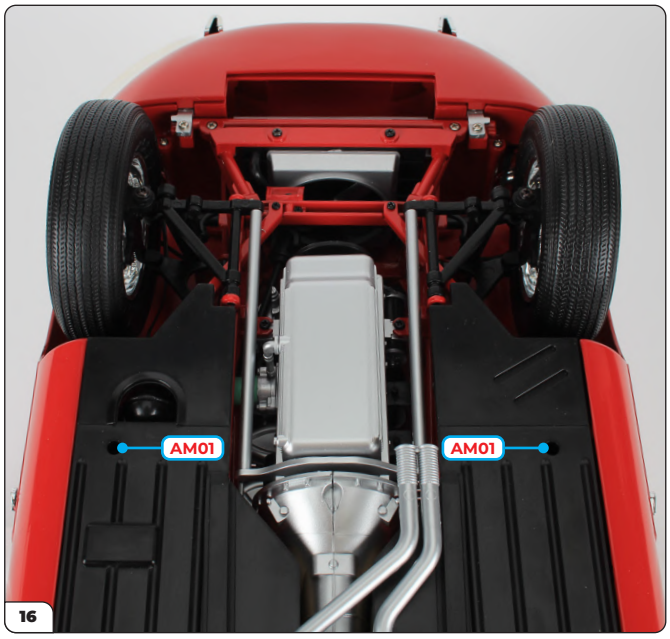
14

Baja el subchasis inferior en su lugar como se muestra, comenzando por los puntos de fijación en la parte delantera del coche.

Etapa 97: Instalación del parachoques delantero y la parte inferior

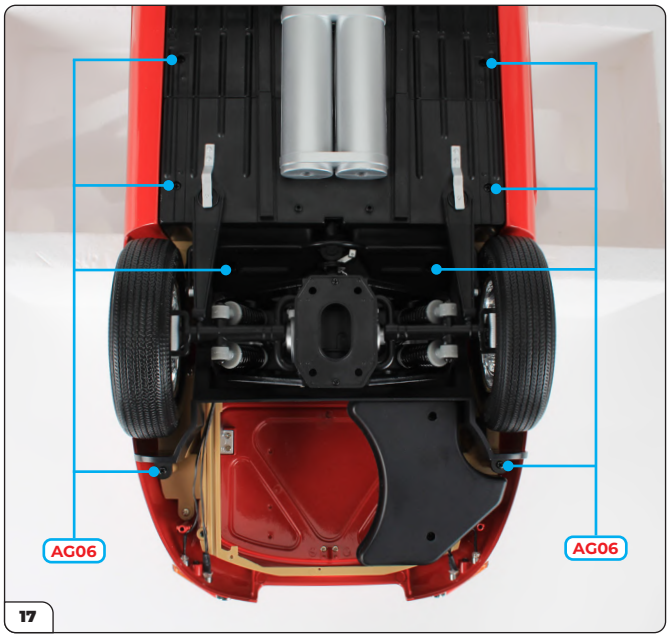
15

El fondo del coche debería verse así con el subchasis en su lugar.



16

Comienza a fijar la parte inferior a la carrocería utilizando 2 tornillos AM01 en los puntos de fijación en la parte delantera del coche.



17

Termina de fijar la parte inferior introduciendo 8 tornillos AG06 en los puntos de fijación en la parte trasera del coche.

Etapa 97: Instalación del parachoques delantero y la parte inferior

ETAPA COMPLETA

Etapa 98: Panel trasero

En esta etapa no hay montaje, desempaqueta las piezas y pasa directamente a la siguiente etapa.

ETAPA 98 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Panel trasero
Cubierta del tornillo izquierdo
Cubierta del tornillo derecho

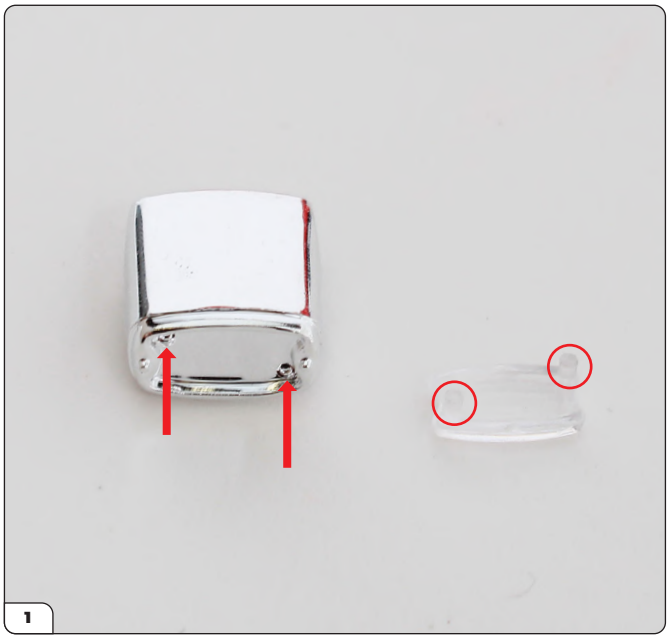
Etapa 99: Instalación del panel trasero

Ahora vas a colocar la última pieza de la magnífica carrocería del modelo E-Type, añadiendo los parachoques, la matrícula y otros detalles en el panel trasero.

ETAPA 99 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Parachoques trasero izquierdo
Parachoques trasero derecho
Luz de marcha atrás
Luz de matrícula trasera (izquierda y derecha)
Abrazadera de rueda de repuesto
Cárter del depósito
Lente de la luz de marcha atrás
Matrícula trasera
Tipo de tonillos AG03 x5
Tipo de tornillos AM15 x7

Etapa 99: Instalación del panel trasero



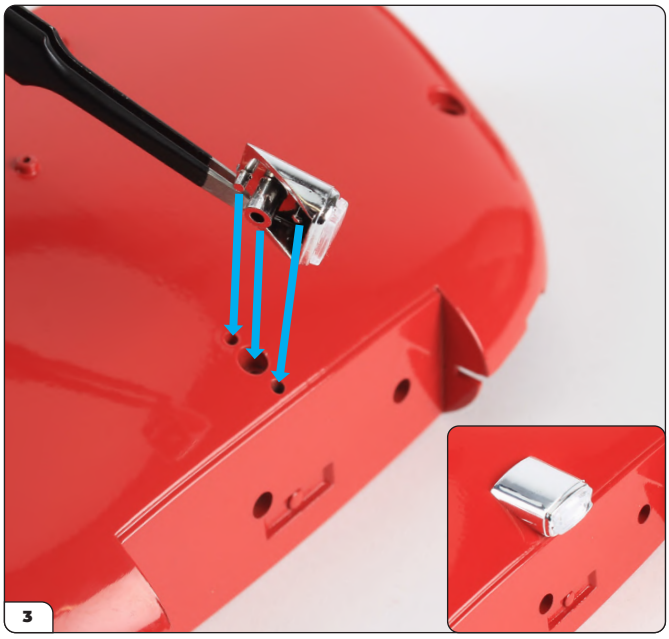
1

Toma la luz de marcha atrás y su lente. Observa los agujeros en la lámpara (flechas) y los pernos en la lente (círculo) para encajar las piezas.

Es posible que necesites utilizar un cuchillo afilado para eliminar el exceso de pintura del interior de los agujeros de la lámpara.

2

Presiona firmemente la lente en la luz de marcha atrás utilizando los pernos y los agujeros como guía.



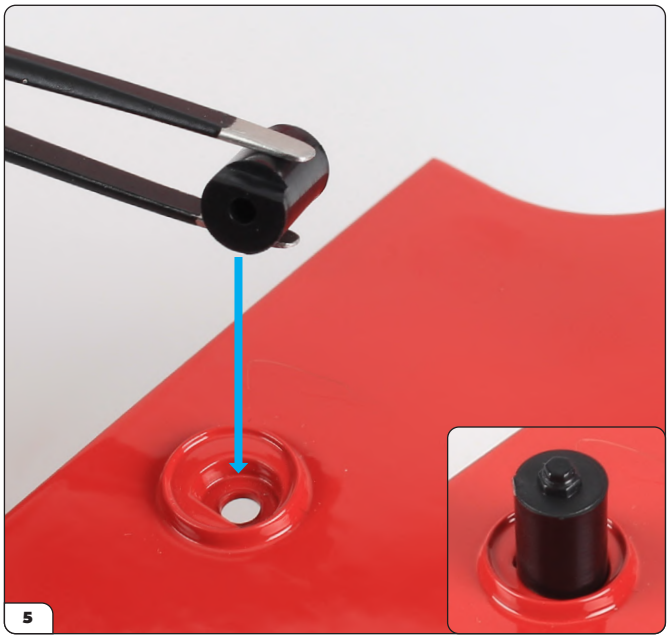
3

Alinea la luz de marcha atrás con los tres agujeros en el panel trasero de la Etapa 98 como se muestra. Ajusta la lámpara en su lugar (recuadro).

4

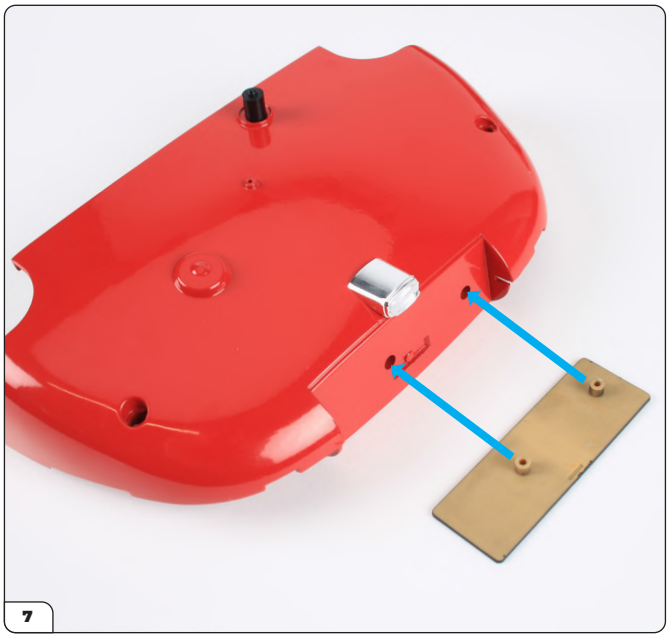
Sosteniendo la lámpara en su lugar, gira el panel y asegura las piezas juntas utilizando un tornillo AG03.

Etapa 99: Instalación del panel trasero



A continuación, toma el cárter del depósito y ajústalo en su lugar en el agujero con forma de D en el panel trasero.

Sujeta el cárter en su lugar y asegúralo al panel introduciendo un tornillo AG03 desde abajo.



Ahora toma la matrícula y alinea los dos agujeros para tornillos en la parte trasera con el panel trasero como se muestra.

Ajusta la matrícula en el panel trasero y luego asegúrala con 2 tornillos AG03.

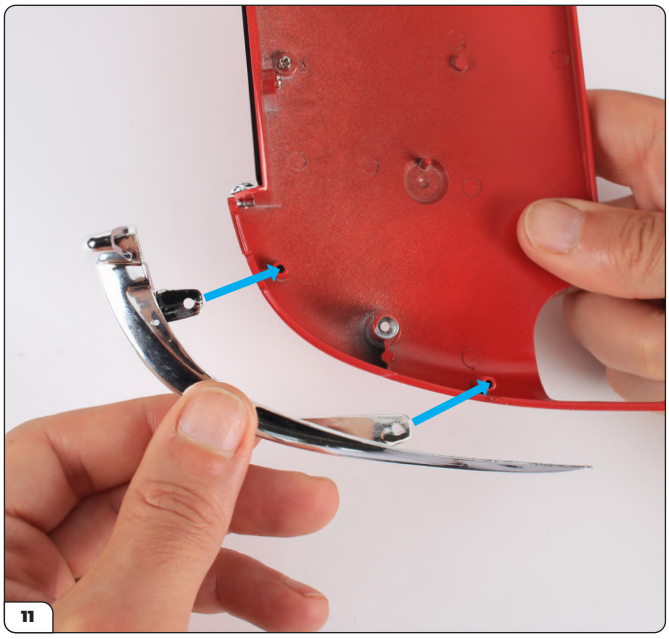
Etapa 99: Instalación del panel trasero

9

El panel trasero debería verse ahora así, con la luz de marcha atrás, el cárter del tanque y la matrícula adjuntos.

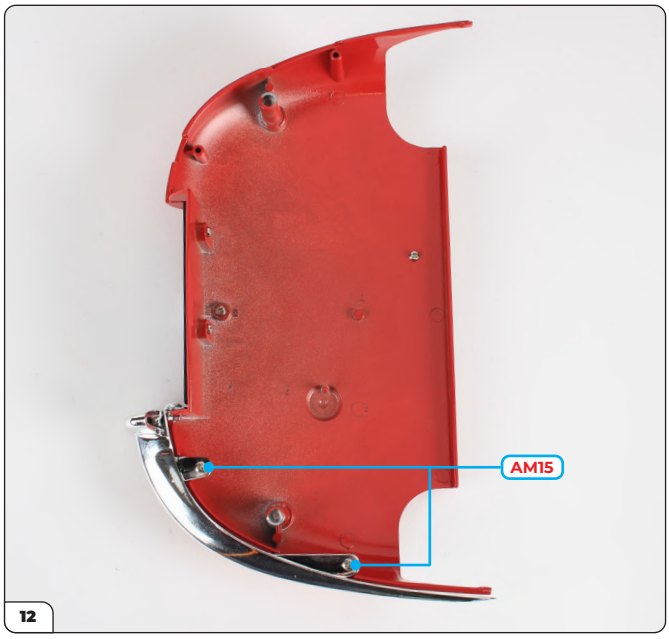
10

Gira el panel trasero en posición vertical y alinea la luz de la matrícula trasera derecha. Prueba a colocar las dos lámparas para diferenciarlas. Cuando estén colocadas, el extremo redondeado debe mirar hacia adentro, con el extremo plano presionado contra la matrícula. El recuadro muestra la lámpara derecha presionada en la ranura.



11

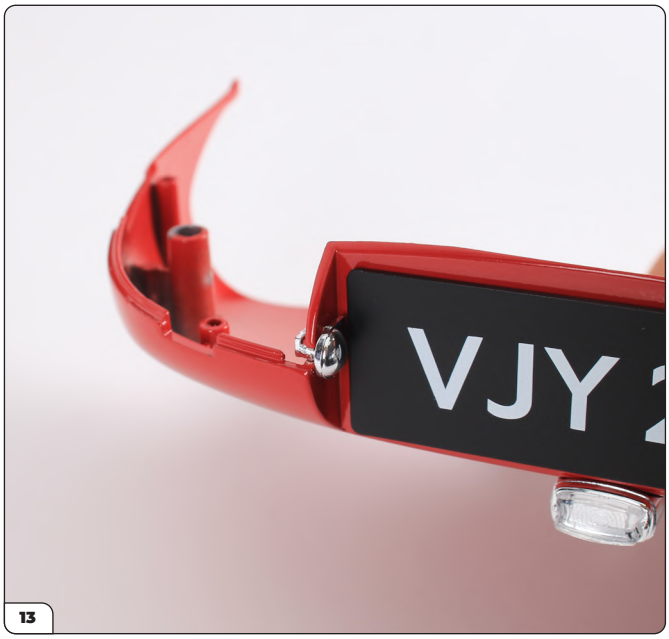
Ahora alinea el parachoques trasero derecho con el panel.



12

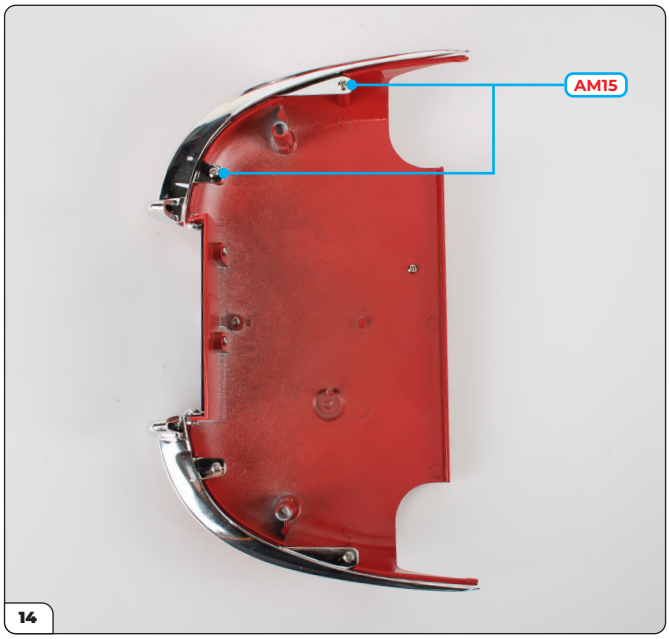
Fija el parachoques trasero derecho al panel usando 2 tornillos AM15.

Etapa 99: Instalación del panel trasero



13

Encaja la luz de la matrícula izquierda en la ranura de la misma manera.

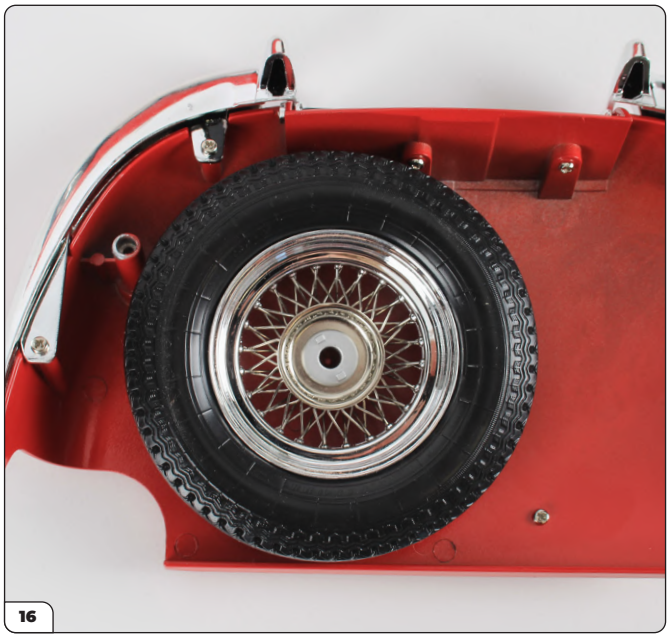


14

Presiona el parachoques trasero izquierdo en su lugar y luego fíjalo utilizando 2 tornillos AM 15.

15

La rueda de repuesto de la Etapa 25 se ajusta al soporte indicado por la flecha azul. Coloca el centro de la rueda sobre el soporte.

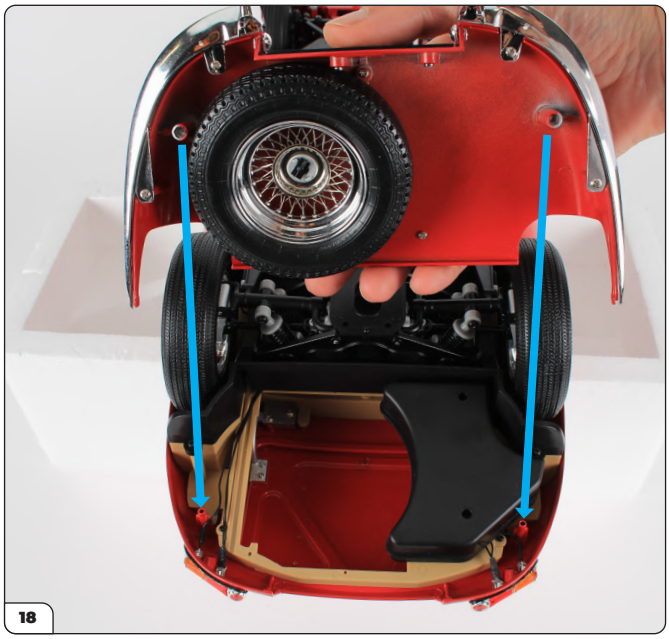


16

Es posible que desees colocar la rueda una vez que hayas completado el montaje de esta etapa, ya que puede dificultar un poco la fijación del panel.

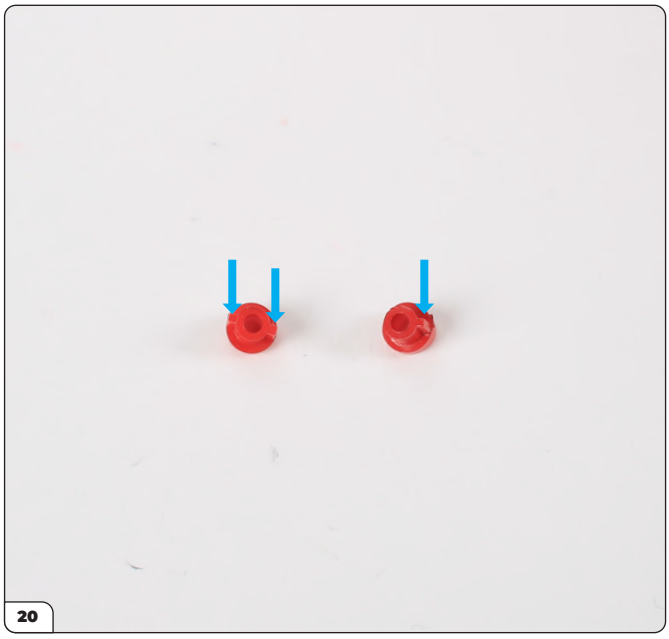
Etapa 99: Instalación del panel trasero

Presiona la abrazadera de la rueda de repuesto a través del centro para asegurar la rueda.



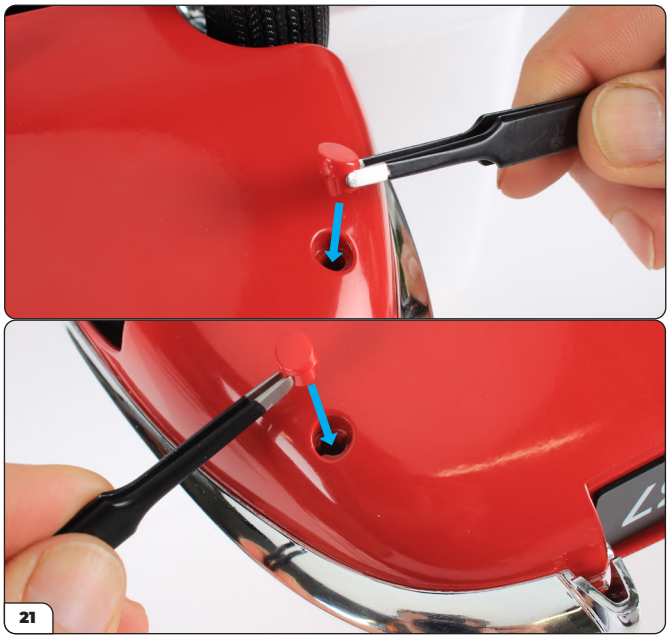
Monta la carrocería sobre una superficie protectora. Localiza los puntos de fijación para el panel trasero (flechas).

Presiona el panel trasero en su posición, luego asegúralo utilizando 2 tornillos AM15 introducidos a través de los agujeros.



Toma las dos cubiertas de tornillos de la Etapa 98. Nota que tienen diferentes accesorios, uno con una sola barra y otro con dos barras (flechas).

Etapa 99: Instalación del panel trasero



21

Coloca las cubiertas en los agujeros correspondientes en el panel trasero.

22

Las cubiertas de los tornillos deben quedar al ras con el panel cuando estén instaladas.

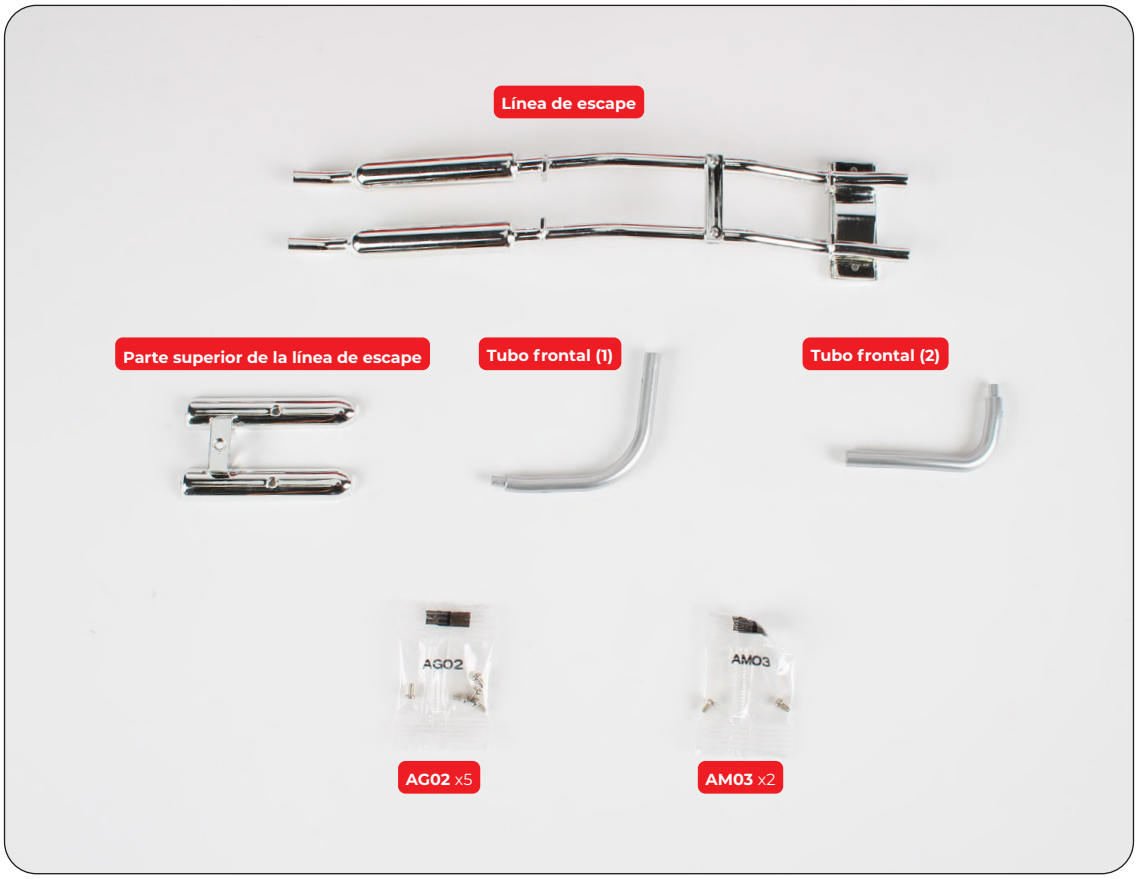
ETAPA COMPLETA

Etapa 100: Instalación de los tubos de escape

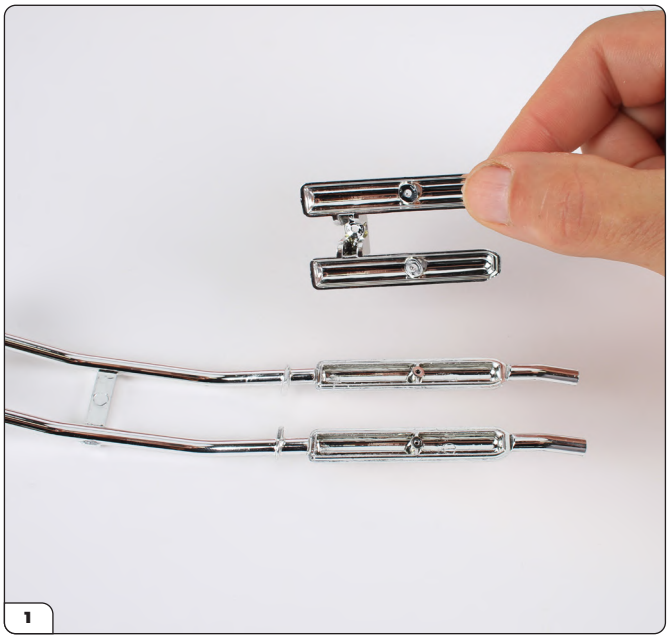
Para la última etapa de tu construcción, todo lo que queda por hacer es instalar el escape en la parte inferior del Jaguar E-Type ¡y su modelo estará terminado!

ETAPA 100 LISTA DE PIEZAS

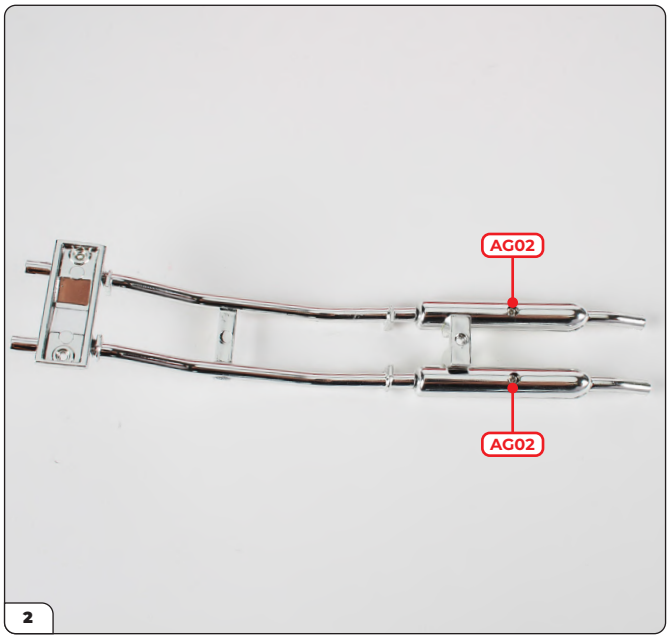
Nombre
Línea de escape
Parte superior de la línea de escape
Tubo frontal (1)
Tubo frontal (2)
Tipo de tornillos AG02 x5
Tipo de tornillos AM03 x2



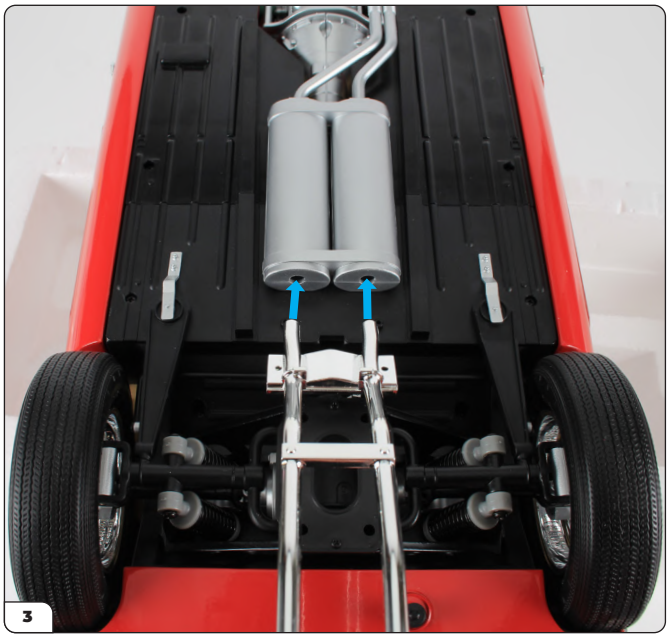
Etapa 100: Instalación de los tubos de escape



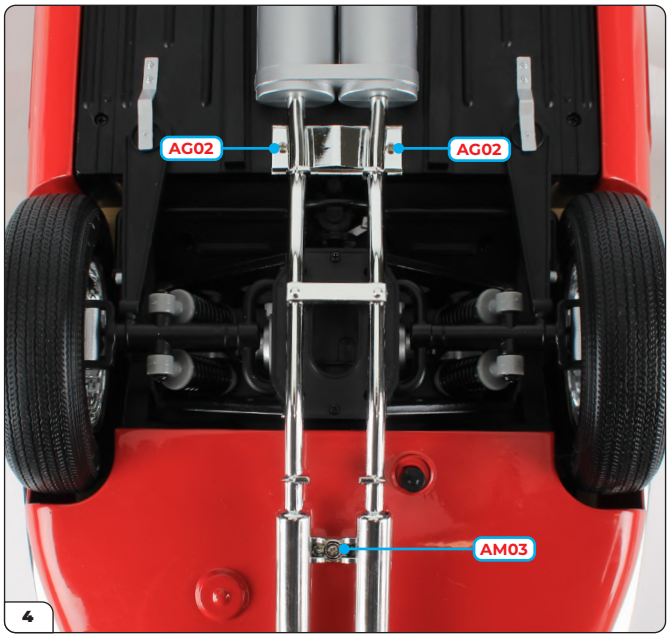
Alinea la parte superior con la línea de escape como se muestra.



Coloca la parte superior en la línea de escape y asegúralas juntas utilizando 2 tornillos AG02.

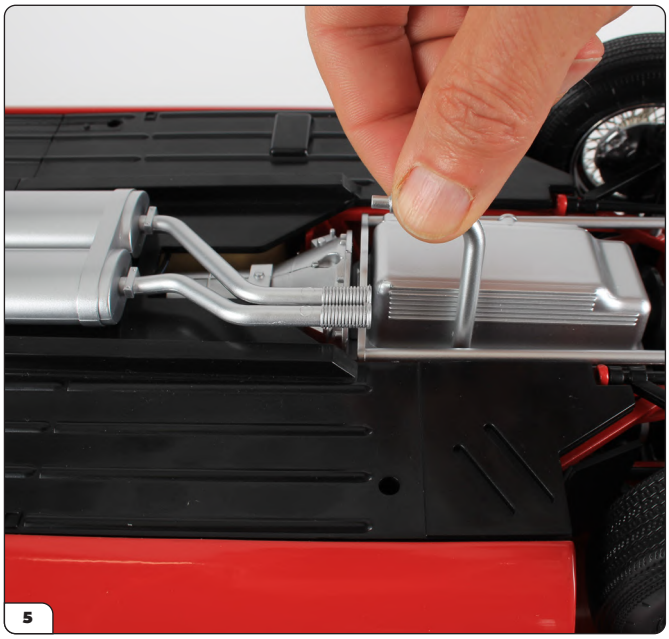


Empuja los extremos de la línea de escape en el silenciador como se muestra.



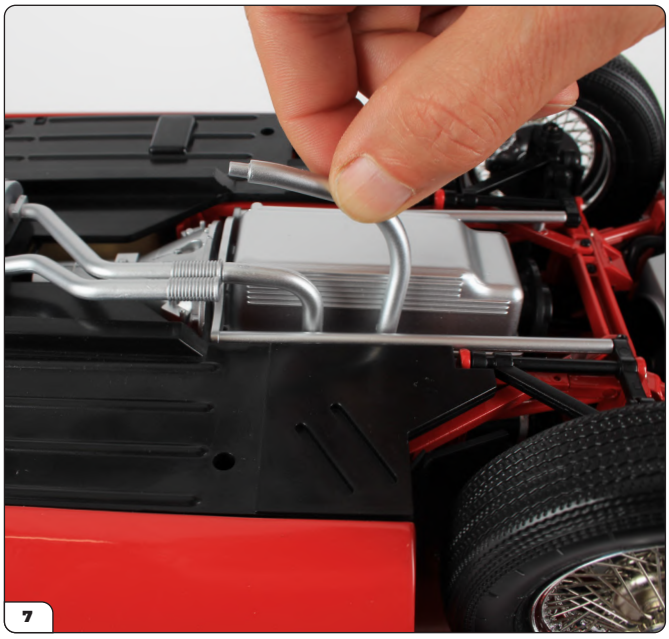
Ajusta la línea de escape hasta que los agujeros para los tornillos estén en su lugar, luego asegura usando 1 tornillo AM03 y 2 tornillos AG02.

Etapa 100: Instalación de los tubos de escape



A continuación, toma el tubo frontal más corto (2) y empuja el extremo hacia un resalte ubicado junto al cárter del tanque.

Conecta el otro extremo del tubo frontal más corto (2) en el silenciador como se muestra.



Toma el tubo frontal más largo (1) y conéctalo a otro lug ubicado junto al cárter del tanque, el más alejado del silenciador.

Finalmente, conecta el otro extremo al silenciador de la misma manera.

Etapa 100: Instalación de los tubos de escape

ETAPA COMPLETA

¡Construcción completa!

Esperamos que hayas disfrutado construyendo su Jaguar tipo E. ¡No olvides que cuando eliges tu próximo modelo, el primer paquete es totalmente gratis! Visita agoramodels.com para más detalles.

También puedes encontrar vitrinas para tu modelo en agoramodels.com.

Advertencia: para mantener tu modelo en perfectas condiciones, mantenlo fuera de la luz solar directa.