



# E-TYPE



## Pack 12

### NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 91 : FIXATION DE LA PORTIÈRE ET DE LA GARNITURE CÔTÉ CONDUCTEUR

ÉTAPE 92 : FIXATION DE LA PORTIÈRE PASSAGER, DU MOTEUR ET DU TABLEAU DE BORD

ÉTAPE 93 : INSTALLATION DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE

ÉTAPE 94 : FIXATION DE LA CAPOTE

ÉTAPE 95 : INSTALLATION DE L'ARBRE DE TRANSMISSION ET DU FEU ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 96 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES, DU FEU ARRIÈRE DROIT, DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DU CAPOT

ÉTAPE 97 : FIXATION DU PARE-CHOCS AVANT ET DU DESSOUS DU VÉHICULE

ÉTAPE 98 : JUPE ARRIÈRE

ÉTAPE 99 : INSTALLATION DE LA JUPE ARRIÈRE

ÉTAPE 100 : INSTALLATION DES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT

## Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Jaguar, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

# Étape 91 : Fixation de la portière et de la garniture côté conducteur

Dans cette première étape, vous allez installer la garniture du cadre de la portière droite sur la carrosserie, avant de fixer la portière elle-même.

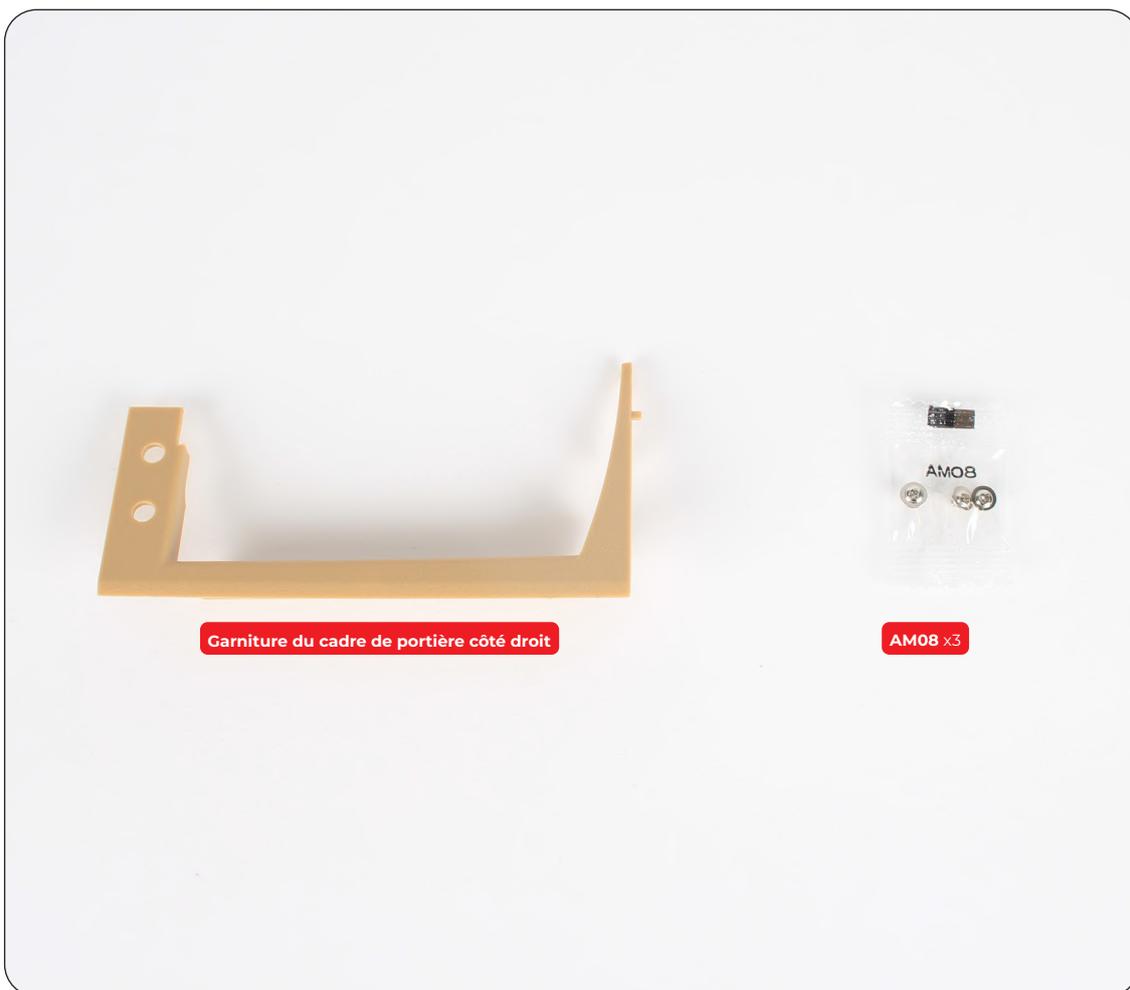


## ÉTAPE 91 - LISTE DES PIÈCES

### Nom

Garniture du cadre de portière côté droit

Vis de type AM08 x3



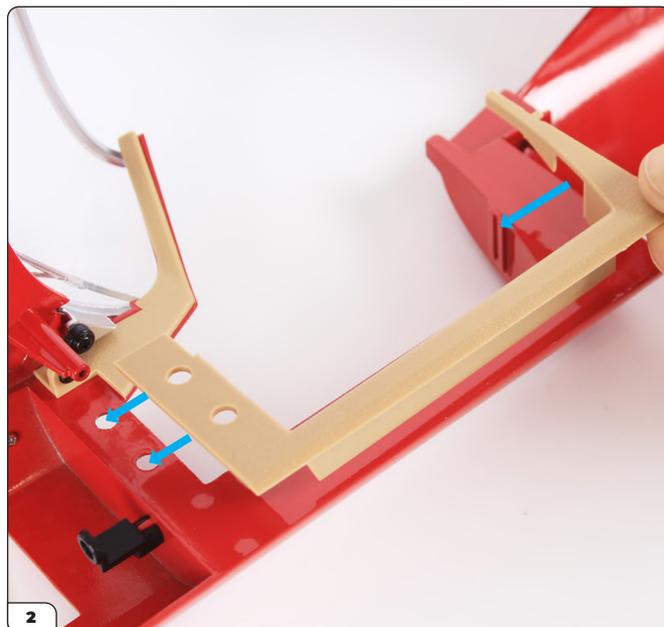
Garniture du cadre de portière côté droit

AM08 x3

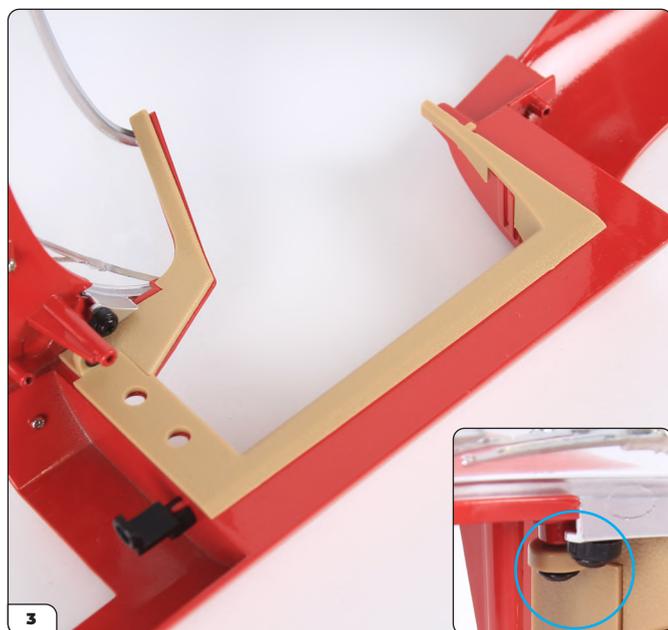
## Étape 91 : Fixation de la portière et de la garniture côté conducteur



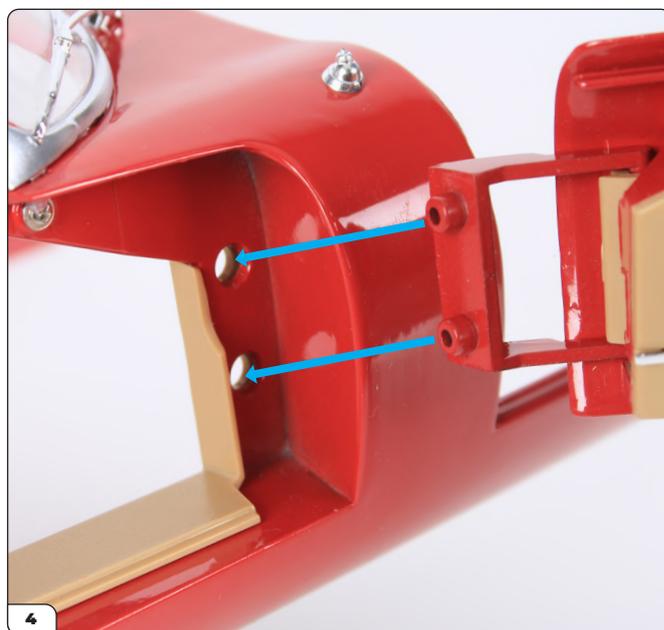
Prenez la carrosserie assemblée à l'étape 89 et la portière conducteur de l'étape 1.



Posez la carrosserie sur une surface protectrice, puis alignez la garniture du cadre de portière droite tel qu'indiqué sur la photo (notez les deux pas de vis et l'encoche rectangulaire dans la garniture).

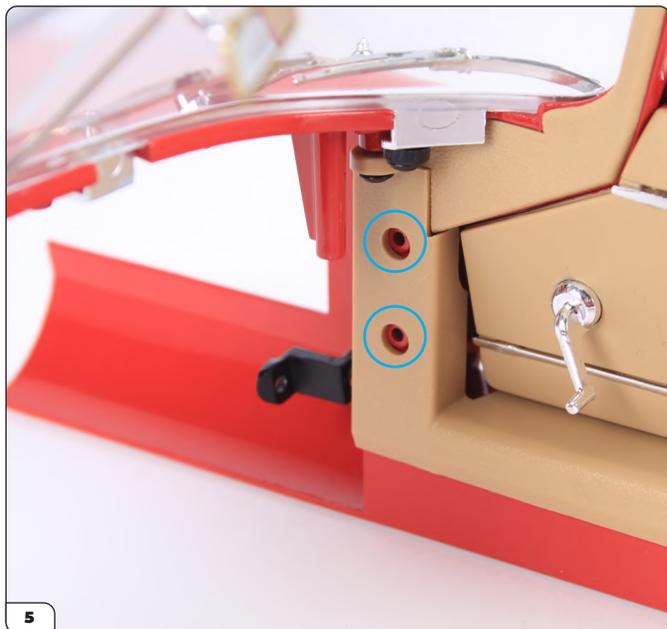


Placez les deux pas de vis et l'encoche rectangulaire sur les parties correspondantes de la carrosserie et appuyez fermement pour mettre en place. Notez que les vis (entourées dans l'encadré) peuvent compliquer légèrement l'opération : procédez donc avec précaution lors de la pose de la garniture.

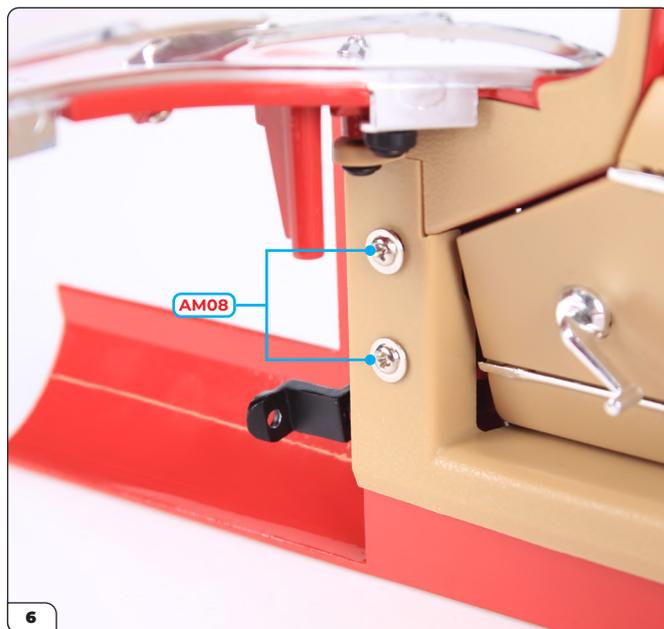


Prenez ensuite la portière conducteur et repérez les pattes des pas de vis sur la charnière. Alignez les pattes avec les trous correspondants sur l'extérieur du corps, tel qu'indiqué sur la photo.

## Étape 91 : Fixation de la portière et de la garniture côté conducteur

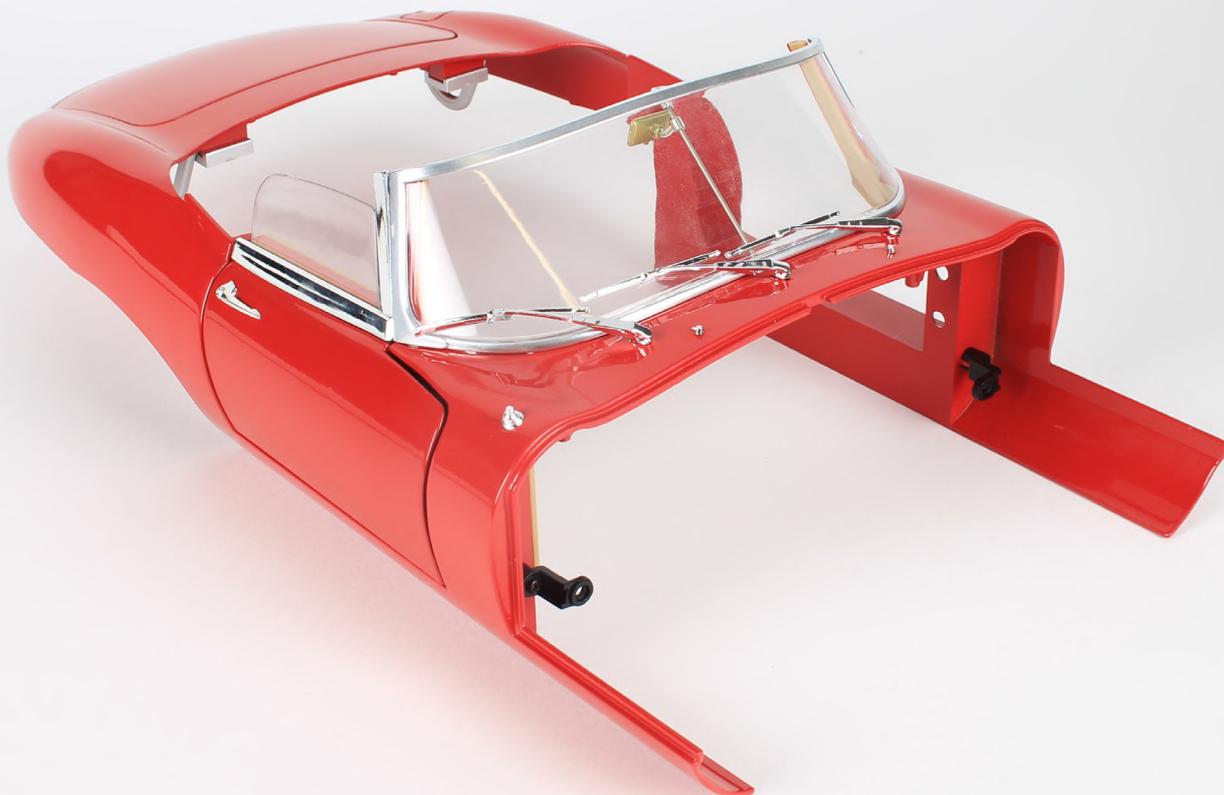


Appuyez fermement sur la portière de sorte que les pattes soient visibles à travers la garniture depuis l'intérieur de la voiture (entourées sur la photo).



Fixez la portière et la garniture avec 2 vis AM08. Veillez à bien serrer ces vis. Vous pouvez appliquer une goutte d'huile sur les filetages si nécessaire.

ÉTAPE TERMINÉE



## Étape 92 : Fixation de la portière passager, du moteur et du tableau de bord

Vous allez à présent monter la portière conducteur. Une fois les deux portières montées, vous pourrez commencer à assembler le tout en installant le sous-châssis du moteur et le tableau de bord.



### ÉTAPE 92 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Garniture du cadre de portière côté gauche
Bague x3
Vis de type AM01 x 11
Vis de type AM05 x3
Vis de type AM08 x3



Garniture du cadre de portière côté gauche



Bague x3



AM01 x11



AM05 x3

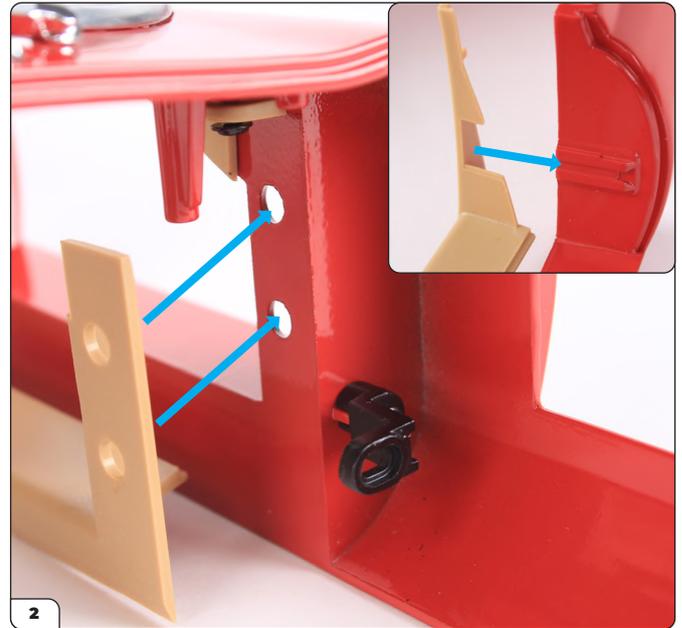


AM08 x3

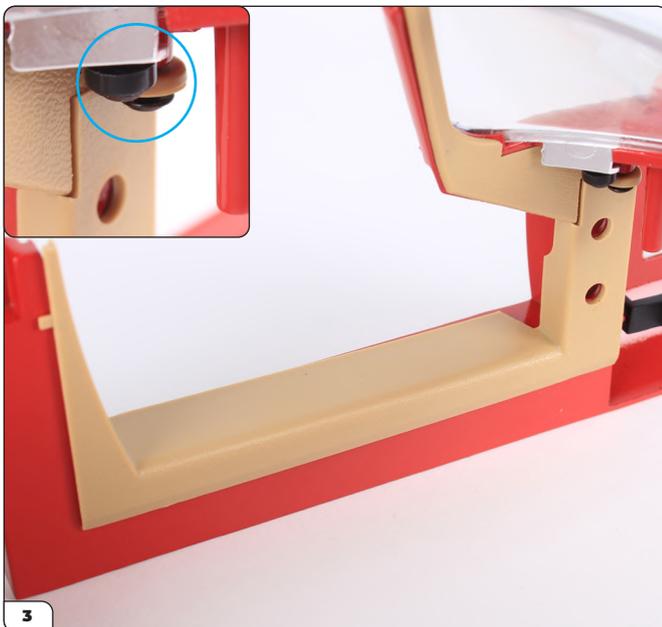
## Étape 92 : Fixation de la portière passager, du moteur et du tableau de bord



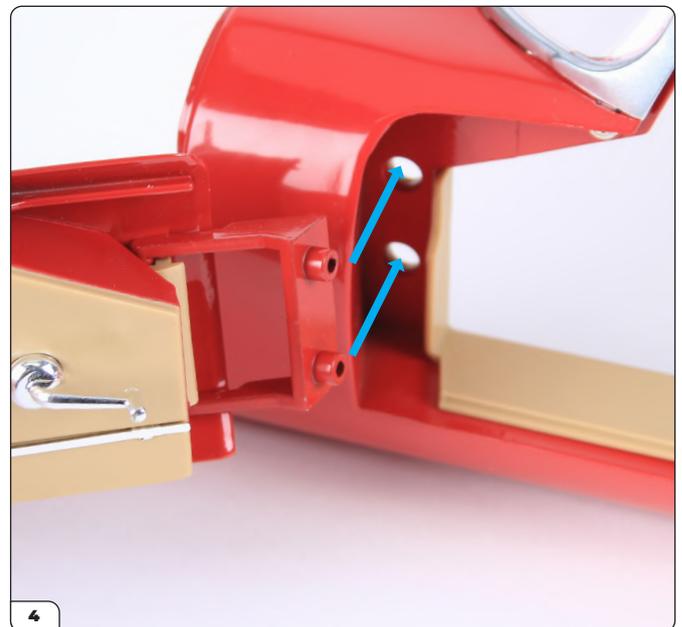
Pour cette étape, vous aurez besoin de la carrosserie et du moteur précédemment assemblés. Vous aurez également besoin de la portière passager côté gauche de l'étape 13 et du tableau de bord de l'étape 64. Placez la carrosserie sur un chiffon doux ou une autre matière similaire pour protéger la peinture pendant le montage.



Alignez les pas de vis et l'encoche comme vous l'avez fait pour la garniture du cadre de portière durant l'étape précédente.

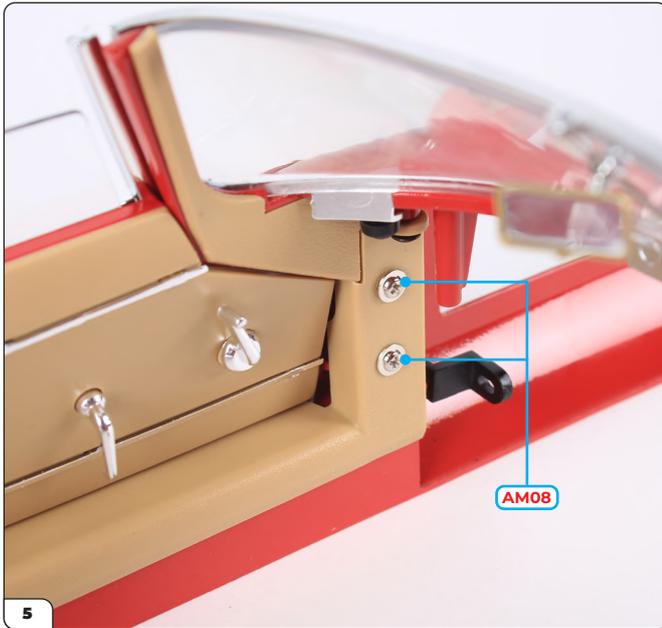


Placez les deux pas de vis et l'encoche rectangulaire sur les parties correspondantes de la carrosserie et appuyez fermement pour mettre en place. Notez que les vis (entourées dans l'encadré) peuvent compliquer légèrement l'opération : procédez donc avec précaution lors de la pose de la garniture.

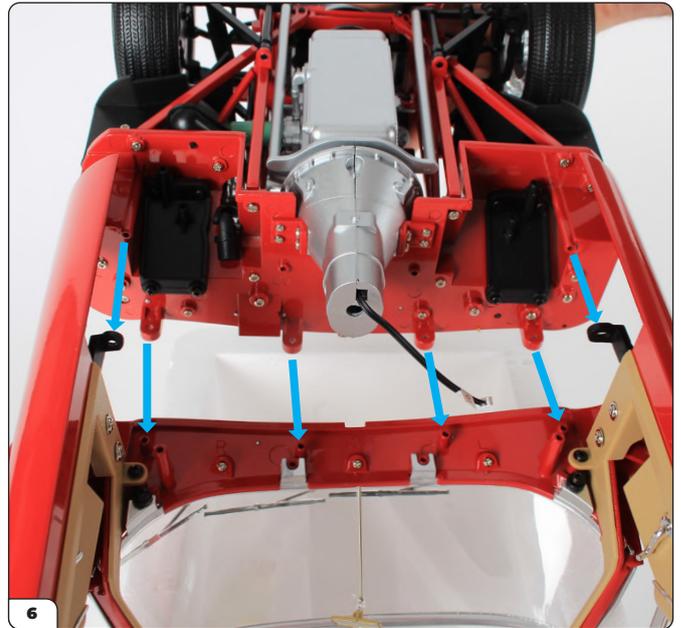


Prenez ensuite la portière passager et repérez les pattes des pas de vis sur la charnière. Alignez les pattes avec les trous correspondants sur l'extérieur du corps, tel qu'indiqué sur la photo.

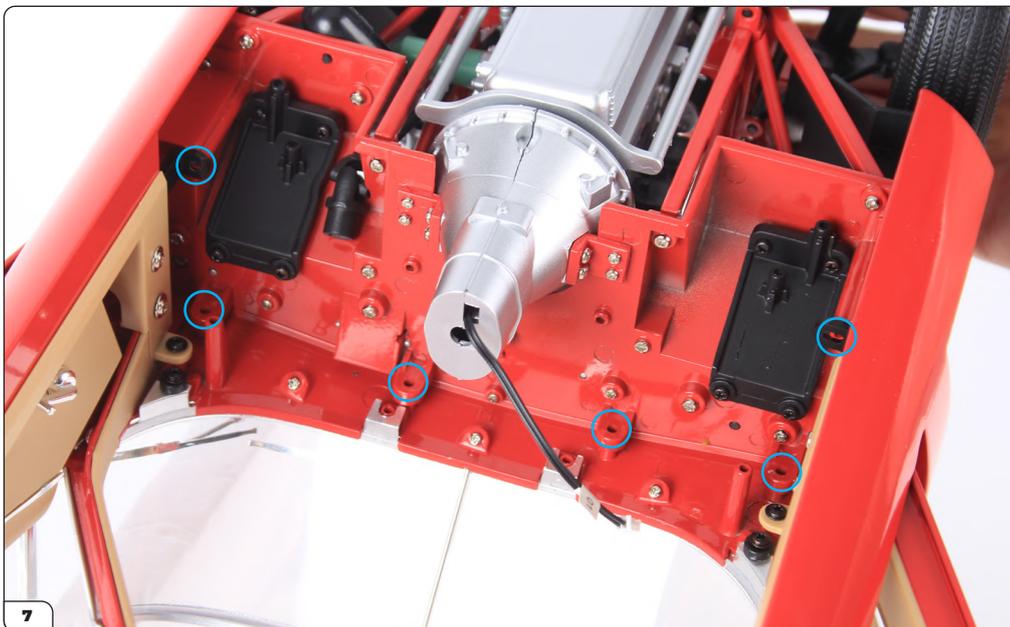
## Étape 92 : Fixation de la portière passager, du moteur et du tableau de bord



Fixez la portière et la garniture avec 2 vis AM08. Veillez à bien serrer ces vis. Vous pouvez appliquer une goutte d'huile sur les filetages si nécessaire.

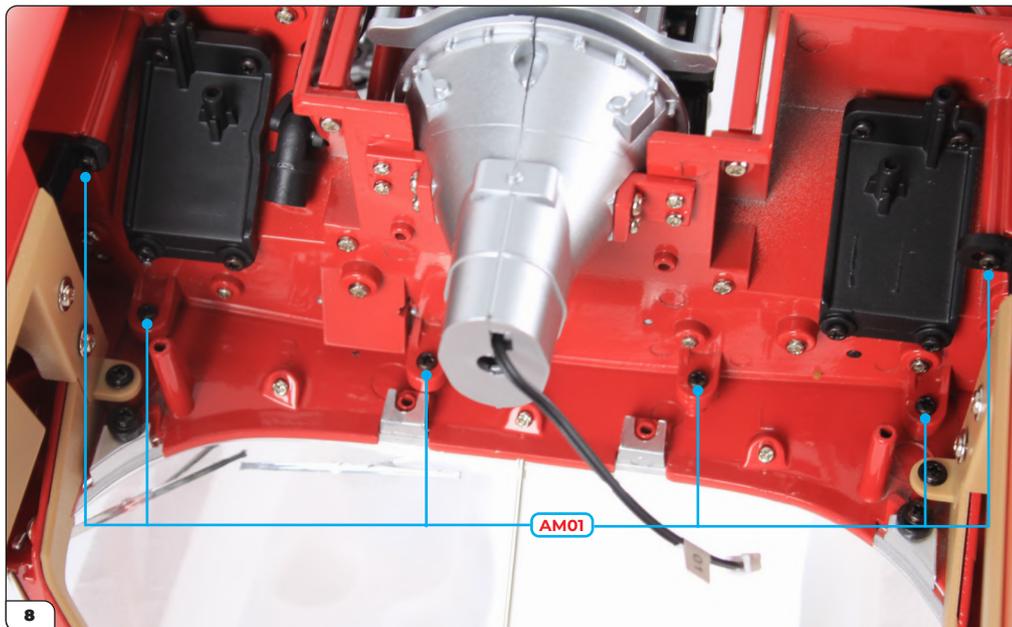


Retournez la carrosserie de la voiture et saisissez-vous du moteur. Alignez le moteur tel qu'indiqué sur la photo.

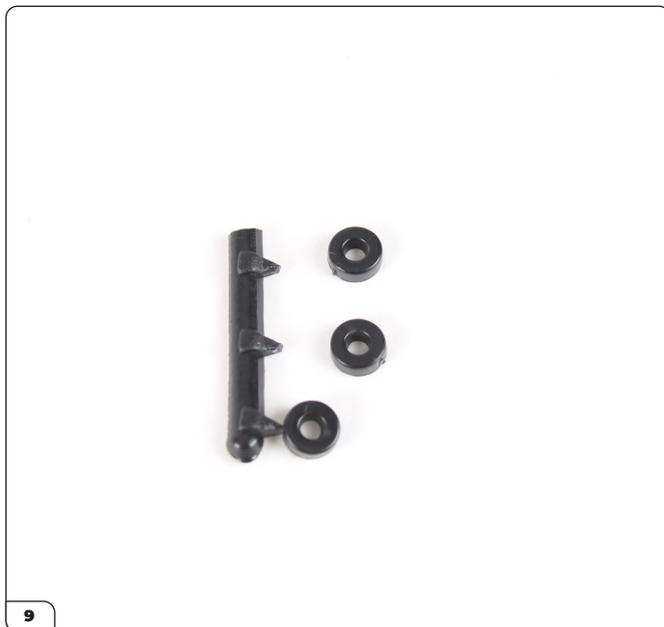


Placez le moteur sur la carrosserie en faisant correspondre tous les pas de vis (entourés sur la photo).

## Étape 92 : Fixation de la portière passager, du moteur et du tableau de bord



Fixez le moteur sur la carrosserie avec 6 vis AM01.

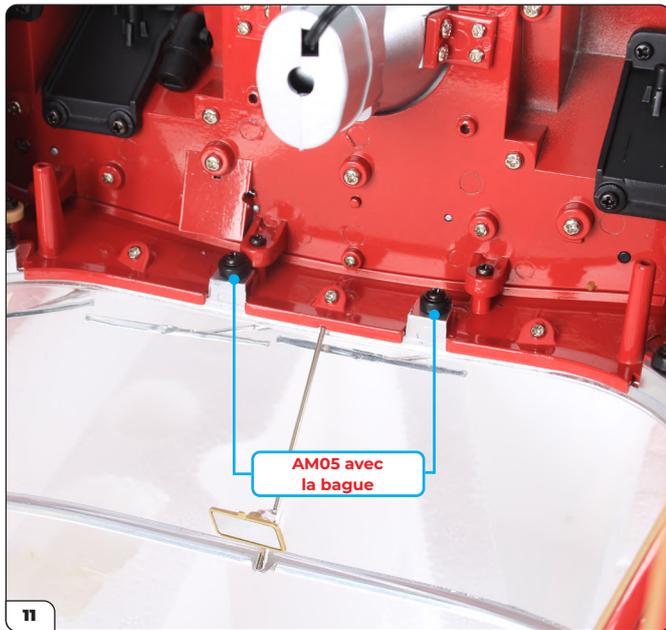


Découpez ensuite deux bagues de leur grappe à l'aide d'une pince coupante.

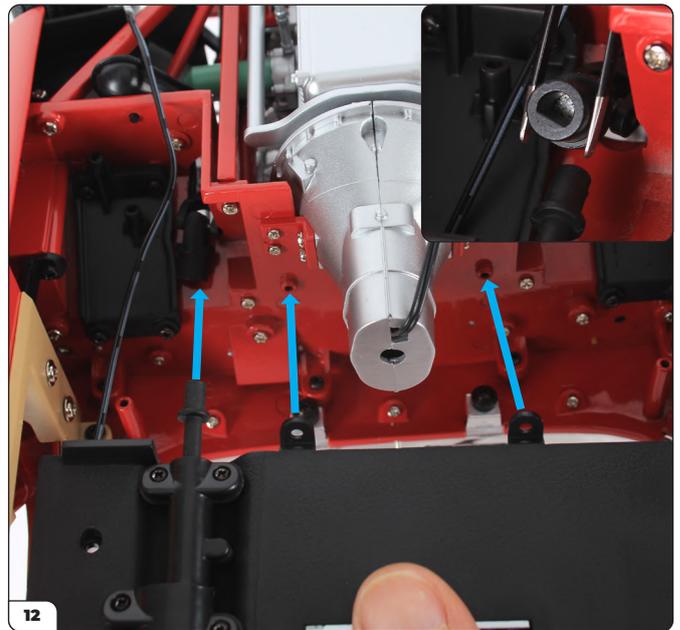


Introduisez une vis AM05 dans chacune des deux bagues. La vis doit dépasser de la face plate de la bague tel qu'indiqué sur la photo.

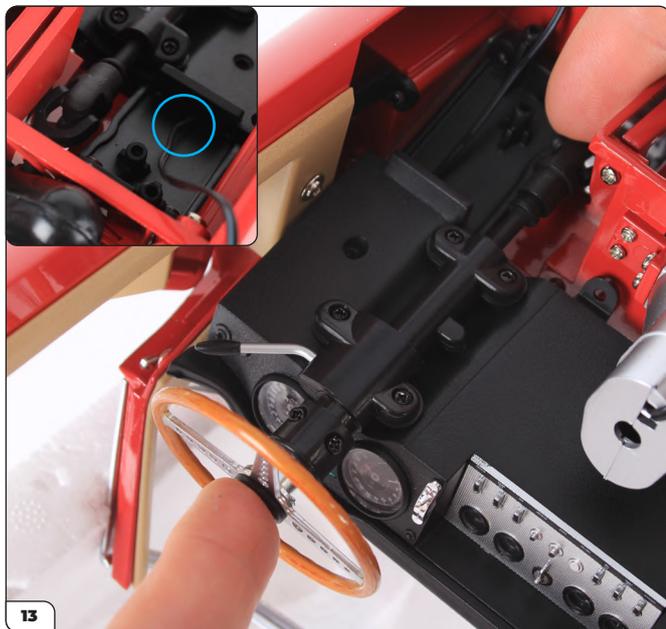
## Étape 92 : Fixation de la portière passager, du moteur et du tableau de bord



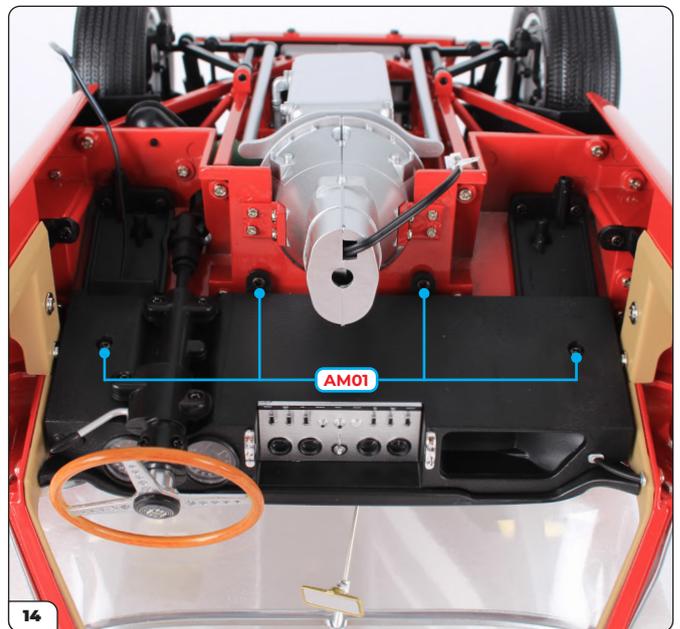
Enfoncez les vis AM05 avec leurs bagues dans les deux trous centraux du cadre du pare-brise.



Prenez ensuite le tableau de bord et repérez les deux trous qui permettront de le fixer sur la carrosserie. La colonne du volant doit être alignée avec la colonne qui commande les roues avant : assurez-vous que le bouchon en forme de D et le trou sont bien orientés dans le même sens avant le montage (cf. encadré).



Au fur et à mesure de l'assemblage du tableau de bord, poussez le volant et l'arbre de la colonne de direction l'un contre l'autre tel qu'indiqué sur la photo. Il vous faudra peut-être ajuster l'alignement à mesure que vous poussez de façon à bien raccorder la colonne et l'arbre. Assurez-vous que le fil du tableau de bord passe par l'ouverture (entouré dans l'encadré).



Une fois le tableau de bord installé, fixez-le avec 4 vis AM01.

## Étape 92 : Fixation de la portière passager, du moteur et du tableau de bord

ÉTAPE TERMINÉE



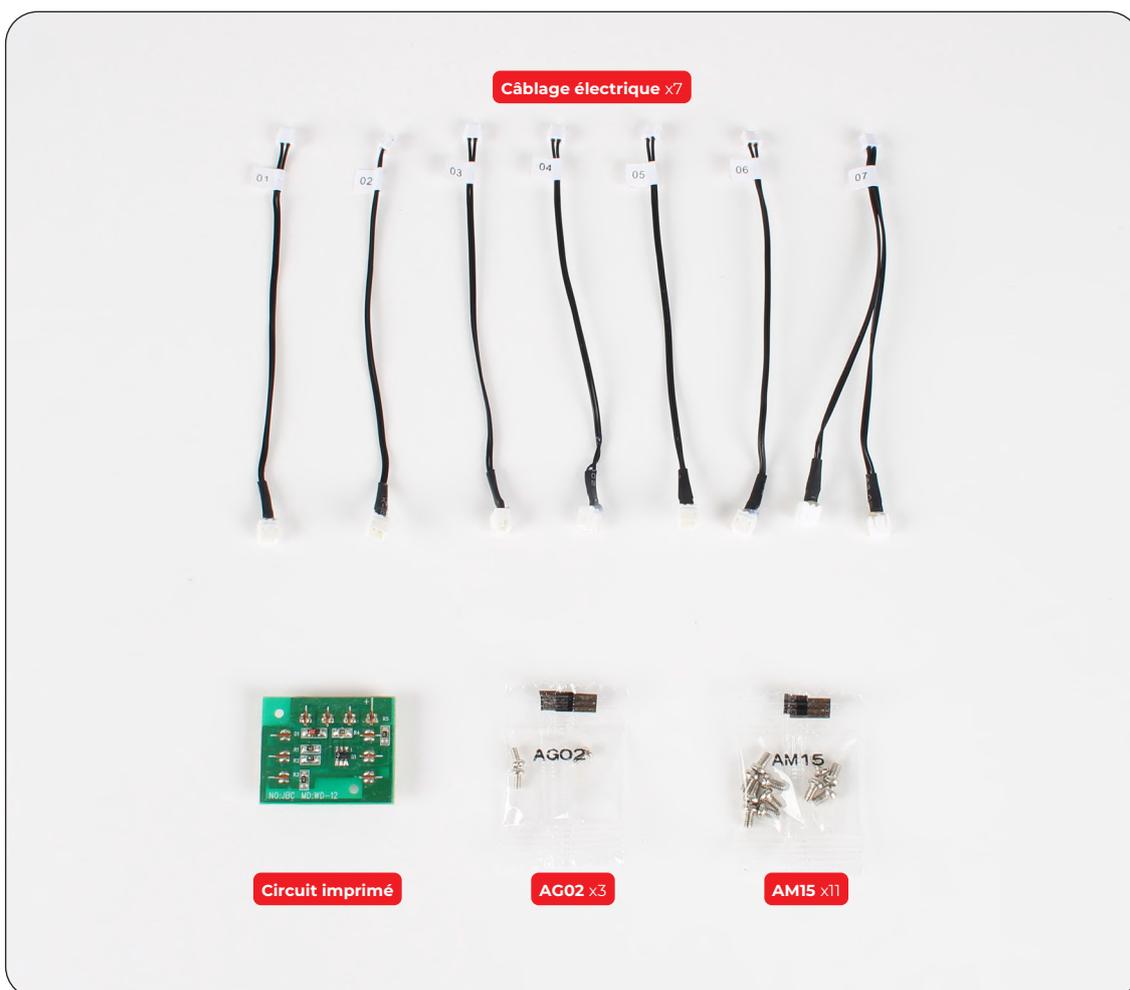
## Étape 93 : Installation du circuit électrique

Vous allez à présent installer le circuit imprimé principal qui contrôle toutes les LED ainsi que les interrupteurs de votre modèle, avant de poser le plancher dans le véhicule.



### ÉTAPE 93 - LISTE DES PIÈCES

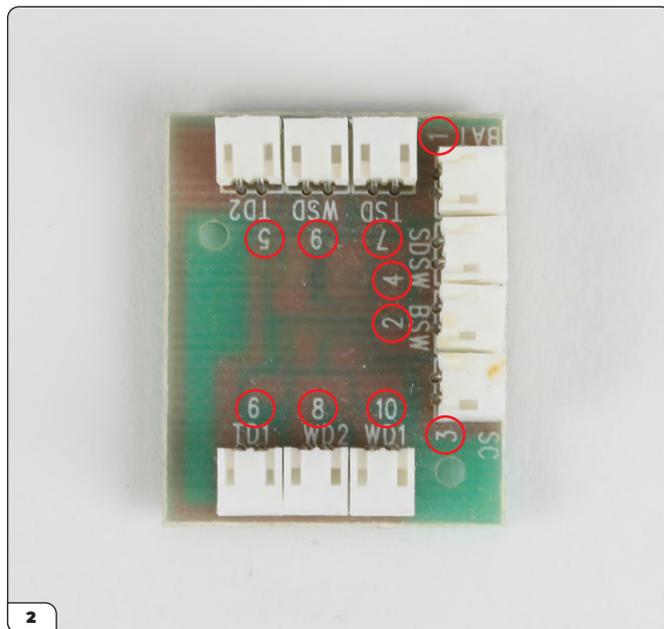
Nom
Câblage électrique x7
Circuit imprimé
Vis de type AG02 x3
Vis de type AM15 x11



## Étape 93 : Installation du circuit électrique

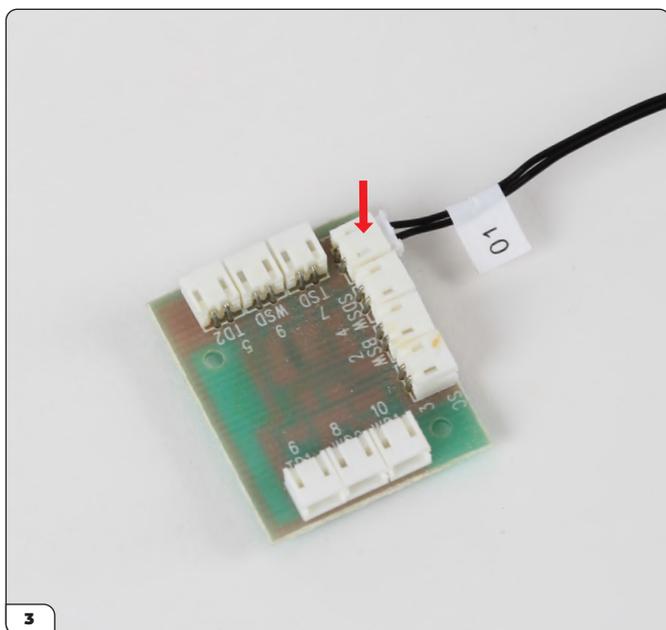


1 Vous aurez besoin de la carrosserie assemblée à l'étape précédente, ainsi que du plancher assemblé à l'étape 90.

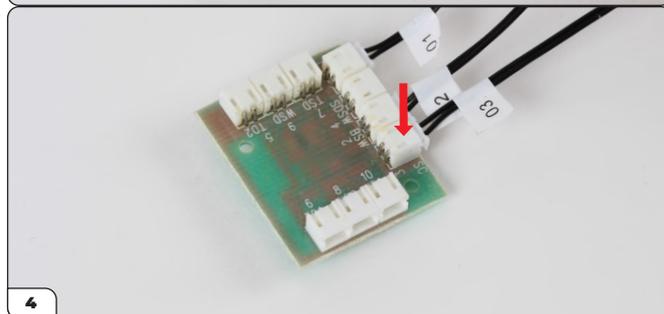
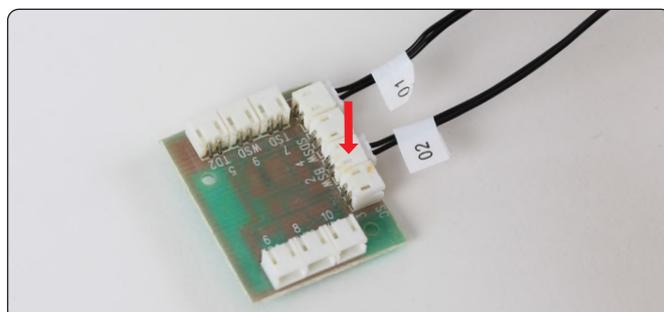


2 Manipulez le circuit imprimé avec précaution lorsque vous l'installez, en le tenant par les bords autant que possible.

Notez que les fiches du circuit imprimé sont numérotées de 1 à 10 (entourées sur la photo).

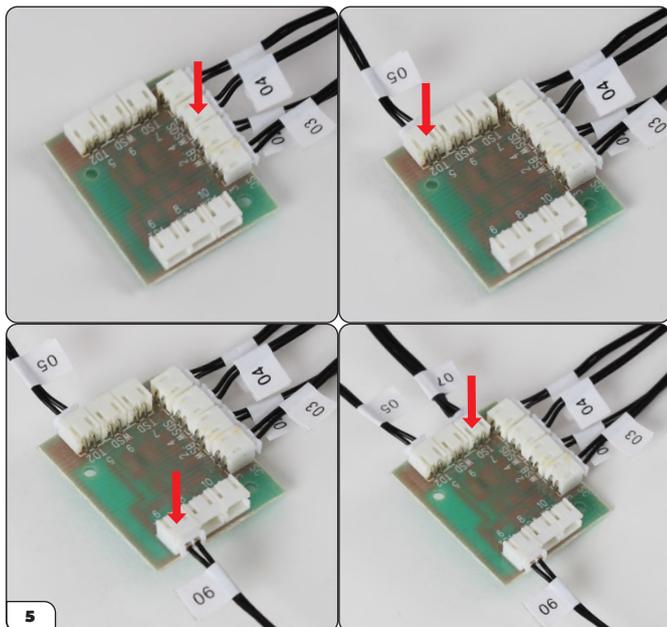


3 Placez le circuit imprimé sur votre plan de travail tel qu'indiqué sur la photo, puis prenez le fil électrique marqué « 01 » et branchez-le dans la fiche marquée « 1 ».

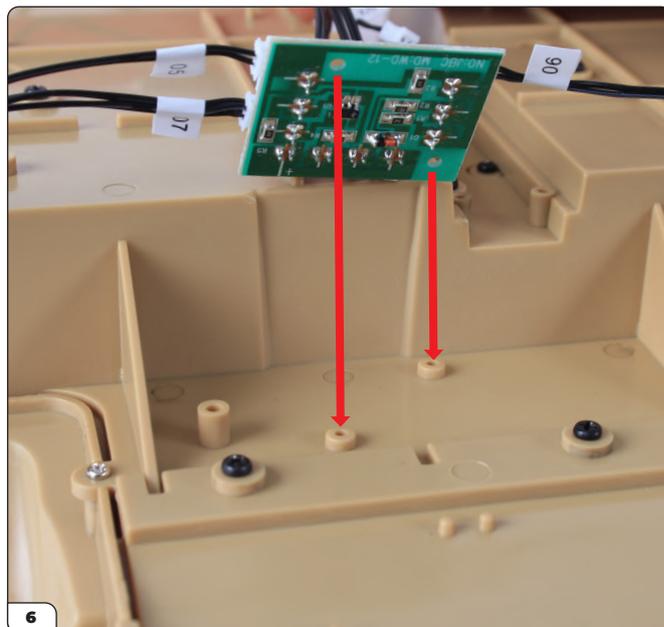


4 Branchez le fil « 02 » dans la fiche « 2 », et le fil « 03 » dans la fiche « 3 » tel qu'indiqué sur la photo.

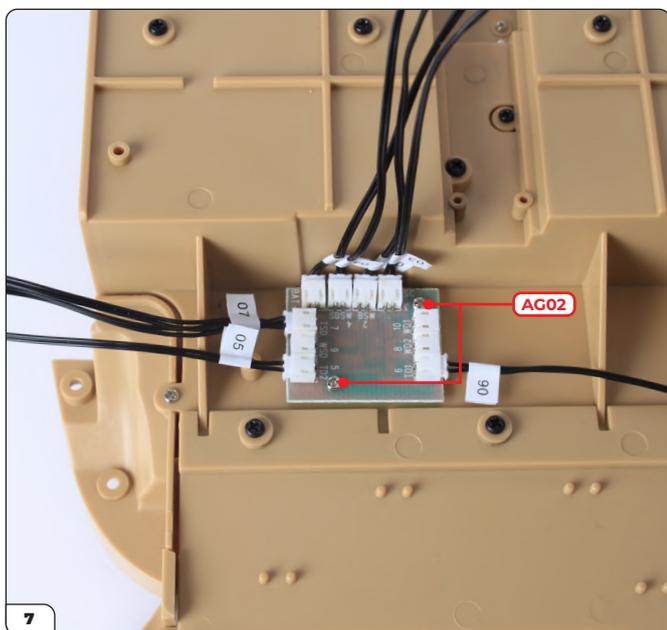
## Étape 93 : Installation du circuit électrique



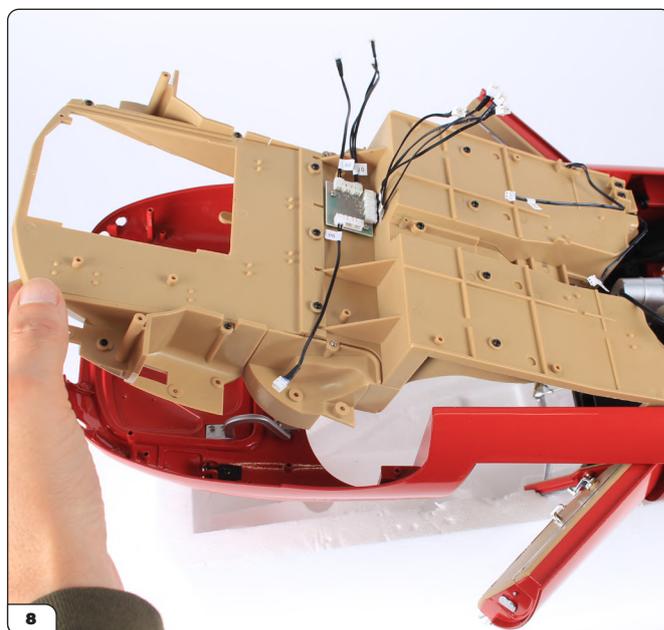
Branchez les fils « 04 », « 05 », « 06 » et « 07 » dans leurs fiches respectives tel qu'indiqué sur la photo.



Localisez les deux pas de vis pour le circuit imprimé sur la face inférieure du plancher (derrière le siège conducteur). Alignez le circuit imprimé tel qu'indiqué sur la photo.

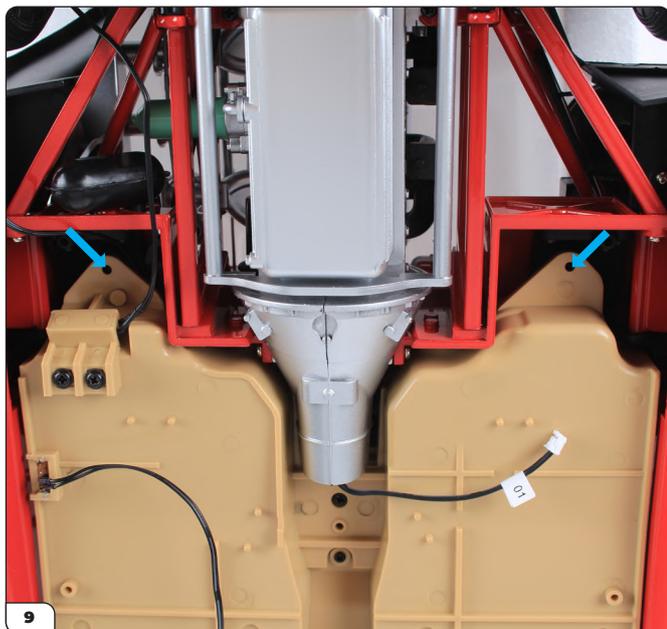


Repliez soigneusement les fils « 01 », « 02 », « 03 » et « 04 » contre le plancher lorsque vous mettez le circuit imprimé en place. Fixez avec 2 vis AG02.

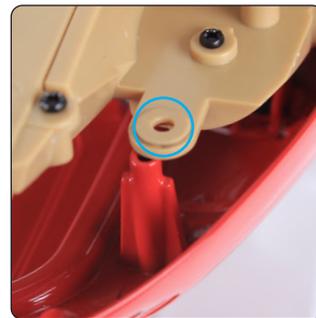


Placez la carrosserie à l'envers sur une surface protectrice, puis commencez à faire glisser le plancher dans la carrosserie tel qu'indiqué sur la photo.

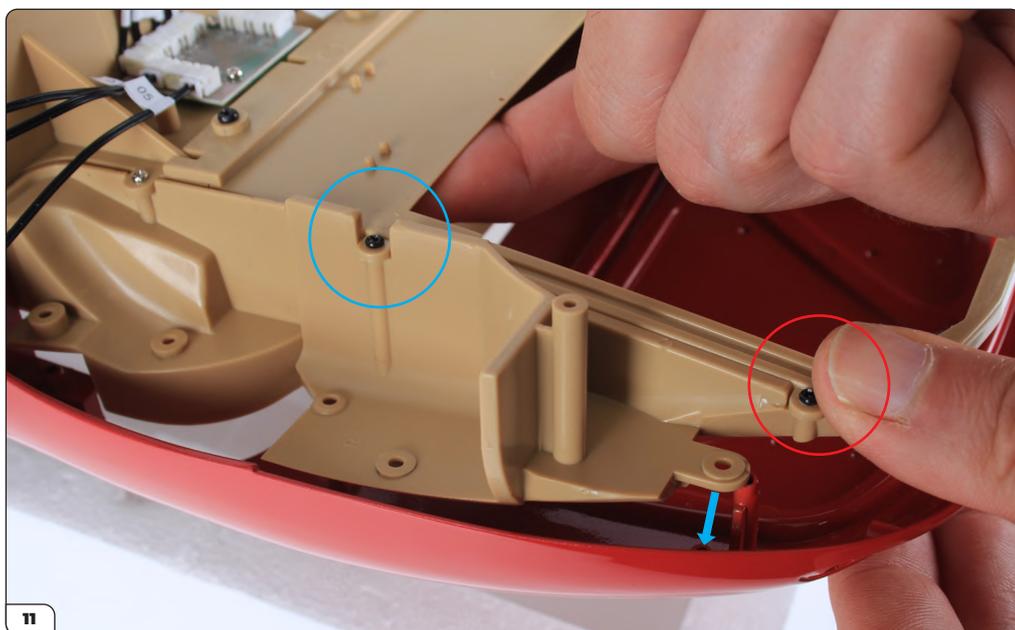
## Étape 93 : Installation du circuit électrique



Faites glisser le plancher jusqu'à ce que les deux pas de vis (cf. flèches) à l'avant de la voiture soient alignés avec les plaques de montage situées en dessous.

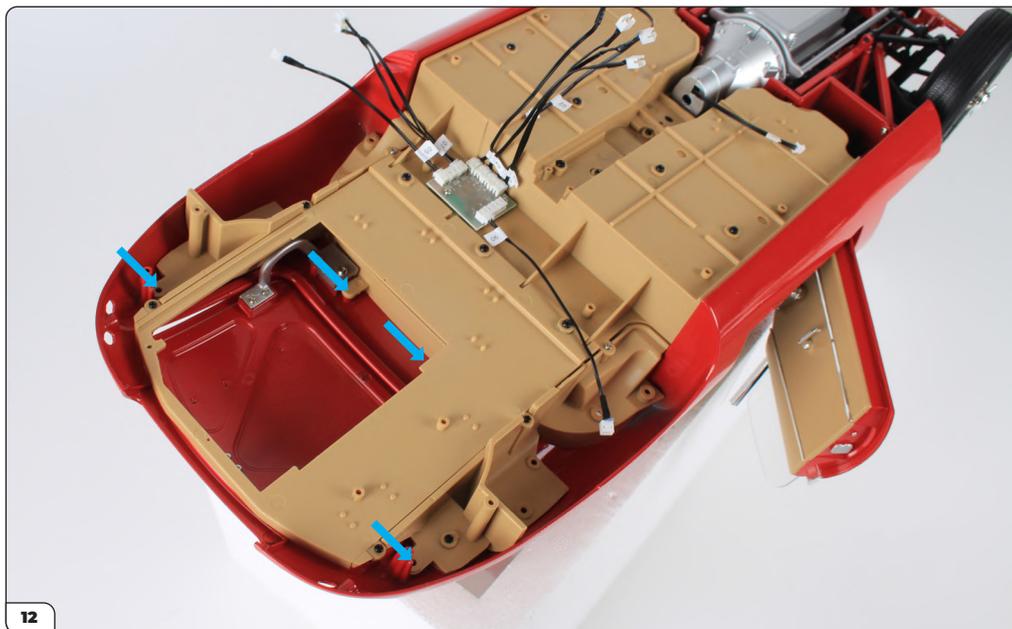


Notez les quatre zones identifiées à l'arrière de la voiture sur les photos ci-dessus (entourées), autour du coffre. Il vous faudra replier légèrement le plancher pour les mettre en place.

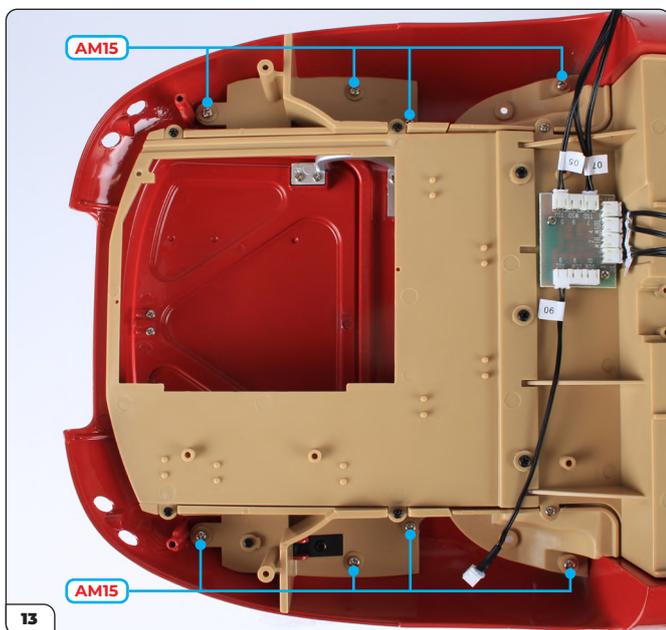


En tenant le plancher tel qu'indiqué, exercez une certaine pression avec votre pouce (entouré sur la photo, rouge) tout en soutenant le plancher avec le doigt (entouré sur la photo, bleu). Le pas de vis identifié par la flèche bleue s'insère dans le renforcement de la carrosserie (cf. photo 13).

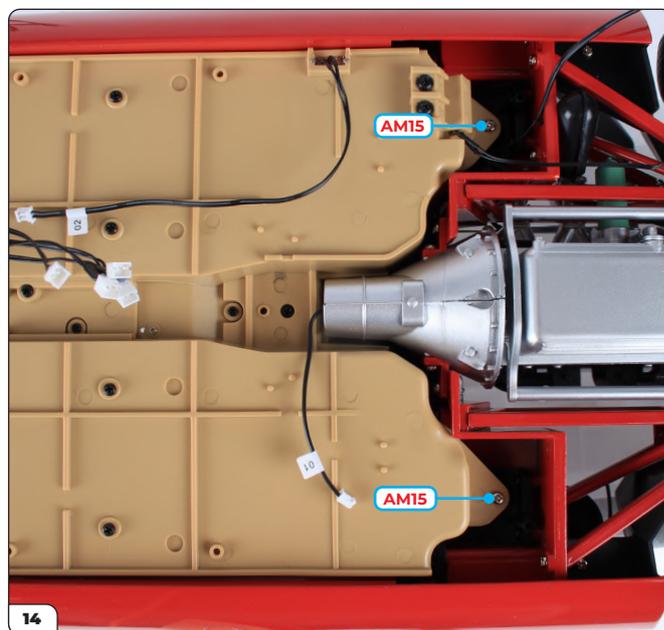
## Étape 93 : Installation du circuit électrique



Répétez l'opération de l'autre côté de la voiture pour mettre les quatre fiches en place (cf. flèches).



Fixez l'arrière du plancher avec 8 vis AM15.



Fixez l'avant du plancher avec 2 vis AM15.

## Étape 93 : Installation du circuit électrique

ÉTAPE TERMINÉE



## Étape 94 : Fixation de la capote

La capote de toit est installée derrière les sièges. Elle sera fixée une fois pour toutes : le soleil brillera tous les jours pour votre magnifique création !



### ÉTAPE 94 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Capote enroulée
Vis de type AG03 x3



Capote enroulée



AG03 x3

## Étape 94 : Fixation de la capote



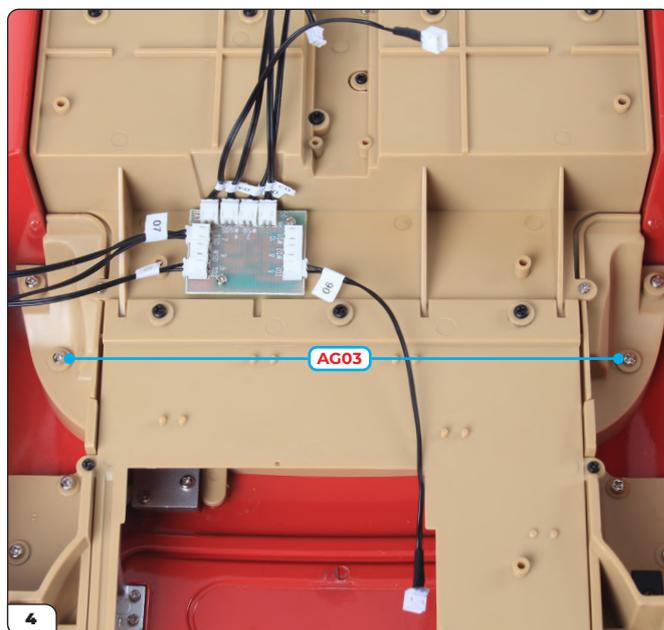
Prenez la carrosserie et repérez les trois trous pour installer la bâche derrière les sièges (cf. flèches).



Alignez la capote (entourée sur la photo) avec la carrosserie tel qu'indiqué sur la photo.



Poussez la capote pour la mettre en place.



Fixez-la avec 2 vis AG03.

## Étape 94 : Fixation de la capote

ÉTAPE TERMINÉE



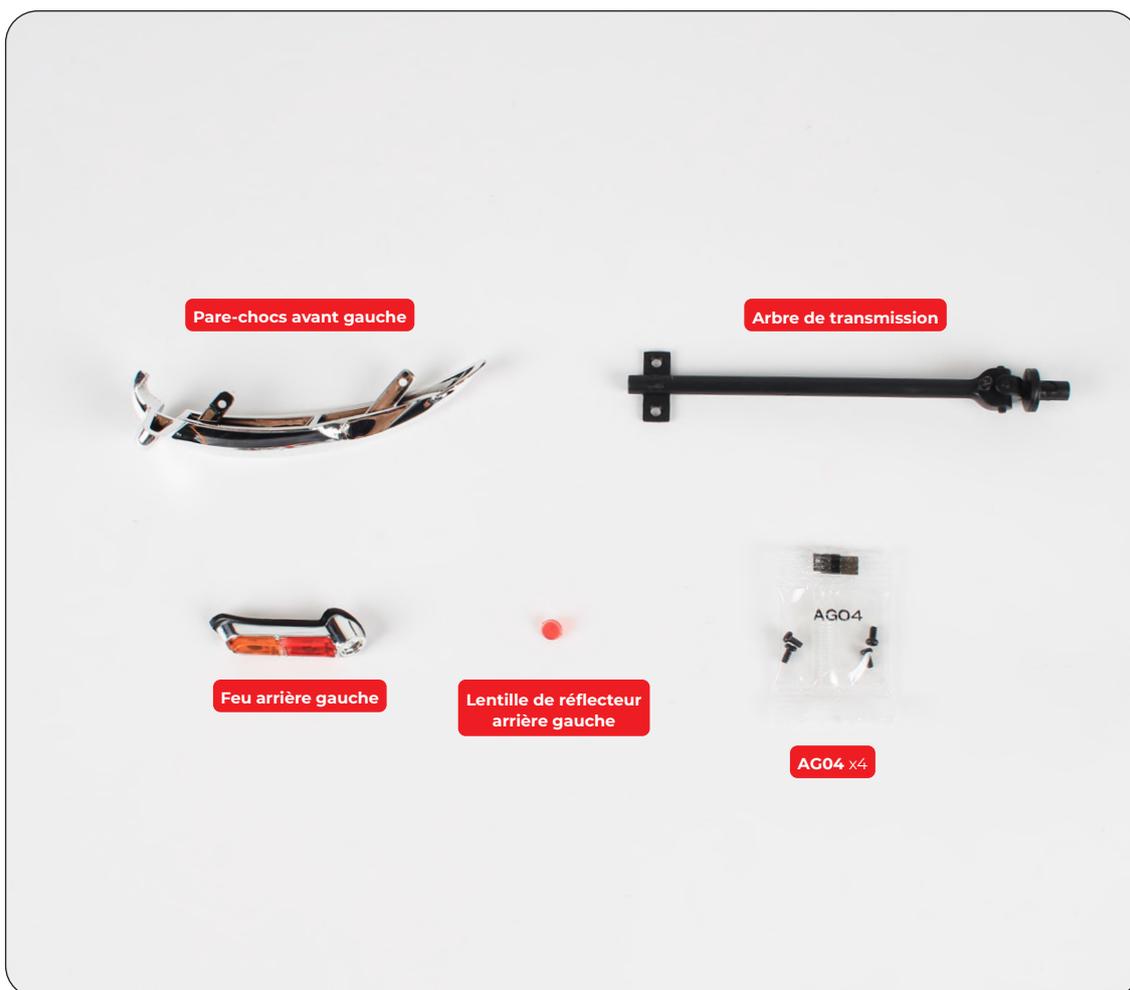
# Étape 95 : Installation de l'arbre de transmission et du feu arrière gauche

Vous allez ensuite travailler sur le pare-chocs arrière, en commençant par le feu gauche. Vous allez aussi installer l'arbre de transmission sous la voiture ; vous devez donc préparer votre surface de travail.

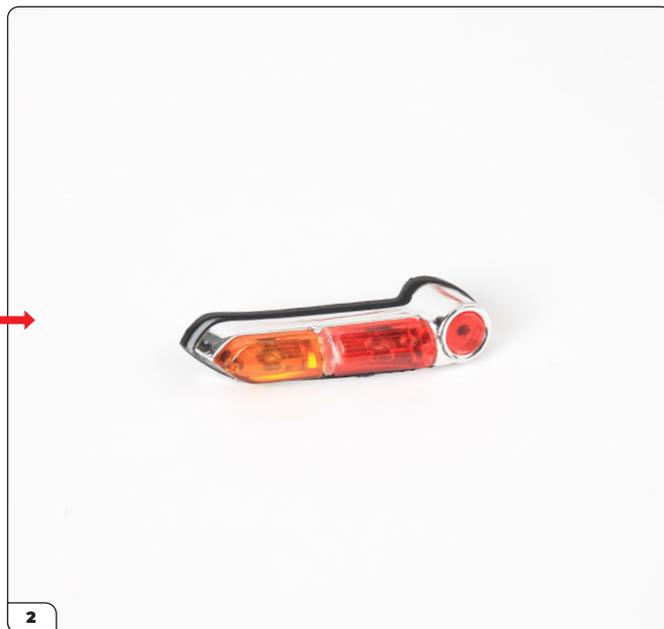


## ÉTAPE 95 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Pare-chocs avant gauche
Arbre de transmission
Feu arrière gauche
Lentille de réflecteur arrière gauche
Vis de type AG04 x4



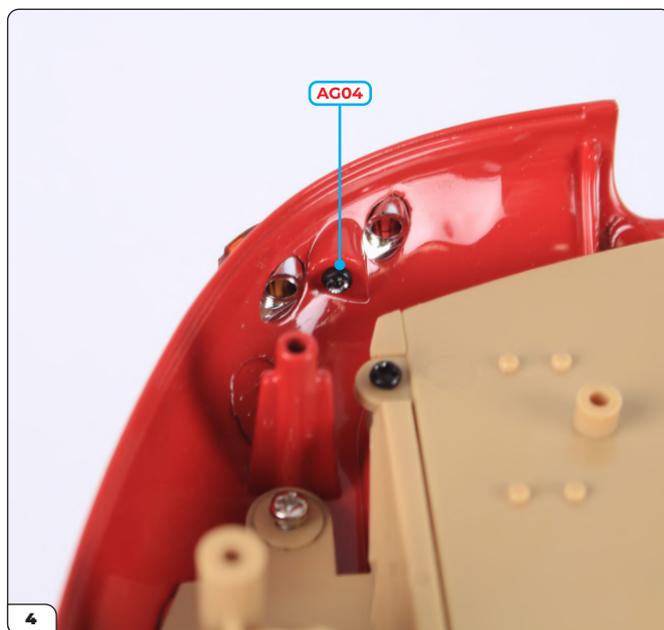
## Étape 95 : Installation de l'arbre de transmission et du feu arrière gauche



Prenez la lentille du réflecteur arrière gauche et installez-la dans le feu arrière gauche à l'aide du raccord en forme de D.



Alignez le feu arrière gauche avec l'arrière de la carrosserie tel qu'indiqué sur la photo. Notez la correspondance entre le contour de la carrosserie et le phare.

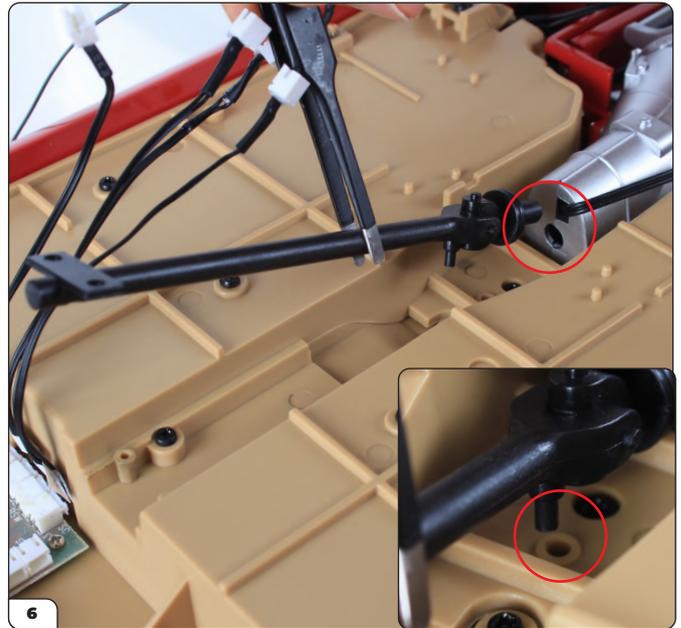


Mettez le phare en place, puis fixez-le sur la carrosserie en enfonçant une vis AG04 depuis l'intérieur.

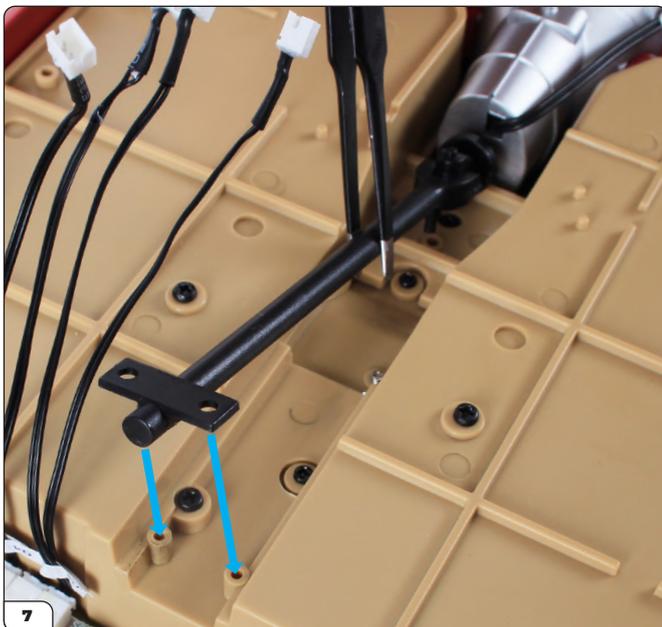
# Étape 95 : Installation de l'arbre de transmission et du feu arrière gauche



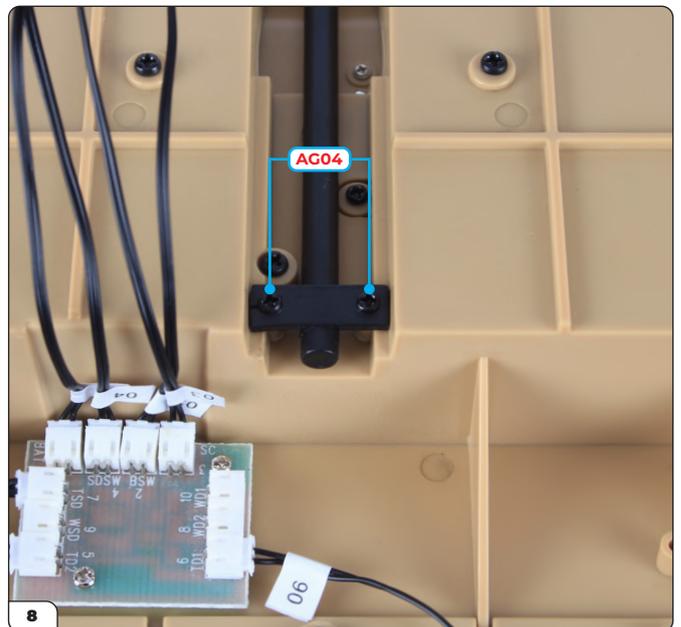
Le feu arrière gauche doit ressembler à ceci.



Alignez ensuite l'arbre de transmission avec le dessous de la voiture tel qu'indiqué sur la photo. L'extrémité de l'arbre s'insère dans le trou du carter d'embrayage (entouré sur la photo). Notez la cheville et le trou sous la tête de l'arbre de transmission (entouré dans l'encadré).



Insérez la tête de l'arbre de transmission dans le carter d'embrayage et la barre à l'autre extrémité de l'arbre de transmission sur les pas de vis (cf. flèches).



Fixez l'arbre avec 2 vis AG04.

## Étape 95 : Installation de l'arbre de transmission et du feu arrière gauche

ÉTAPE TERMINÉE



# Étape 96 : Installation du câblage, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot

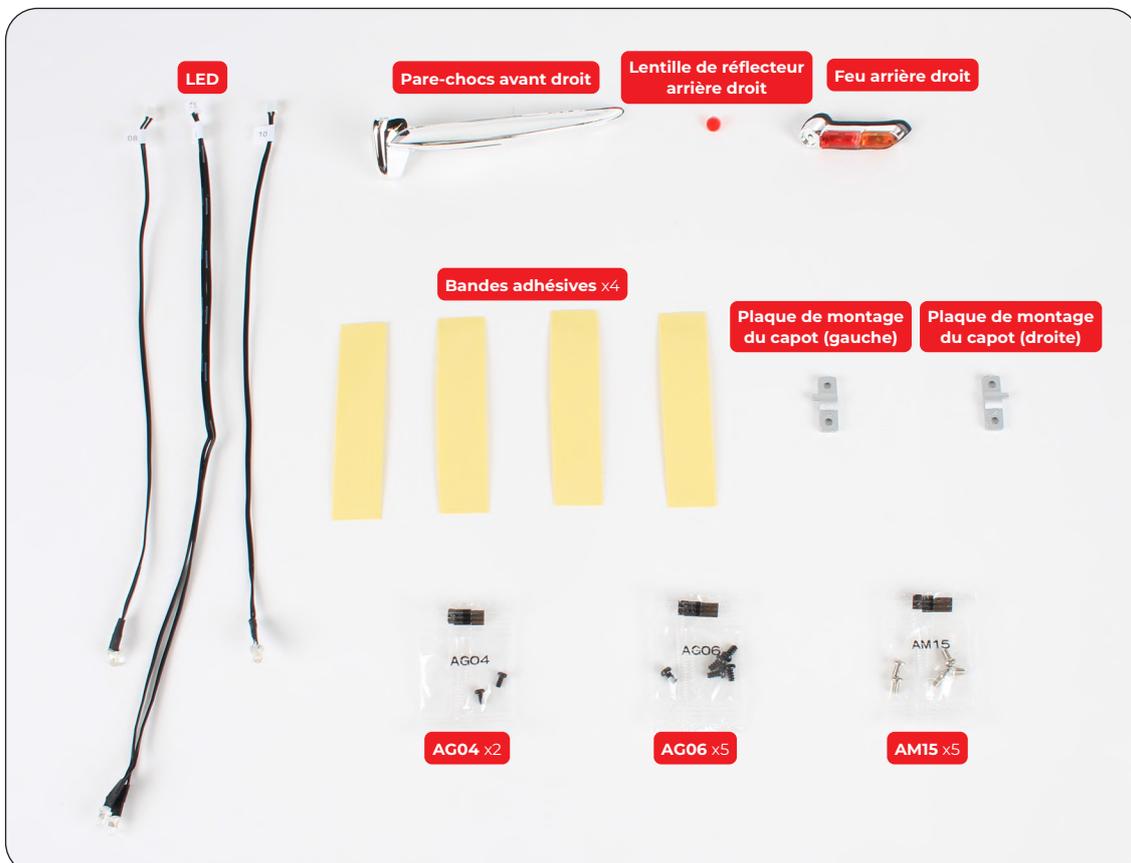
Vous allez maintenant installer le feu arrière droit, puis le magnifique capot. Vous allez également poser et brancher le câblage de tous les composants électriques de votre Jaguar.

N'oubliez pas de tester le système électrique à la fin de cette étape !



## ÉTAPE 96 - LISTE DES PIÈCES

Nom
LED x3
Pare-chocs avant droit
Lentille de réflecteur arrière droit
Feu arrière droit
Bandes adhésives x4
Plaque de montage du capot (gauche)
Plaque de montage du capot (droite)
Vis de type AG04 x2
Vis de type AG06 x5
Vis de type AM15 x5



## Étape 96 : Installation du câblage, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot



Prenez la lentille du réflecteur arrière droit et installez-la dans le feu arrière droit à l'aide du raccord en forme de D.



Alignez le feu arrière avec l'arrière de la carrosserie tel qu'indiqué sur la photo. Notez la correspondance entre le contour de la carrosserie et le phare.



Mettez le phare en place, puis fixez-le sur la carrosserie en enfonçant une vis AG04 depuis l'intérieur.

## Étape 96 : Installation du câblage, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot



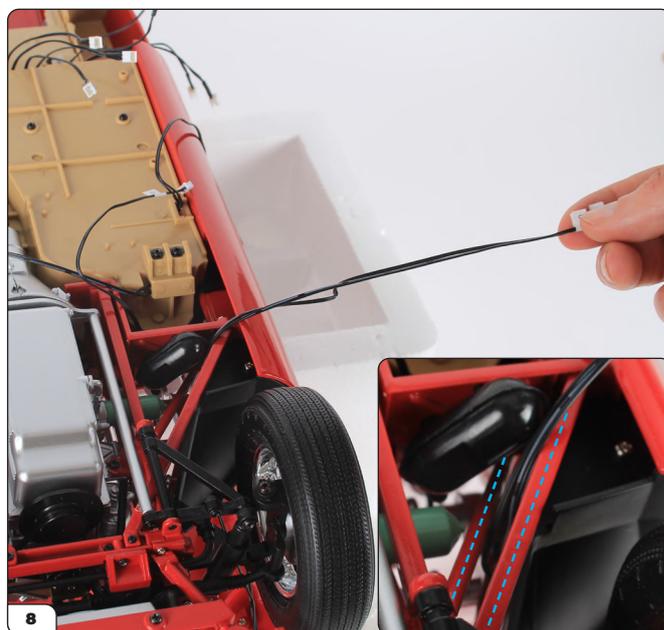
Les deux feux arrière sont à présent montés sur la carrosserie.



Vous allez ensuite monter le capot sur la carrosserie. Prenez les deux plaques de montage et distinguez la gauche de la droite en vous référant aux lettres « L » (gauche) et « R » (droite) sur les pièces (entourées sur la photo).



Placez le capot sur une surface de travail adéquate, puis montez la carrosserie par-dessus. Nous avons ici utilisé l'emballage de l'étape 84 pour travailler sur la carrosserie.



Faites passer les fils de la lampe LED droite à travers le cadre du moteur tel qu'indiqué sur la photo. Les fils doivent passer entre les deux barres marquées par des lignes bleues en pointillés dans l'encadré.

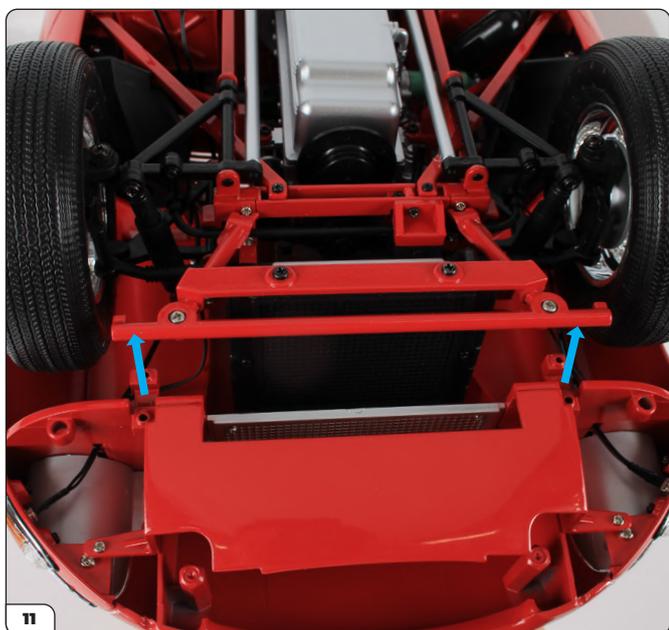
## Étape 96 : Installation du câblage, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot



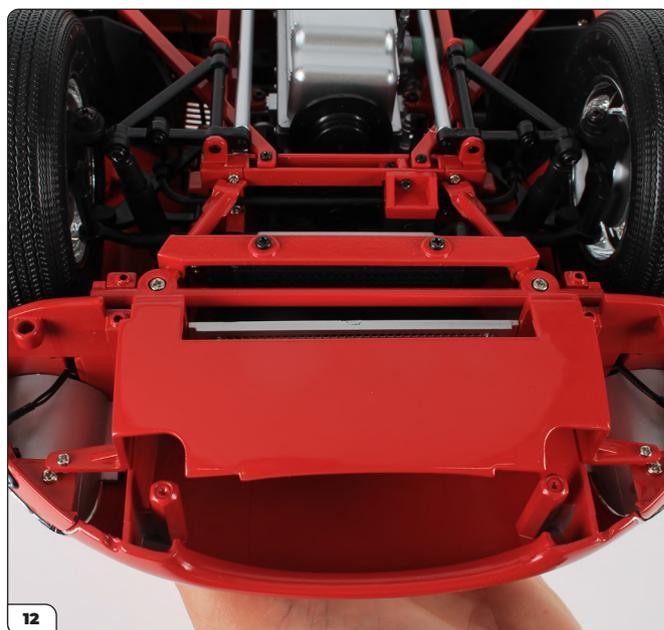
Faites passer les fils de la lampe LED gauche dans l'ouverture du cadre tel qu'indiqué sur la photo.



Une fois les fils de la lampe LED posés, vous allez pouvoir mettre le capot en place.

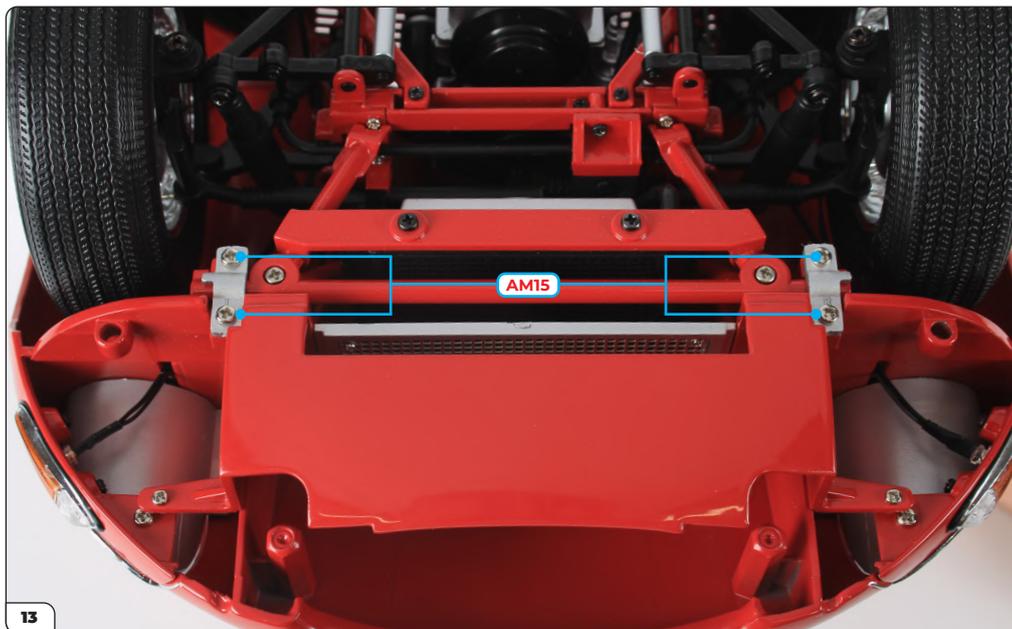


Soulevez délicatement le capot jusqu'à ce que les charnières à l'avant soient placées sur la barre le long du cadre (cf. flèches).

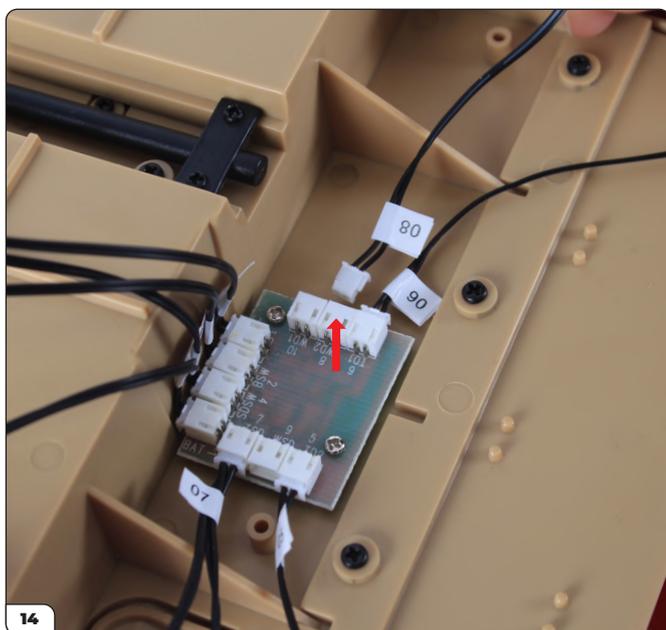


Maintenez le capot en place.

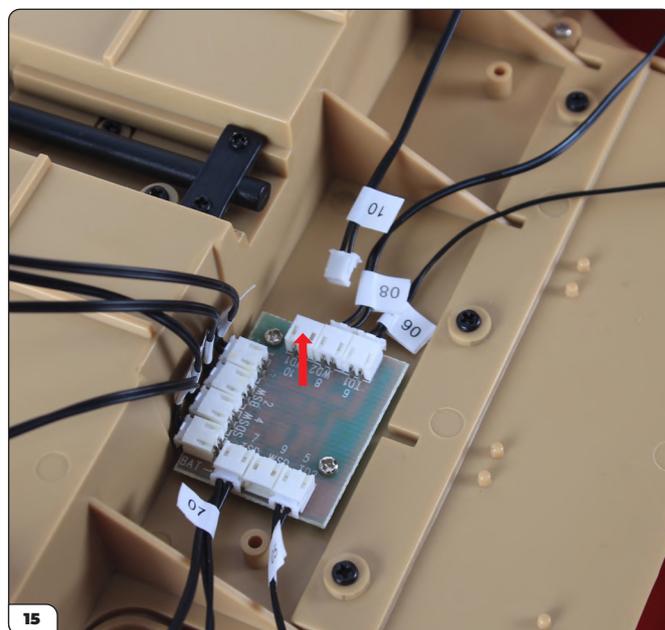
## Étape 96 : Installation du câblage, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot



Tout en maintenant le capot en place, installez les plaques de montage gauche et droite, puis fixez les pièces avec 4 vis AM15.

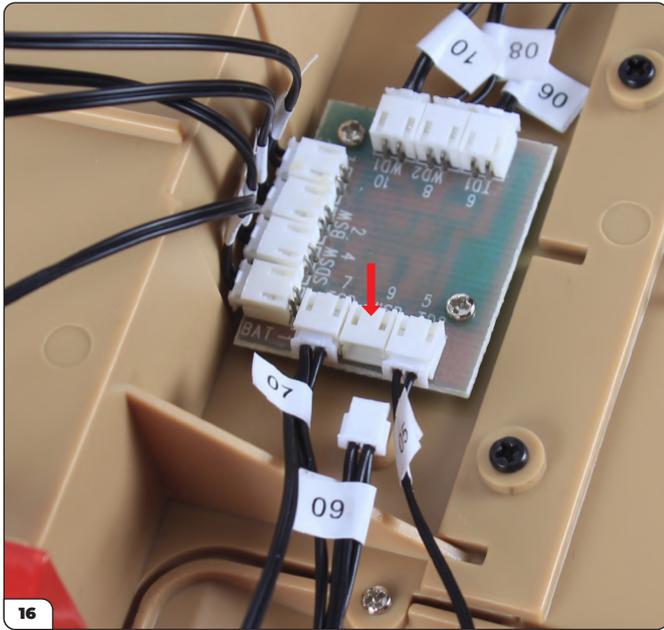


Prenez le fil marqué « 08 » et branchez-le dans la fiche marquée « 8 » sur le circuit imprimé.

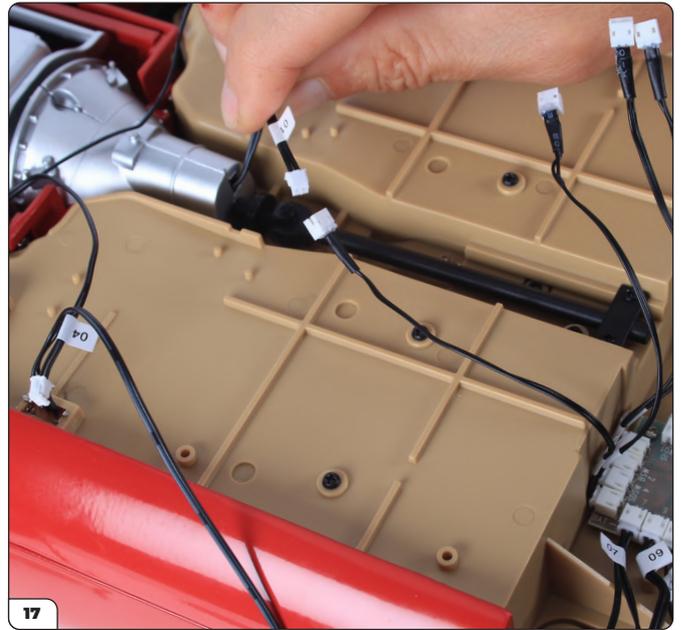


Branchez ensuite le fil marqué « 10 » dans la fiche « 10 ».

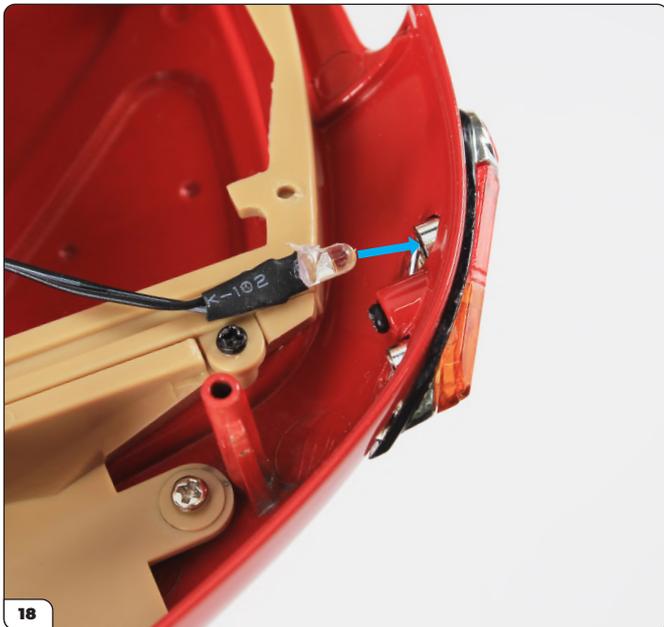
## Étape 96 : Installation du câblage, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot



16  
Branchez ensuite le fil « 09 » dans la fiche « 9 ». Une fois tous les fils branchés sur le circuit imprimé, vous allez ensuite les connecter les uns avec les autres.



17  
Prenez le fil marqué « 01 » du carter d'embrayage et branchez-le dans la fiche marquée « 01 » sur le circuit imprimé. Continuez à poser tous les fils jusqu'à ce qu'ils soient tous branchés sur le circuit imprimé.

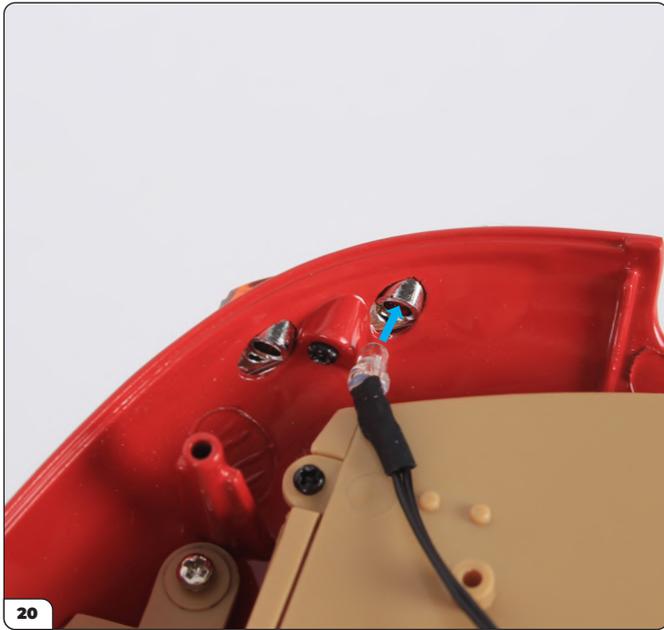


18  
Passez l'extrémité éclairée de la LED (fil « 10 ») dans la fente intérieure du feu arrière droit tel qu'indiqué sur la photo.

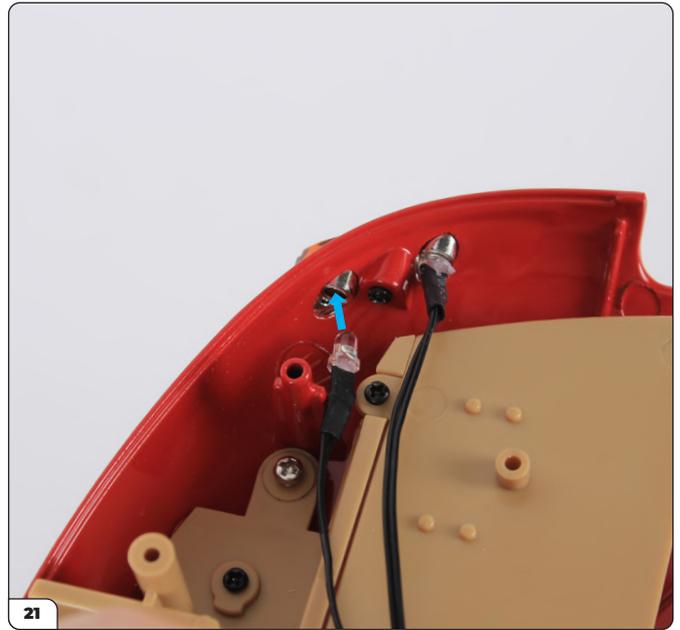


19  
Prenez ensuite l'une des LED (fil « 09 ») et faites-la passer dans la fente extérieure du feu arrière droit.

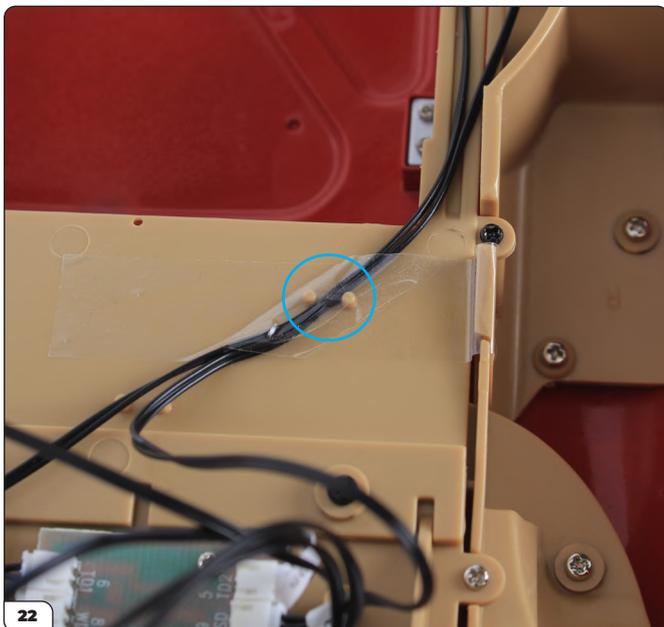
## Étape 96 : Installation des câbles électriques, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot



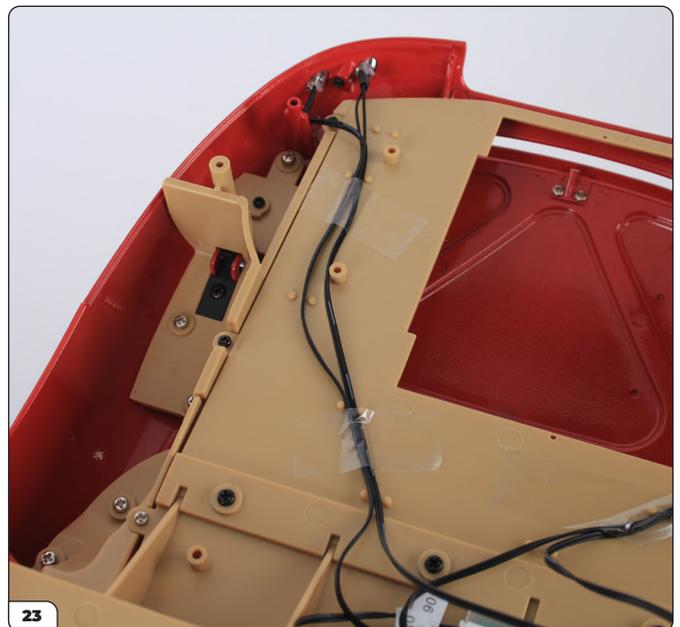
Passez l'extrémité éclairée de la LED (fil « 08 ») dans la fente intérieure du feu arrière gauche tel qu'indiqué sur la photo.



Prenez ensuite l'une des LED (fil « 09 ») et faites-la passer dans la fente extérieure du feu arrière gauche.

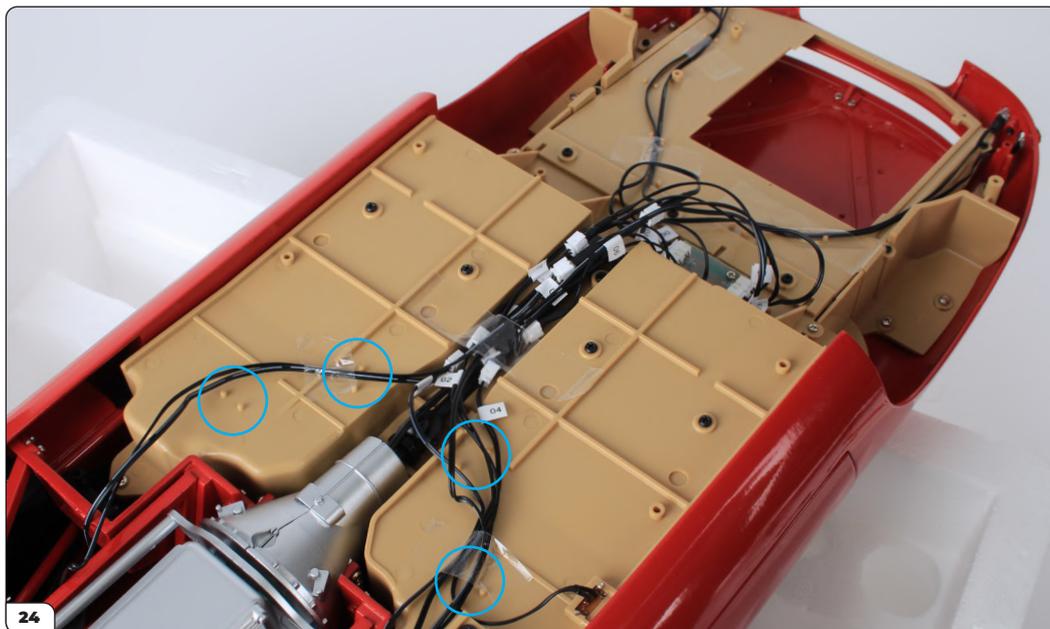


Pour garder les fils bien organisés avant de fixer l'empatement sur le corps, utilisez les chevilles (entourées sur la photo) pour guider les fils. Fixez les fils à l'aide d'une bande de ruban adhésif fourni à cet effet. Nous vous recommandons de couper les bandes en deux afin de pouvoir coller les fils à d'autres endroits si nécessaire.

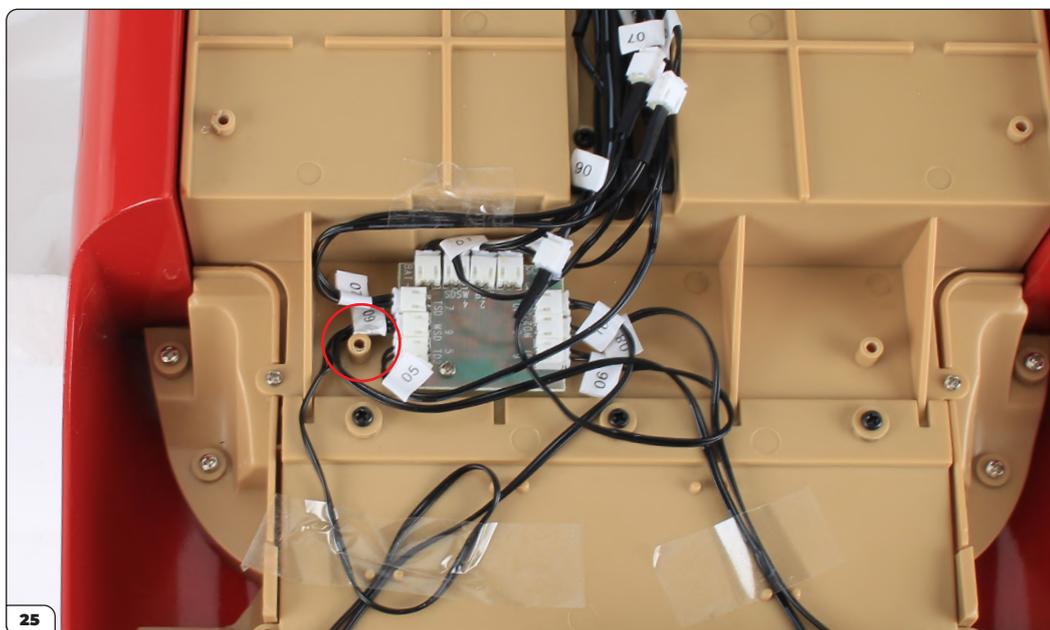


Répétez l'opération pour les fils de l'autre feu arrière, en vous servant des guides, puis en les fixant avec une bande de ruban adhésif.

## Étape 96 : Installation des câbles électriques, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot

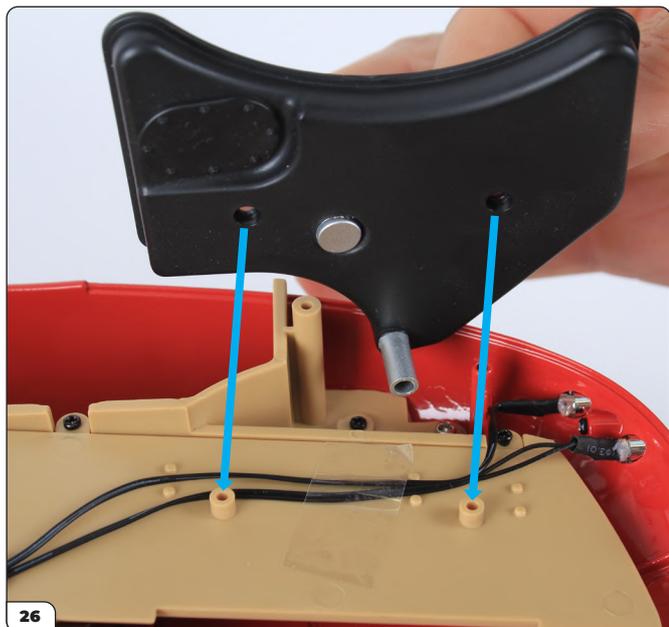


Regroupez les fils vers l'avant de la voiture dans les guides (entourés sur la photo) et le tunnel de transmission, puis fixez-les avec du ruban adhésif si nécessaire.



Vérifiez que le pas de vis (entouré sur la photo) à côté du circuit imprimé n'est pas obturé par les fils.

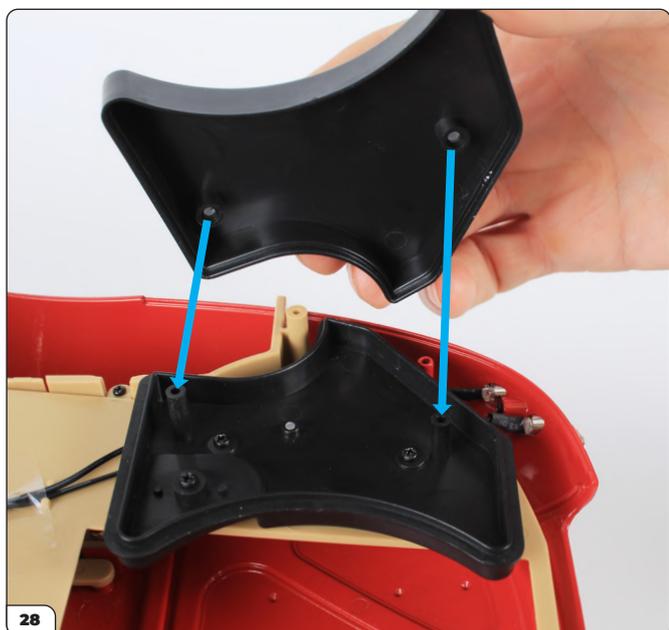
## Étape 96 : Installation des câbles électriques, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot



Prenez ensuite la partie supérieure du réservoir assemblée à l'étape 68 et alignez-le avec les trous à l'arrière gauche de l'assemblage, tel qu'indiqué sur la photo.



Fixez la partie supérieure du réservoir sur la carrosserie avec 2 vis AG06.



Prenez ensuite la partie inférieure du réservoir assemblée à l'étape 68 et placez-la sur la partie supérieure, tel qu'indiqué sur la photo.



Assemblez les deux parties du réservoir de carburant avec 2 vis AG06 dans les deux trous indiqués par les flèches rouges.

## Étape 96 : Installation des câbles électriques, du feu arrière droit, du réservoir de carburant et du capot

ÉTAPE TERMINÉE



## Conseils d'experts



Nous vous recommandons de tester le système électrique à ce stade de votre montage, afin de vous assurer que tout est bien branché et fonctionne correctement. Notez que nous avons utilisé un modèle entièrement monté pour ces photos !

L'interrupteur situé au niveau des pieds du conducteur (entouré sur la photo) commande les phares. Allumez et éteignez l'interrupteur pour le tester.



Les deux phares doivent s'allumer lorsque l'interrupteur est activé.



Appuyez sur la pédale de frein (cf. flèche) pour allumer les feux stop.



Les deux feux stop s'allument lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

## Conseils d'experts



Appuyez sur le bouton du tableau de bord à droite du volant (cf. flèche) pour allumer les feux de détresse.



Les deux feux de détresse arrière clignotent cinq fois lorsque vous appuyez sur le bouton...



... de même que les deux feux de détresse avant.

Si l'un des voyants ne s'allume pas, vérifiez que les fils ne se sont pas détachés pendant le montage et sont correctement branchés sur le circuit imprimé. Si aucun des feux ne fonctionne, vérifiez que les piles sont correctement installées.

## Étape 97 : Fixation du pare-chocs avant et du dessous du véhicule

Vous allez à présent travailler sur le pare-chocs avant et installer le fameux badge « growler » Jaguar ! Vous allez également monter les roues arrière sur le dessous : assurez-vous que les fils ne couvrent pas les pas de vis.



### ÉTAPE 97 - LISTE DES PIÈCES

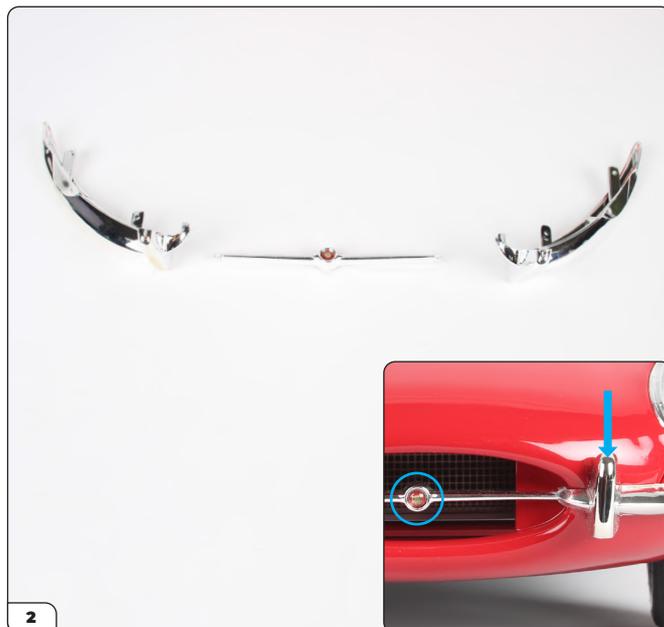
Nom
Panneau inférieur du capot
Vis de type AM01 x3
Vis de type AG02 x5
Vis de type AG06 x9
Vis de type AG09 x3



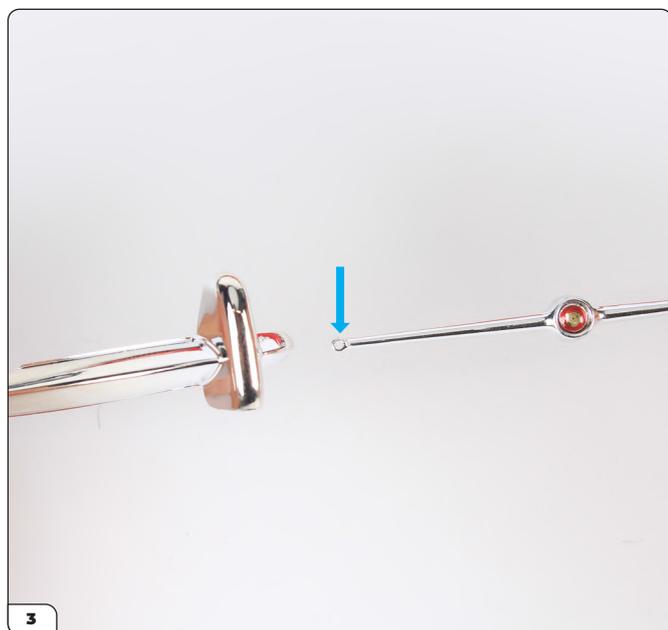
## Étape 97 : Fixation du pare-chocs avant et du dessous du véhicule



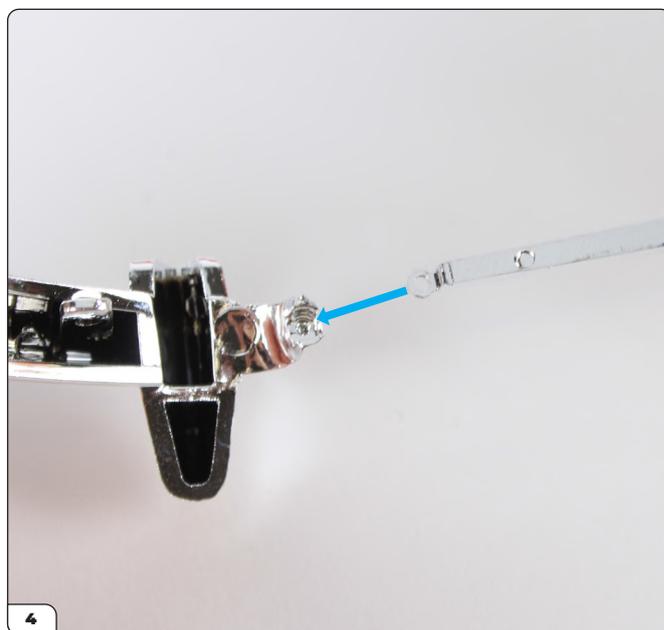
En plus de la carrosserie, vous aurez besoin du sous-châssis assemblé à l'étape 81 et de la barre de motif de l'étape 23.



Alignez la barre de motif et les deux pare-chocs avant de l'étape 95 et de l'étape 96 tel qu'indiqué sur la photo. Notez que l'extrémité arrondie du pare-chocs pointe vers le haut (cf. flèche dans l'encadré). Lorsque vous assemblez les pièces au cours des prochaines étapes, assurez-vous que l'insigne « growler » Jaguar est bien positionnée à la verticale (entourée dans l'encadré).



Chaque extrémité de la barre de motif est munie d'un petit œillet permettant de l'accrocher au pare-chocs avant (cf. flèche).



Retournez la barre de motif et le pare-chocs, puis fixez l'œillet sur le pare-chocs avant tel qu'indiqué sur la photo.

## Étape 97 : Fixation du pare-chocs avant et du dessous du véhicule



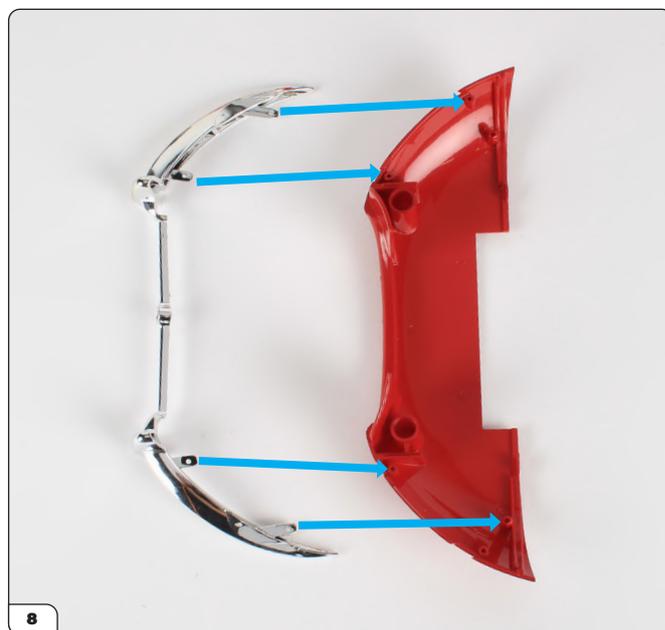
Placez la barre de motif sur le pare-chocs et fixez-la avec une vis AG09.



Répétez l'opération pour l'autre pare-chocs avec une autre vis AG09.

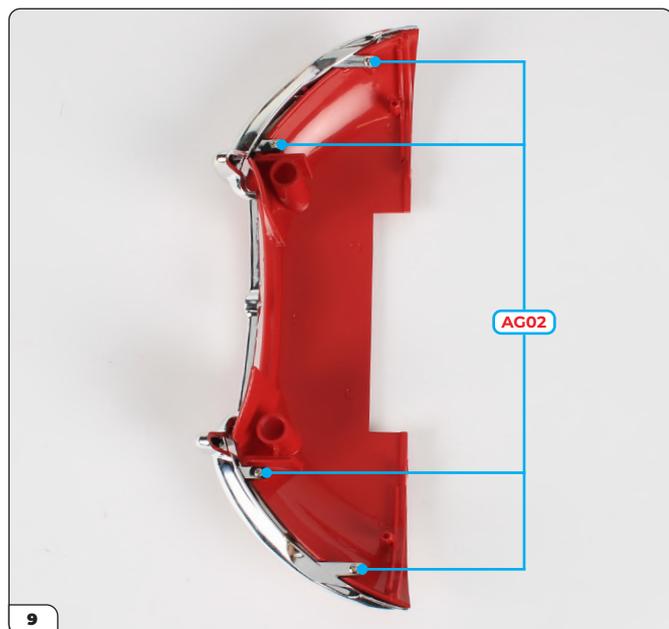


Les pare-chocs avant et la barre de motif doivent ressembler à ceci une fois assemblés. L'encadré montre le badge « growler » Jaguar .



Prenez à présent le panneau inférieur du capot et alignez le pare-chocs avant tel qu'indiqué sur la photo.

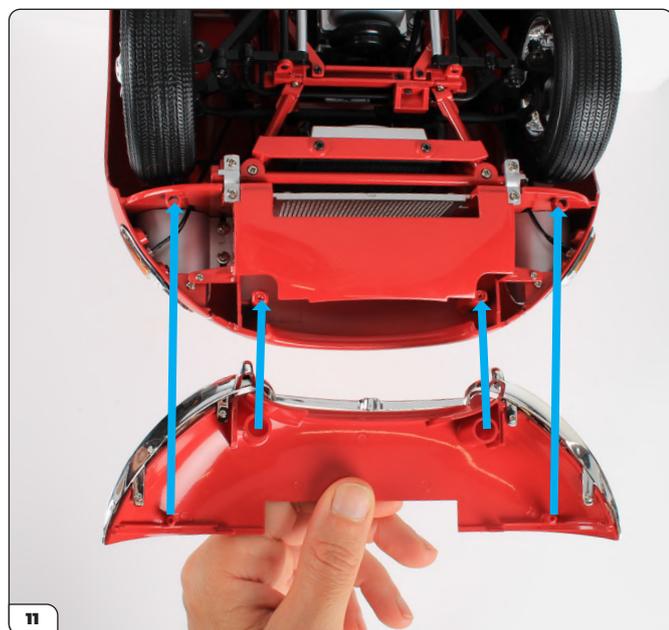
## Étape 97 : Fixation du pare-chocs avant et du dessous du véhicule



Fixez le pare-chocs sur le panneau inférieur 4 vis AG02.



Le pare-chocs avant doit à présent ressembler à ceci.

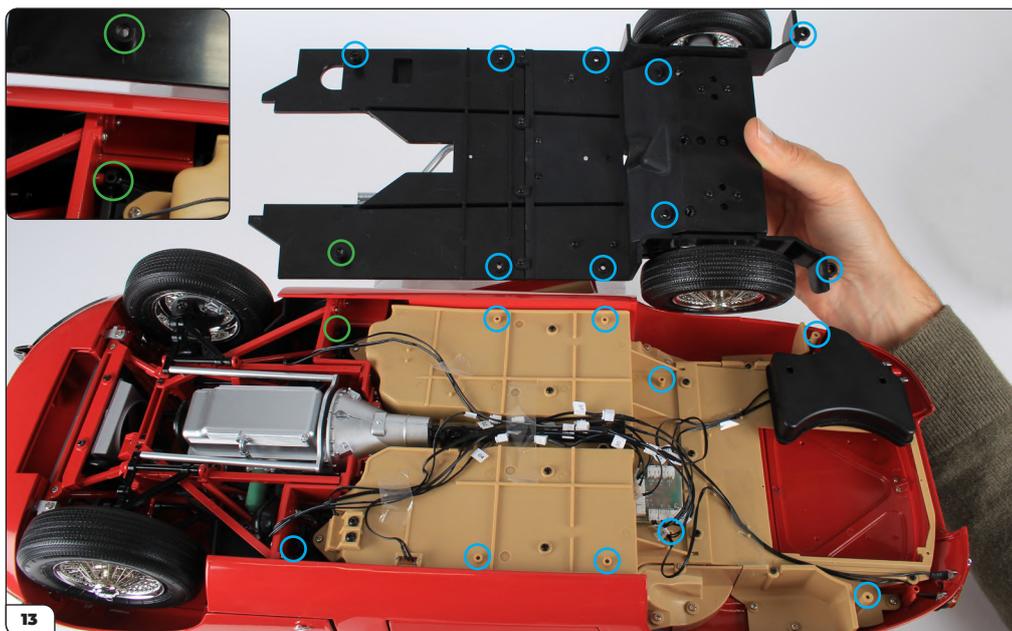


Retournez la carrosserie de la voiture sur une surface protectrice. Repérez les trous de fixation et les piliers du dessous de la carrosserie, correspondant à ceux du pare-chocs (cf. flèches).



Appuyez fermement sur le pare-chocs pour le mettre en place.

## Étape 97 : Fixation du pare-chocs avant et du dessous du véhicule



Prenez ensuite l'ensemble du sous-châssis inférieur et repérez tous les points de fixation pour le montage sur la carrosserie (entourés sur la photo). L'encadré montre une image plus claire des points de fixation, entourés en vert.

Vérifiez tous les pas de vis sur la carrosserie pour vous assurer qu'aucun des fils ne risque d'être endommagé lorsque vous installez le dessous du véhicule.

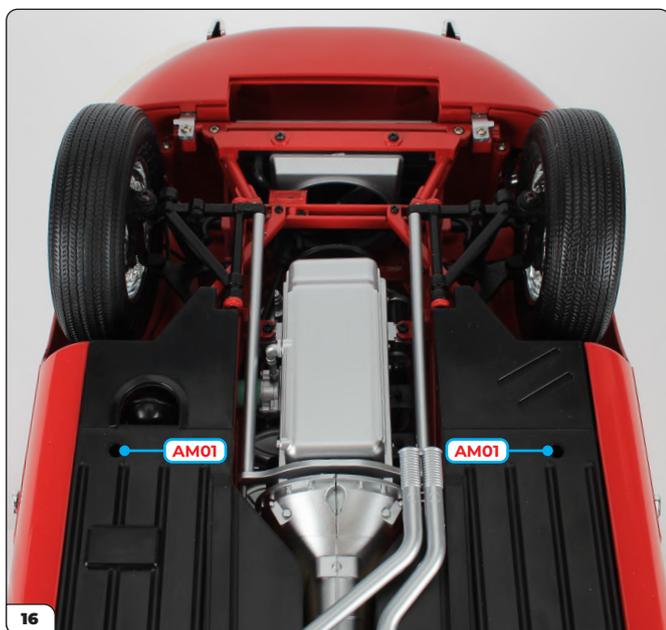


Abaissez le sous-châssis inférieur pour le mettre en place tel qu'indiqué sur la photo, en commençant par les points de fixation à l'avant du véhicule.

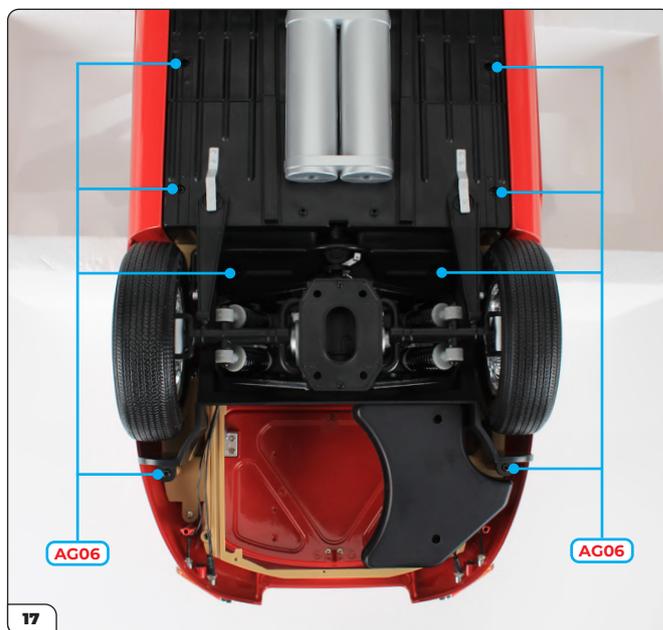
## Étape 97 : Fixation du pare-chocs avant et du dessous du véhicule



Le dessous du véhicule doit ressembler à ceci une fois le sous-châssis installé.



Commencez à fixer la partie inférieure sur la carrosserie en insérant 2 vis AM01 dans les points de fixation situés à l'avant de la voiture.



Terminez l'installation du dessous du véhicule en insérant 8 vis AG06 dans les points de fixation à l'arrière de la voiture.

## Étape 97 : Fixation du pare-chocs avant et du dessous du véhicule

ÉTAPE TERMINÉE



## Étape 98 : Jupe arrière

Il n'y a pas d'assemblage dans cette étape. Déballez les pièces et passez directement à l'étape suivante.



### ÉTAPE 98 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Jupe arrière
Cache-vis gauche
Cache-vis droit



## Étape 99 : Installation de la jupe arrière

Vous allez à présent monter la dernière pièce de la magnifique carrosserie du Type E, en ajoutant les pare-chocs, la plaque d'immatriculation et d'autres détails sur la jupe arrière.



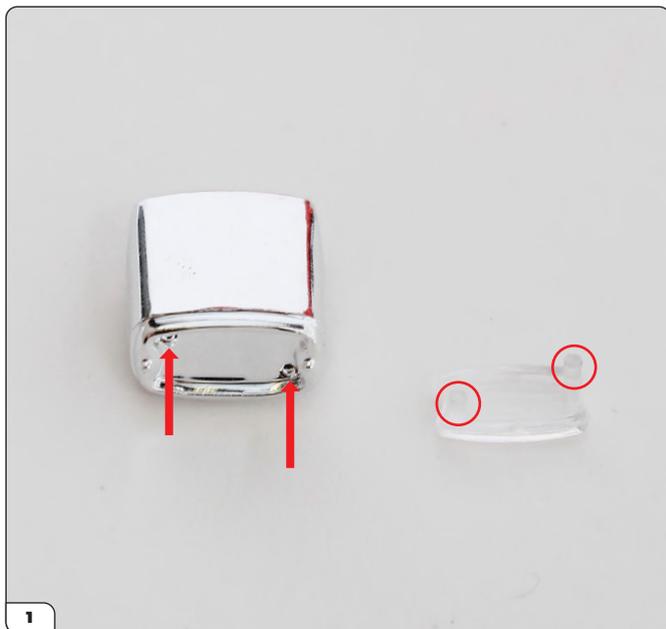
### ÉTAPE 99 - LISTE DES PIÈCES

#### Nom

Pare-chocs arrière gauche
Pare-chocs arrière droit
Feu de marche arrière
Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière (gauche et droite)
Attache de la roue de secours
Puisard de réservoir
Lentille du feu de marche arrière
Plaque d'immatriculation arrière
Vis de type AG03 x5
Vis de type AM15 x7



## Étape 99 : Installation de la jupe arrière

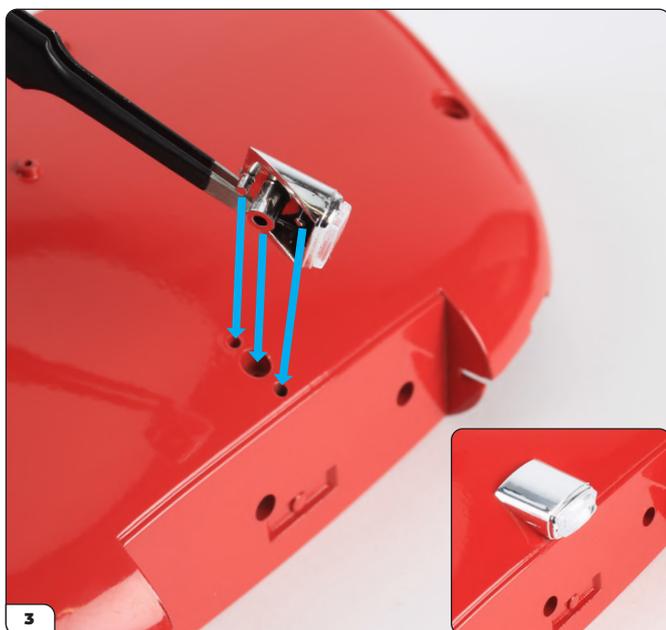


Prenez le feu de marche arrière et sa lentille. Notez les trous sur la lampe (cf. flèches) et les chevilles sur la lentille (entourées) pour assembler les pièces.

Il vous faudra peut-être utiliser un cutter pour retirer l'excès de peinture à l'intérieur des trous de la lampe.



Enfoncez fermement la lentille dans le feu de marche arrière en vous guidant avec les chevilles et les trous.



Alignez le feu de marche arrière avec les trois trous de la jupe arrière de l'étape 98, tel qu'indiqué sur la photo. Mettez le feu en place (cf. encadré).



En maintenant la lampe en place, retournez le panneau et assemblez les pièces avec une vis AG03.

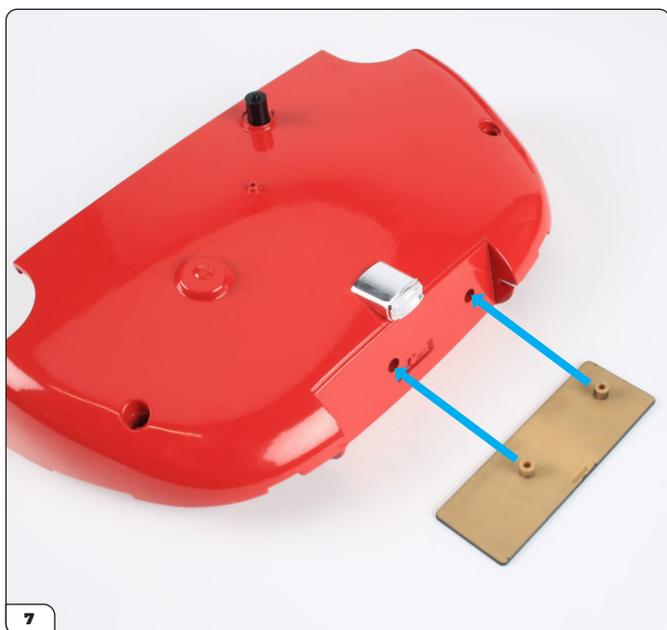
## Étape 99 : Installation de la jupe arrière



Prenez ensuite le puisard de réservoir et mettez-le en place dans le trou en forme de D sur la jupe arrière.



Maintenez le puisard en place et fixez-le sur la carrosserie en enfonçant une vis AG03 par en-dessous.



Prenez à présent la plaque d'immatriculation et alignez les deux trous de vis à l'arrière avec le panneau, tel qu'indiqué sur la photo.



Placez la plaque d'immatriculation sur la jupe arrière, puis fixez-la avec 2 vis AG03.

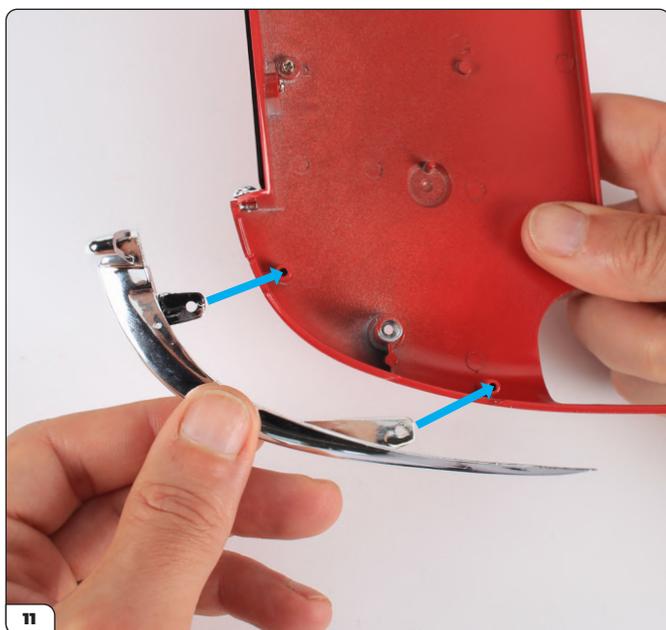
## Étape 99 : Installation de la jupe arrière



La jupe arrière doit maintenant ressembler à ceci une fois installés le feu de marche arrière, le puisard de réservoir et la plaque d'immatriculation.



Remettez la jupe arrière à l'endroit et alignez le feu arrière droit de la plaque d'immatriculation. Testez les deux feux pour les différencier. Une fois les feux installés, l'extrémité arrondie doit être orientée vers l'intérieur, la partie plate étant appuyée contre la plaque d'immatriculation. L'encadré montre le feu droit enfoncé dans sa fente.



Alignez à présent le pare-chocs arrière droit avec la jupe.



Fixez le pare-chocs arrière droit sur le panneau avec 2 vis AM15.

## Étape 99 : Installation de la jupe arrière



Procédez de même en insérant le feu gauche de la plaque d'immatriculation dans sa fente.



Mettez le pare-chocs arrière gauche en place et fixez-le avec 2 vis AM15.



La roue de secours de l'étape 25 s'installe sur le support identifié par la flèche bleue. Placez le centre de la roue sur le support.

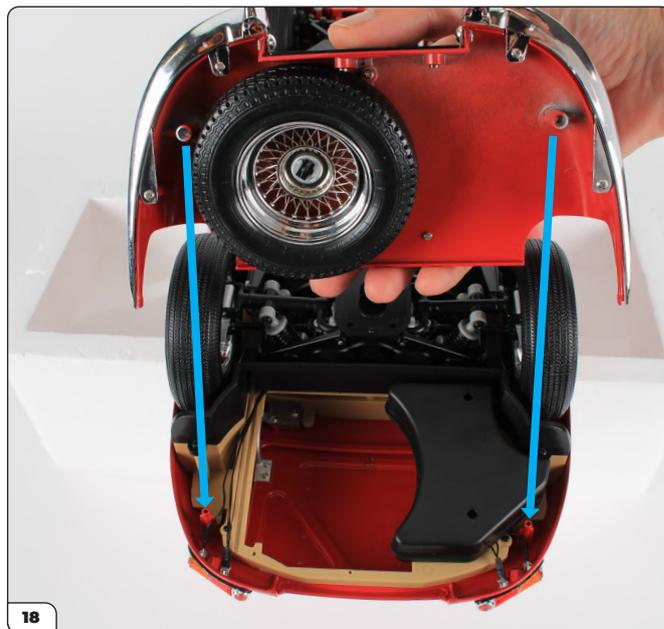


Il pourra être judicieux de monter la roue de secours à la fin de cette étape car elle pourra compliquer légèrement la fixation du panneau.

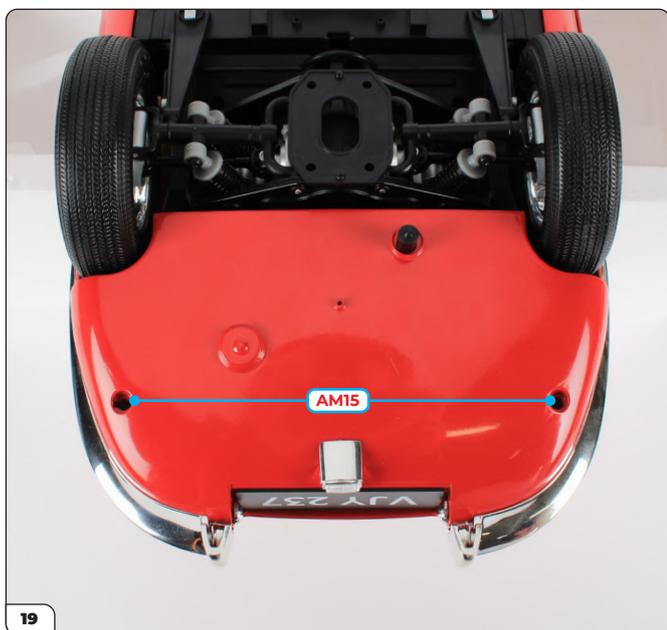
## Étape 99 : Installation de la jupe arrière



17 Appuyez sur l'attache de la roue de secours à travers le centre pour fixer la roue.



18 Placez la carrosserie sur une surface protectrice. Repérez les points de fixation de la jupe arrière (cf. flèches).

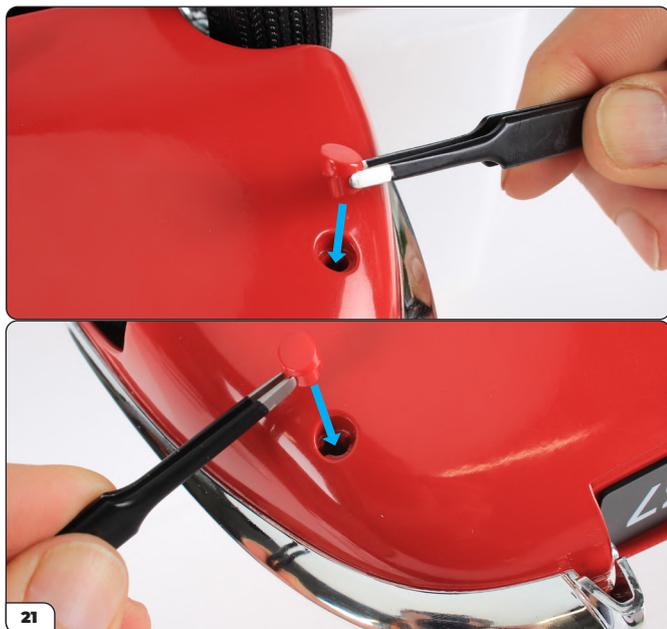


19 Appuyez sur la jupe arrière pour le mettre en position, puis fixez-la avec 2 vis AM15.



20 Prenez les deux cache-vis de l'étape 98. Notez qu'ils présentent des raccords différents, l'un comportant une seule barre et l'autre deux barres (cf. flèches).

## Étape 99 : Installation de la jupe arrière



Insérez les cache-vis dans les trous correspondants du panneau arrière.



Les cache-vis doivent être à niveau avec la jupe une fois installés.

ÉTAPE TERMINÉE



# Étape 100 : Installation des tuyaux d'échappement

Pour la dernière étape de votre montage, il ne reste plus qu'à installer l'échappement sur le dessous de la Jaguar Type E, et votre maquette sera terminée !



## ÉTAPE 100 - LISTE DES PIÈCES

### Nom

Ligne d'échappement

Partie supérieure de la ligne d'échappement

Tuyau avant (1)

Tuyau avant (2)

Vis de type AG02 x5

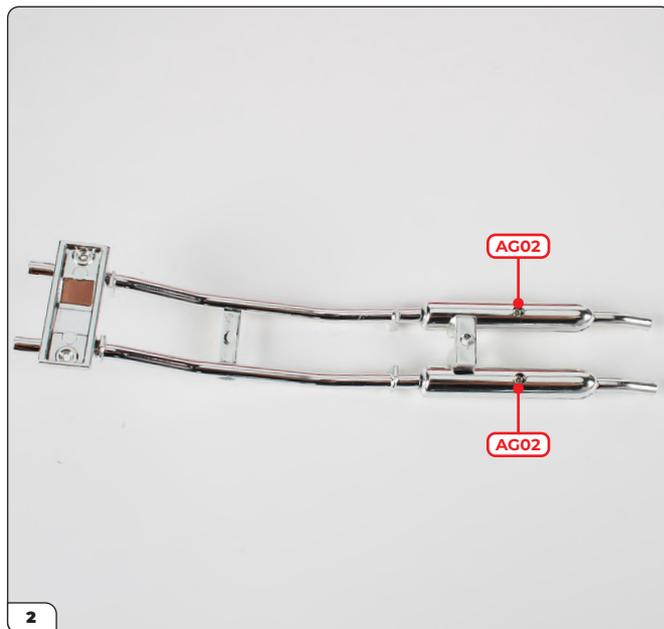
Vis de type AM03 x2



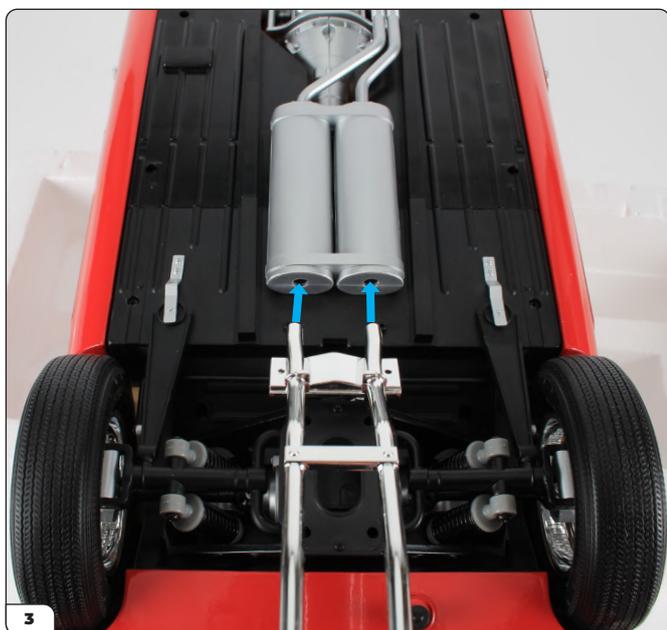
## Étape 100 : Installation des tuyaux d'échappement



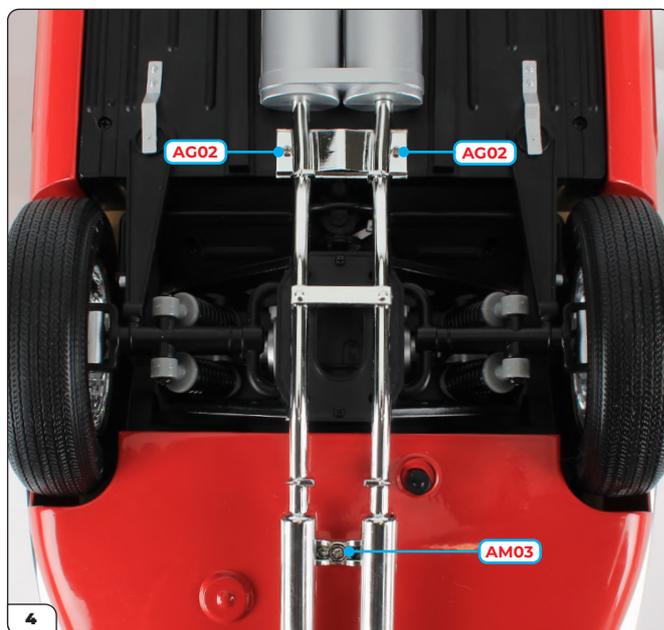
Alignez la partie supérieure avec la ligne d'échappement tel qu'indiqué sur la photo.



Placez la partie supérieure sur la ligne d'échappement et fixez-la avec 2 vis AG02.



Poussez les extrémités de la ligne d'échappement dans le silencieux tel qu'indiqué sur la photo.



Ajustez la ligne d'échappement jusqu'à ce que les pas de vis soient en place, puis fixez-la avec 1 vis AM03 et 2 vis AG02.

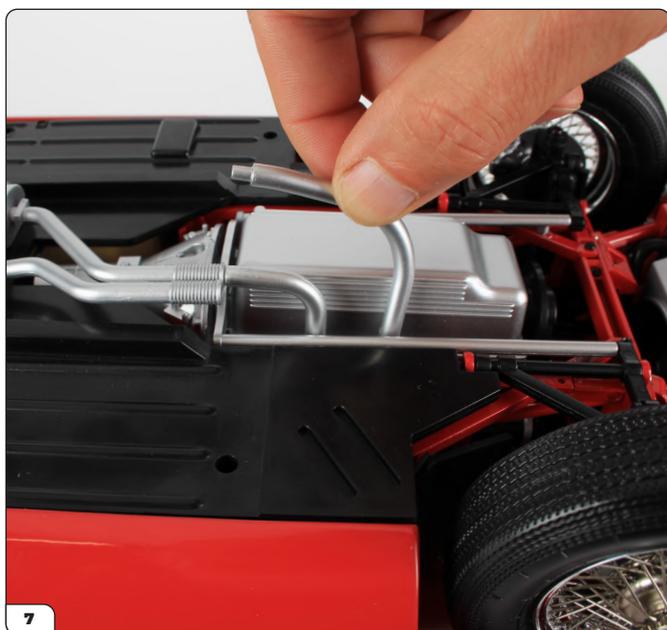
## Étape 100 : Installation des tuyaux d'échappement



Prenez ensuite le tuyau avant le plus court (2) et poussez l'extrémité sur une patte située à côté du puisard de réservoir.



Insérez l'autre extrémité du tuyau avant le plus court (2) dans le silencieux tel qu'indiqué sur la photo.



Prenez le tuyau avant le plus long (1) et branchez-le sur une autre patte située à côté du puisard de réservoir, au niveau de la patte la plus éloignée du silencieux.



Insérez enfin l'autre extrémité dans le silencieux en procédant de la même manière.

## Étape 100 : Installation des tuyaux d'échappement

ÉTAPE TERMINÉE



**Votre construction est terminée !**

**Nous espérons que vous avez pris plaisir à construire votre Jaguar E-type. N'oubliez pas, lorsque vous choisirez votre prochain modèle, que le premier pack est absolument gratuit !**

**Retrouvez-nous sur [agoramodels.com](http://agoramodels.com) pour plus de détails.**

**Vous trouverez également des vitrines pour exposer votre modèle sur [agoramodels.com](http://agoramodels.com).**

**! Attention : pour conserver votre modèle en parfait état, veillez à le protéger de la lumière directe du soleil.**