FERRARI TRANSPORTER



Boîte 03

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ÉTAPE 23 : FIXATION DES GARDE-BOUE AVANT ET DES MARCHEPIEDS D'ACCÈS

ÉTAPE 24 : FIXATION DU RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE ET DES FLEXIBLES

ÉTAPE 25 : FIXATION DES GARDE-BOUE ARRIÈRE GAUCHES

ÉTAPE 26 : FIXATION DES GARDE-BOUE ARRIÈRE DROITS

ÉTAPE 27 : FIXATION DE LA SELLETTE D'ATTELAGE, DES CALES DE ROUE ET DES RÉSERVOIRS D'AIR

ÉTAPE 28 : MONTAGE DU PLANCHER DE CABINE

ÉTAPE 29 : MONTAGE DES PANNEAUX LATÉRAUX DE CABINE

ÉTAPE 30 : MONTAGE DU PANNEAU INFÉRIEUR DE CABINE

ÉTAPE 31 : FIXATION DU VÉRIN DE BASCULEMENT DE CABINE

ÉTAPE 32 : MONTAGE DU SIÈGE CONDUCTEUR ET DES COUSSINS DE LA COUCHETTE

ÉTAPE 33 : FIXATION DU SIÈGE PASSAGER ET DU RÉFRIGÉRATEUR

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs, including the design of the Ferrari cars, are property of Ferrari S.p.A.

Official licensed product IVECO.

Les conseils de l’expert

Des vis de rechange sont fournies avec chaque pièce. Il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais leurs filetages diffèrent légèrement. L’utilisation de vis incorrectes peut endommager les pièces. Utilisez uniquement un tournevis de la taille correcte qui s’adapte fermement à la tête de la vis.

Lorsque vous fixez des pièces avec plusieurs vis, engagez d’abord chaque vis sans la serrer afin de vérifier que toutes les pièces sont correctement alignées, puis serrez-les progressivement et fermement, sans serrer excessivement, dans l’ordre où vous les avez placées.

Vous pouvez magnétiser le tournevis en le frottant contre un aimant (par exemple un aimant de réfrigérateur). Il pourra ainsi retenir les vis et faciliter le montage.

Si une vis est difficile à visser dans une pièce métallique, ne forcez pas car sa tête pourrait se cisailler. Retirez-la et appliquez une très petite quantité de vaseline, de savon ou d’huile légère sur le filetage. Cela le lubrifiera et facilitera le serrage.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour le montage. Appliquez la colle avec parcimonie à l’aide d’un cure-dent afin d’éviter d’en utiliser trop ou de l’appliquer en couche trop épaisse. Nous recommandons une colle cyanoacrylate en gel ou une colle liquide extra-fluide pour maquettes. Lorsque cela est possible, effectuez un montage à blanc avant de coller les pièces.

Assurez une bonne ventilation lorsque vous utilisez des adhésifs. Refermez fermement les bouchons après utilisation.

Utilisez un aimant pour retrouver plus facilement les vis tombées au sol.

Utilisez du ruban de masquage pour maintenir temporairement les pièces en place.

Détachez les pièces de la grappe (cadre) avec une pince coupante ou un couteau de modélisme. La pince coupante est généralement la plus facile à utiliser.

Au cours de ce montage, vous recevrez de nombreuses pièces à assembler immédiatement en suivant les instructions de l’étape correspondante, ainsi que d’autres pièces à conserver soigneusement pour des étapes de montage ultérieures.

Protégez toujours la peinture des composants en plaçant un tapis de découpe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur votre surface de travail.

Lorsque vous branchez des fils, vérifiez que l'alimentation est coupée. Vous pouvez utiliser une pince à épiler pour monter les fils en PVC en les saisissant avec précaution à environ 5 mm de leur extrémité. Si vous devez retirer un fil d'une prise, ne tirez pas sur le fil car vous pourriez endommager la connexion. Saisissez la fiche avec une pince à épiler pour la retirer

Gauche et droite ! Lors du montage de votre Ferrari Transporter, les côtés gauche et droit correspondent à ceux que vous voyez lorsque vous êtes assis dans la cabine.

Lorsque vous voyez ce symbole, prêtez attention au texte de l'instruction en gras et vérifiez l'orientation des pièces sur l'image, car elle sera particulièrement importante lors des étapes de montage ultérieures.

Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans en raison de la présence de petites pièces. La surveillance d'un adulte est requise.

AVERTISSEMENT : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès

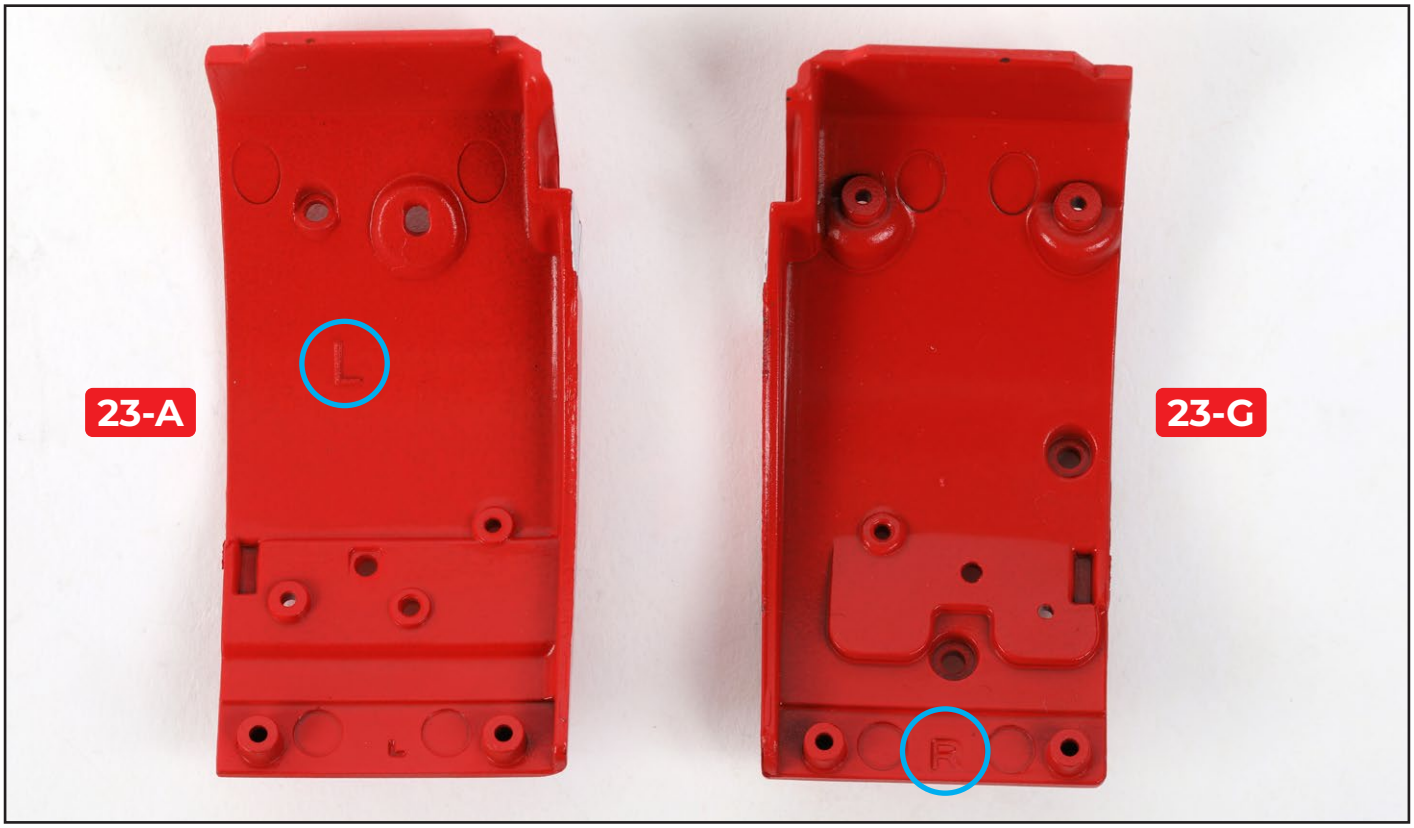
LISTE DES PIÈCES DE L’ÉTAPE 23



23-A : Garde-boue avant gauche
23-B : Bavette gauche
23-C : Marchepieds d’accès
23-D : Revêtements antidérapants des marches
23-E : Support 1 du garde-boue avant gauche
23-F : Support 2 du garde-boue avant gauche
23-G : Garde-boue avant droit
23-H : Commande de basculement de cabine
23-I : Bavette droite
23-J : Vérin de basculement de cabine
23-K : Support de vérin
23-L : Support 1 du garde-boue avant droit
23-M : Support 2 du garde-boue avant droit
23-N : Tournevis
AP : 8 vis
CP : 9 vis
DM : 8 vis
IP : 5 vis
KM : 4 vis

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès

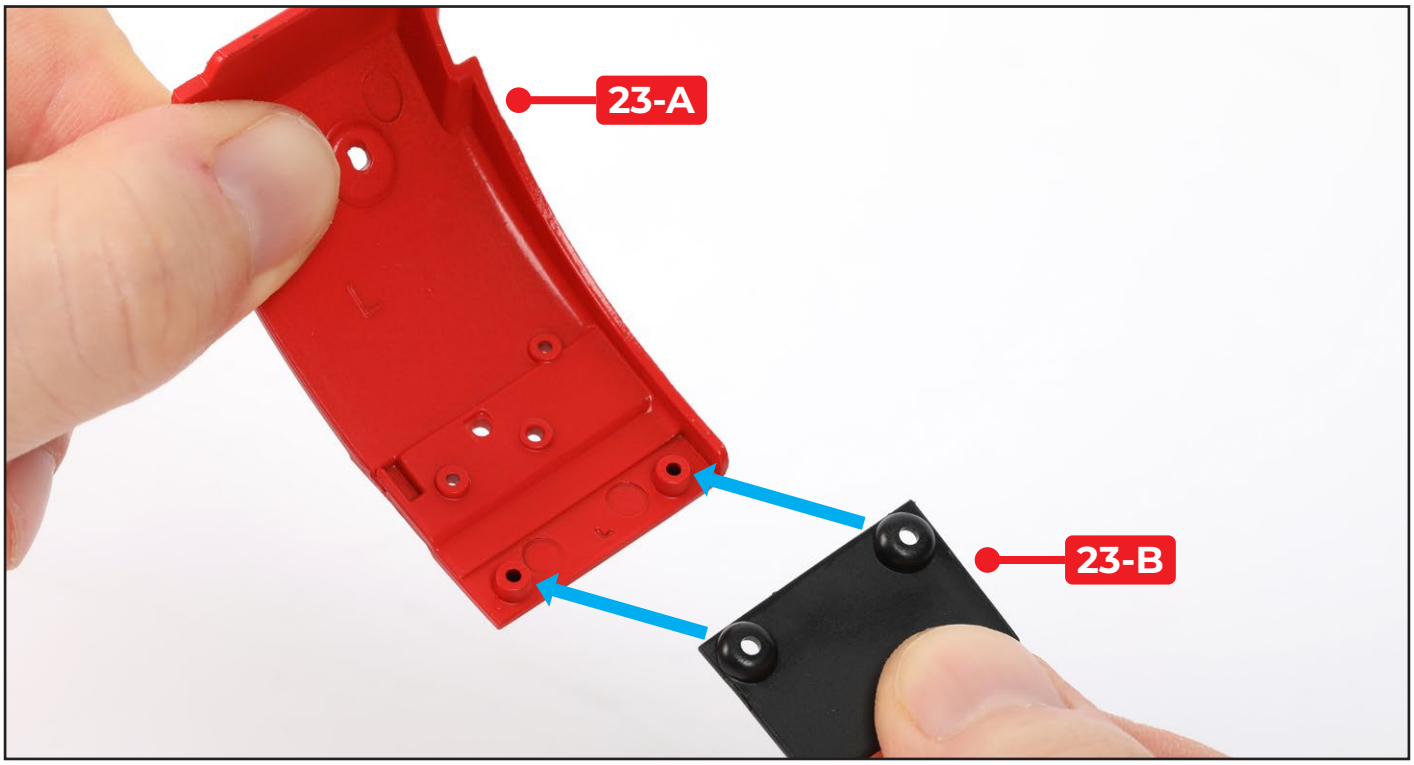


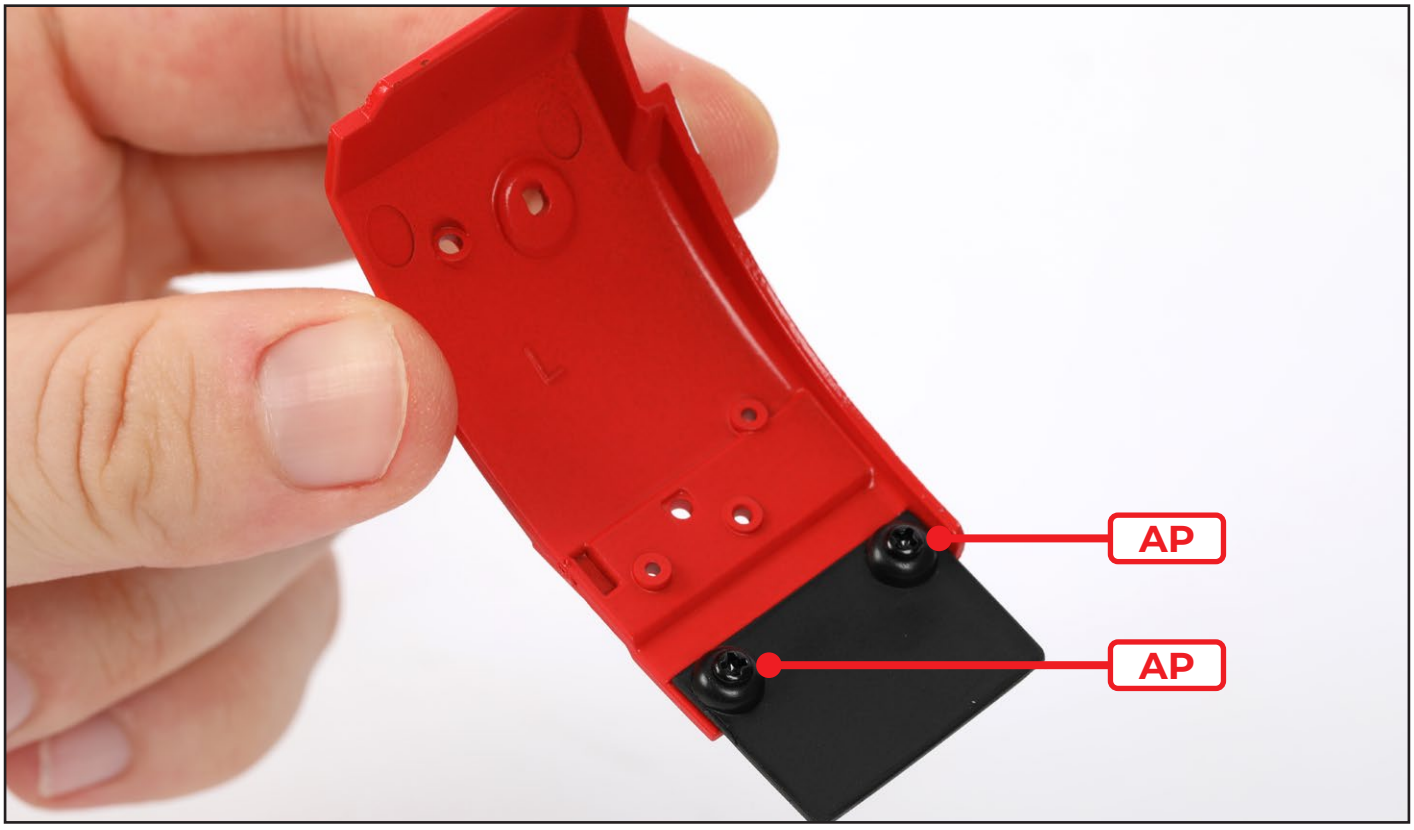


Phase 1

Identifiez les garde-boue avant gauche et droit (23-A et 23-G) et les bavettes gauche et droite (23-B et 23-I) à l’aide des images.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès

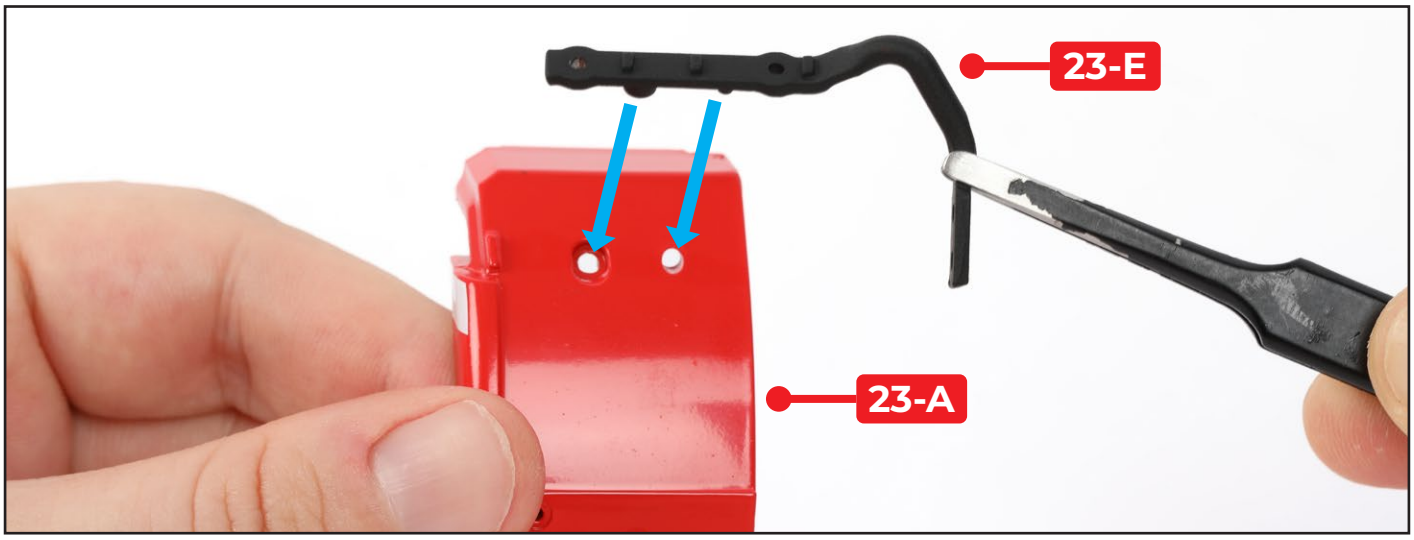


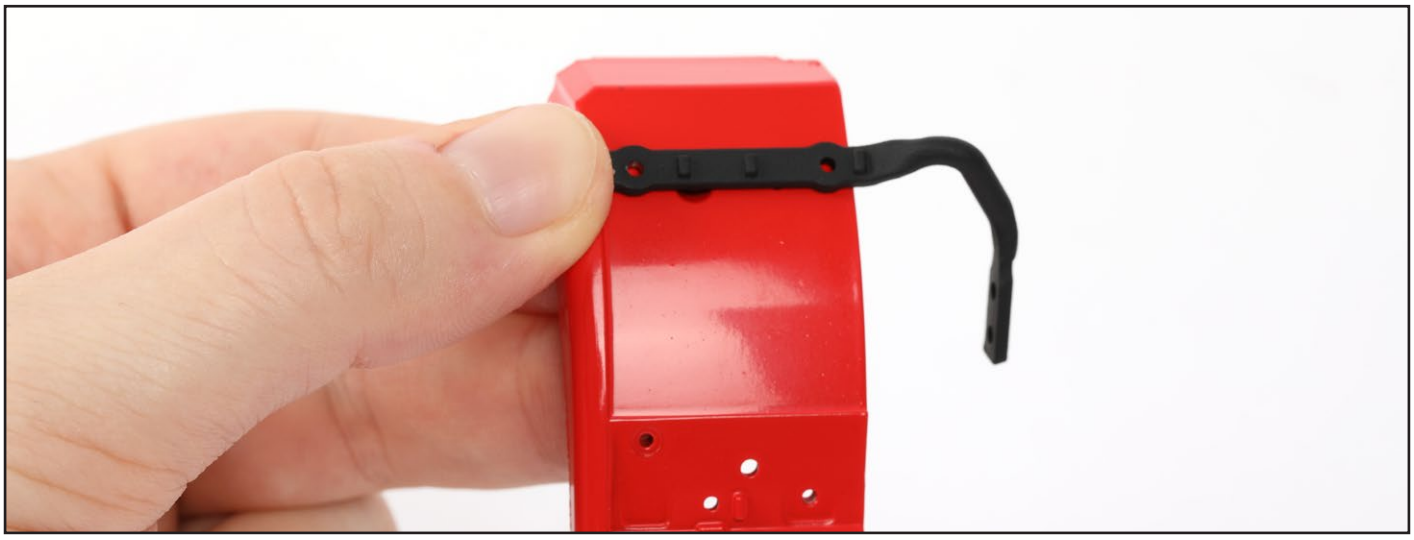


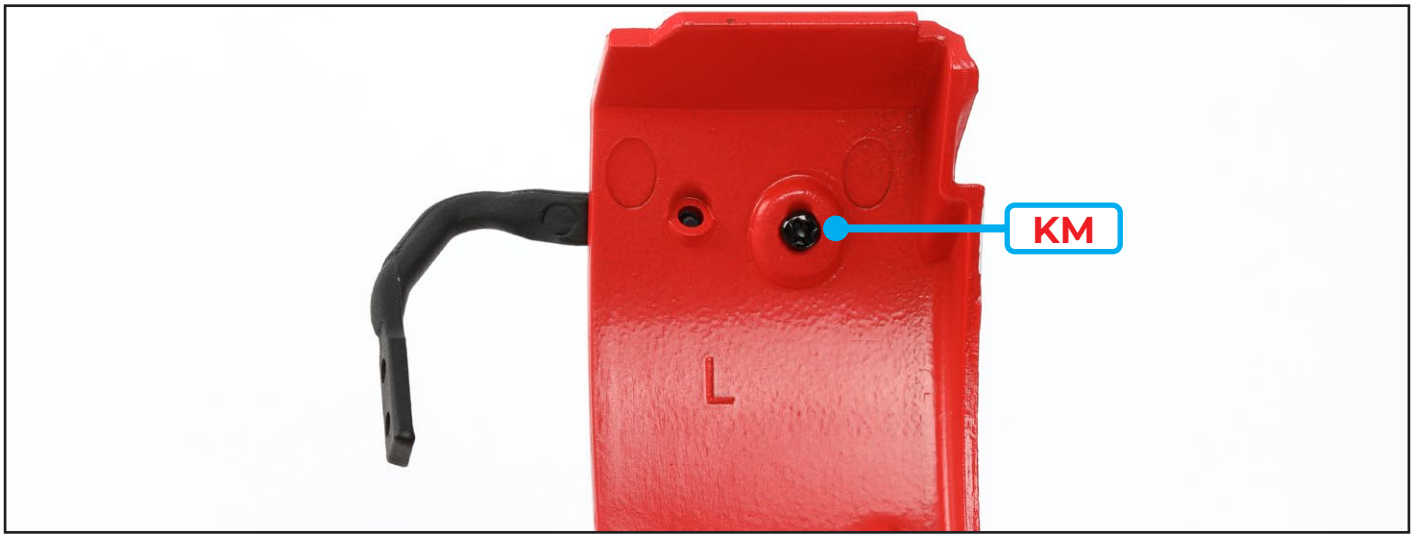
Phase 2

Positionnez la bavette gauche 23-B sur le garde-boue avant gauche 23-A. Fixez-la avec deux vis AP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès



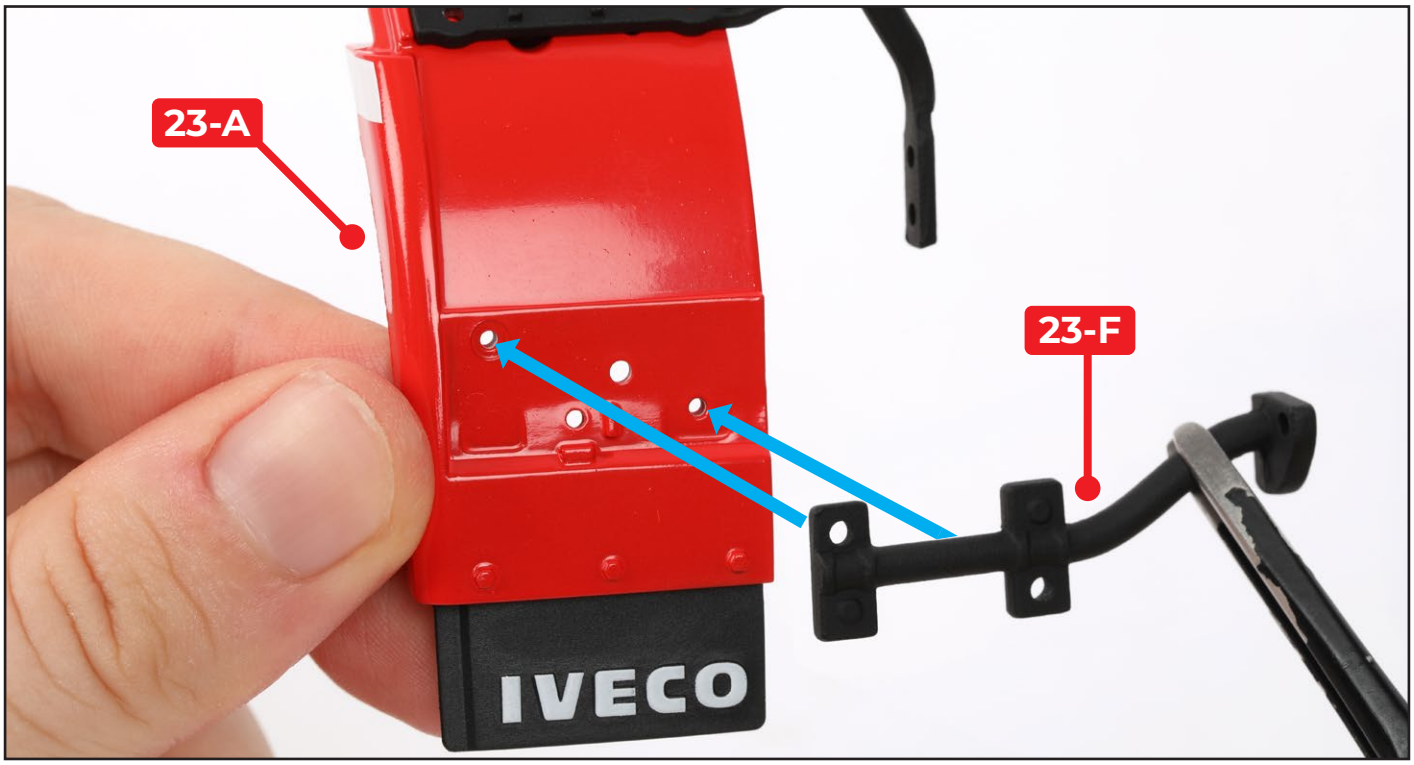




Phase 3

Positionnez le support 1 du garde-boue avant gauche 23-E et fixez-le avec une vis KM.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès

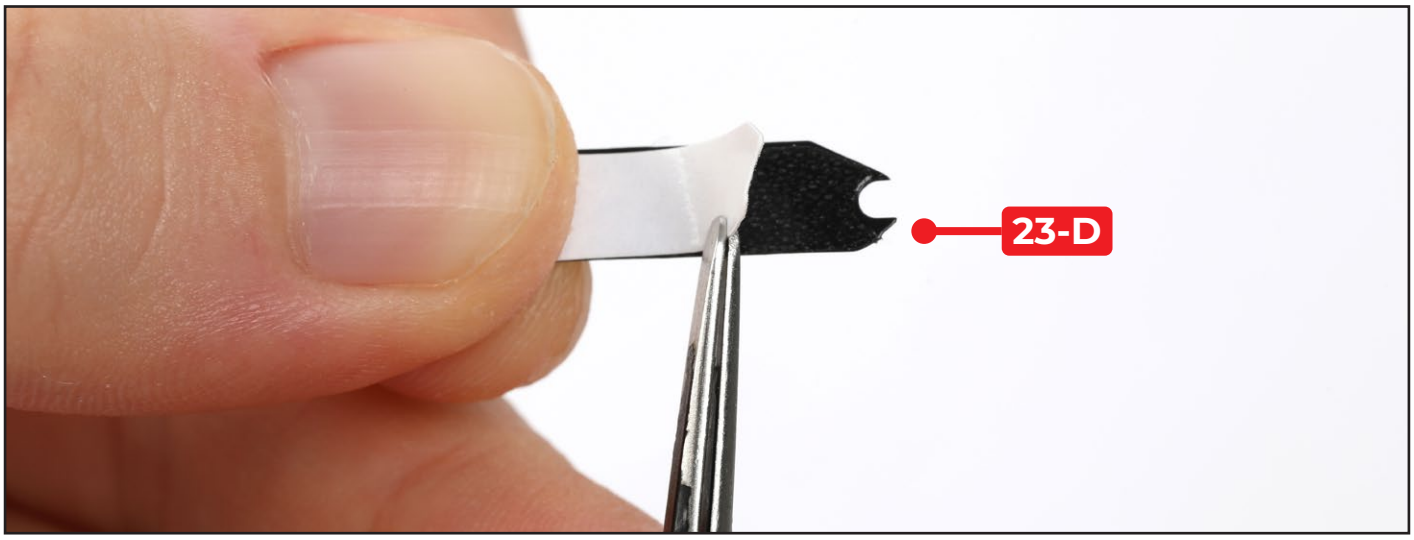


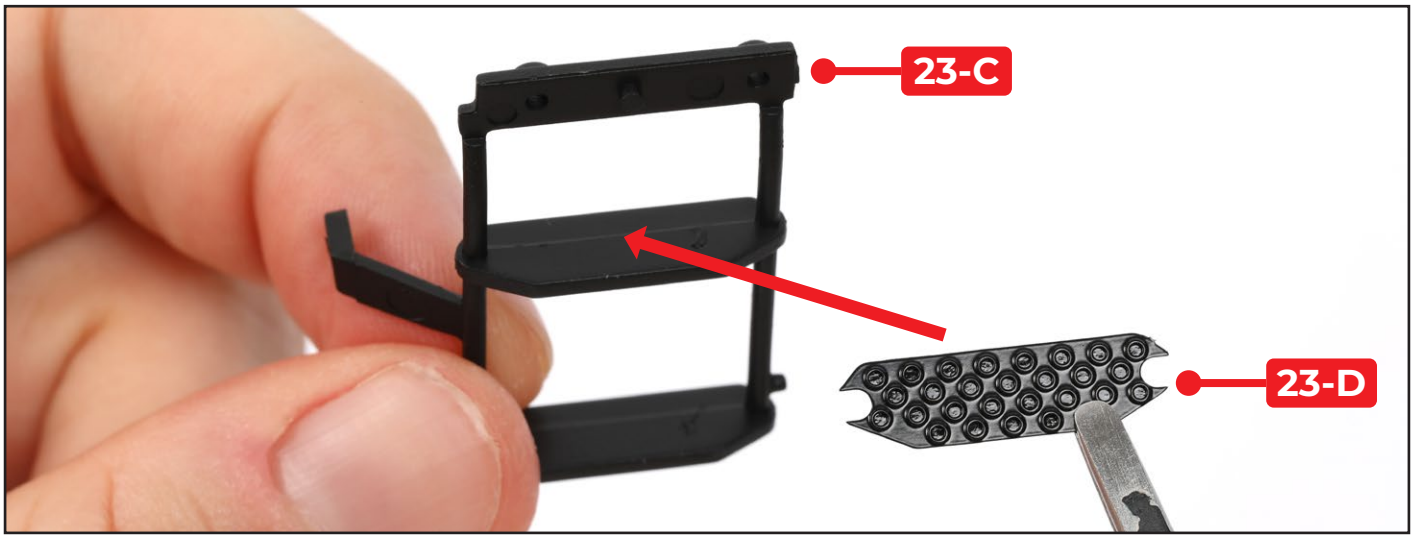


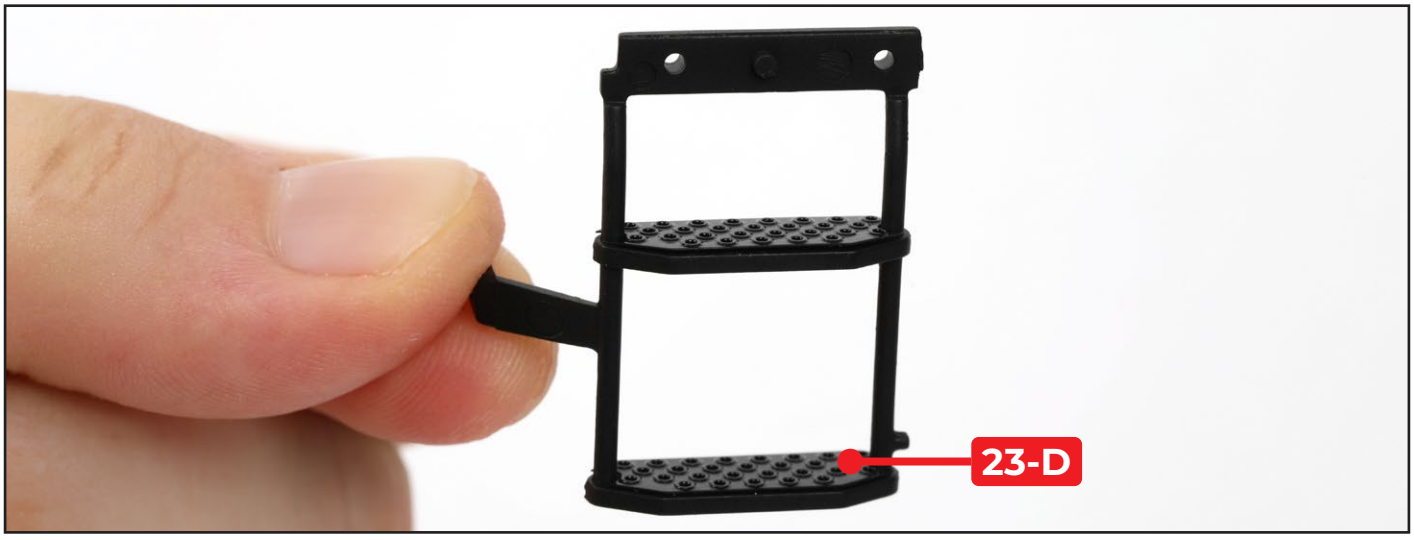
Phase 4

Positionnez le support 2 du garde-boue avant gauche 23-F à l’avant du garde-boue. Fixez-le avec deux vis CP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès



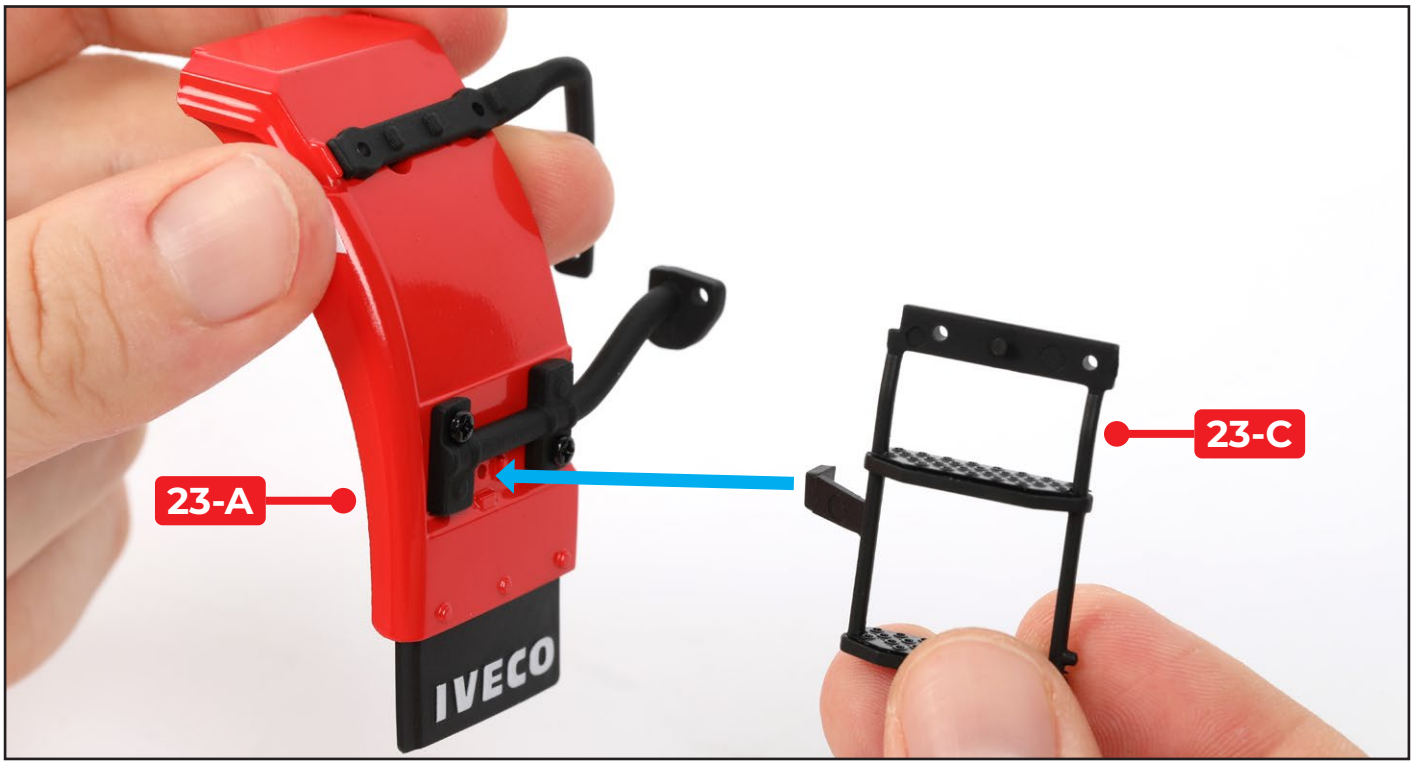


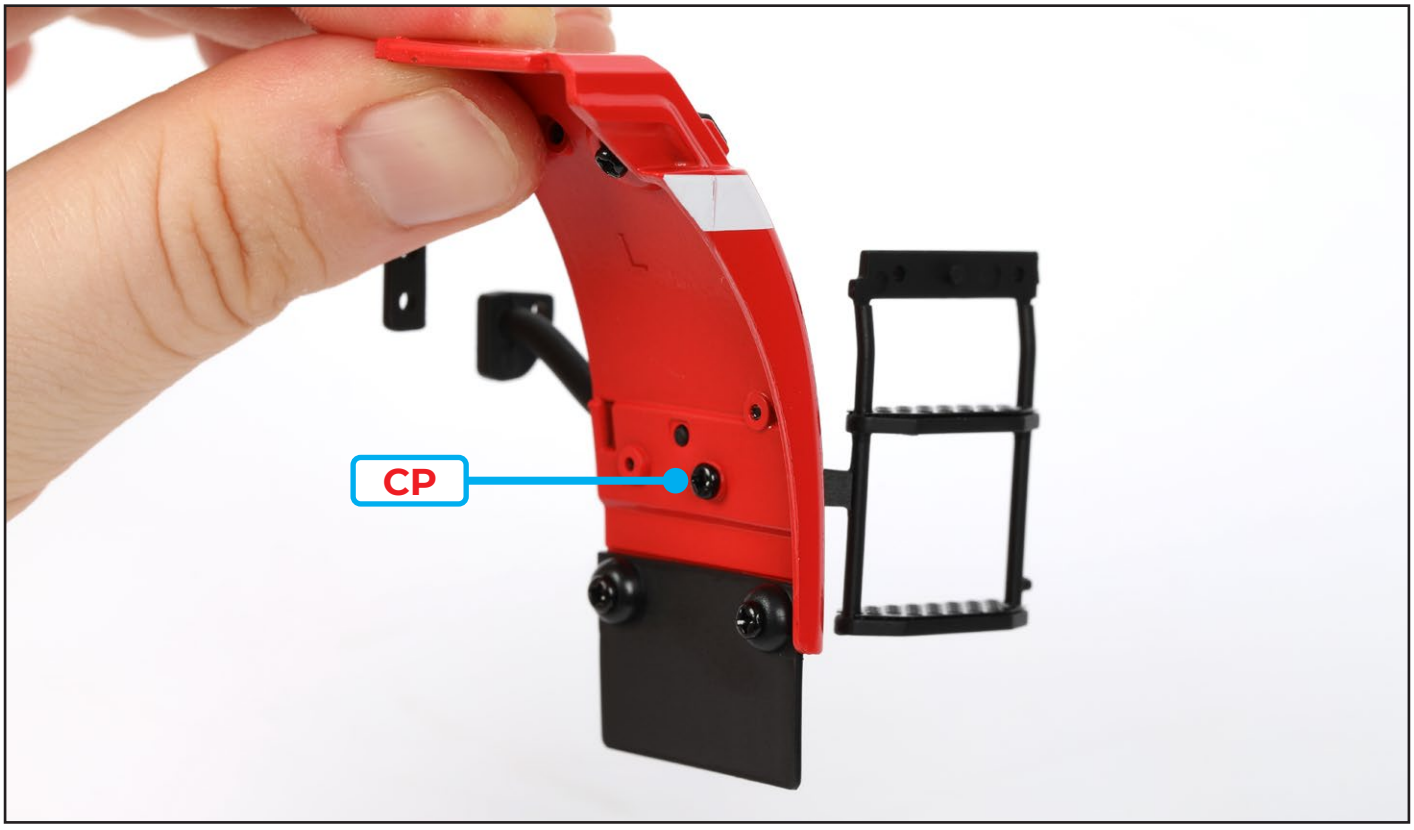


Phase 5

Retirez la pellicule de protection des deux revêtements antidérapants des marches 23-D, puis collez les revêtements sur les marchepieds d’accès 23-C.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès





Phase 6

Positionnez les marchepieds d’accès 23-C sur le garde-boue 23-A et fixez-les avec une vis CP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès



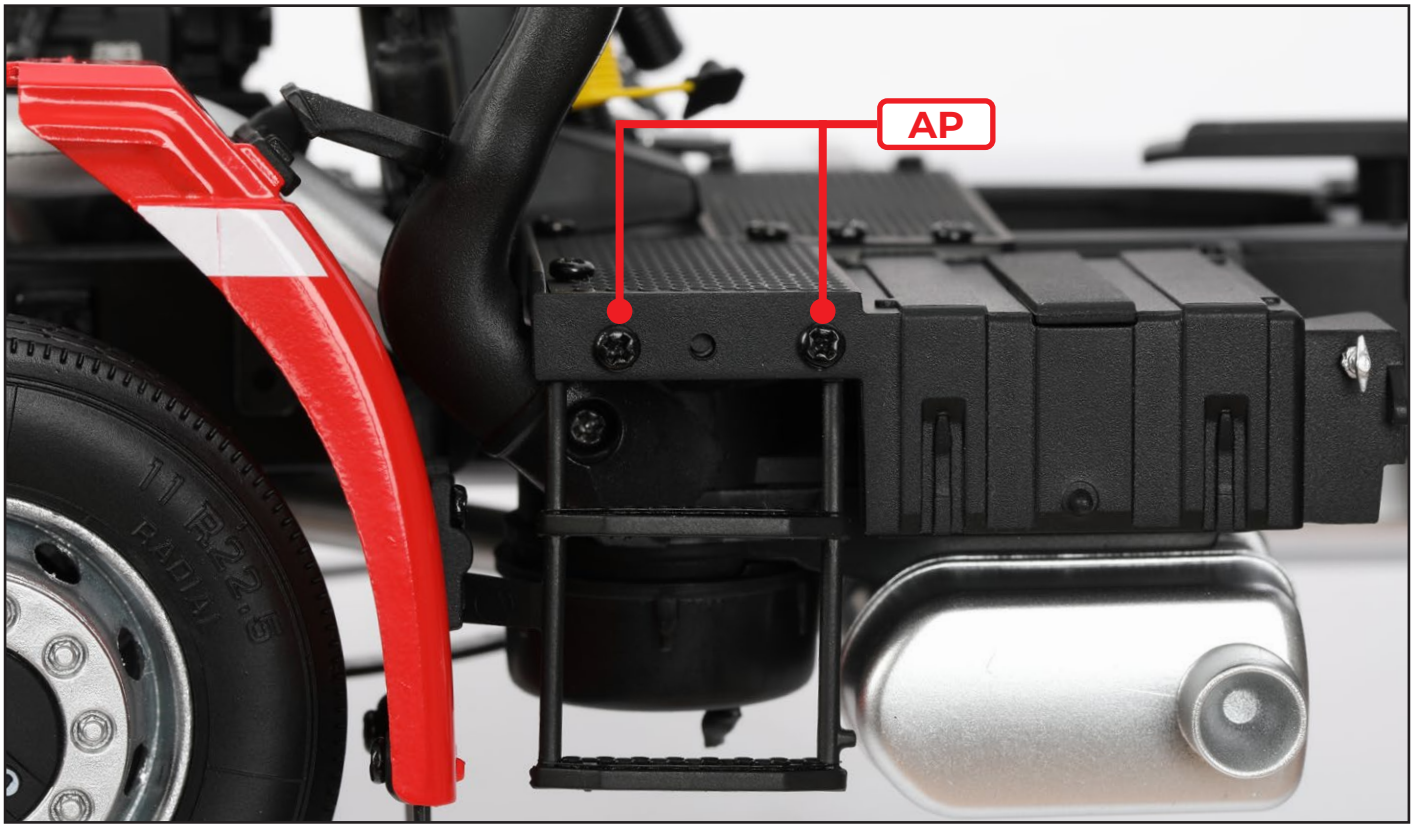


Phase 7

Positionnez le garde-boue avant gauche 23-A de manière que l’entrée d’air du turbocompresseur 4 (9-H) passe entre les supports 23-E et 23-F, puis abaissez le garde-boue en position.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès



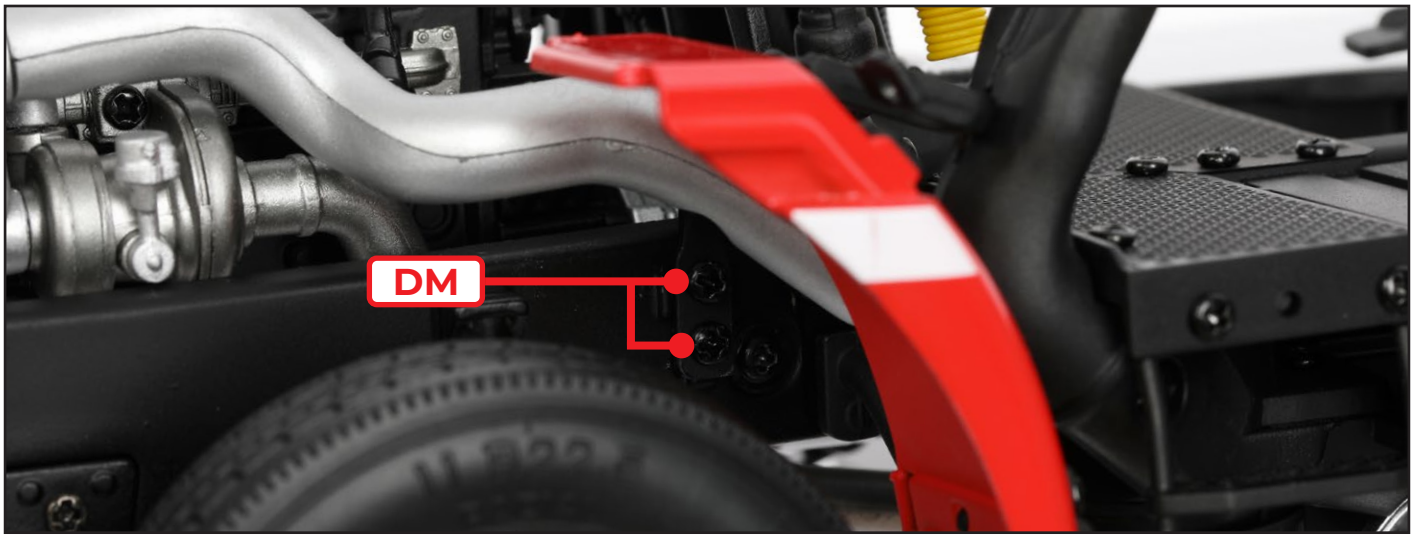


Phase 8

Insérez les marchepieds d’accès sous le bord du couvercle du compartiment de batterie 22-A et fixez-les avec deux vis AP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès





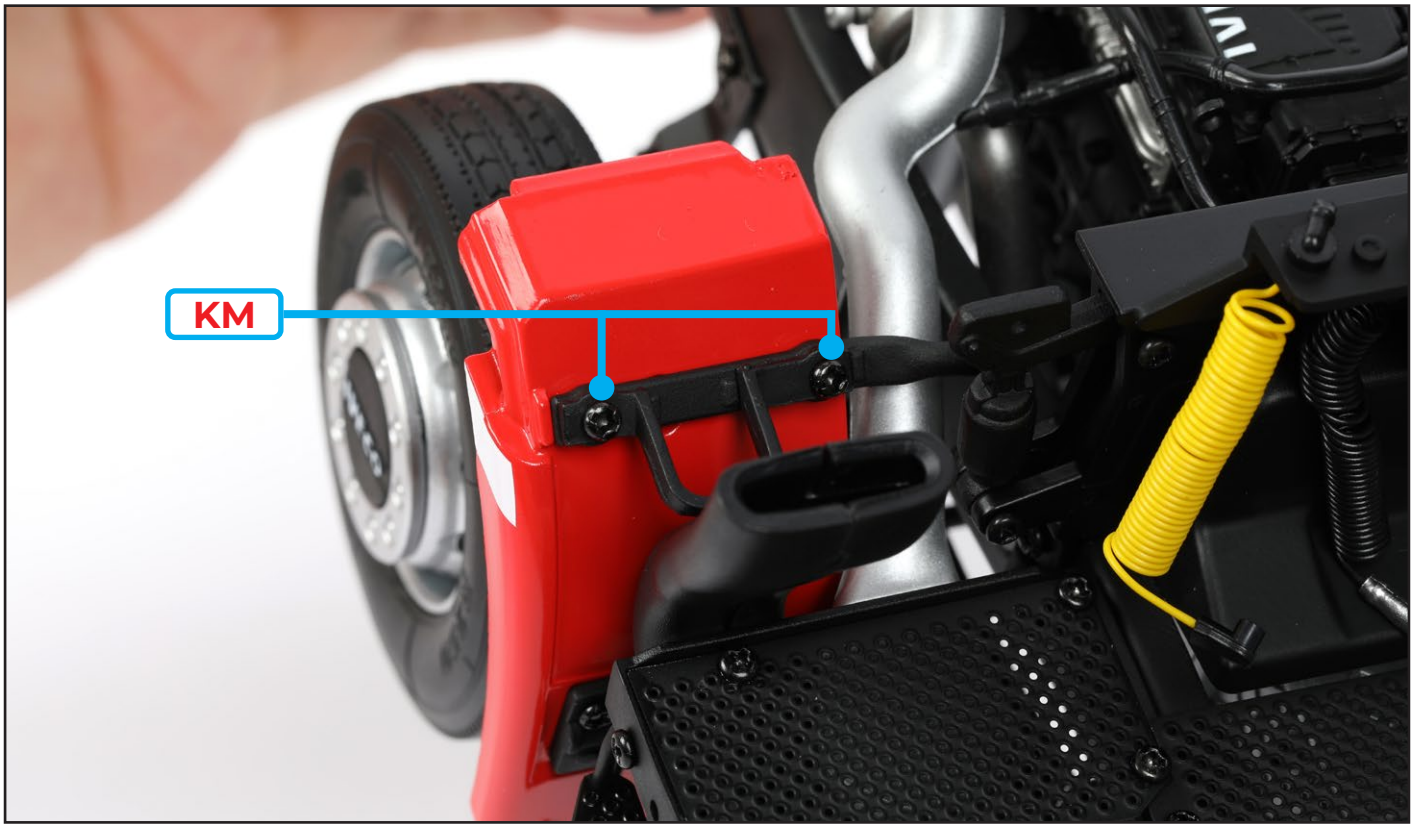


Phase 9

Fixez les supports de garde-boue 23-E et 23-F au longeron du châssis de la motrice avec trois vis DM.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès

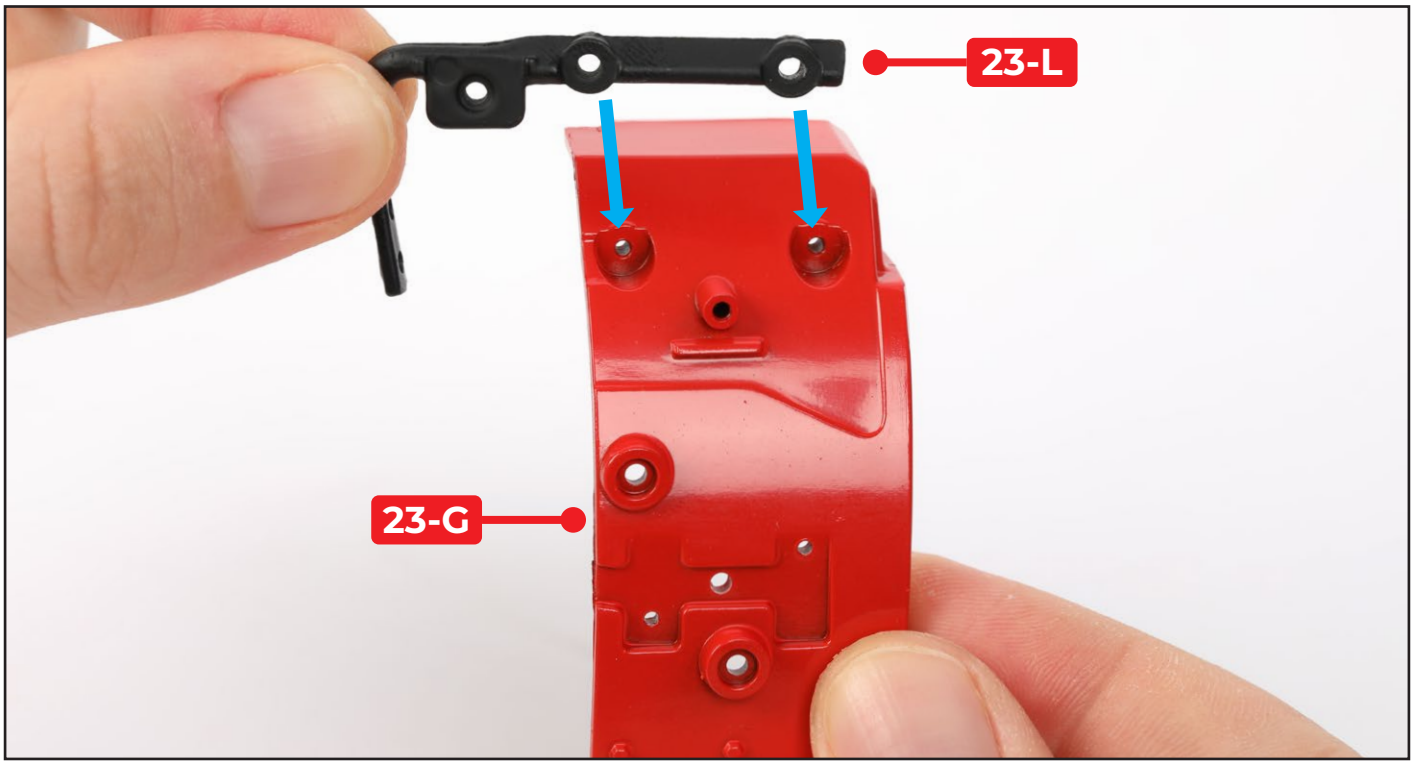


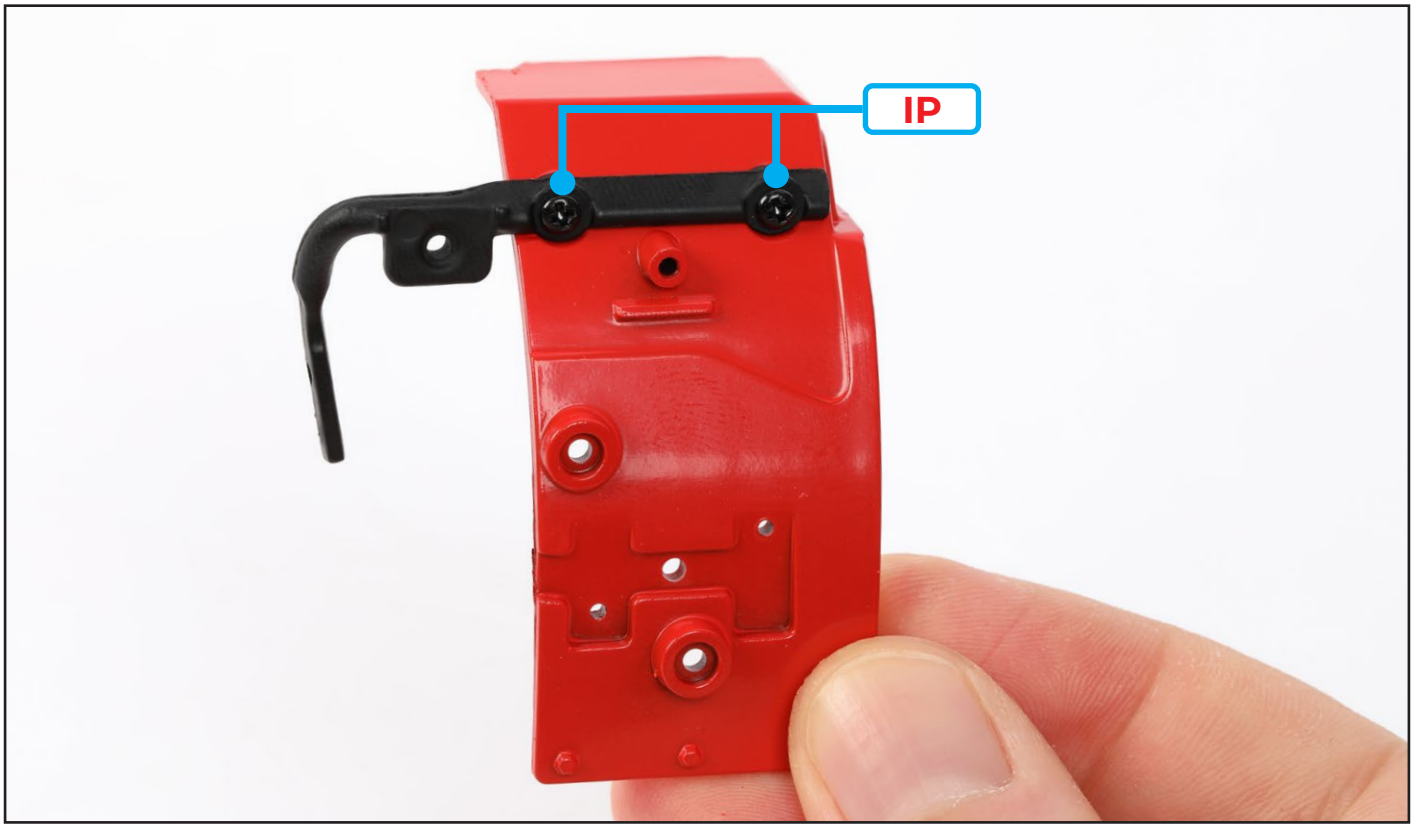


Phase 10

Fixez le support 22-E avec deux vis KM.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès



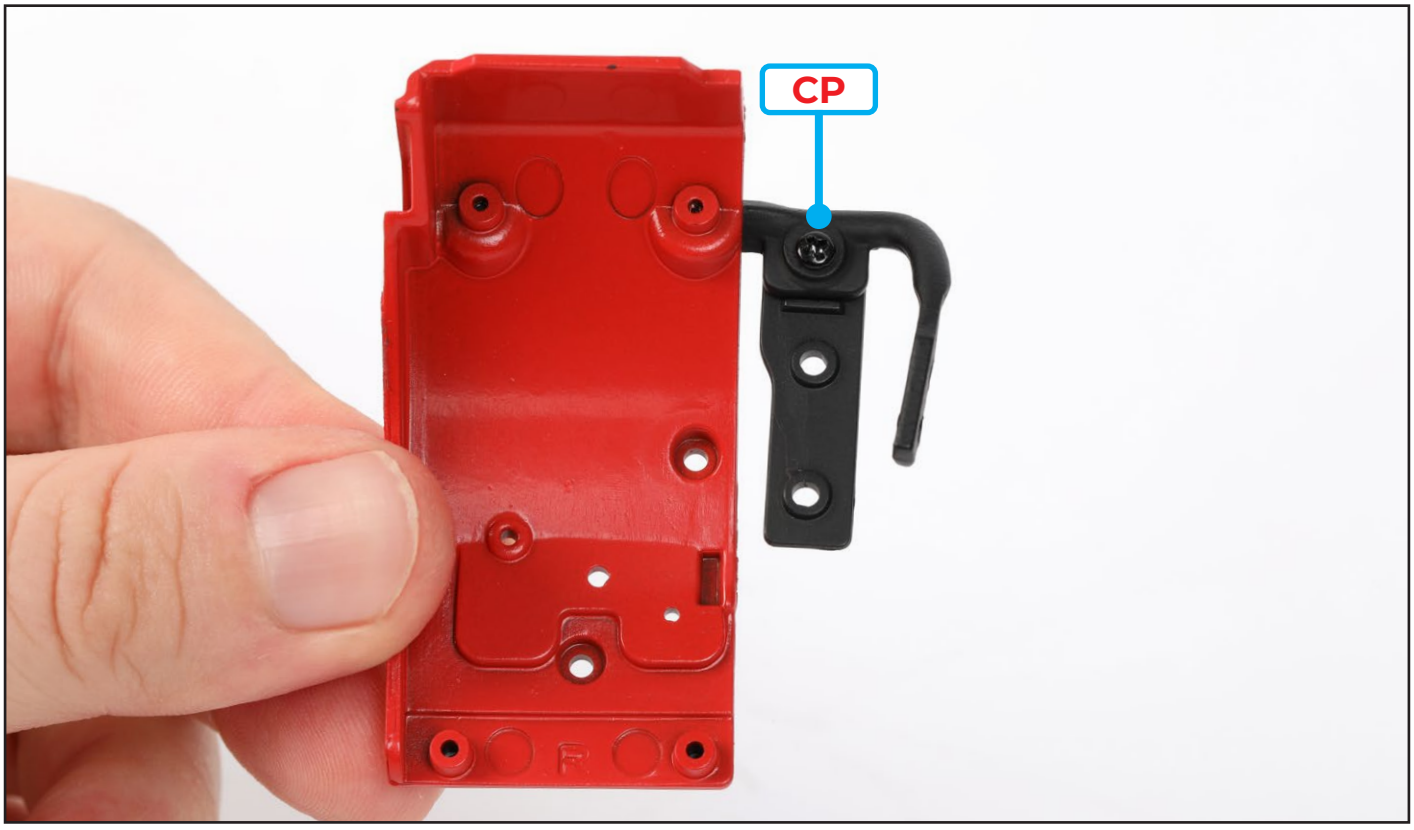


Phase 11

Positionnez le support 1 du garde-boue avant droit 23-L sur le garde-boue 23-G et fixez-le avec deux vis IP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès

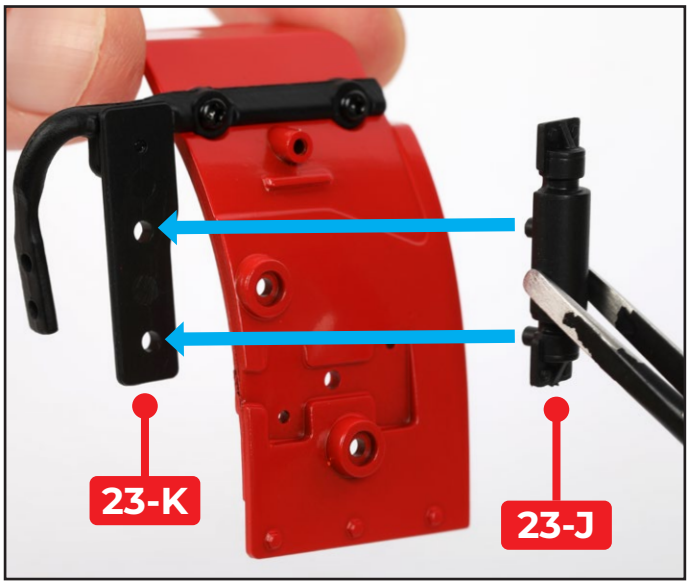




Phase 12

Positionnez le support de vérin 23-K sur le support 23-L par l’arrière. Fixez-le avec une vis CP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès





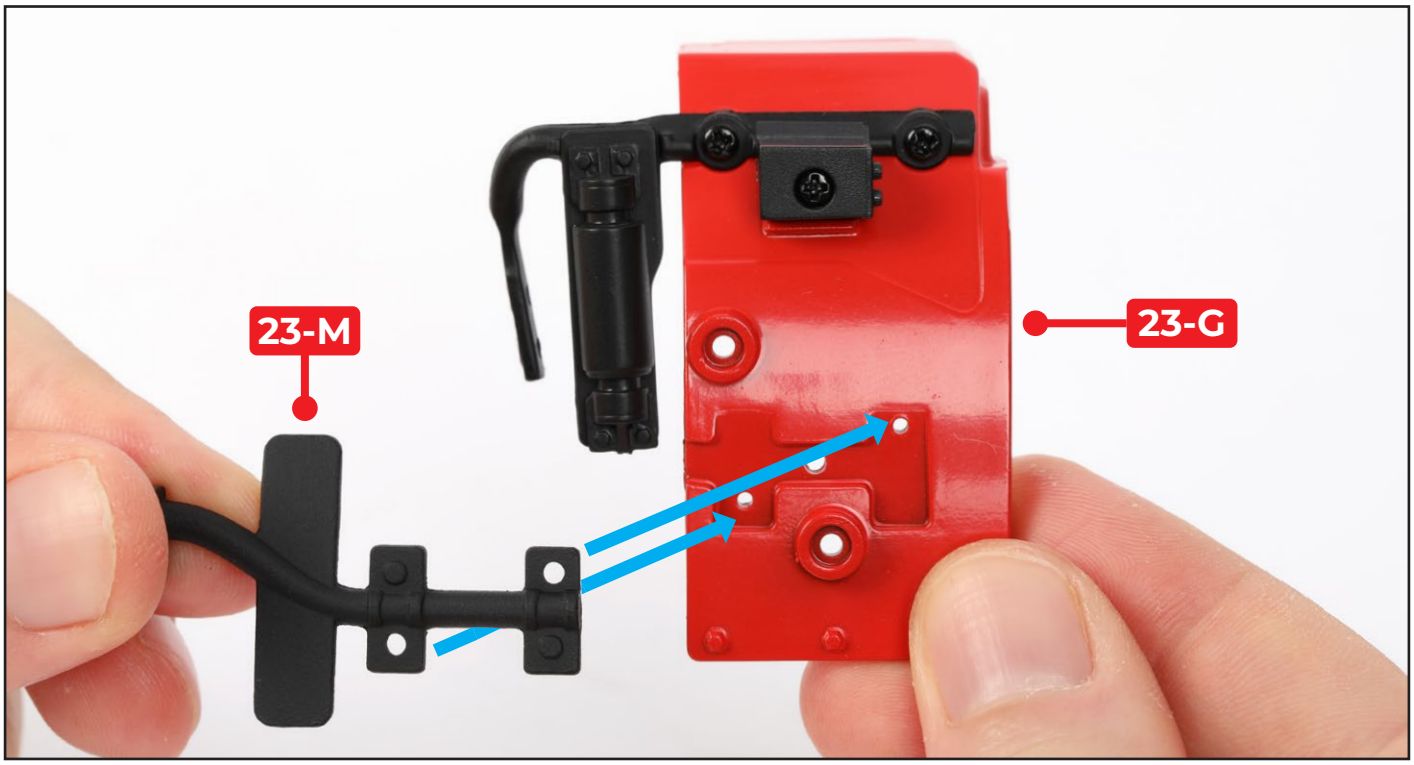


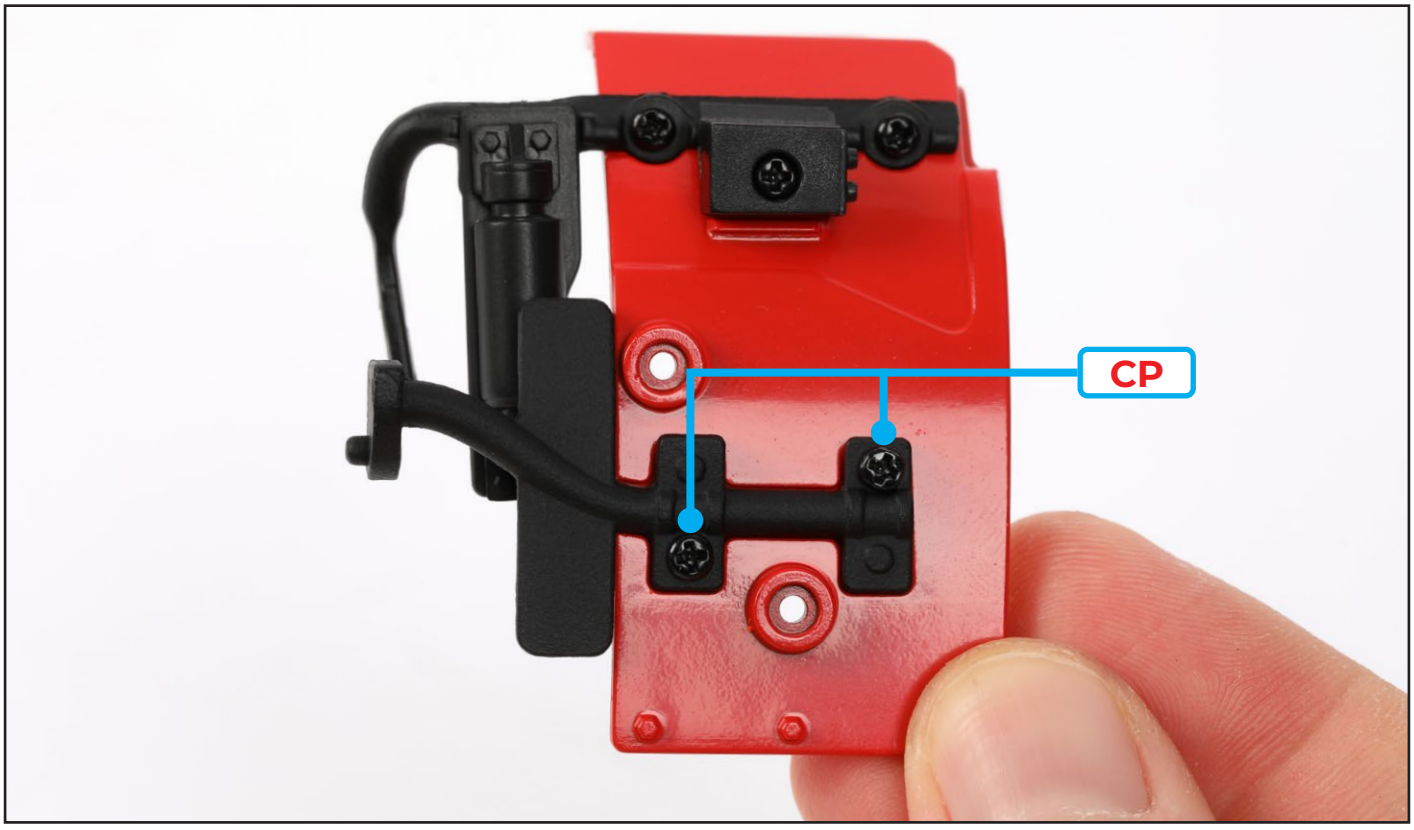


Phase 13

Pressez le vérin de basculement de cabine 23-J dans le support 23-K. Positionnez la commande de basculement de cabine 23-H et fixez-la avec une vis CP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès

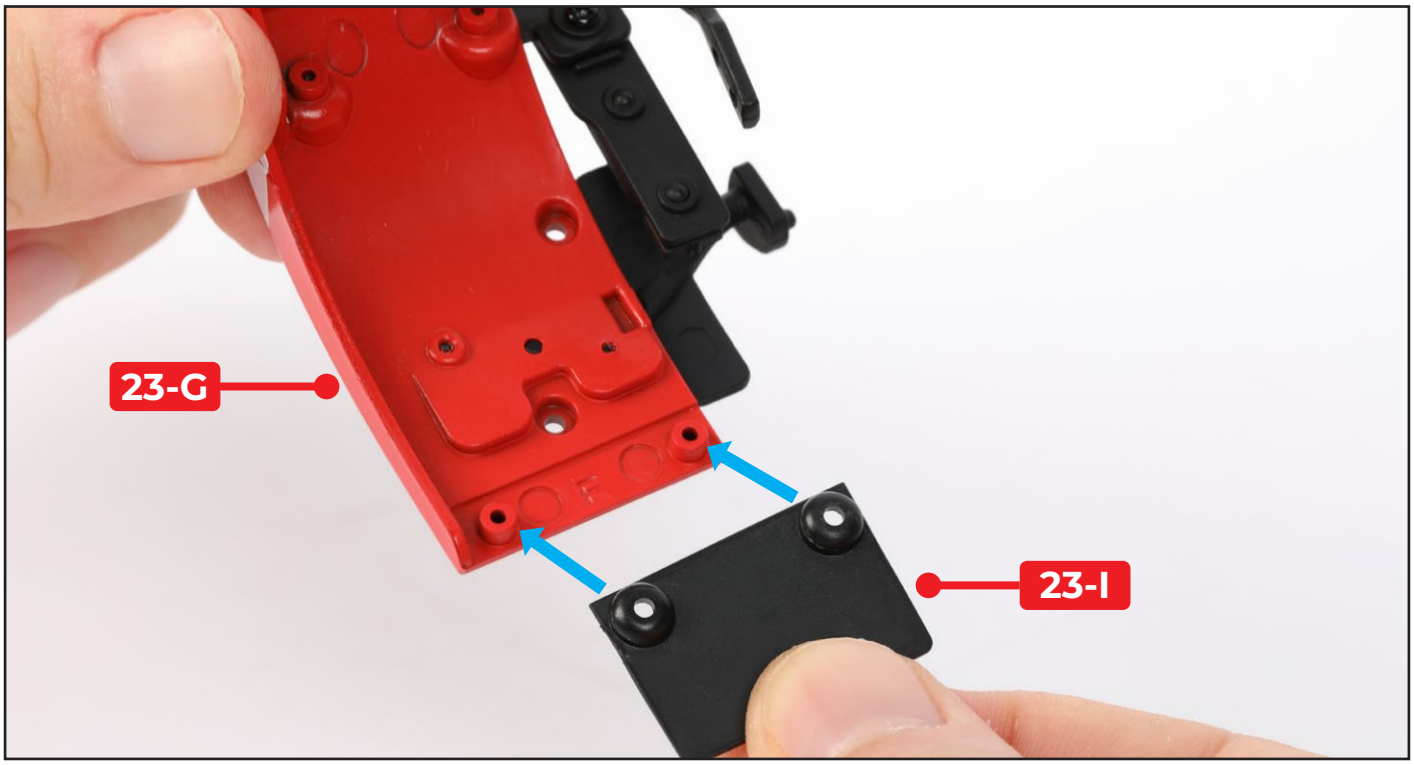


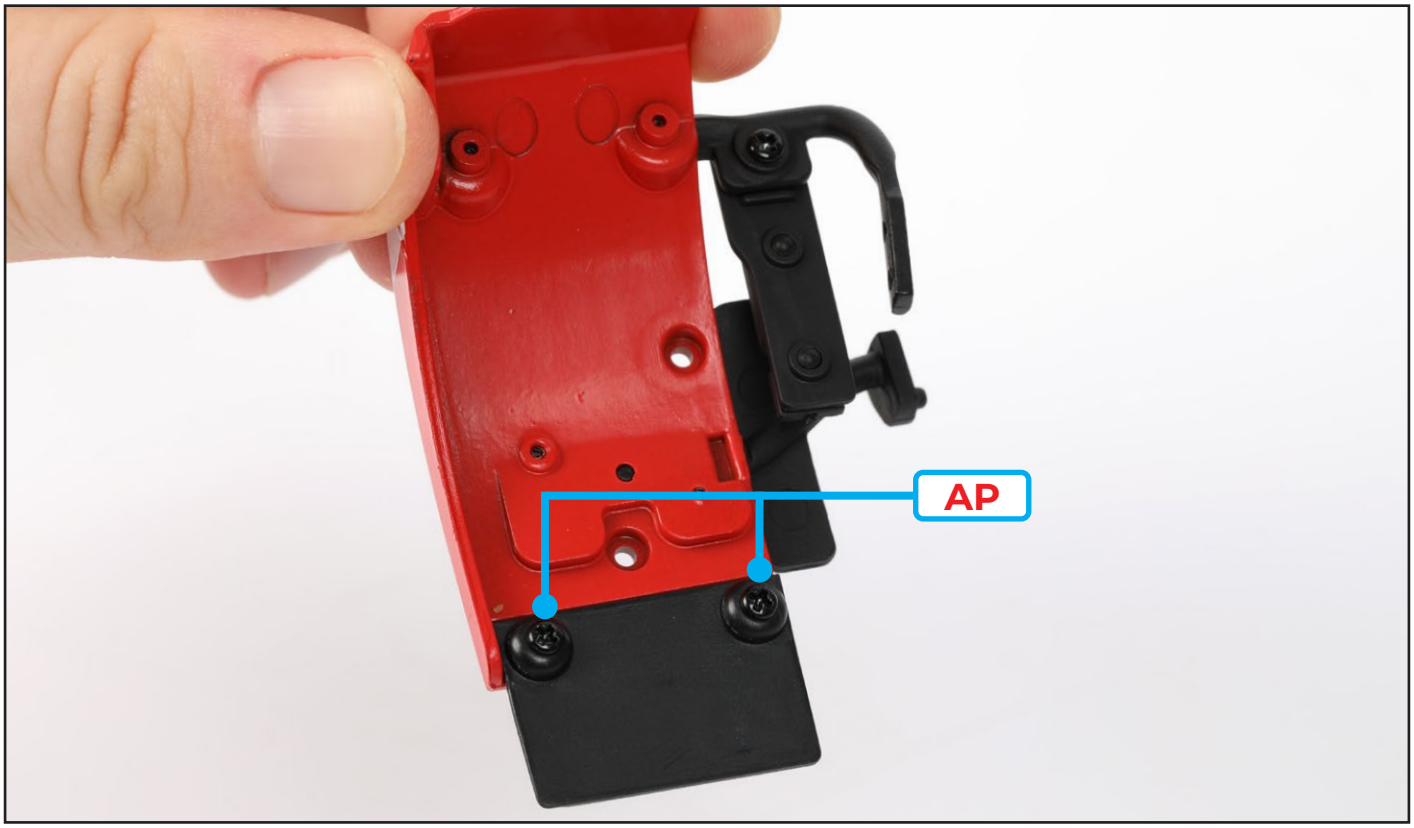


Phase 14

Positionnez le support 2 du garde-boue avant droit 23-M et fixez-le avec deux vis CP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès



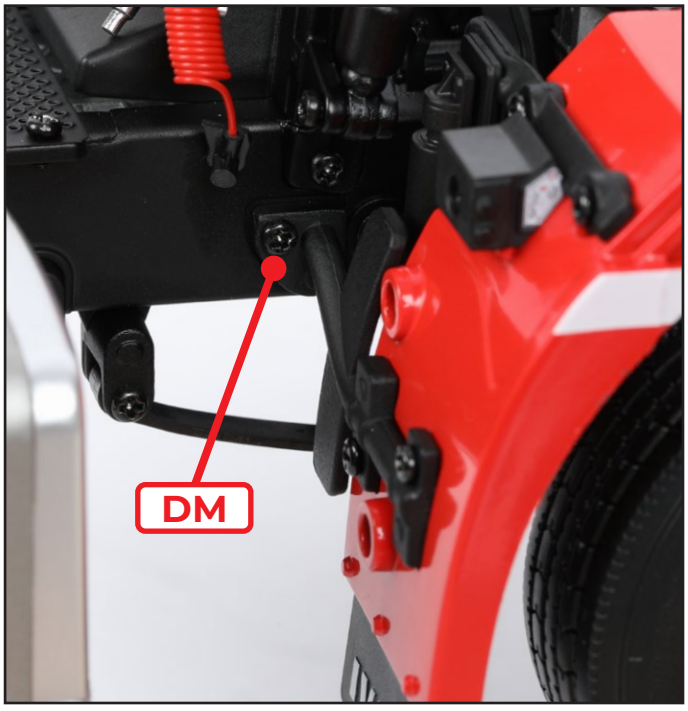


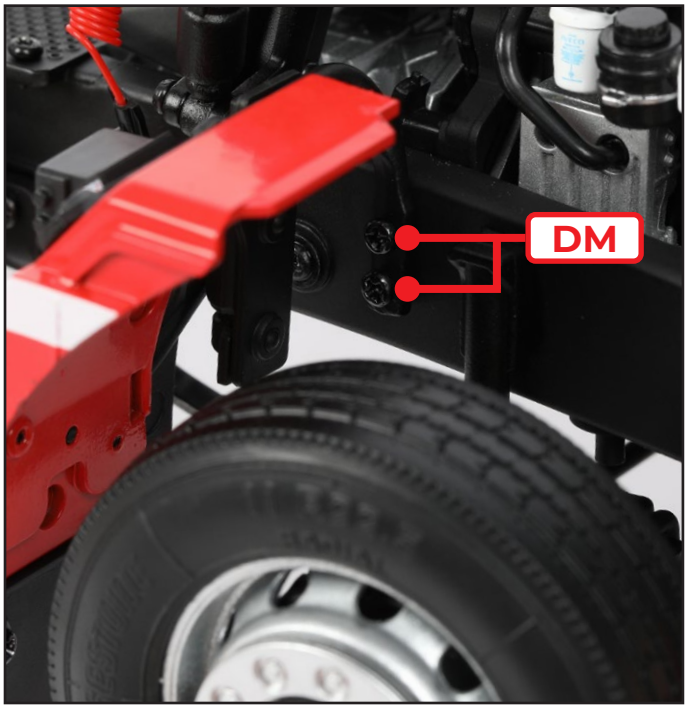
Phase 15

Positionnez la bavette droite 23-I sur le garde-boue 23-G et fixez-la avec deux vis AP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès



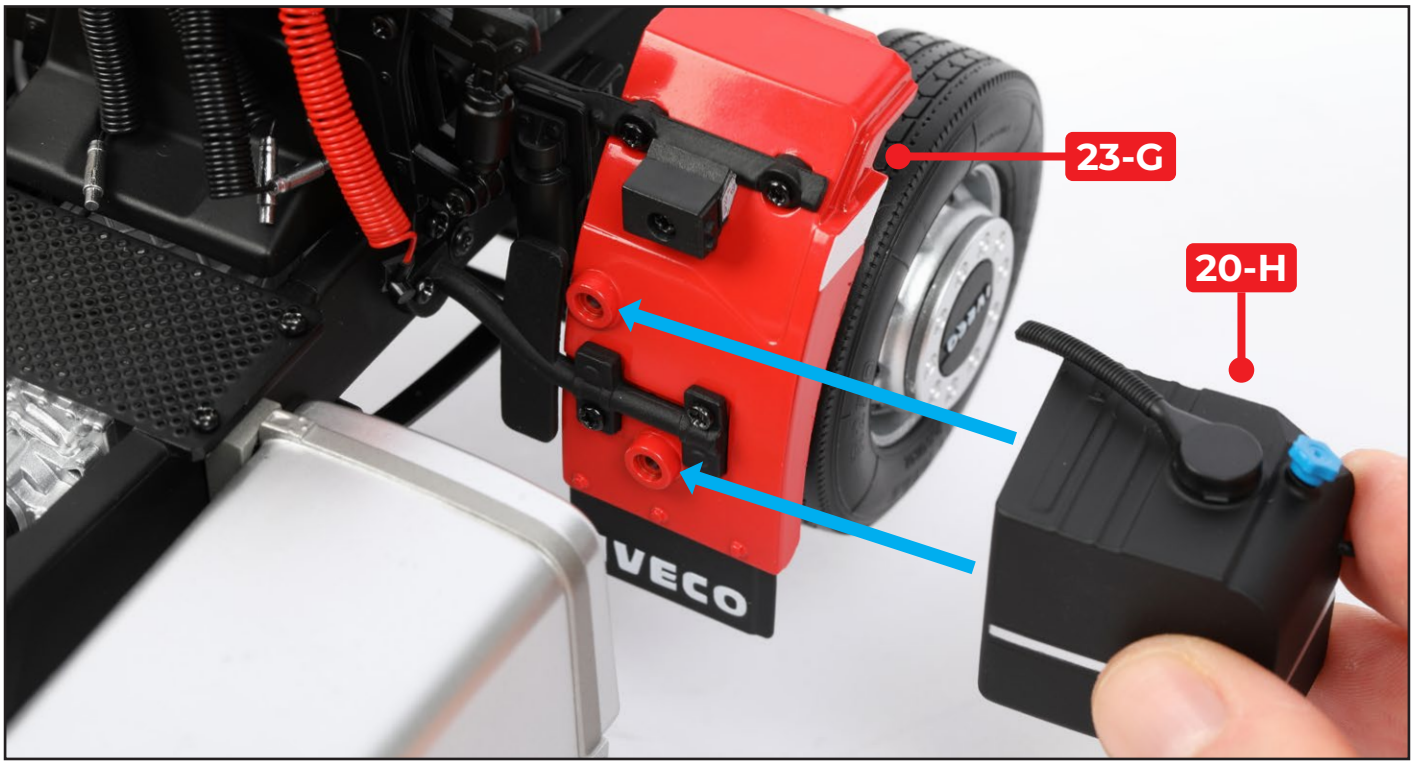




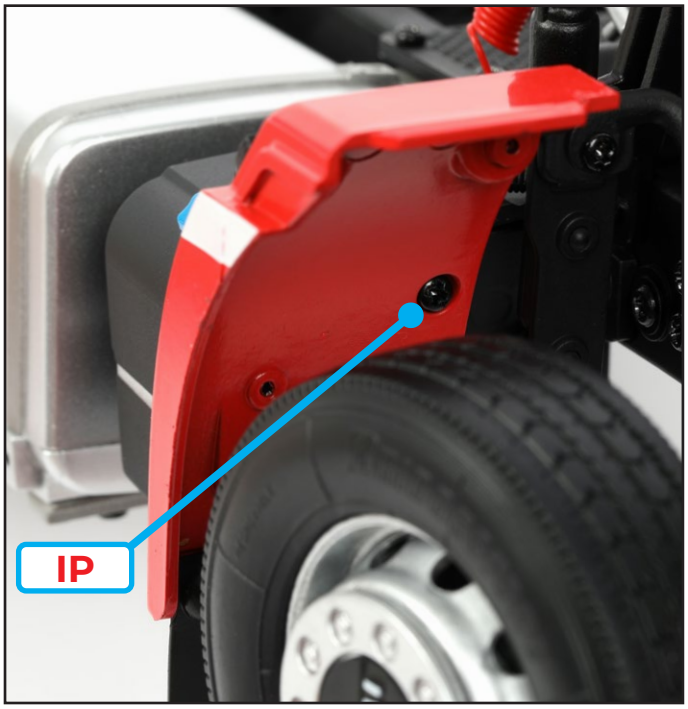
Phase 16

Positionnez le garde-boue avant droit 23-G au-dessus de la roue et fixez les supports 23-L et 23-M au châssis avec trois vis DM.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès



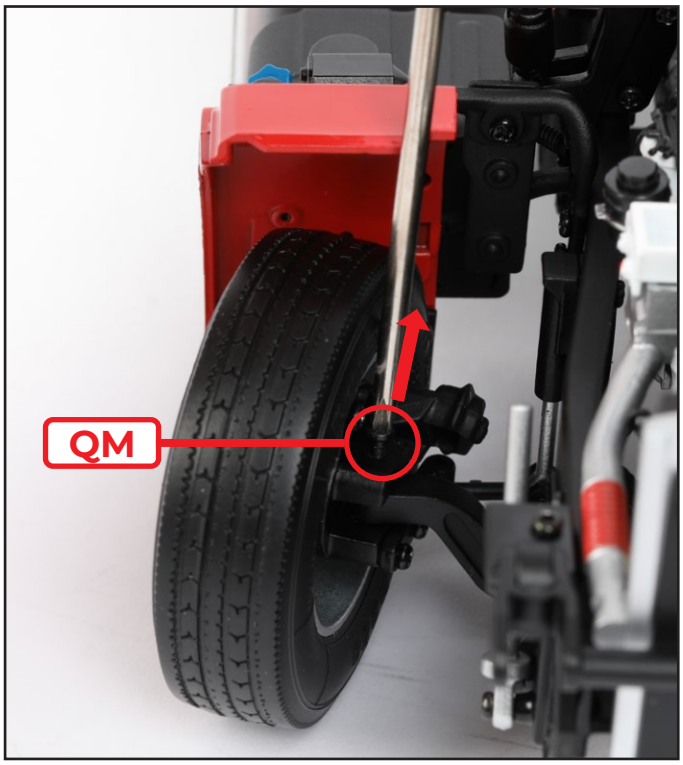




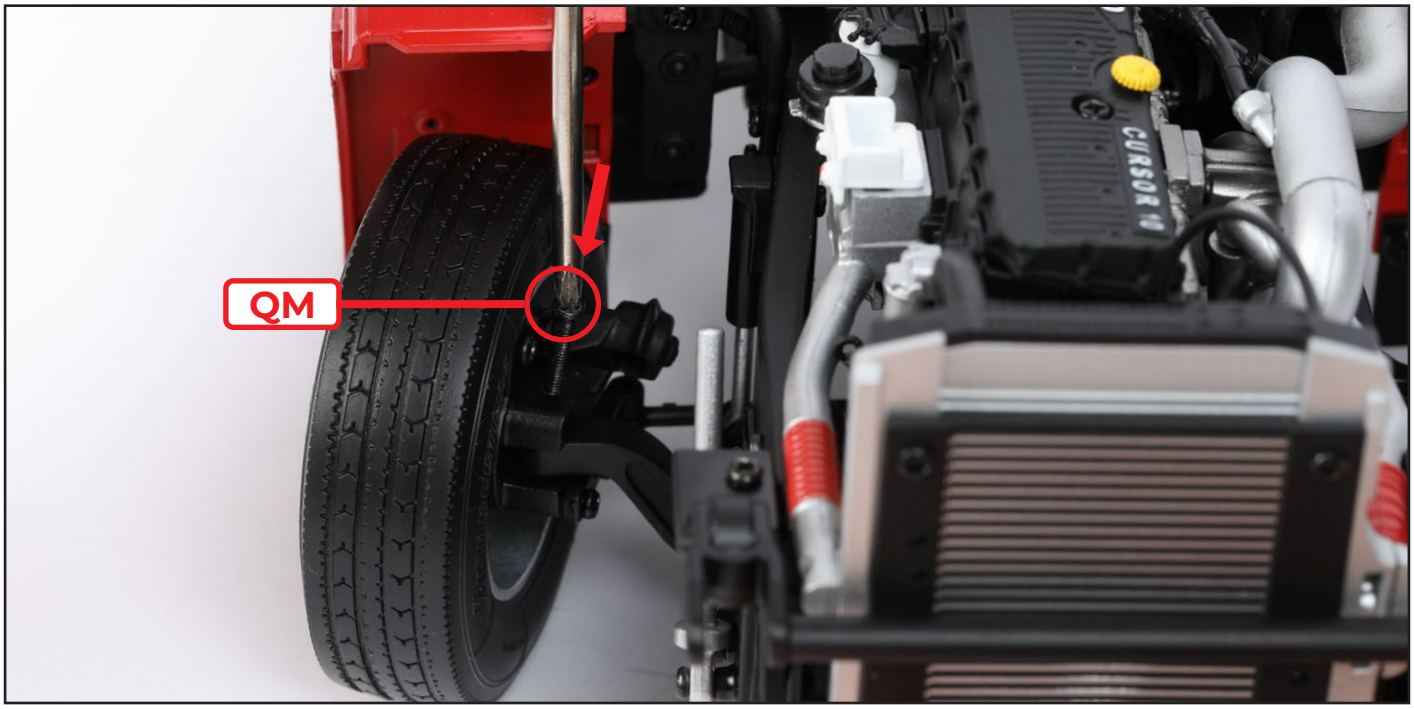
Phase 17

Positionnez le réservoir d’additif 20-H sur le garde-boue avant droit 23-G et fixez-le avec une vis IP.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès





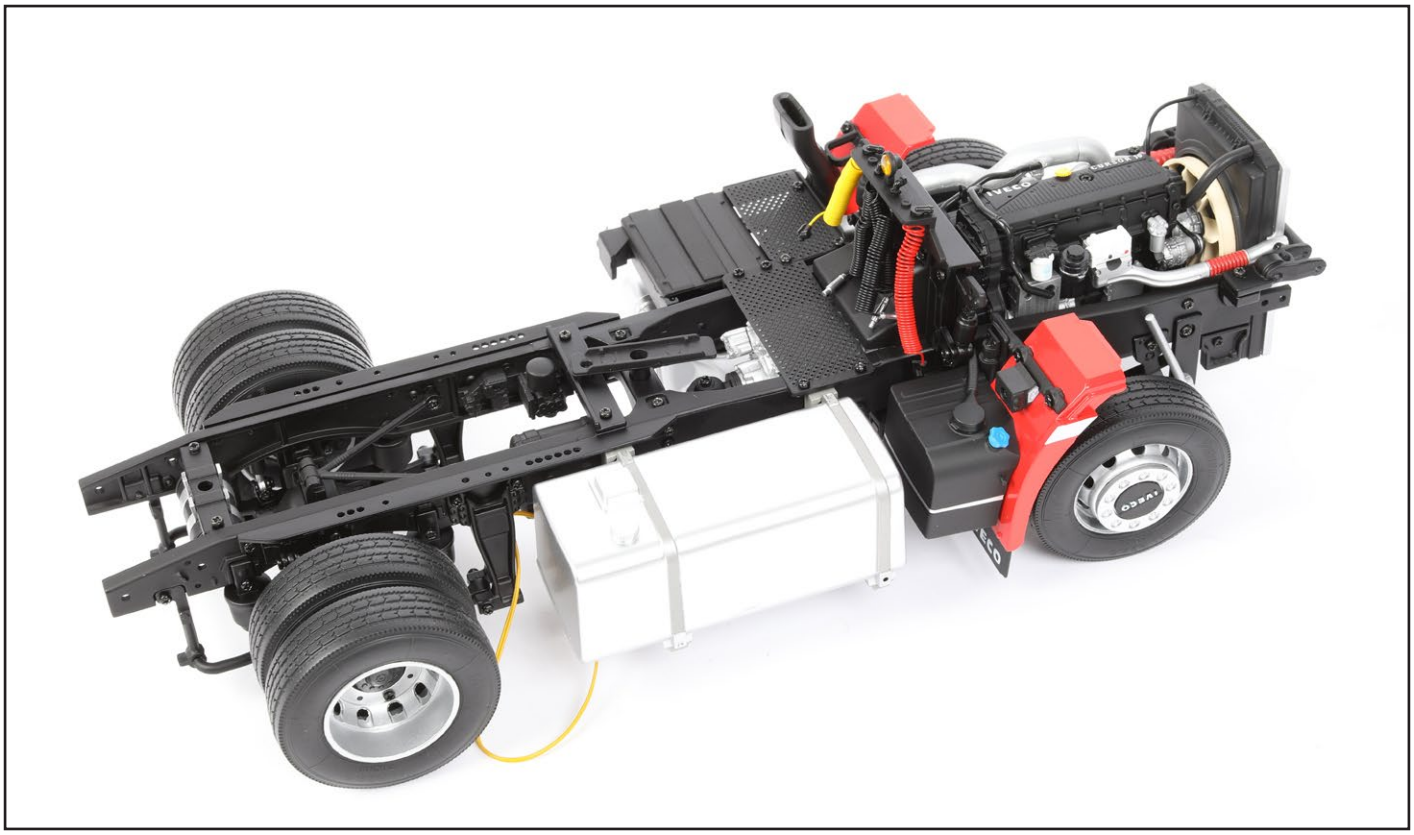


Phase 18

Retirez temporairement la vis QM qui maintient la roue avant afin d’accéder au second trou de montage. Fixez le réservoir d’additif avec la seconde vis IP, puis remontez la roue et la vis QM.

Étape 23 : Fixation des garde-boue avant et des marchepieds d’accès

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

LISTE DES PIÈCES DE L’ÉTAPE 24



24-A : Section 1 du réservoir d’huile hydraulique
24-B : Section 2 du réservoir d’huile hydraulique
24-C : Section 3 du réservoir d’huile hydraulique
24-D : Support du réservoir
24-E : Raccord coudé avec vanne
24-F : Filtre du réservoir
24-G : Unité émettrice du réservoir
24-H : Flexibles de prise de force
24-I : Flexibles de retour
24-J : Raccords d’air comprimé
24-K : Bouchon du réservoir
24-L : Ruban adhésif noir
CP : 4 vis
GM : 3 vis
IP : 3 vis

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles





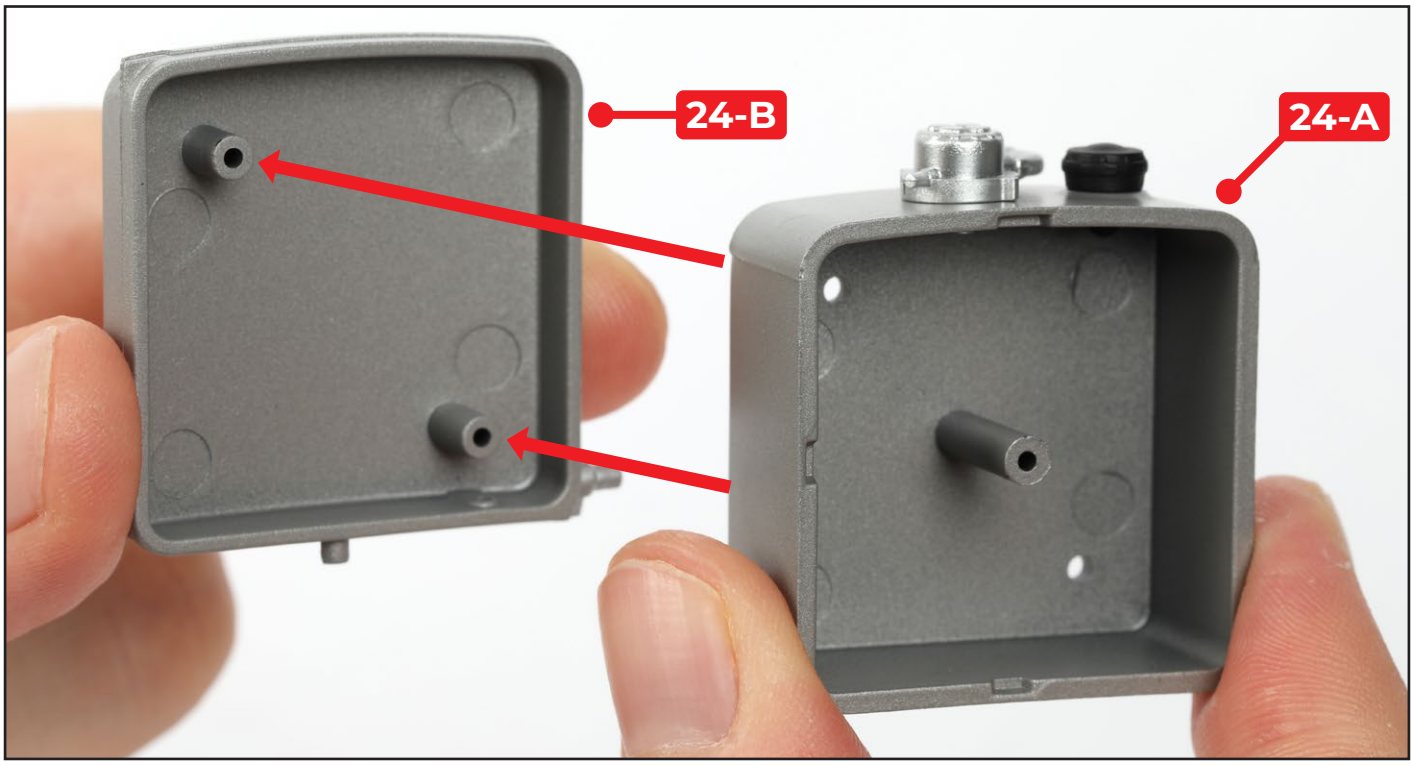


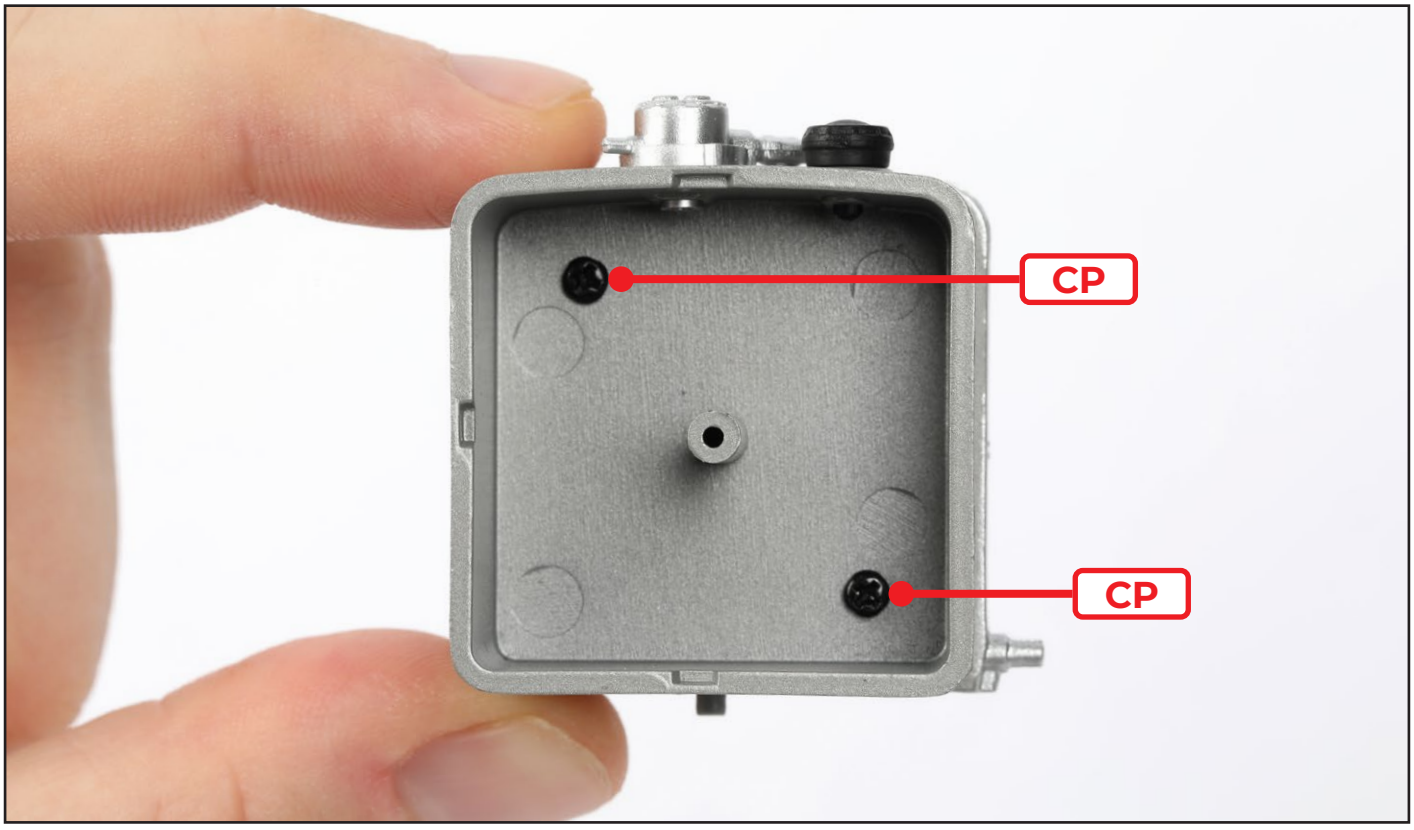


Phase 1

Pressez le bouchon du réservoir 24-K et le filtre du réservoir 24-F dans la section 1 du réservoir d’huile hydraulique 24-A.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

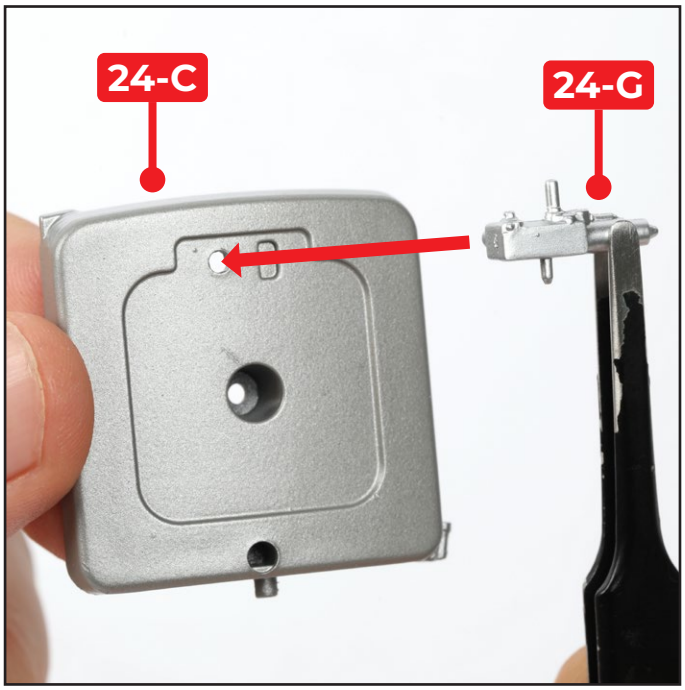




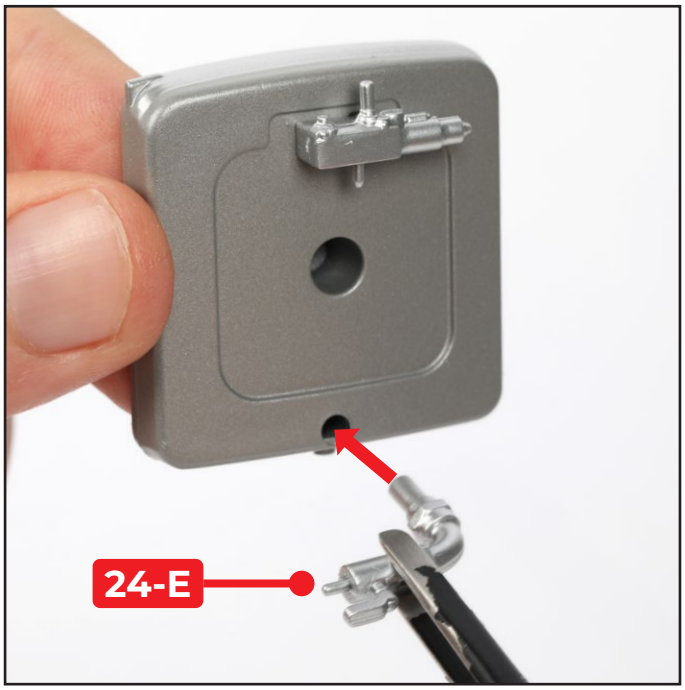
Phase 2

Emboîtez les sections 24-A et 24-B du réservoir d’huile hydraulique. Fixez-les avec deux vis CP.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles





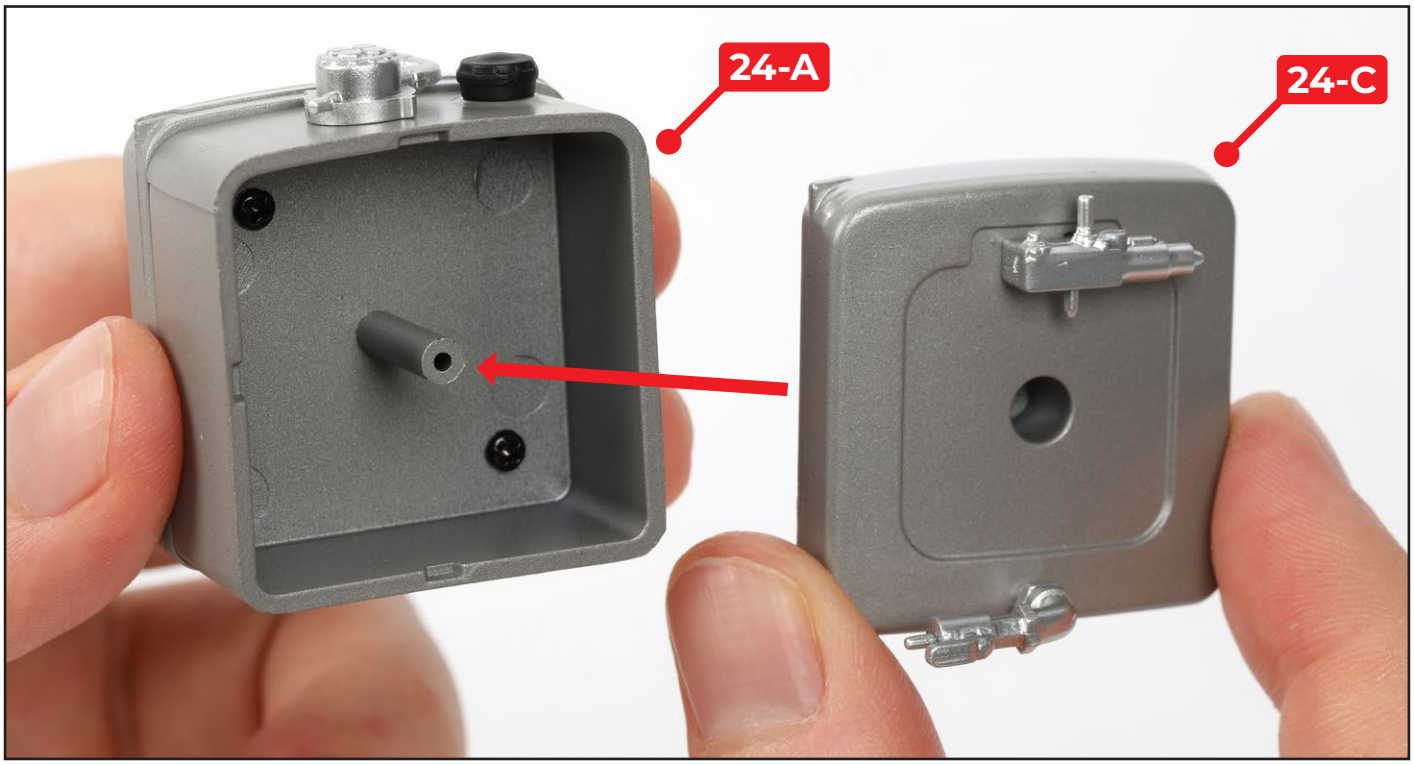


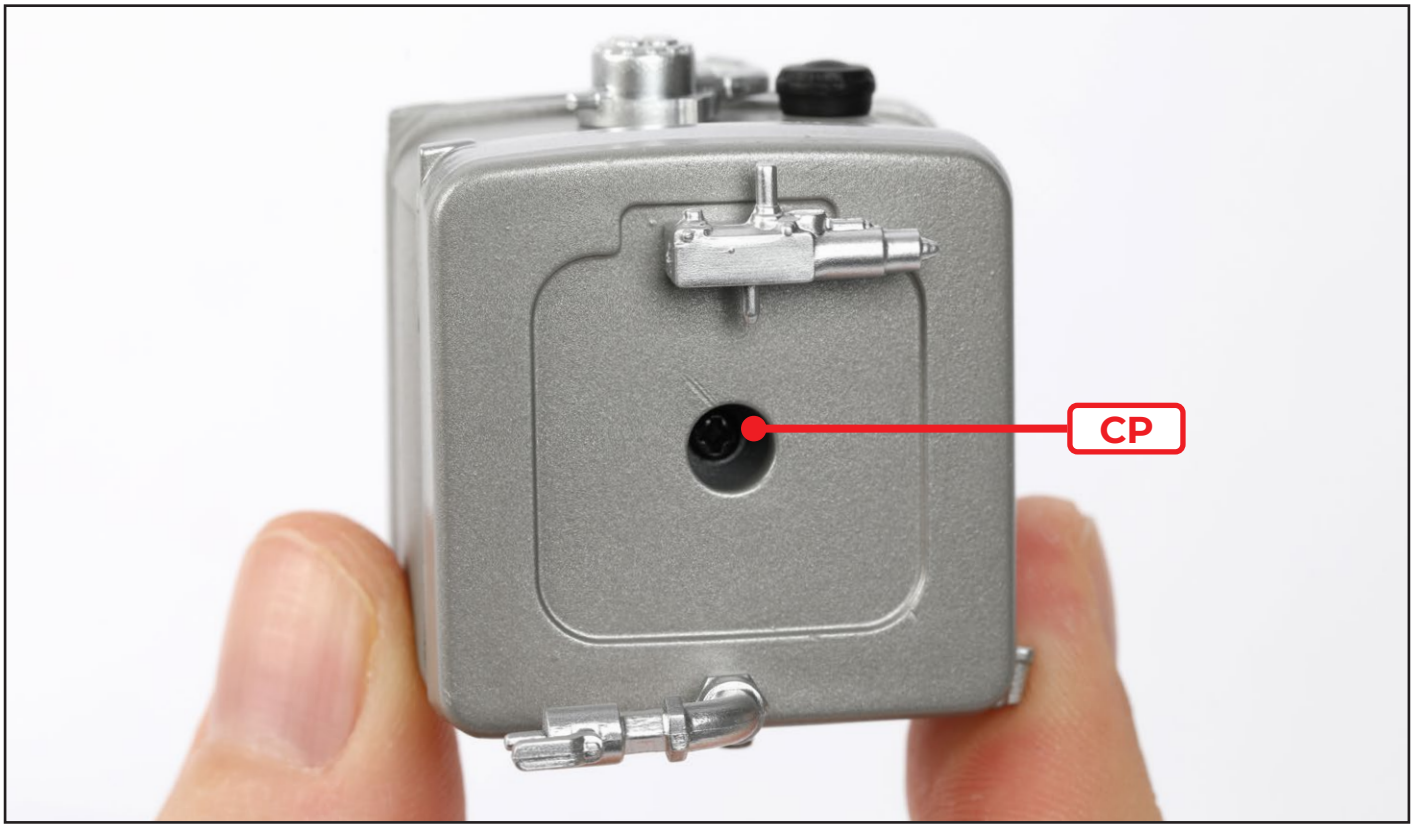


Phase 3

Pressez l’unité émettrice du réservoir 24-G et le raccord coudé avec vanne 24-E dans la section de réservoir 24-C.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

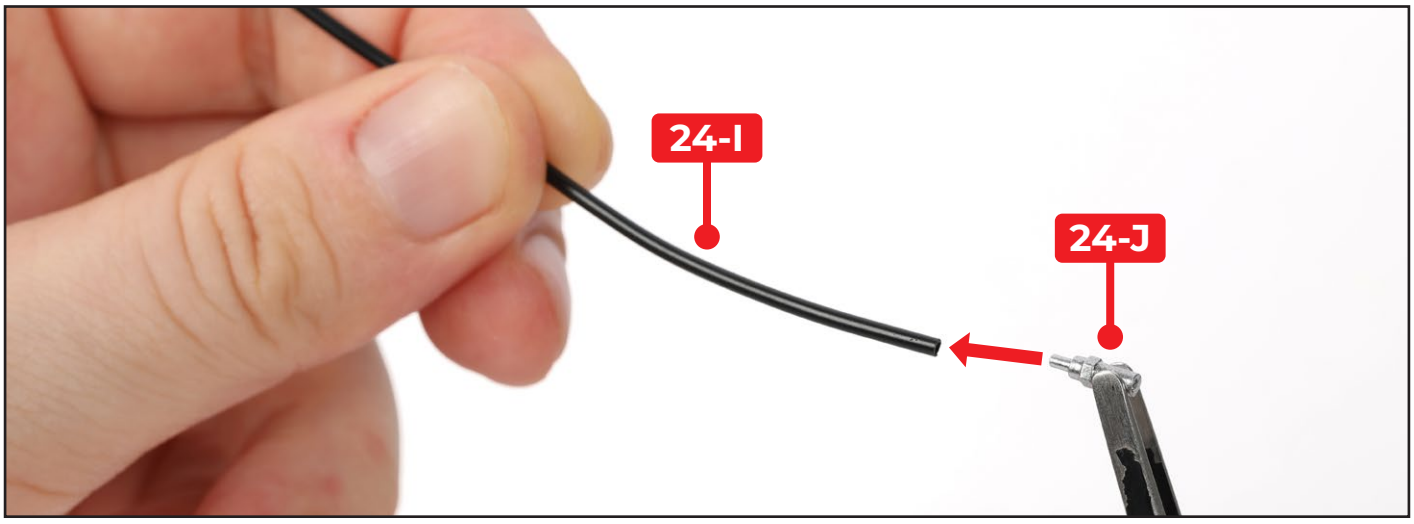


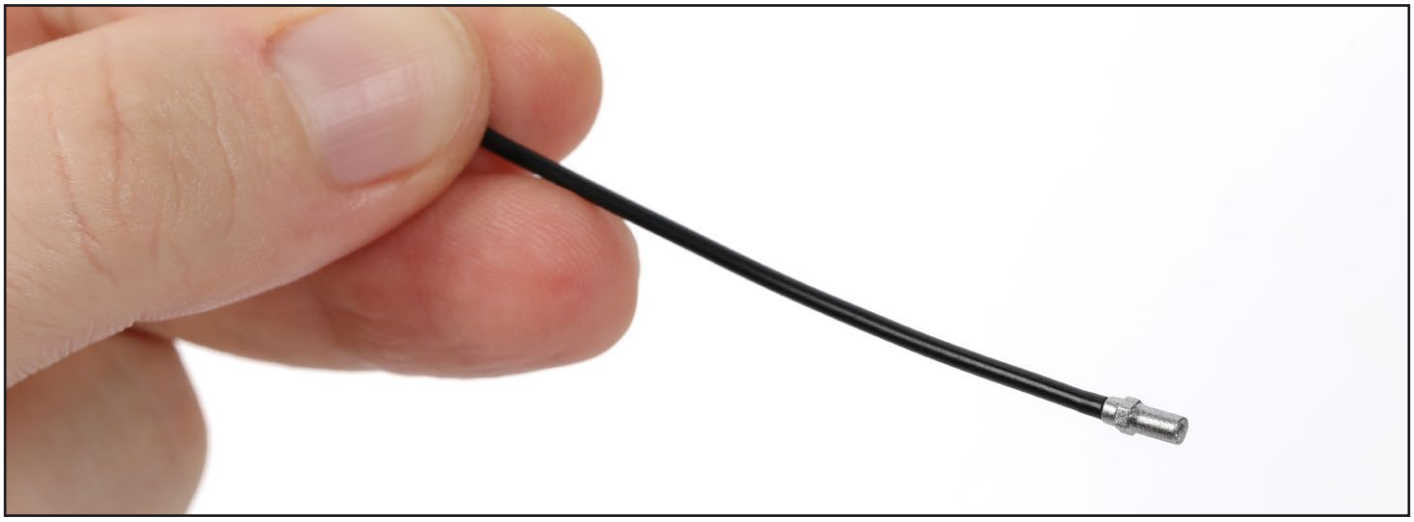


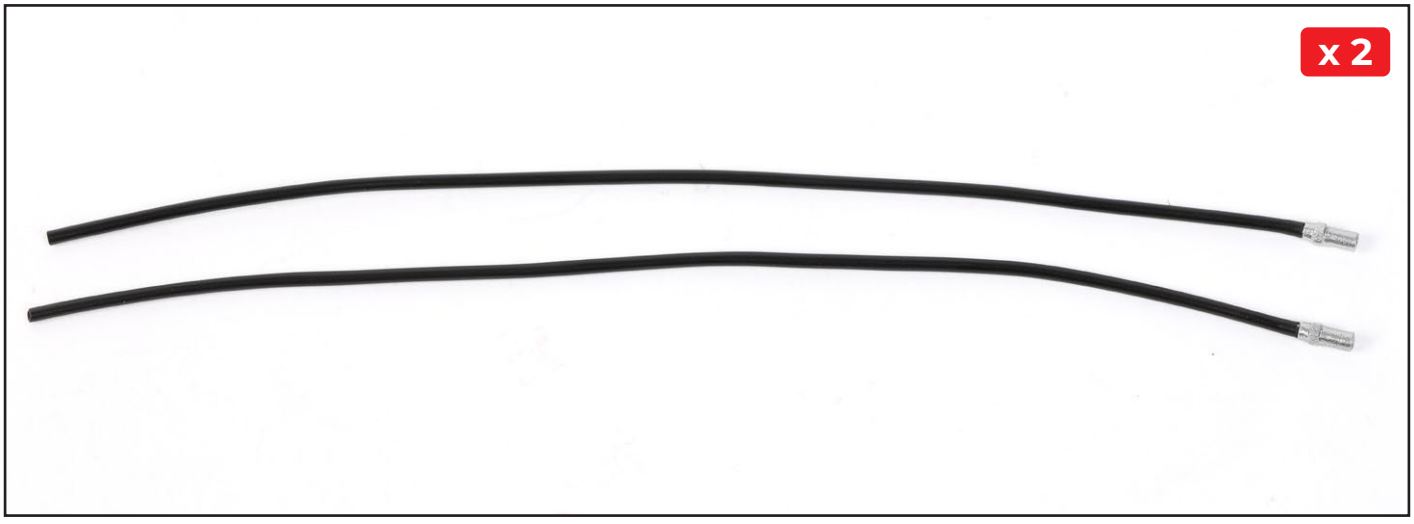
Phase 4

Emboîtez la section de réservoir 24-C sur les sections assemblées 24-A et 24-B. Fixez-la avec une vis CP.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles



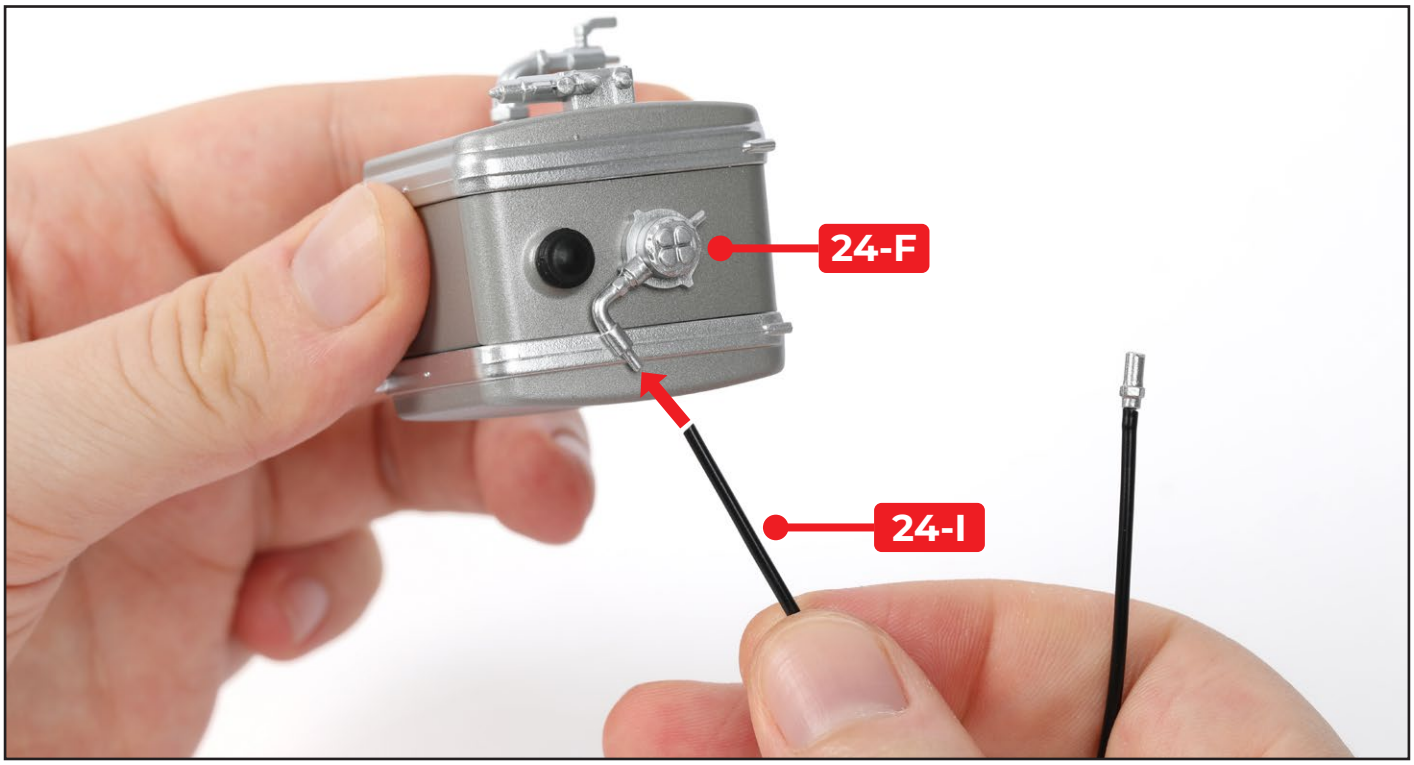




Phase 5

Insérez un raccord d’air comprimé 24-J dans une extrémité de chaque flexible de retour 24-I.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

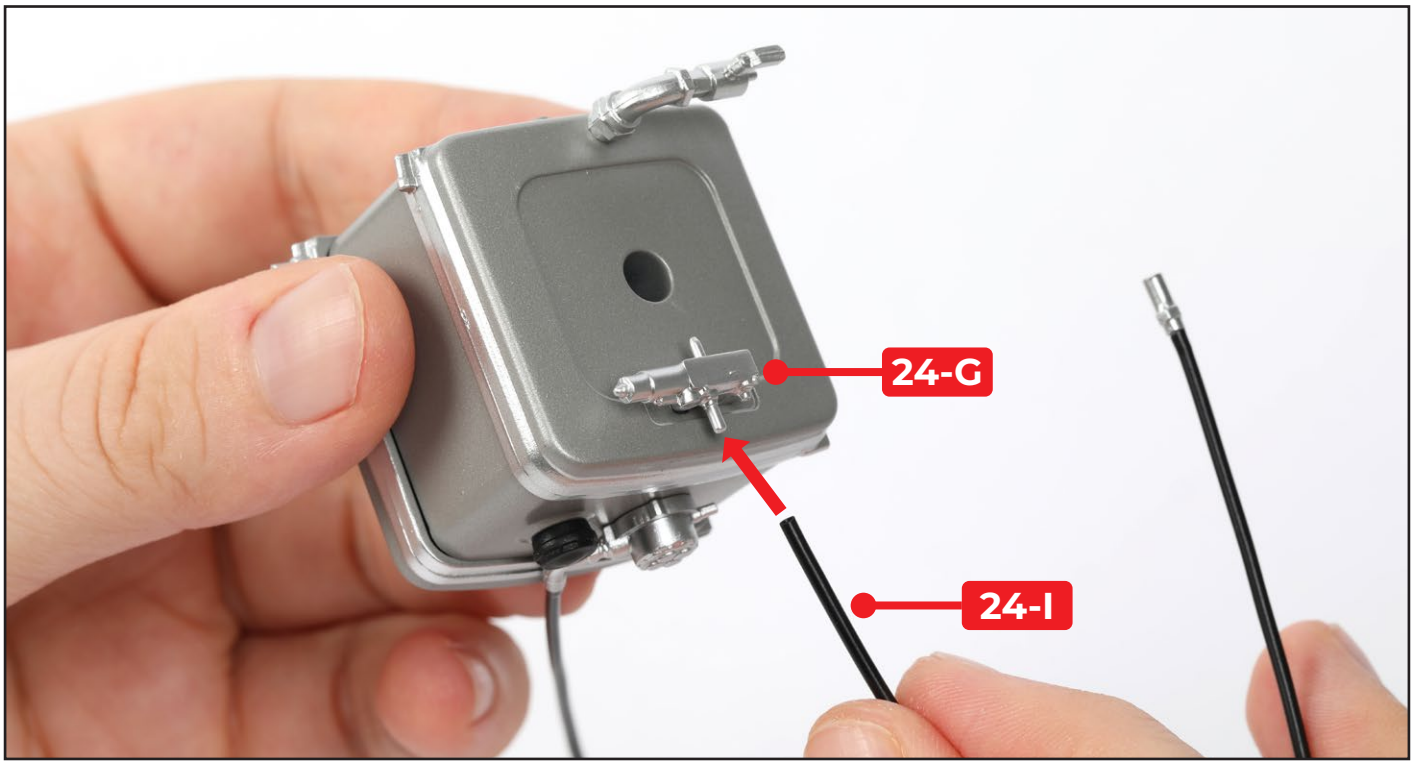




Phase 6

Insérez l’extrémité libre d’un flexible de retour 24-I dans le filtre du réservoir 24-F.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

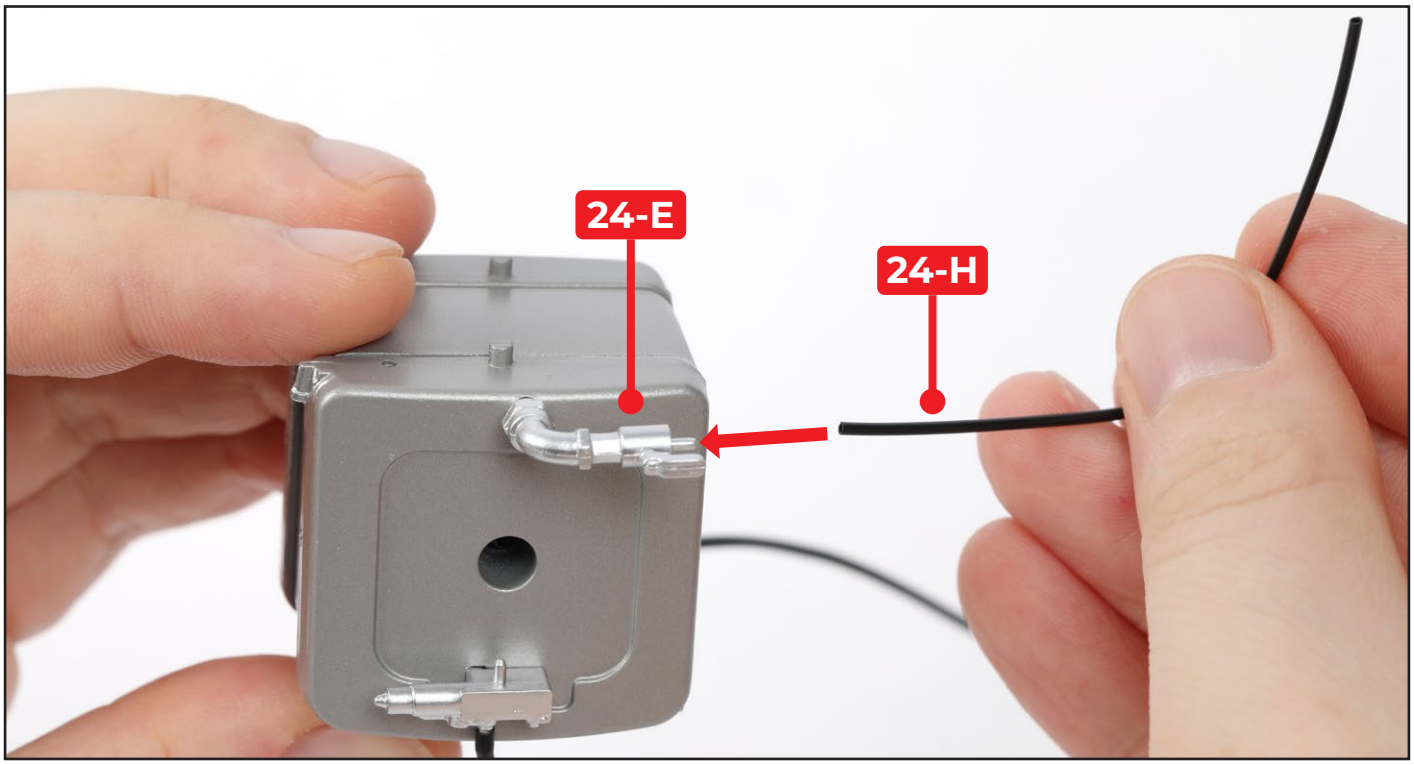


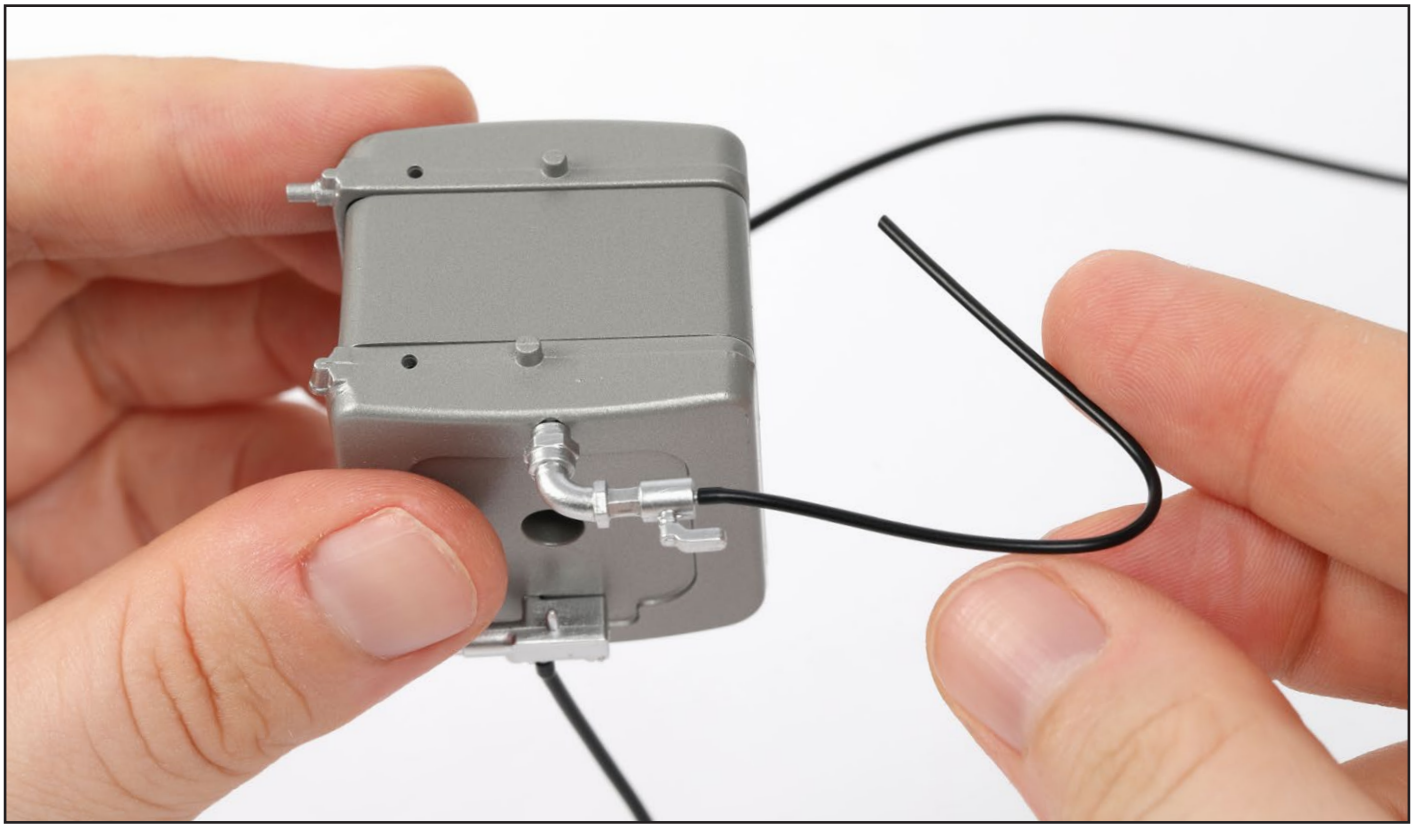


Phase 7

Insérez l’extrémité libre du second flexible de retour 24-I dans l’unité émettrice du réservoir 24-G.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

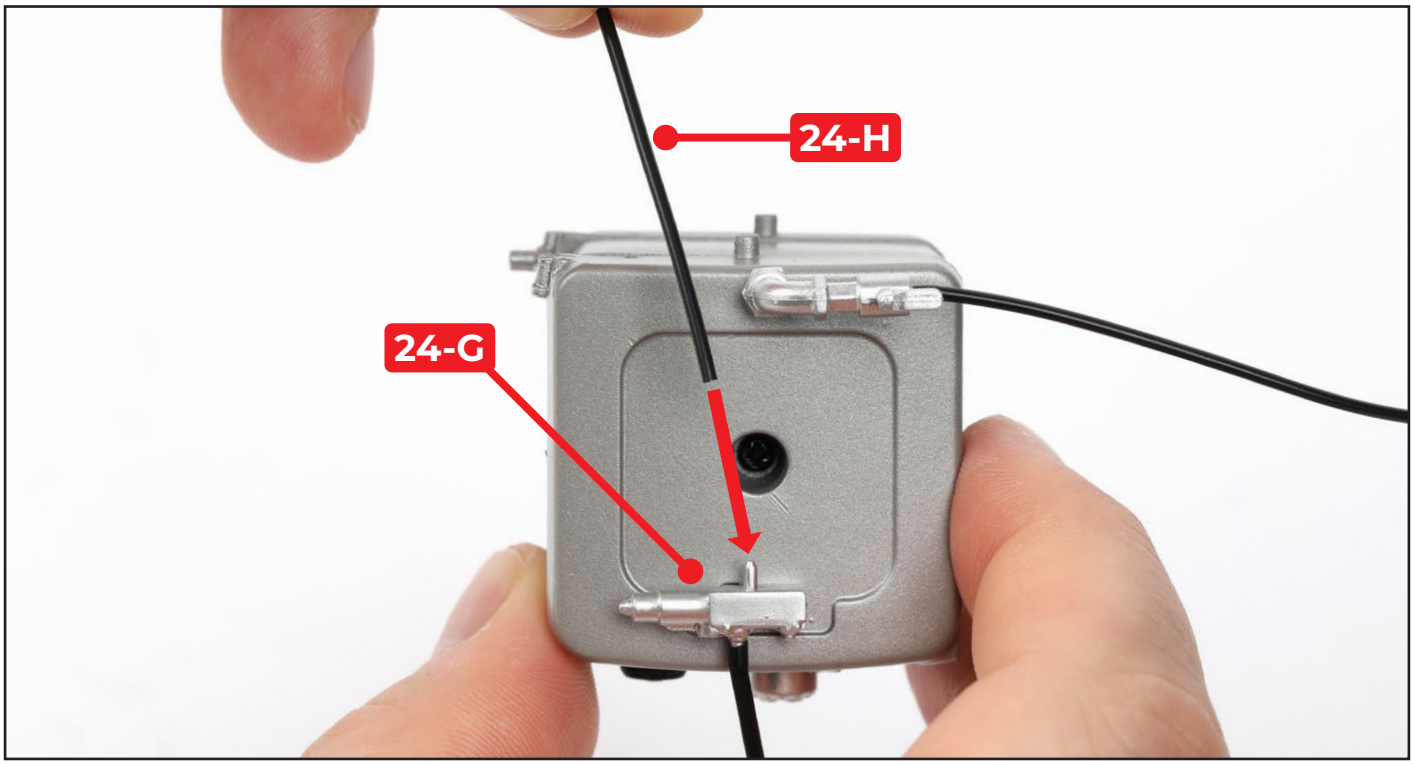


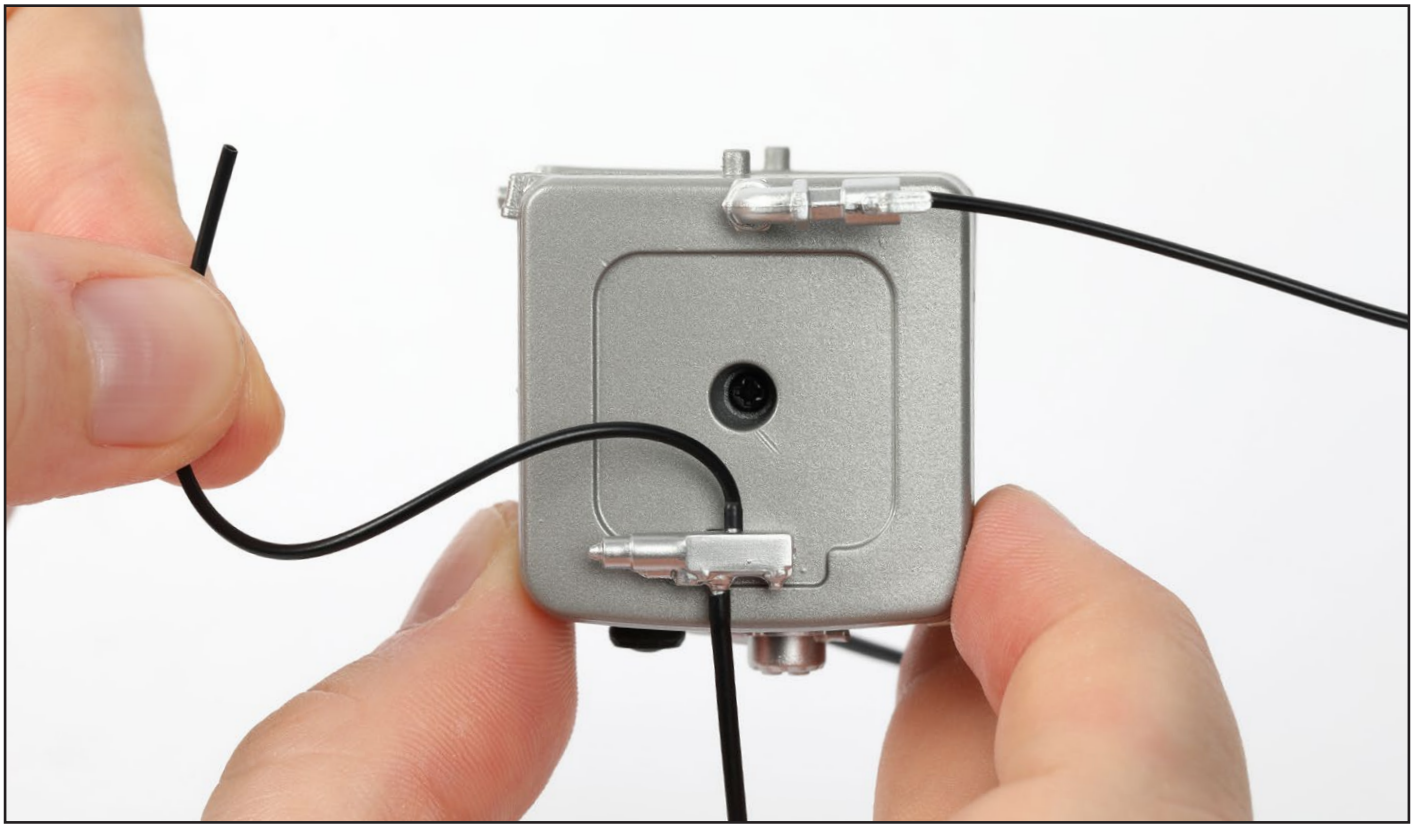


Phase 8

Raccordez un flexible de prise de force 24-H au raccord coudé 24-E.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

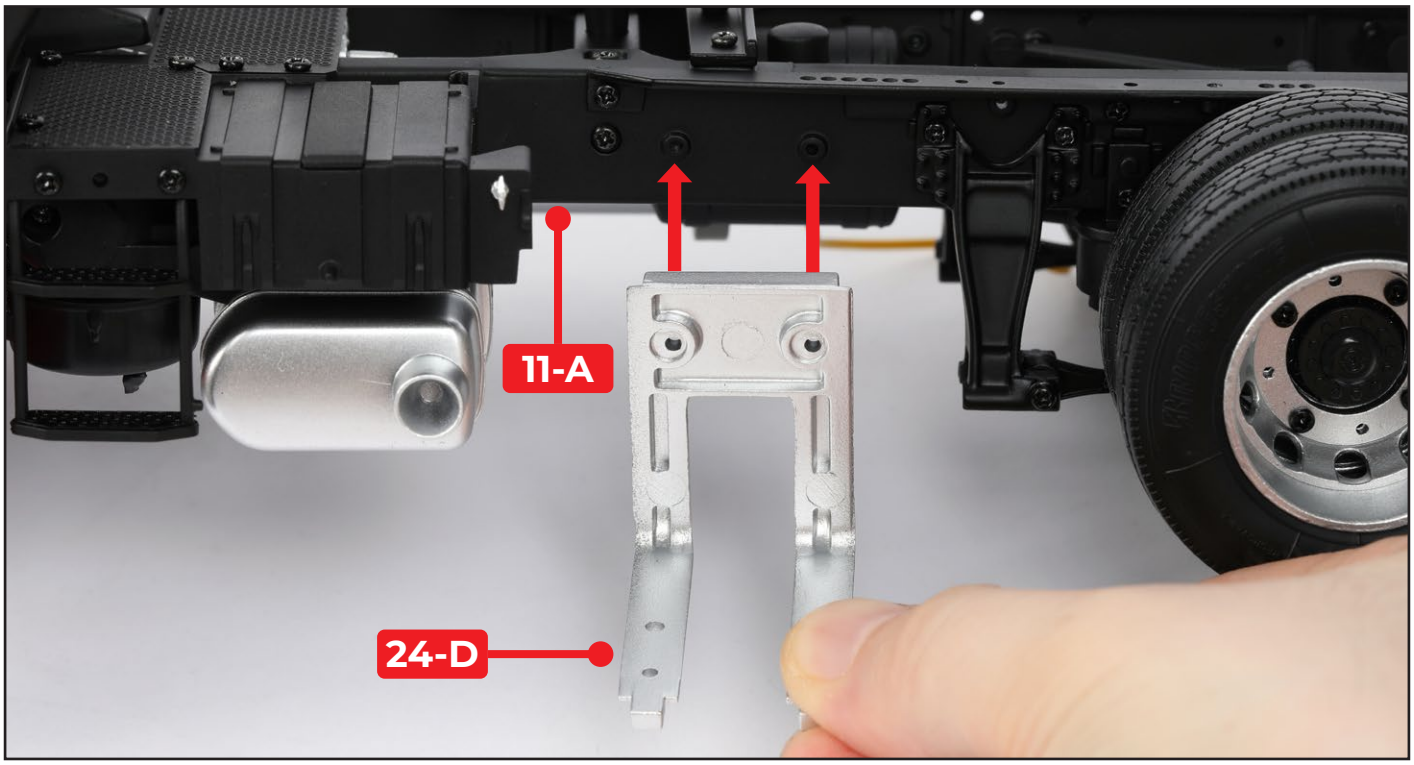


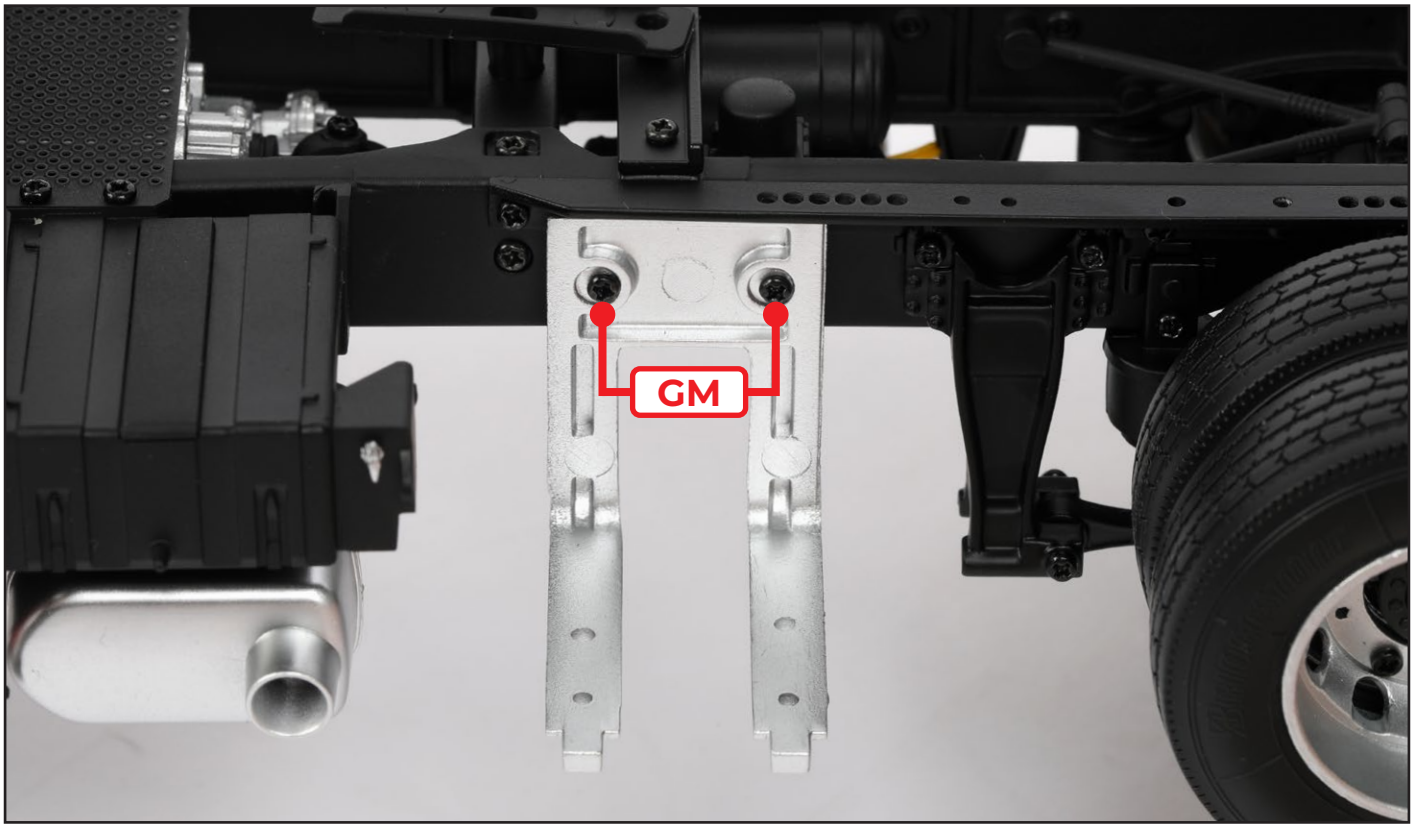


Phase 9

Raccordez le second flexible de prise de force 24-H à l’unité émettrice du réservoir 24-G.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

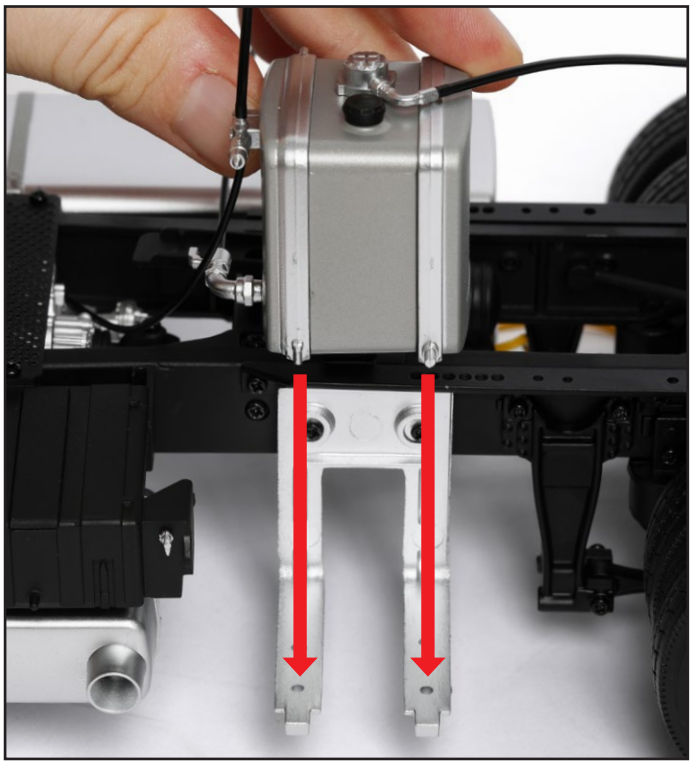


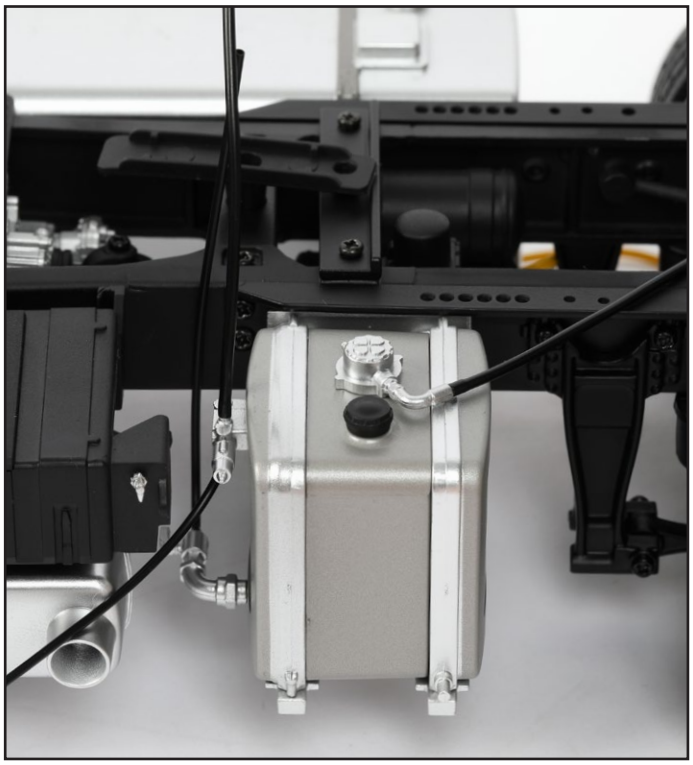


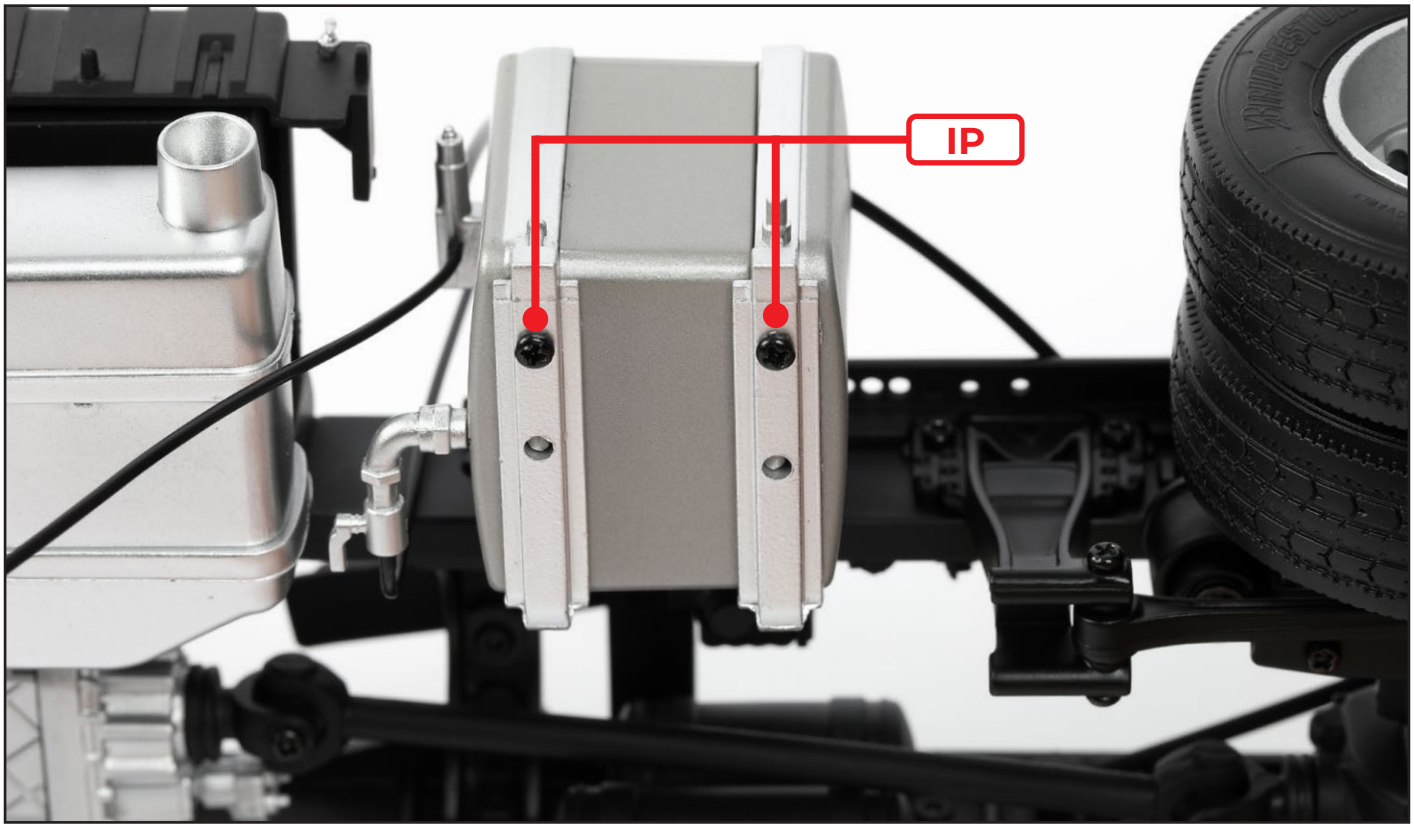
Phase 10

Positionnez le support du réservoir 24-D sur le longeron gauche du châssis 11-A comme indiqué. Fixez-le avec deux vis GM.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles



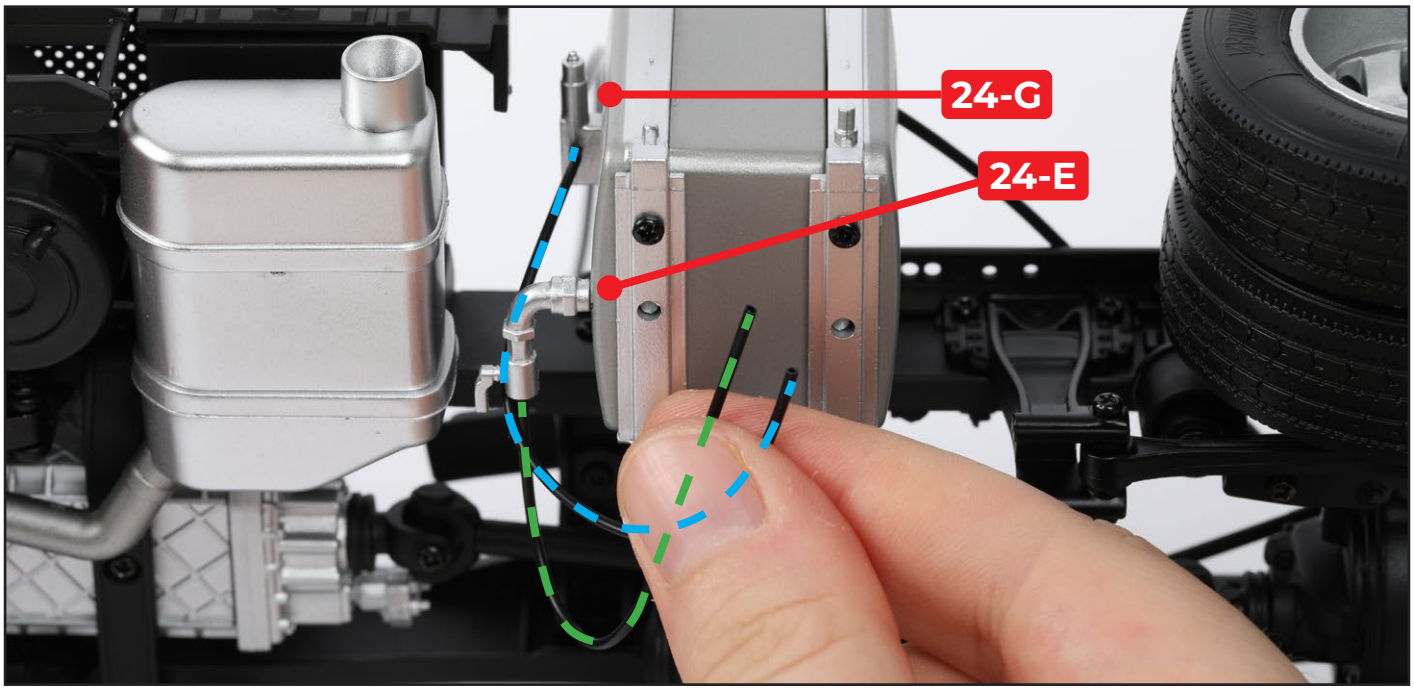


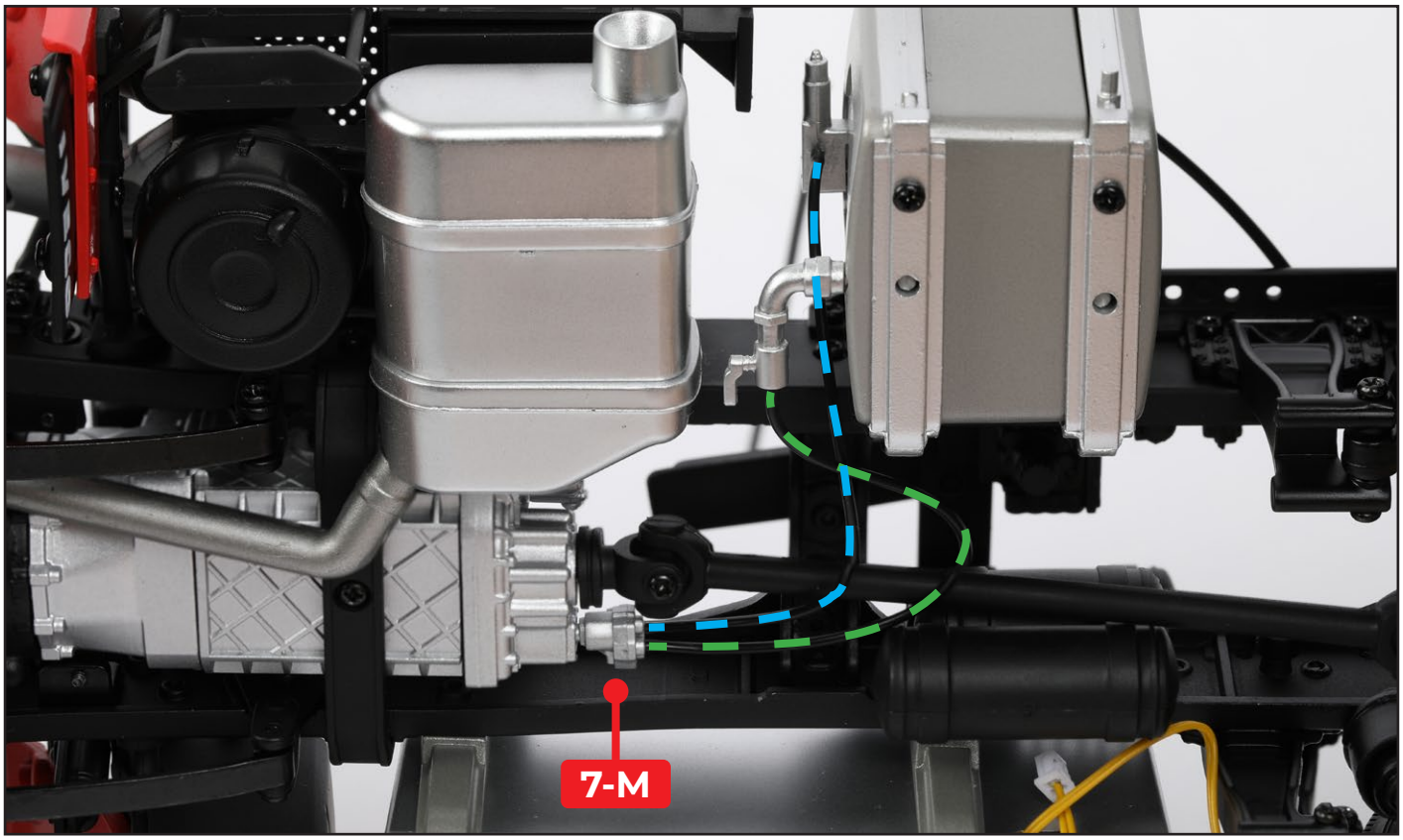


Phase 11

Emboîtez le réservoir assemblé 24-A/24-B/24-C sur le support 24-D en alignant les pions de positionnement du réservoir avec les trous du support. Fixez-le avec deux vis IP.

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

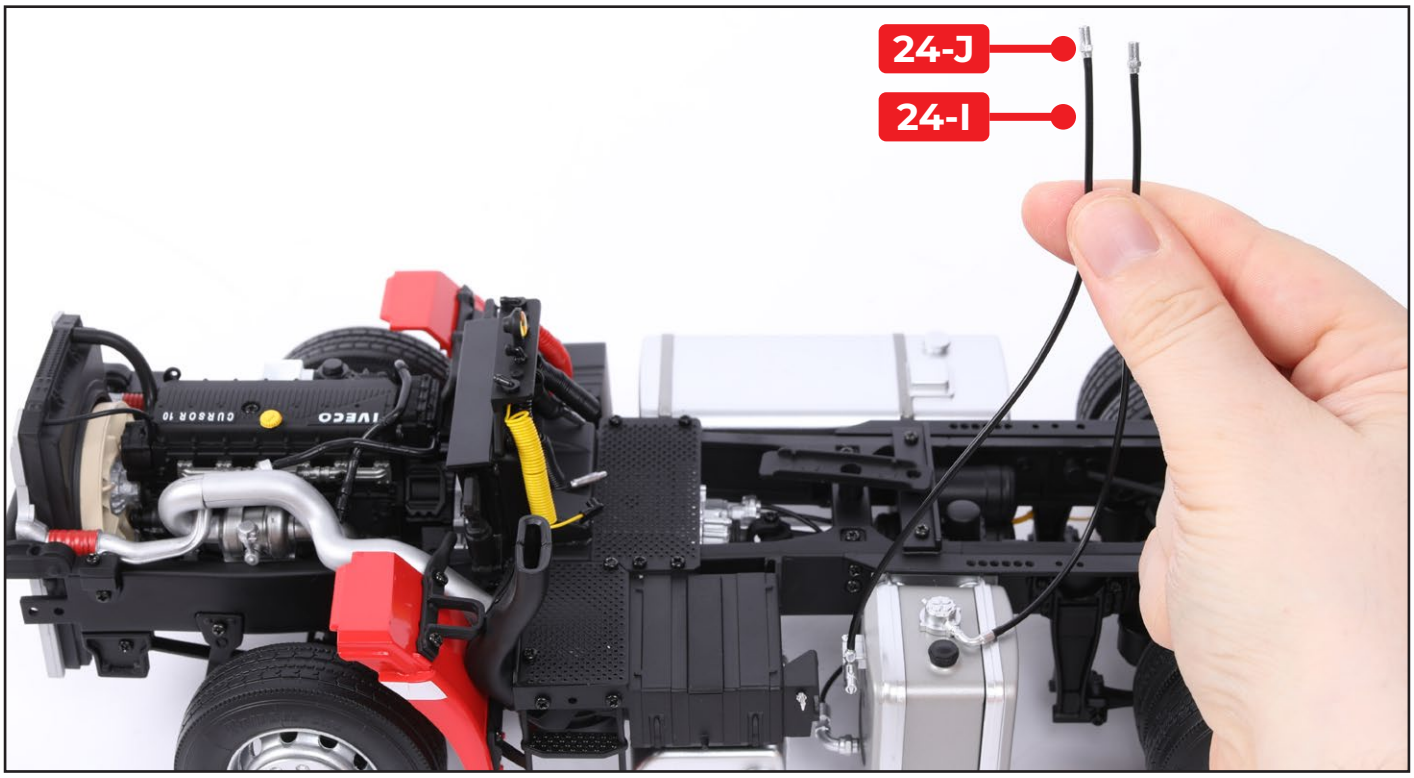




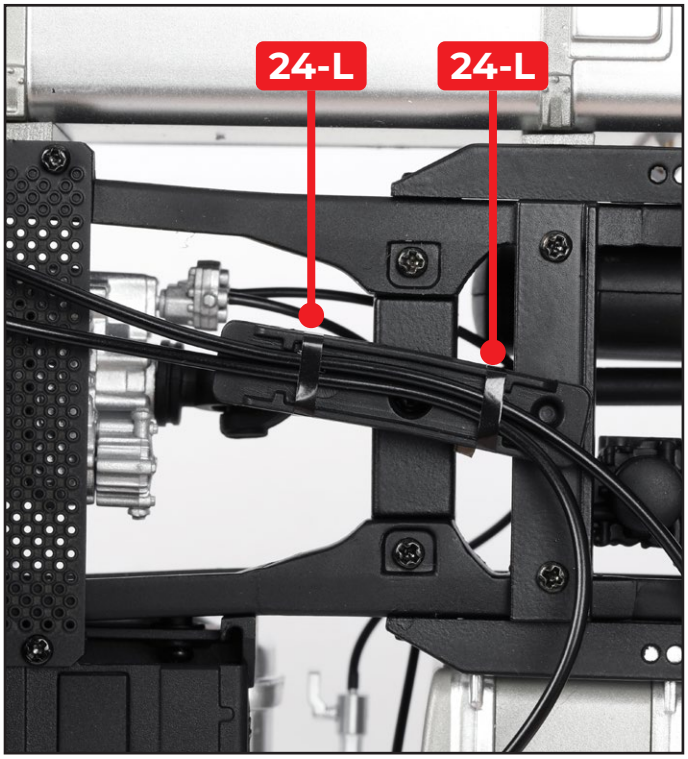
Phase 12

Raccordez les deux flexibles de prise de force 24-H provenant du raccord 24-E et de l’unité émettrice 24-G à la prise de force 2 (7-M).

Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles





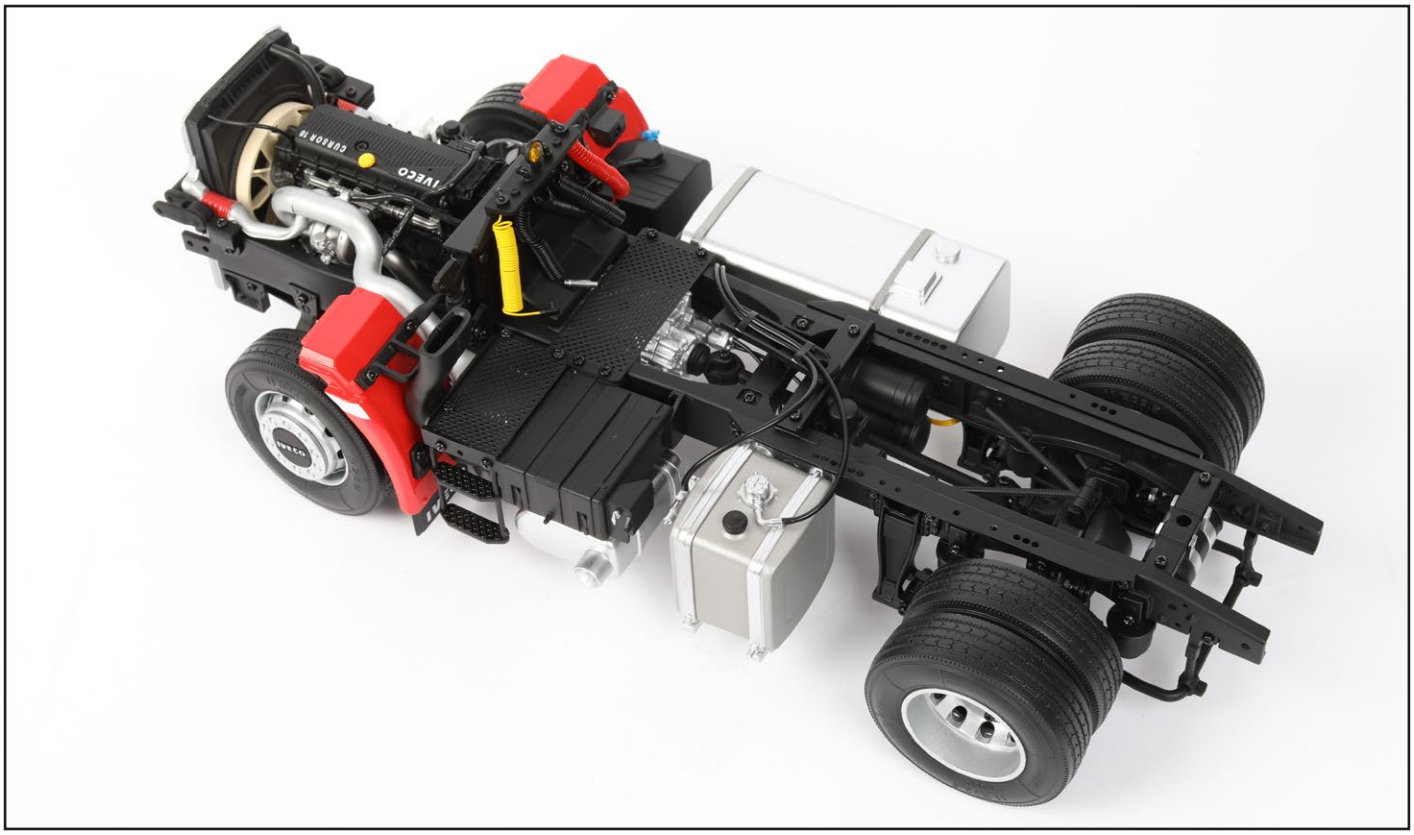


Phase 13

Faites cheminer les deux flexibles de retour 24-I le long du support de conduite hydraulique 14-H. Fixez les flexibles avec les deux bandes prédécoupées de ruban adhésif noir 24-L.

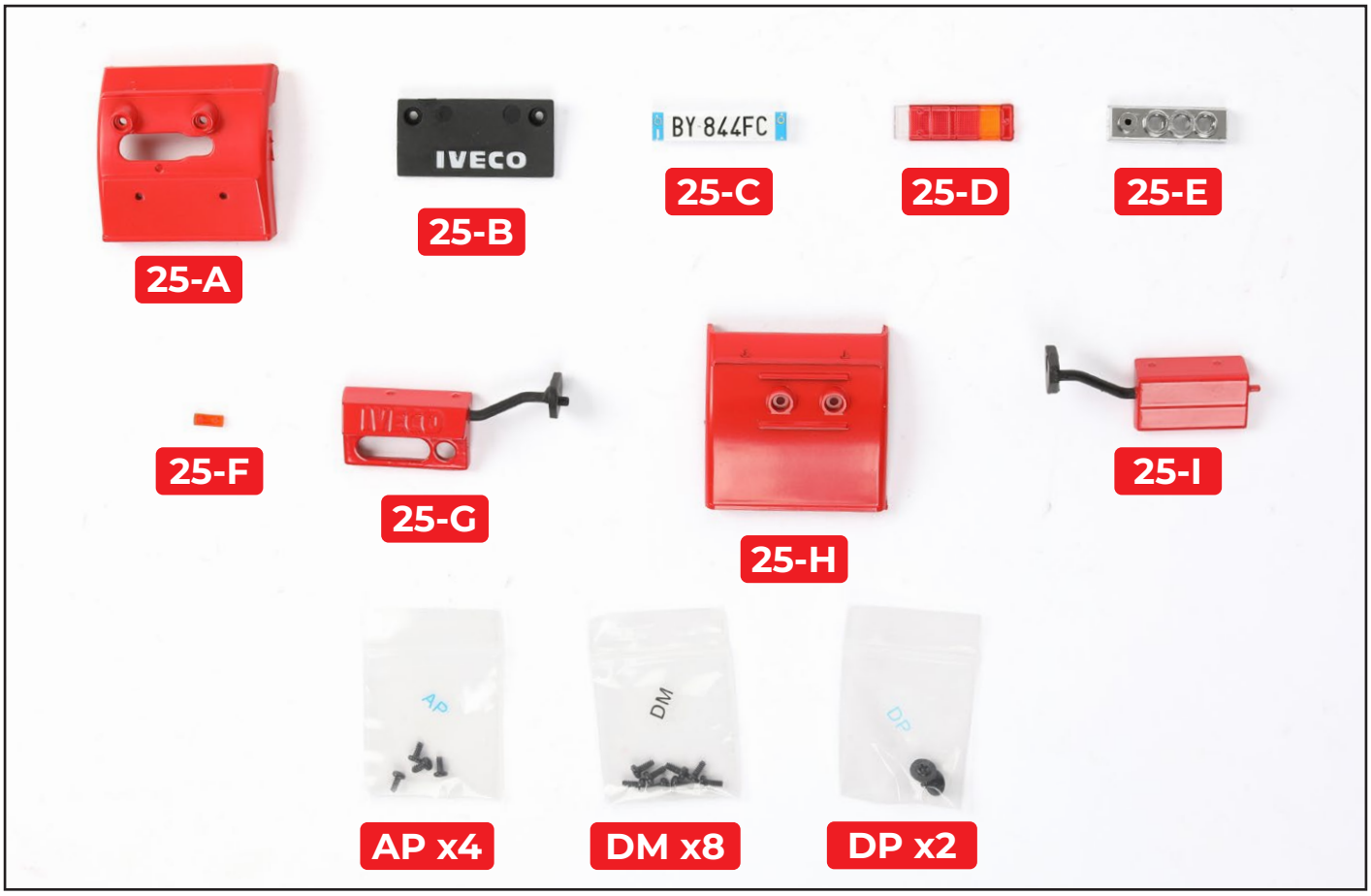
Étape 24 : Fixation du réservoir d’huile hydraulique et des flexibles

ÉTAPE TERMINÉE



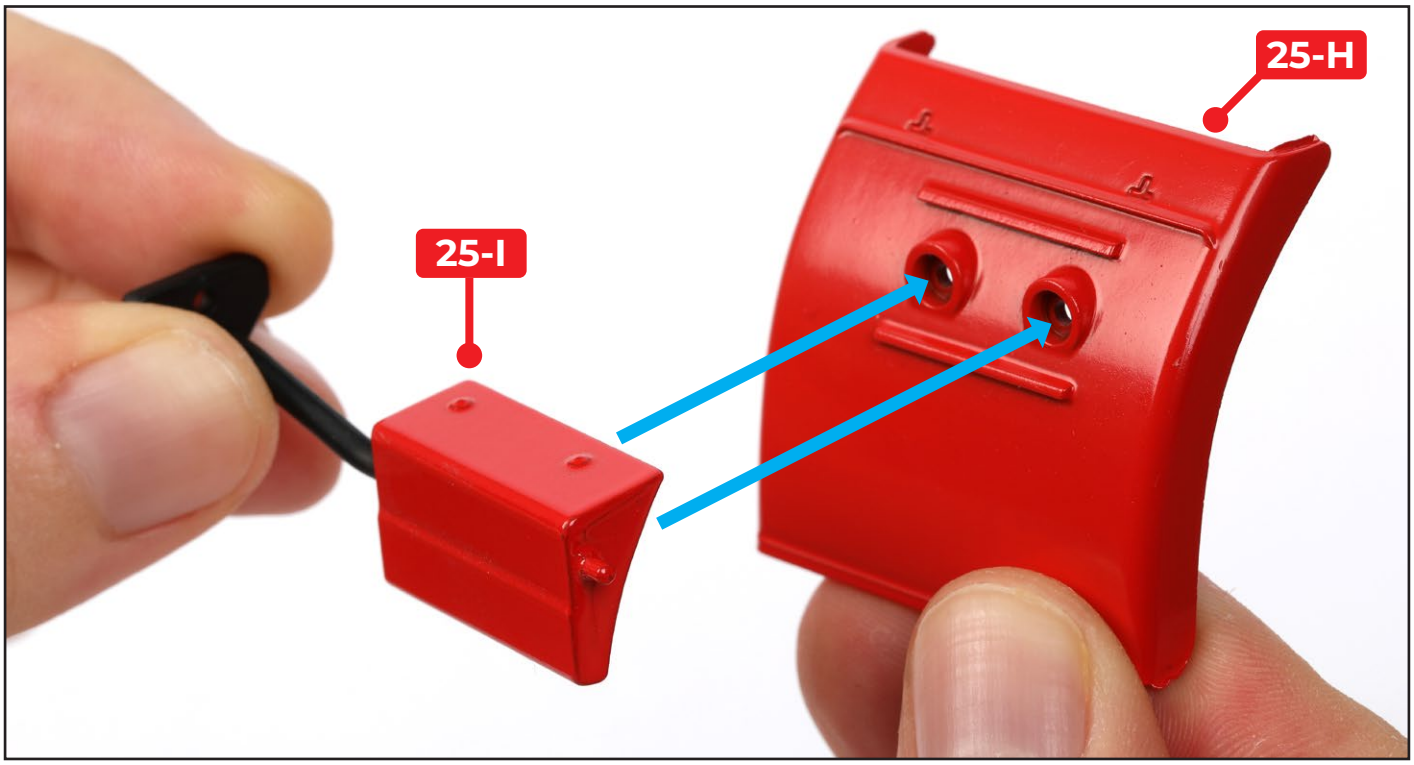
Étape 25 : Fixation des garde-boue arrière gauches

LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 25

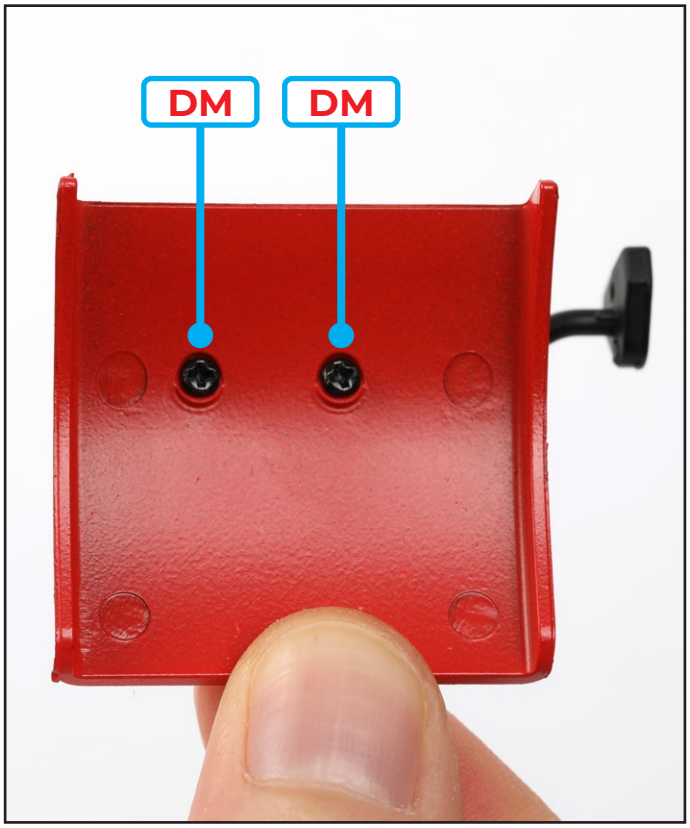


25-A : Garde-boue arrière gauche
25-B : Bavette arrière gauche
25-C : Plaque d'immatriculation arrière
25-D : Cabochon de feu arrière
25-E : Boîtier de feu arrière
25-F : Feu de position latéral
25-G : Support du garde-boue arrière gauche
25-H : Garde-boue avant des roues arrière gauches
25-I : Support du garde-boue avant des roues arrière gauches
AP : 4 vis
DM : 8 vis
DP : 2 vis

Étape 25 : Fixation des garde-boue arrière gauches





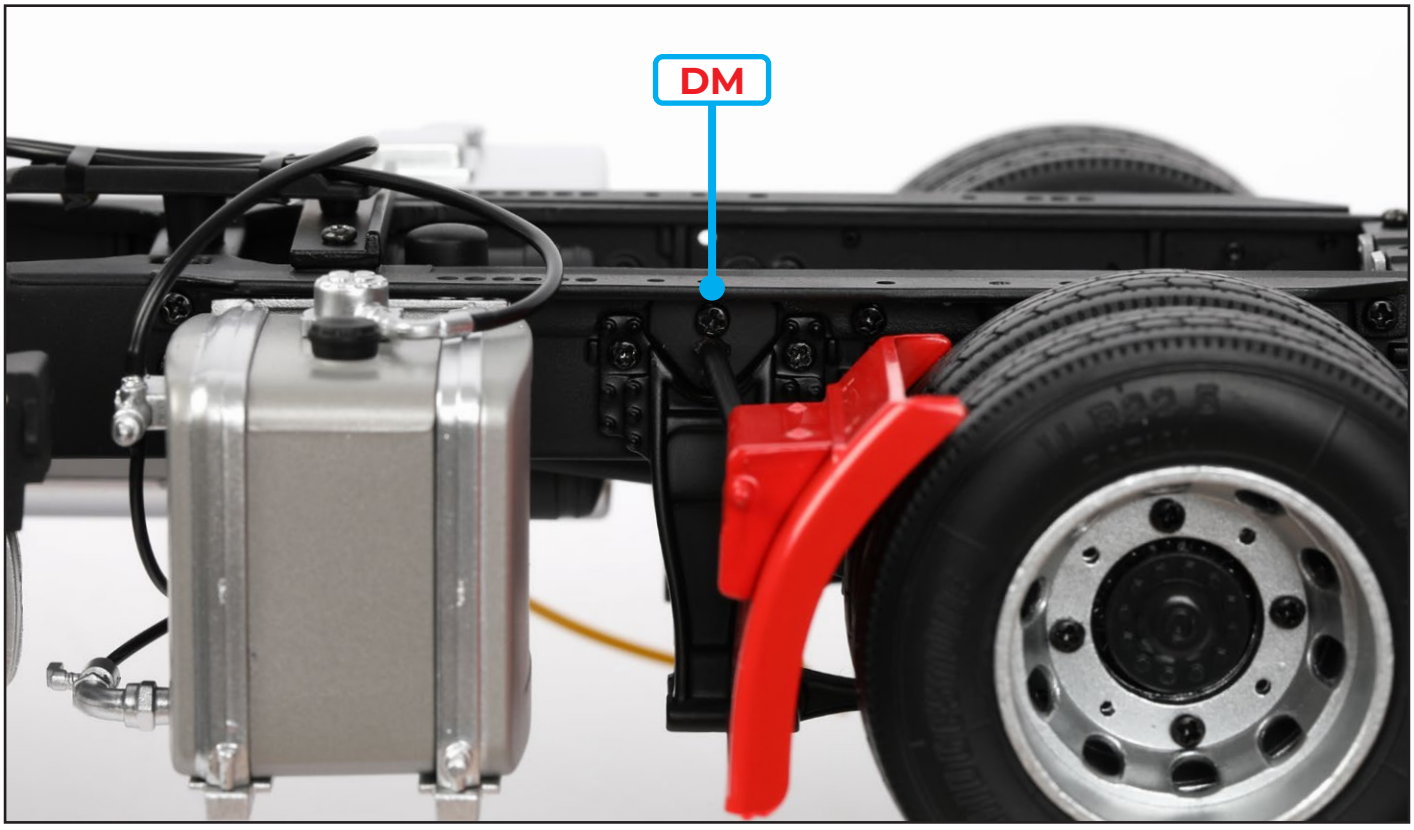


Phase 1

Positionnez le support du garde-boue avant des roues arrière gauches 25-I sur le garde-boue 25-H. Fixez-le par l'arrière avec deux vis DM.

Étape 25 : Fixation des garde-boue arrière gauches

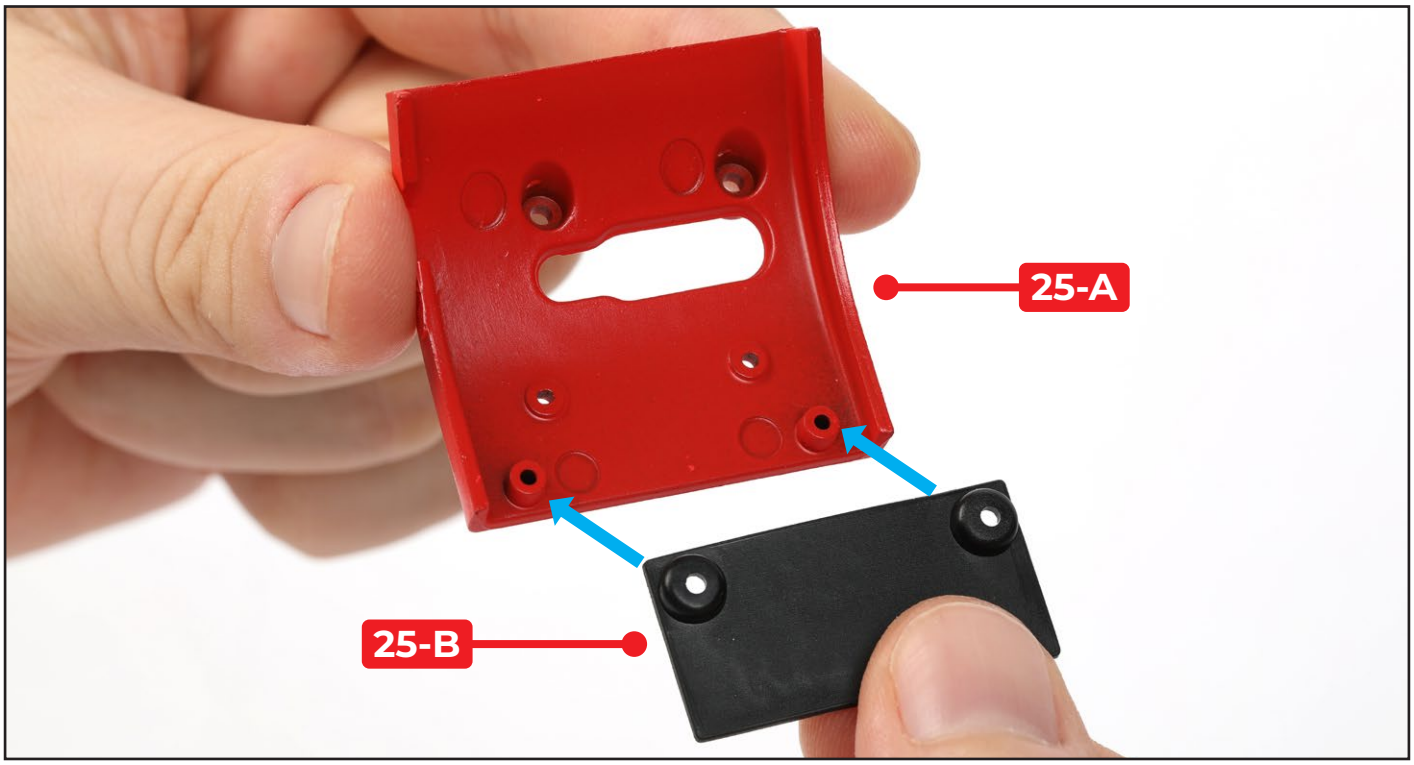


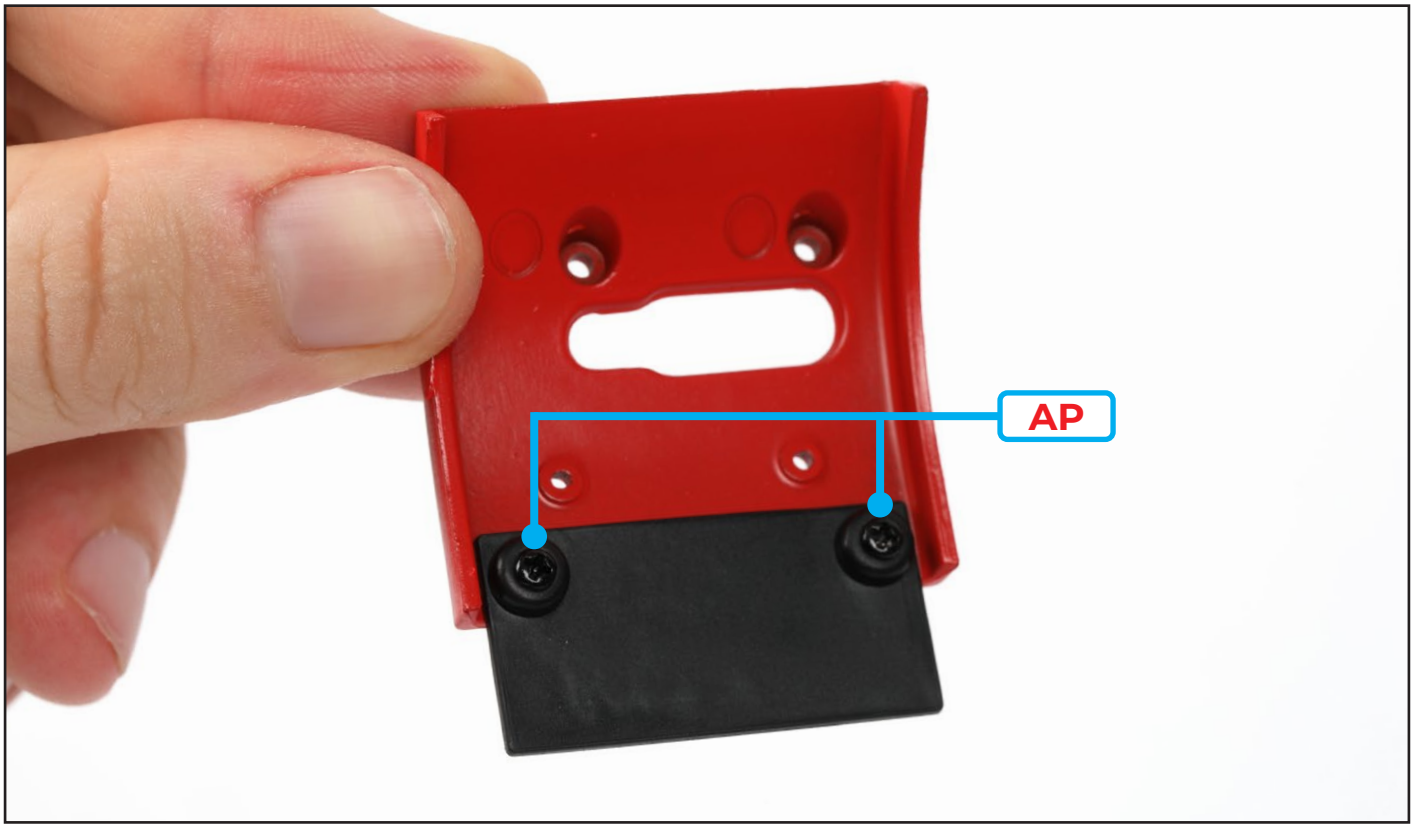


Phase 2

Emboîtez l'extrémité libre du support 25-I dans le point de montage du longeron de châssis 11-A devant les roues arrière gauches. Fixez-le avec une vis DM.

Étape 25 : Fixation des garde-boue arrière gauches

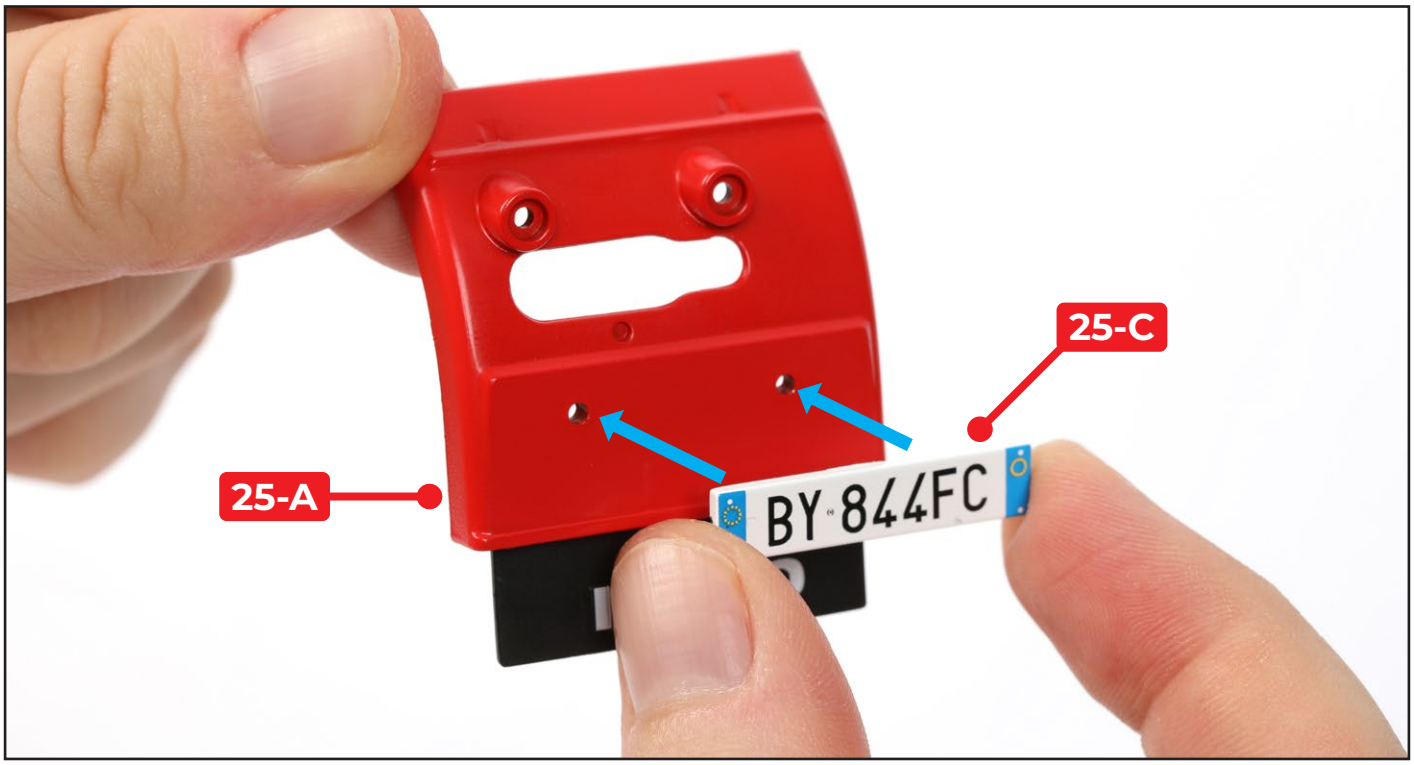




Phase 3

Positionnez la bavette arrière gauche 25-B sur le garde-boue arrière 25-A. Fixez-la avec deux vis AP.

Étape 25 : Fixation des garde-boue arrière gauches

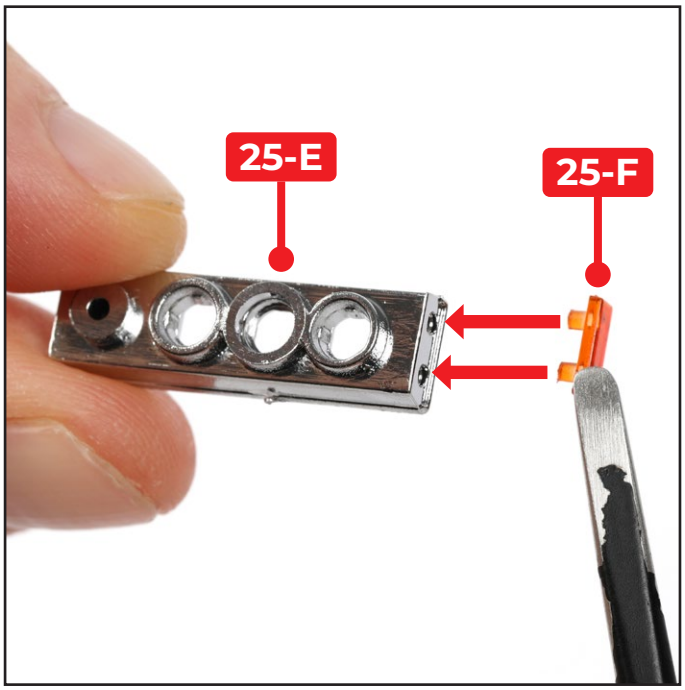




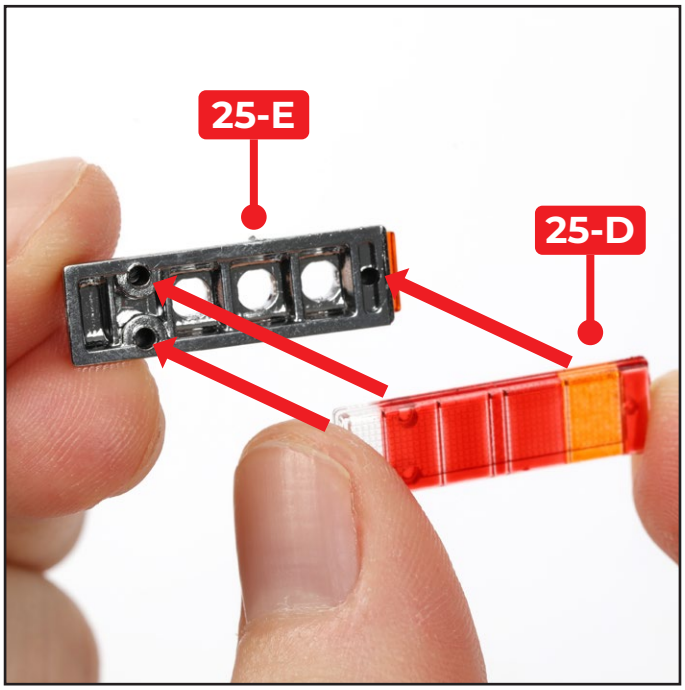
Phase 4

Emboîtez la plaque d'immatriculation arrière 25-C à l'avant du garde-boue arrière gauche 25-A en alignant les pions de la plaque avec les trous du garde-boue.

Étape 25 : Fixation des garde-boue arrière gauches









Phase 5

Pressez le feu de position latéral 25-F et le cabochon de feu arrière 25-D dans le boîtier de feu arrière 25-E.

Étape 25 : Fixation des garde-boue arrière gauches



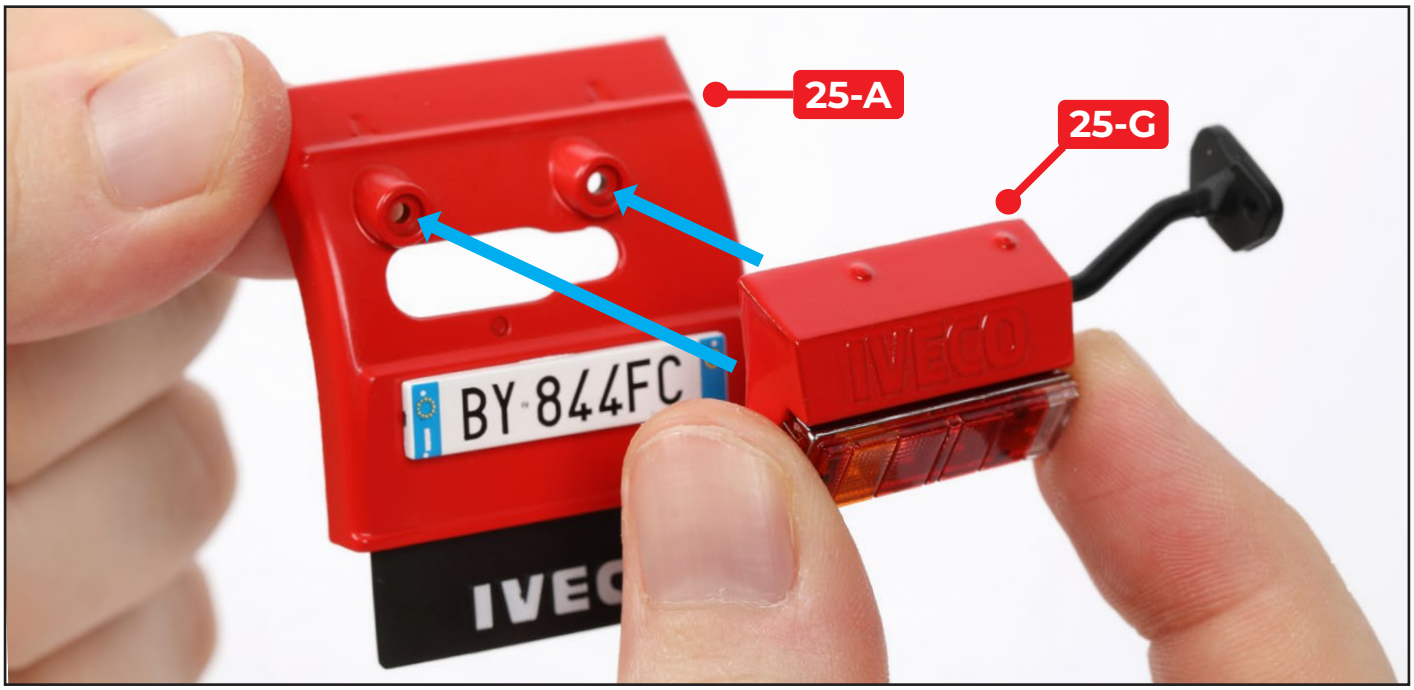




Phase 6

Positionnez le feu arrière assemblé 25-D/25-E/25-F contre le support 25-G. Fixez-le par l'arrière avec une vis DP.

Étape 25 : Fixation des garde-boue arrière gauches





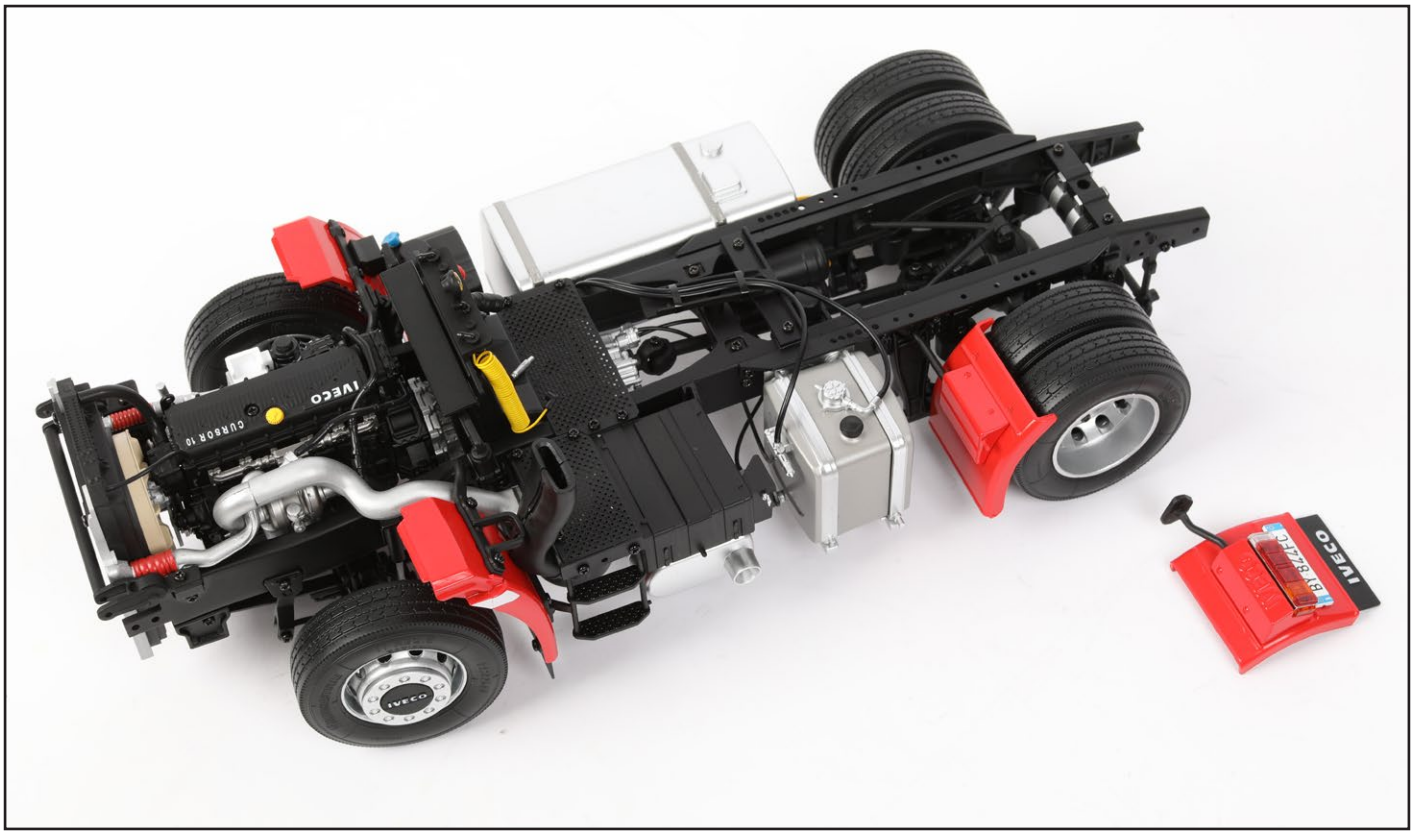


Phase 7

Emboîtez le support 25-G et l'ensemble de feu arrière sur le garde-boue 25-A. Fixez-les par l'arrière avec deux vis DM. Mettez l'ensemble de côté jusqu'à la fin de l'étape 27.

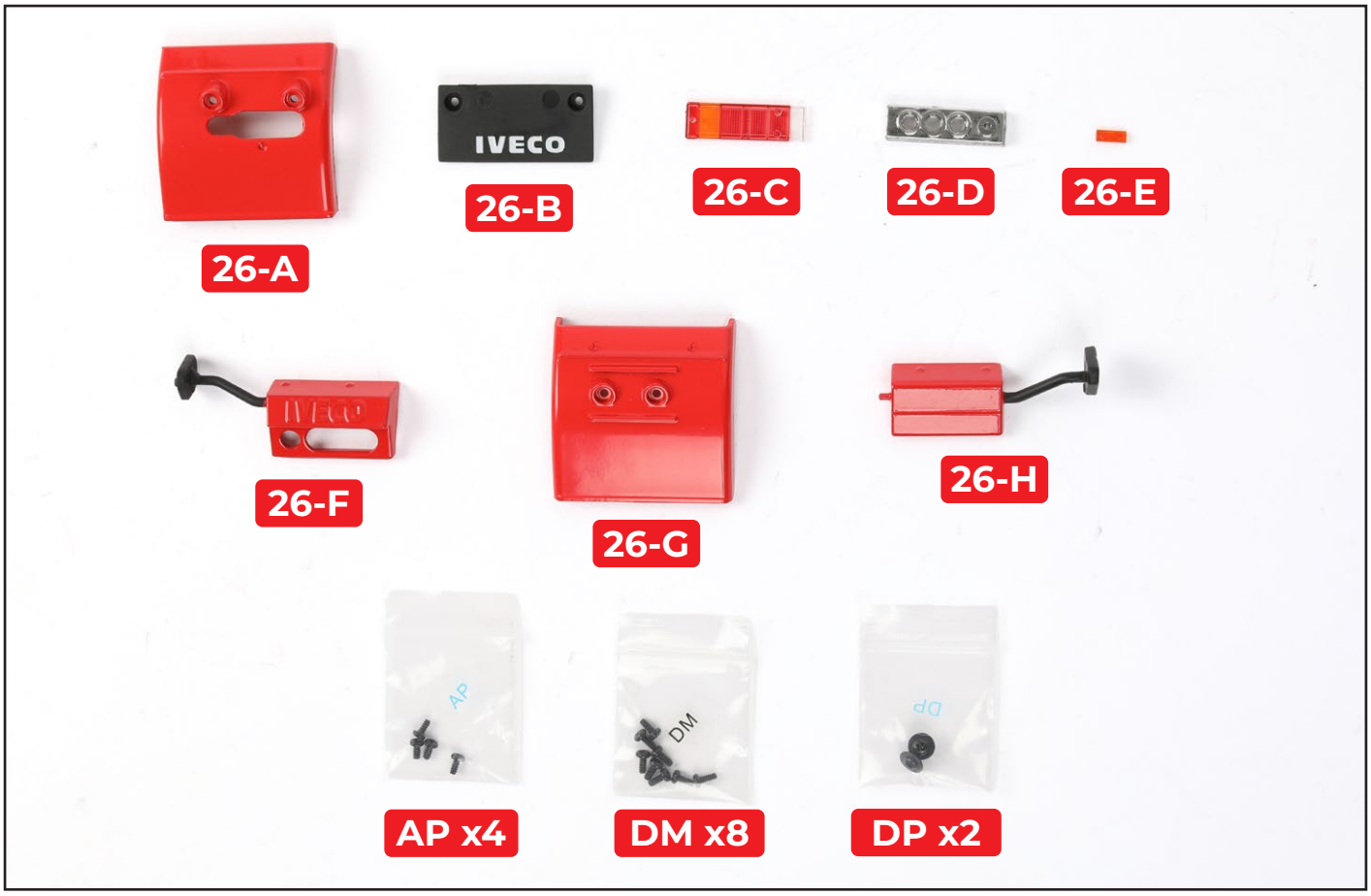
Étape 25 : Fixation des garde-boue arrière gauches

ÉTAPE TERMINÉE



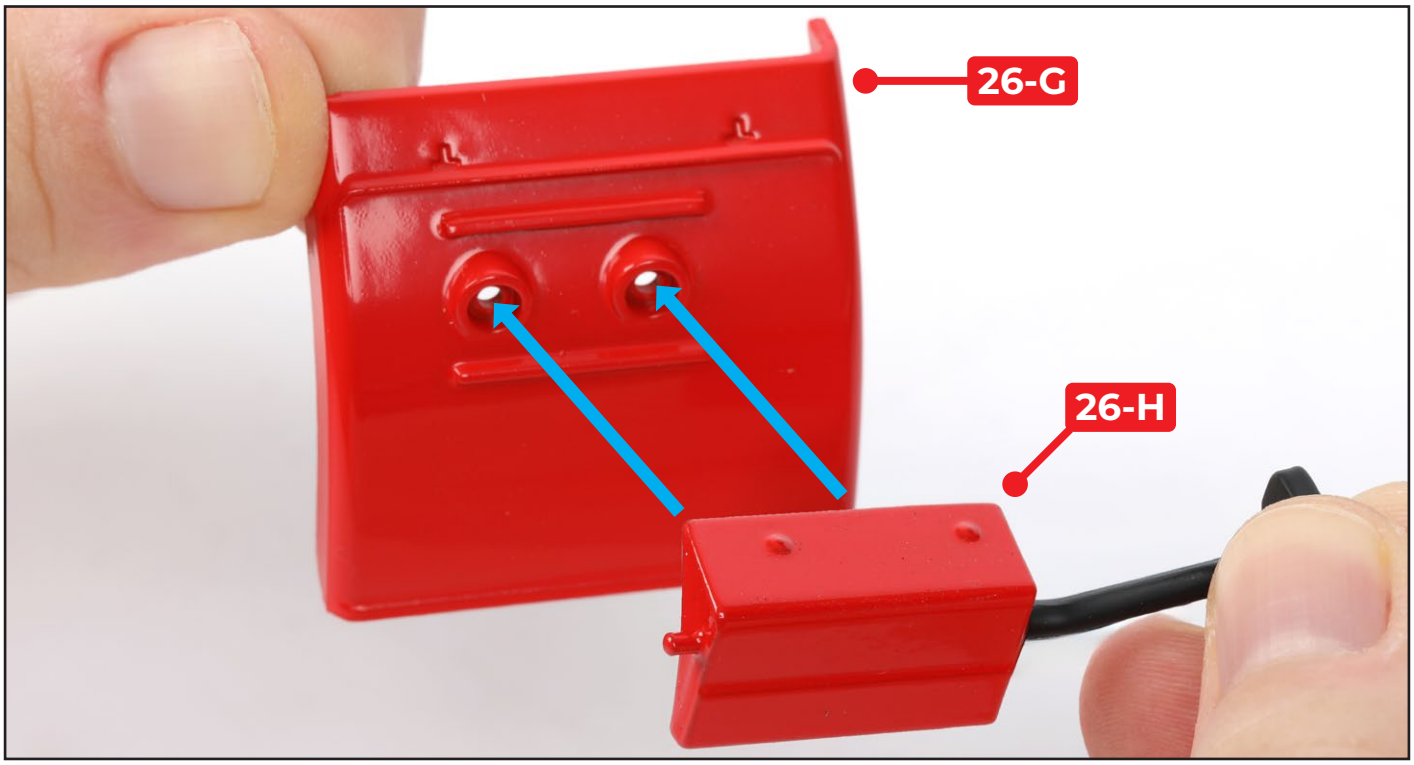
Étape 26 : Fixation des garde-boue arrière droits

LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 26

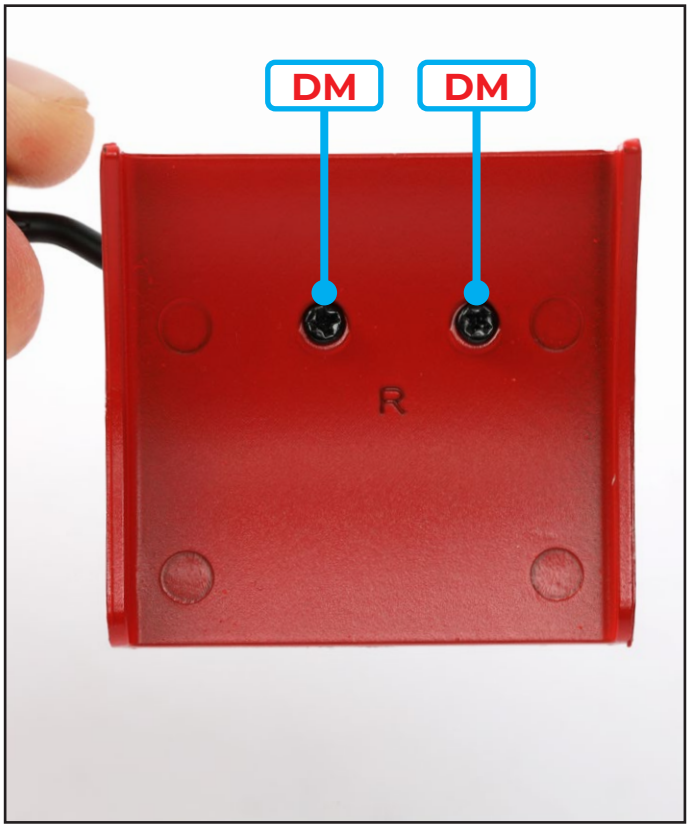


26-A : Garde-boue arrière droit
26-B : Bavette arrière droite
26-C : Cabochon de feu arrière
26-D : Boîtier de feu arrière
26-E : Feu de position latéral
26-F : Support du garde-boue arrière droit
26-G : Garde-boue avant des roues arrière droites
26-H : Support du garde-boue avant des roues arrière droites
AP : 4 vis
DM : 8 vis
DP : 2 vis

Étape 26 : Fixation des garde-boue arrière droits



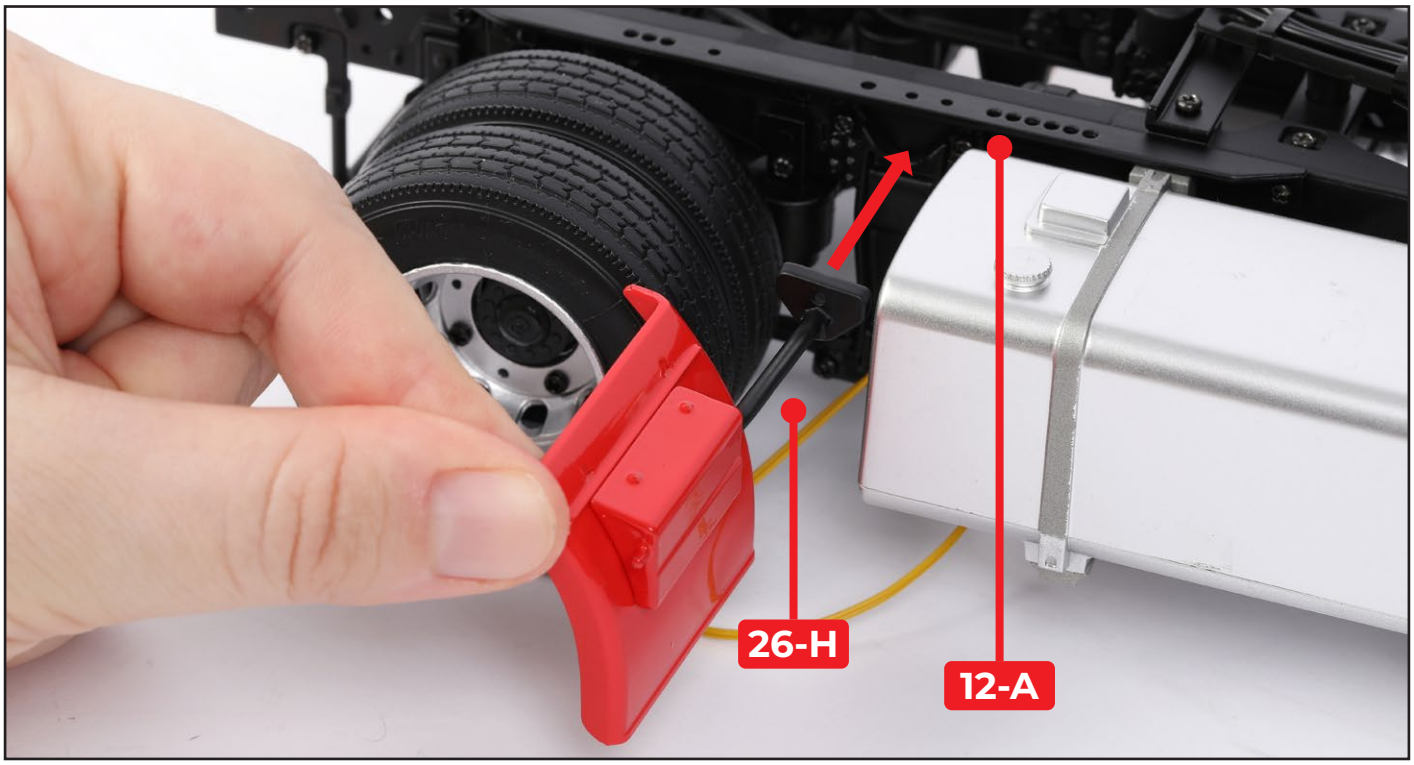


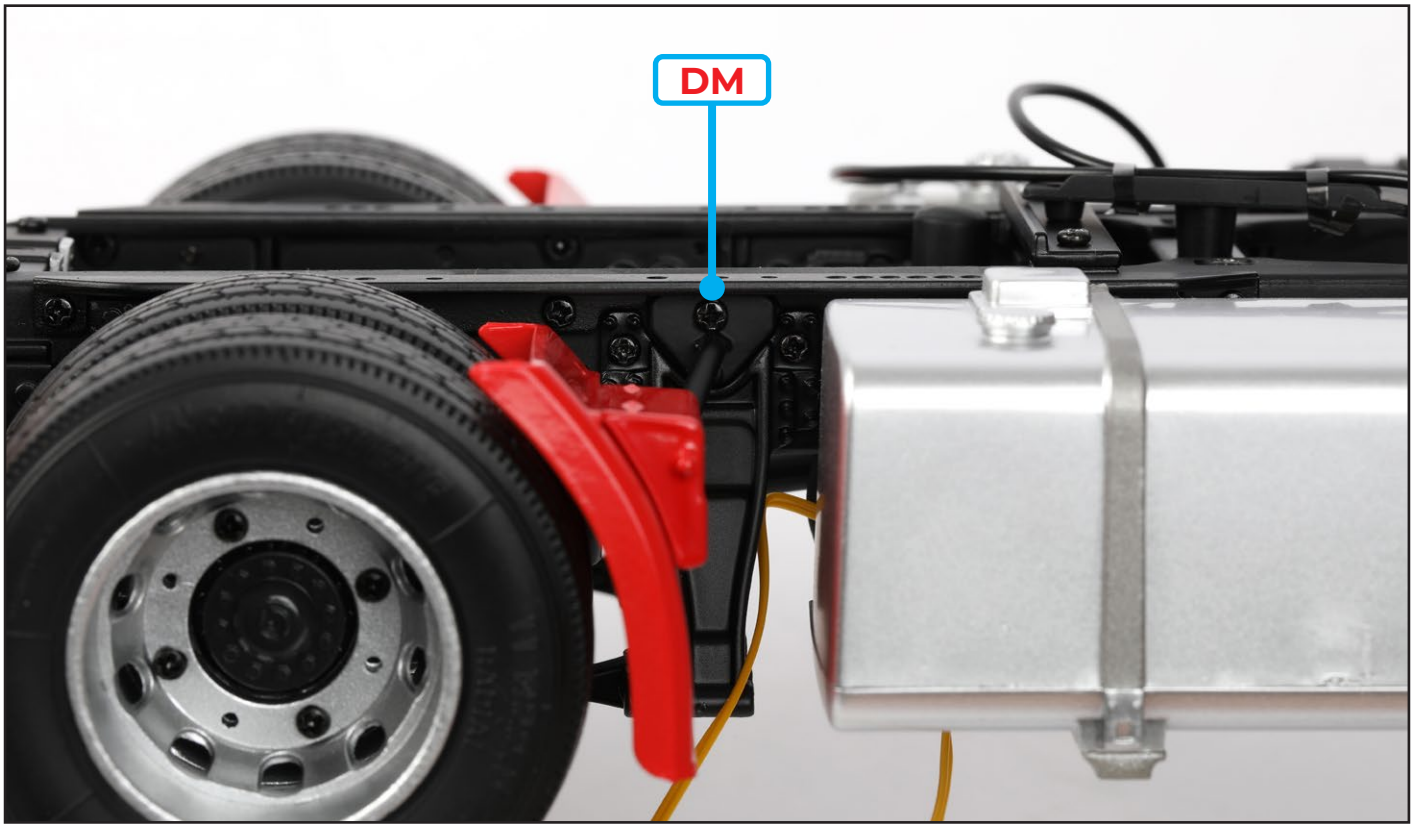


Phase 1

Positionnez le support du garde-boue avant des roues arrière droites 26-H sur le garde-boue 26-G. Fixez-le par l'arrière avec deux vis DM.

Étape 26 : Fixation des garde-boue arrière droits

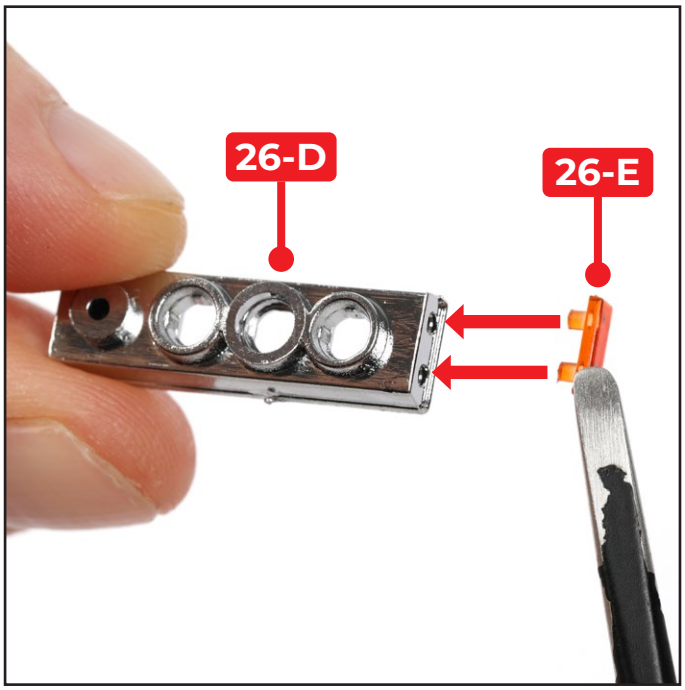




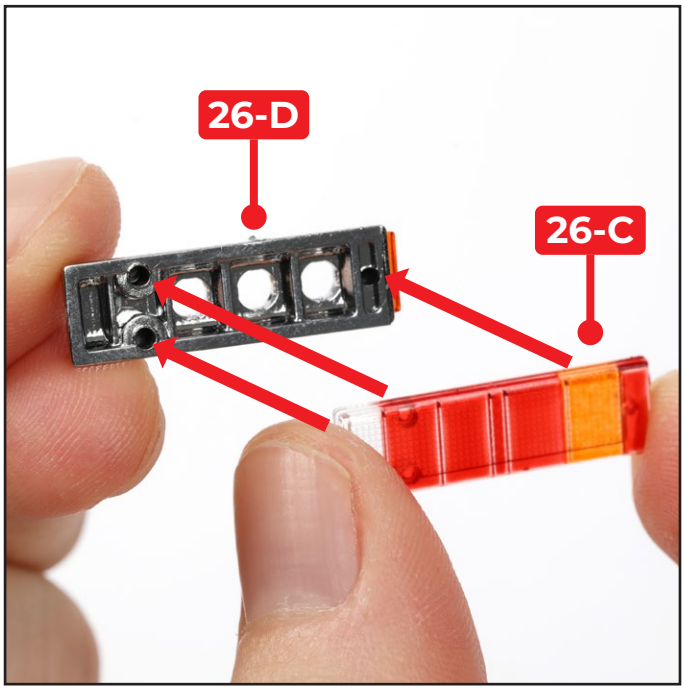
Phase 2

Emboîtez le support 26-H sur le longeron de châssis 12-A devant les roues arrière droites. Fixez-le avec une vis DM.

Étape 26 : Fixation des garde-boue arrière droits





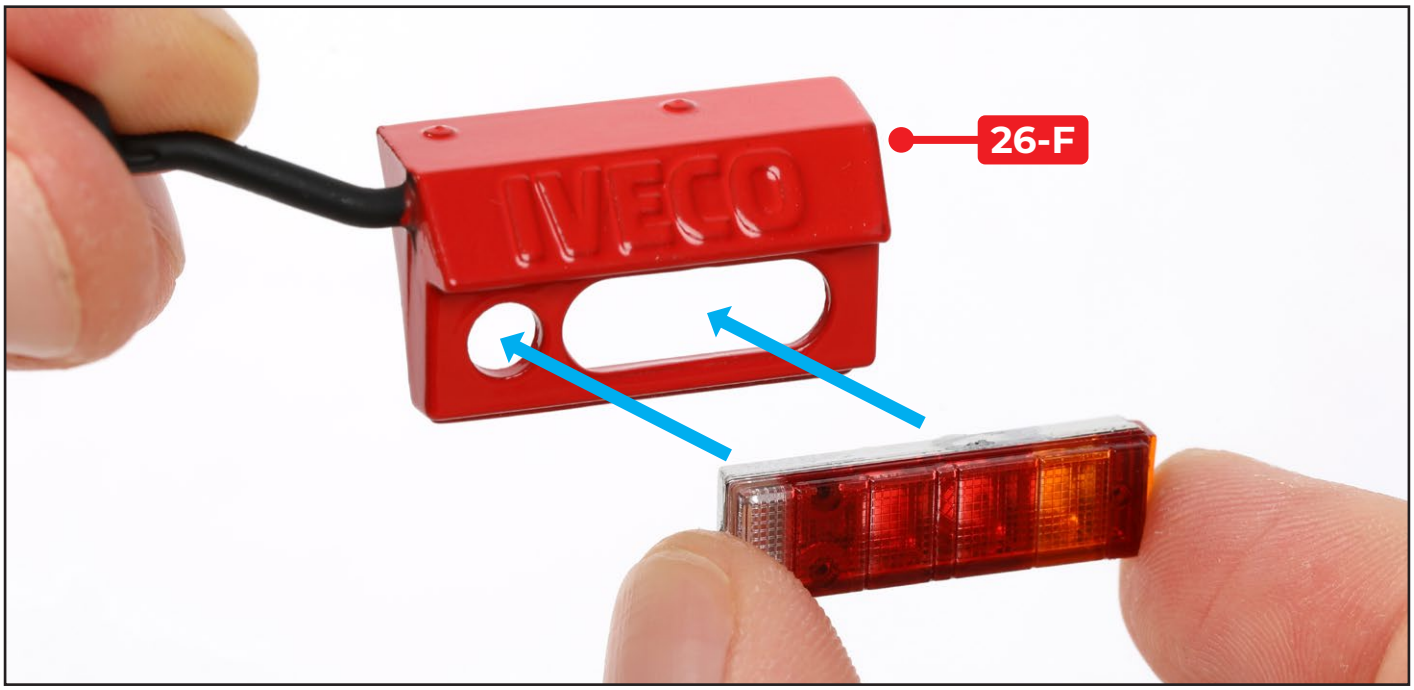




Phase 3

Pressez le feu de position latéral 26-E et le cabochon de feu arrière 26-C dans le boîtier de feu arrière 26-D.

Étape 26 : Fixation des garde-boue arrière droits



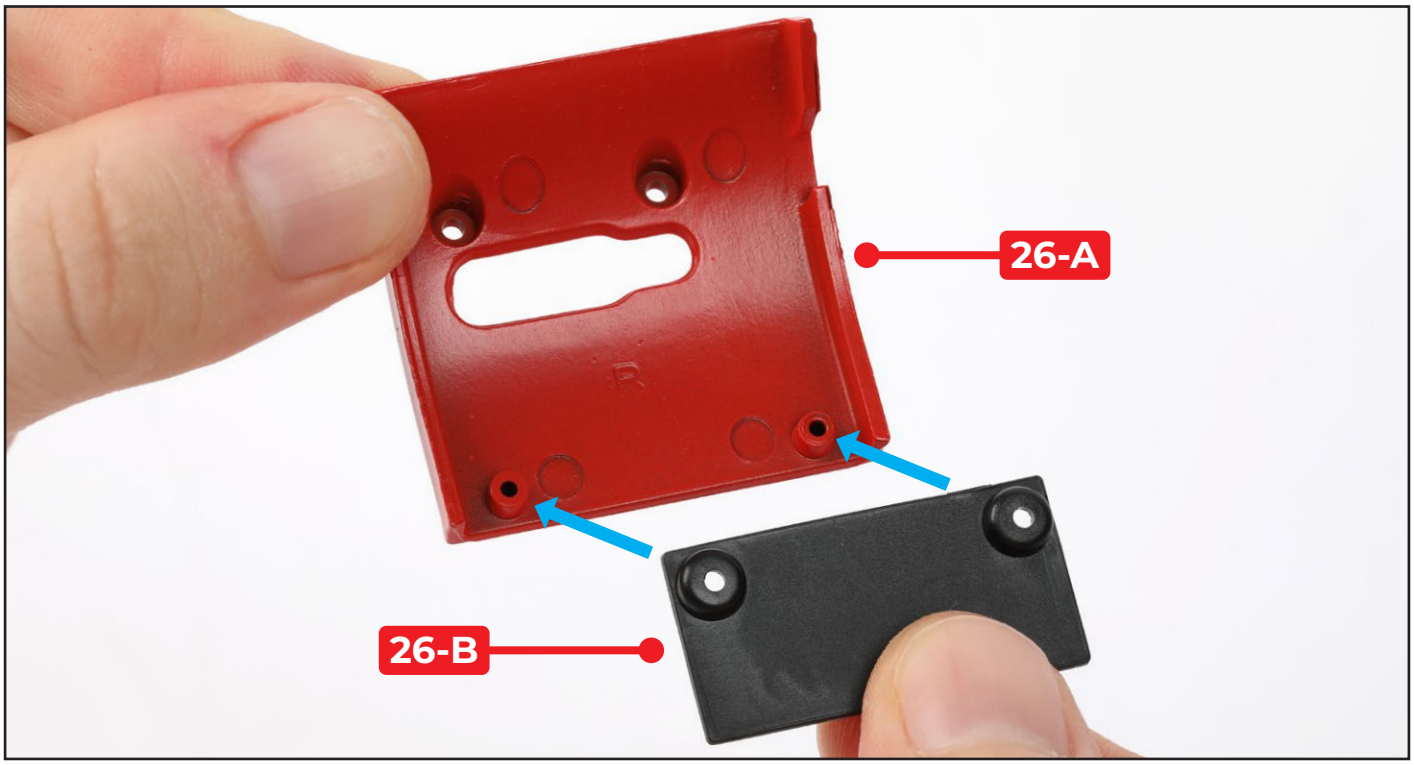


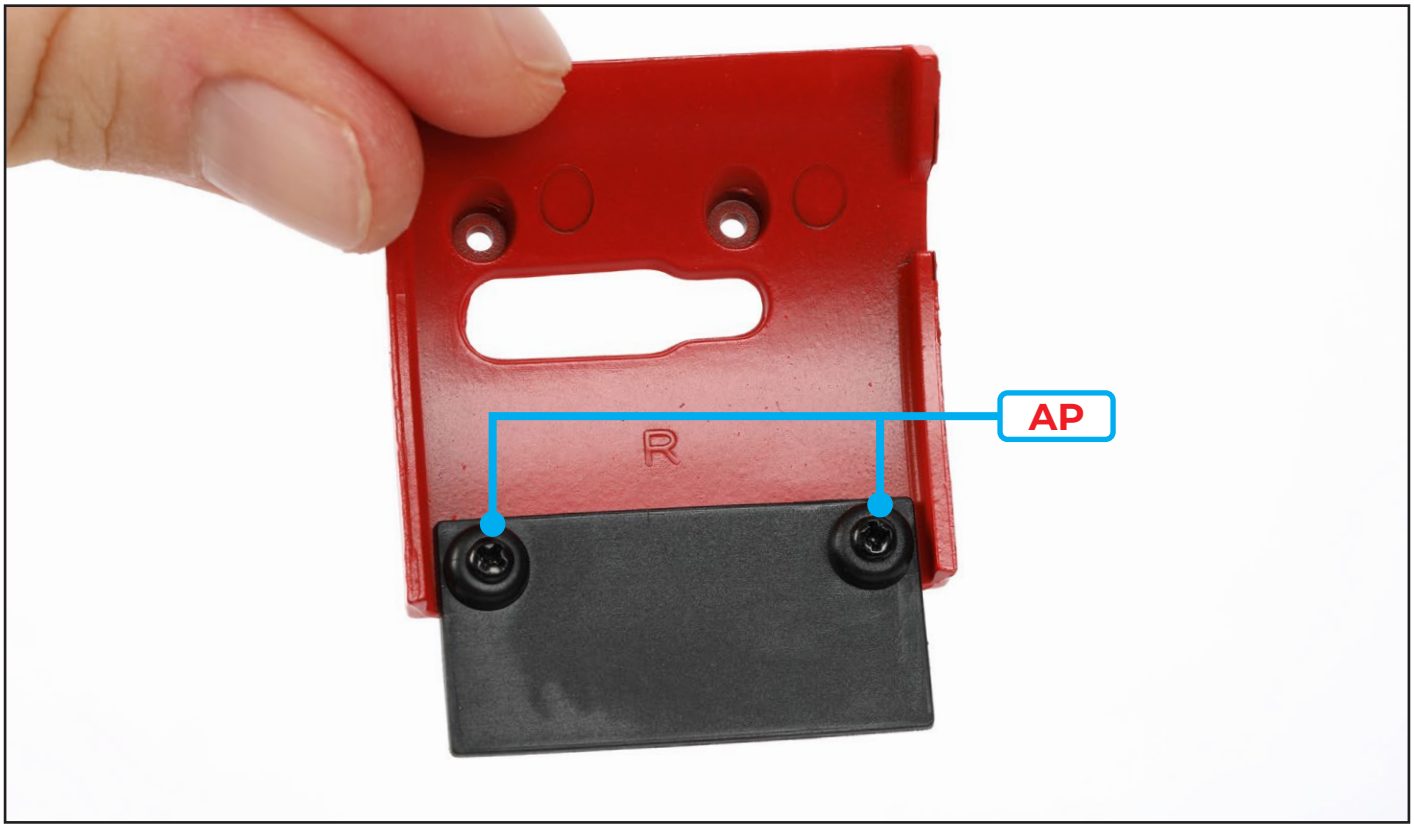


Phase 4

Positionnez l'ensemble de feu arrière 26-C/26-D/26-E sur le support 26-F. Fixez-le par l'arrière avec une vis DP.

Étape 26 : Fixation des garde-boue arrière droits

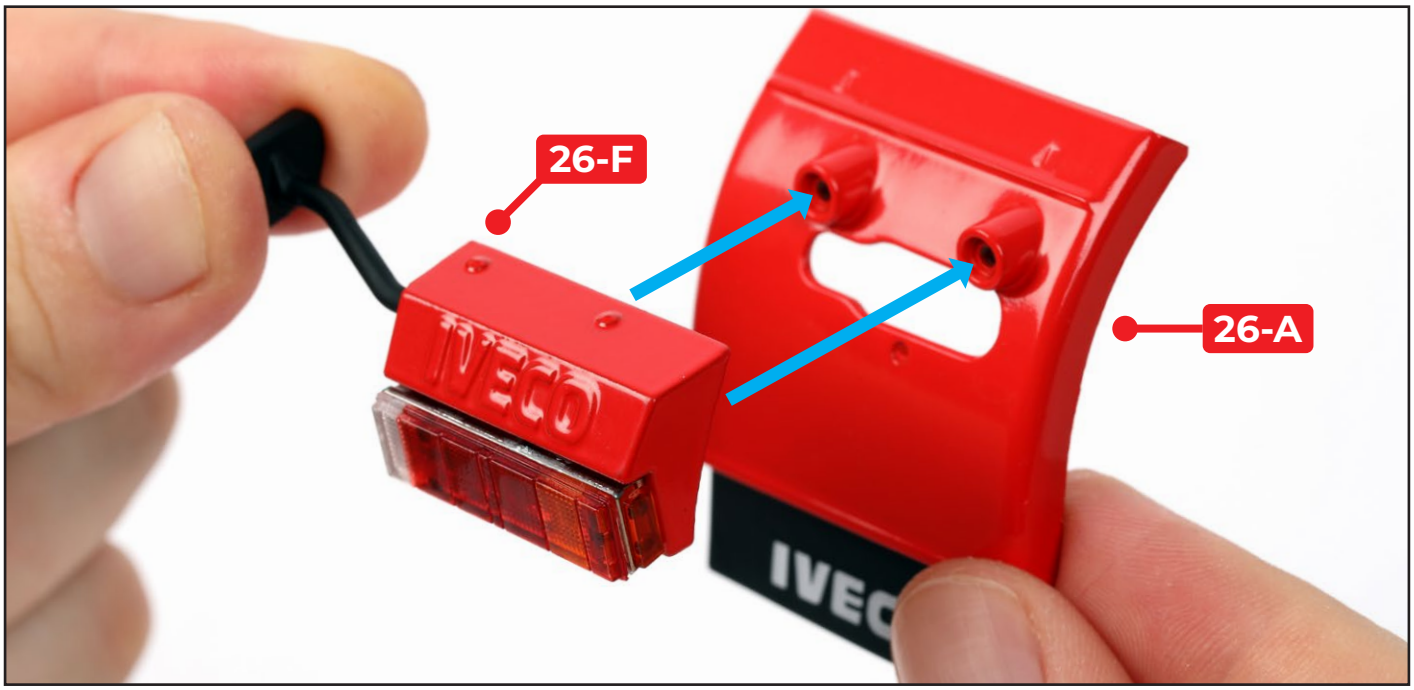




Phase 5

Positionnez la bavette arrière droite 26-B sur le garde-boue arrière 26-A. Fixez-la avec deux vis AP.

Étape 26 : Fixation des garde-boue arrière droits





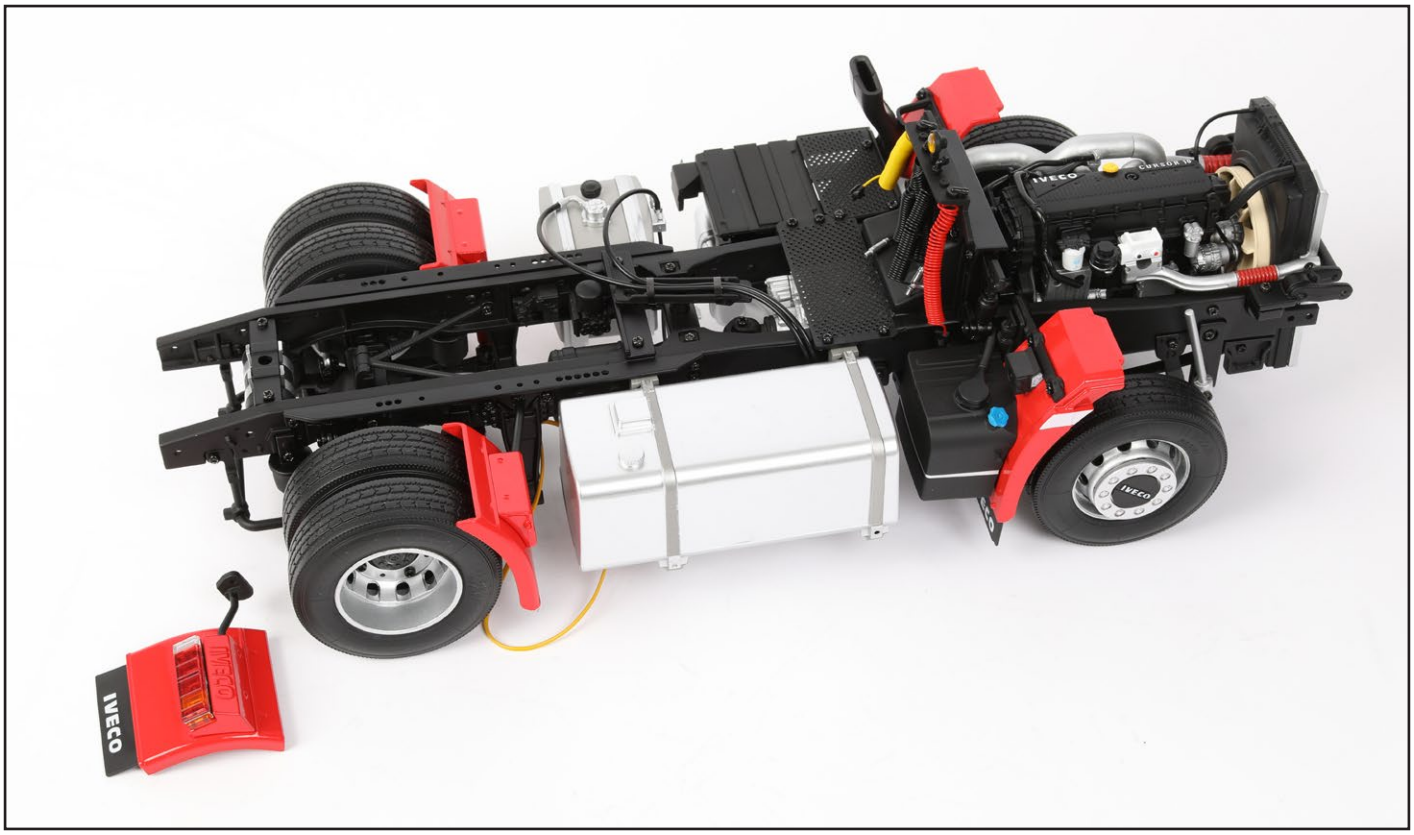


Phase 6

Emboîtez le support 26-F et l'ensemble de feu arrière sur le garde-boue 26-A. Fixez-les par l'arrière avec deux vis DM. Mettez l'ensemble de côté jusqu'à la fin de l'étape 27.

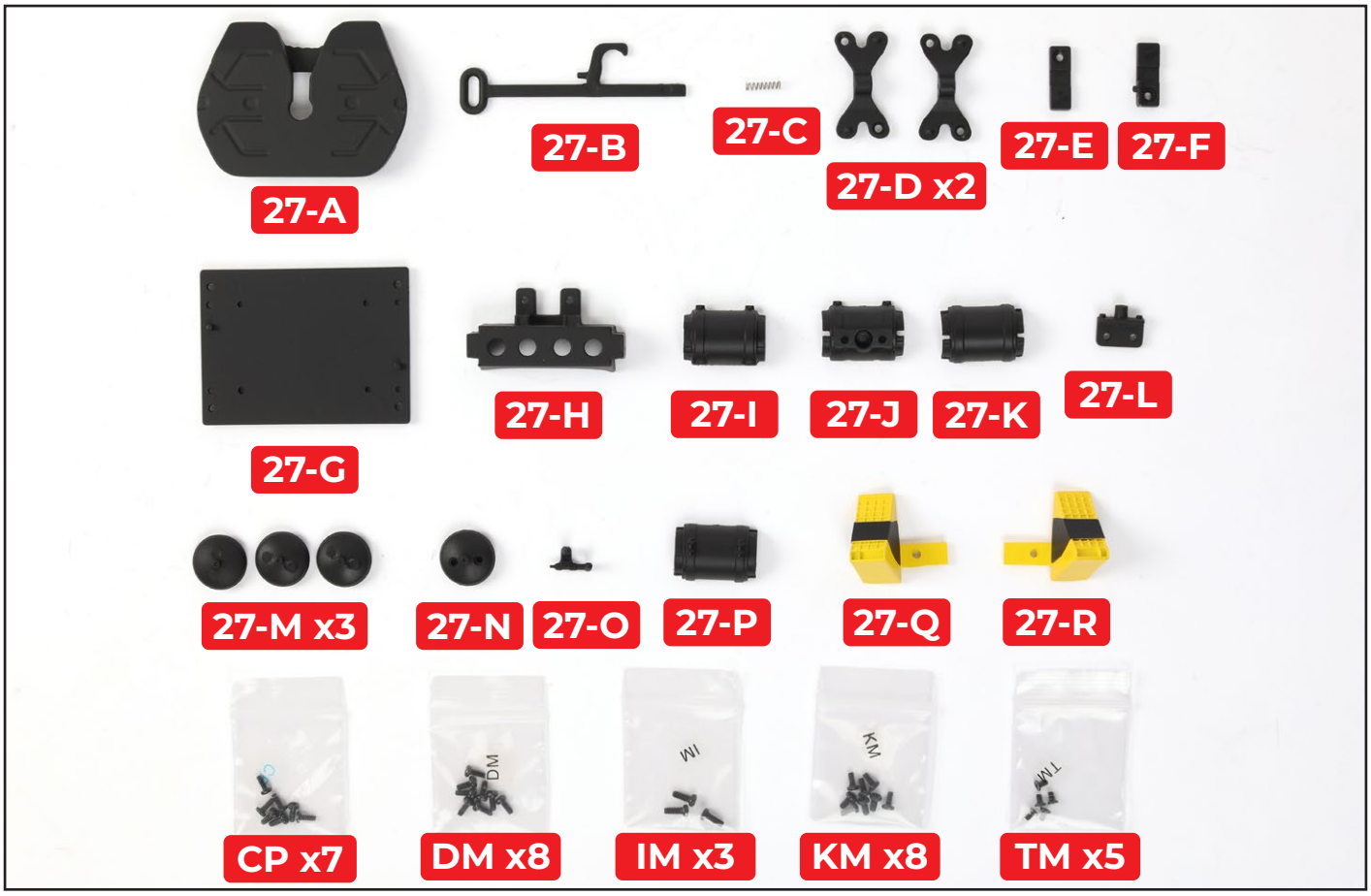
Étape 26 : Fixation des garde-boue arrière droits

ÉTAPE TERMINÉE



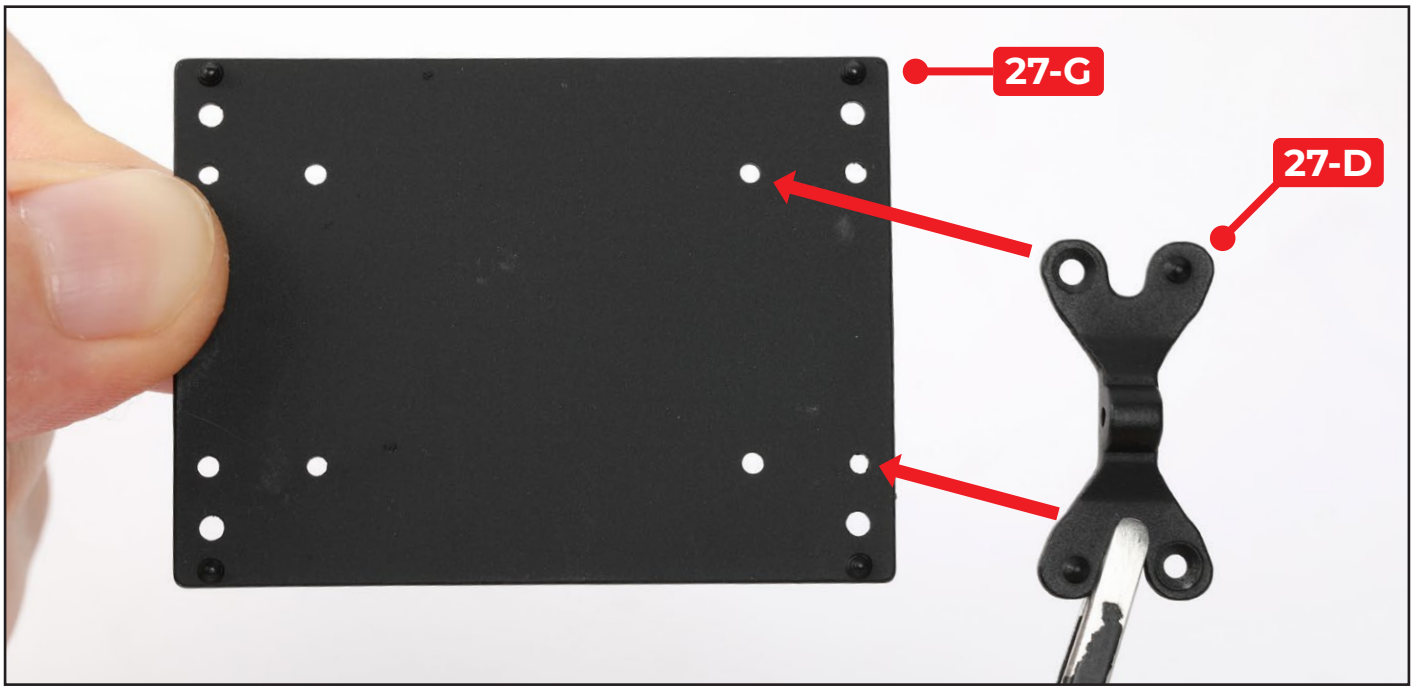
Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air

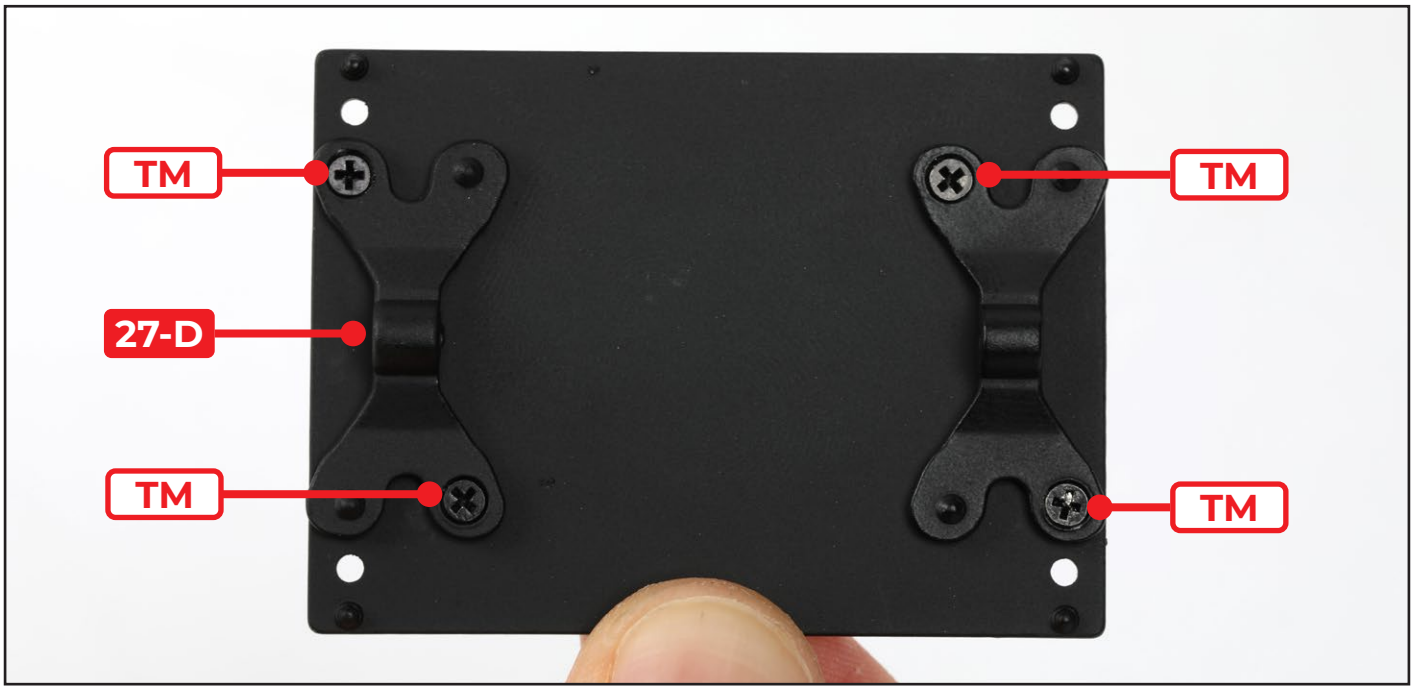
LISTE DES PIÈCES DE L’ÉTAPE 27



27-A : Sellette d’attelage
27-B : Poignée de déverrouillage de la sellette
27-C : Ressort
27-D : Supports de fixation de la sellette
27-E : Support gauche de la poignée de déverrouillage
27-F : Support droit de la poignée de déverrouillage
27-G : Plateforme de la sellette
27-H : Traverse arrière du châssis
27-I : Section 1 du réservoir d’air
27-J : Section 2 du réservoir d’air
27-K : Section 3 du réservoir d’air
27-L : Support du réservoir d’air
27-M : Embouts de réservoir d’air
27-N : Embout de réservoir d’air percé
27-O : Raccord du réservoir d’air
27-P : Section 4 du réservoir d’air
27-Q : Cale de roue gauche
27-R : Cale de roue droite
CP : 7 vis
DM : 8 vis
IM : 3 vis
KM : 8 vis
TM : 5 vis

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air

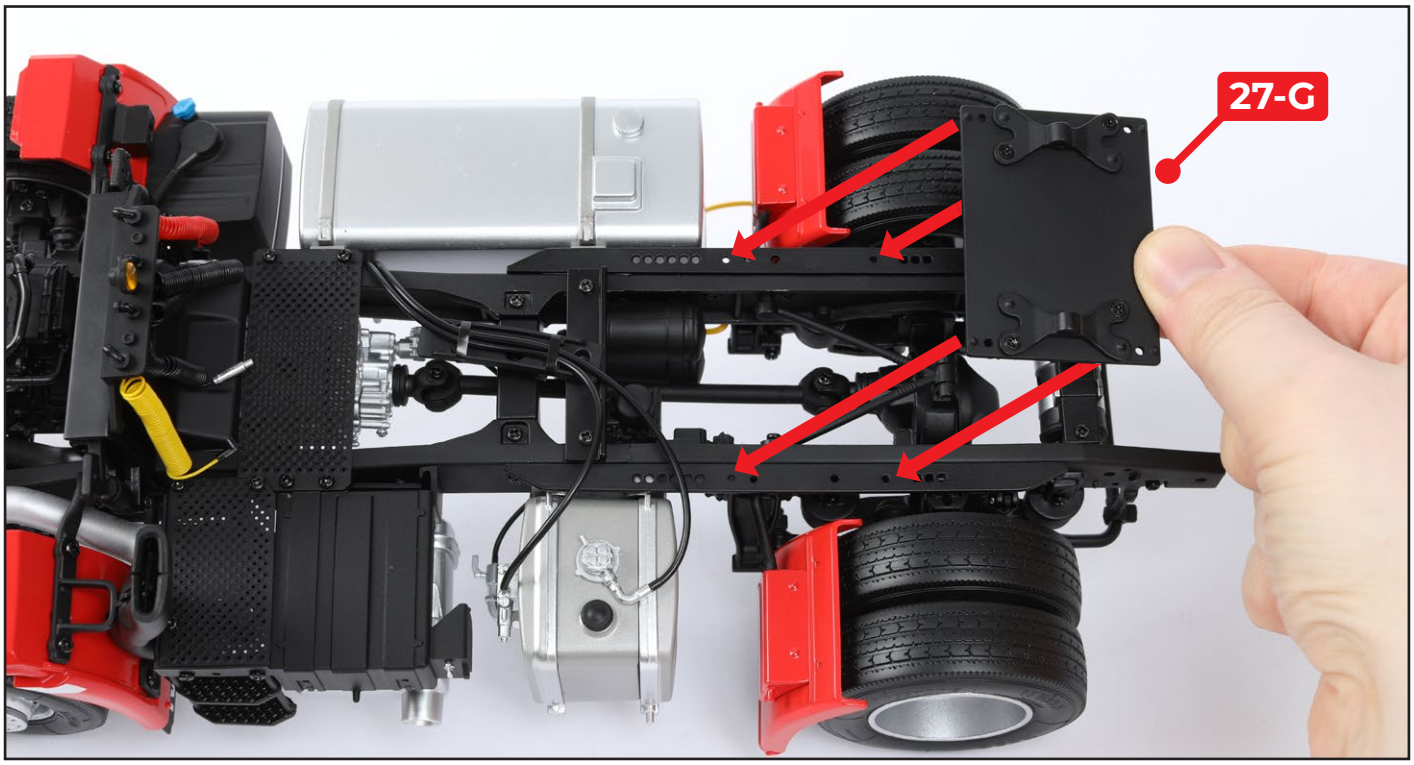


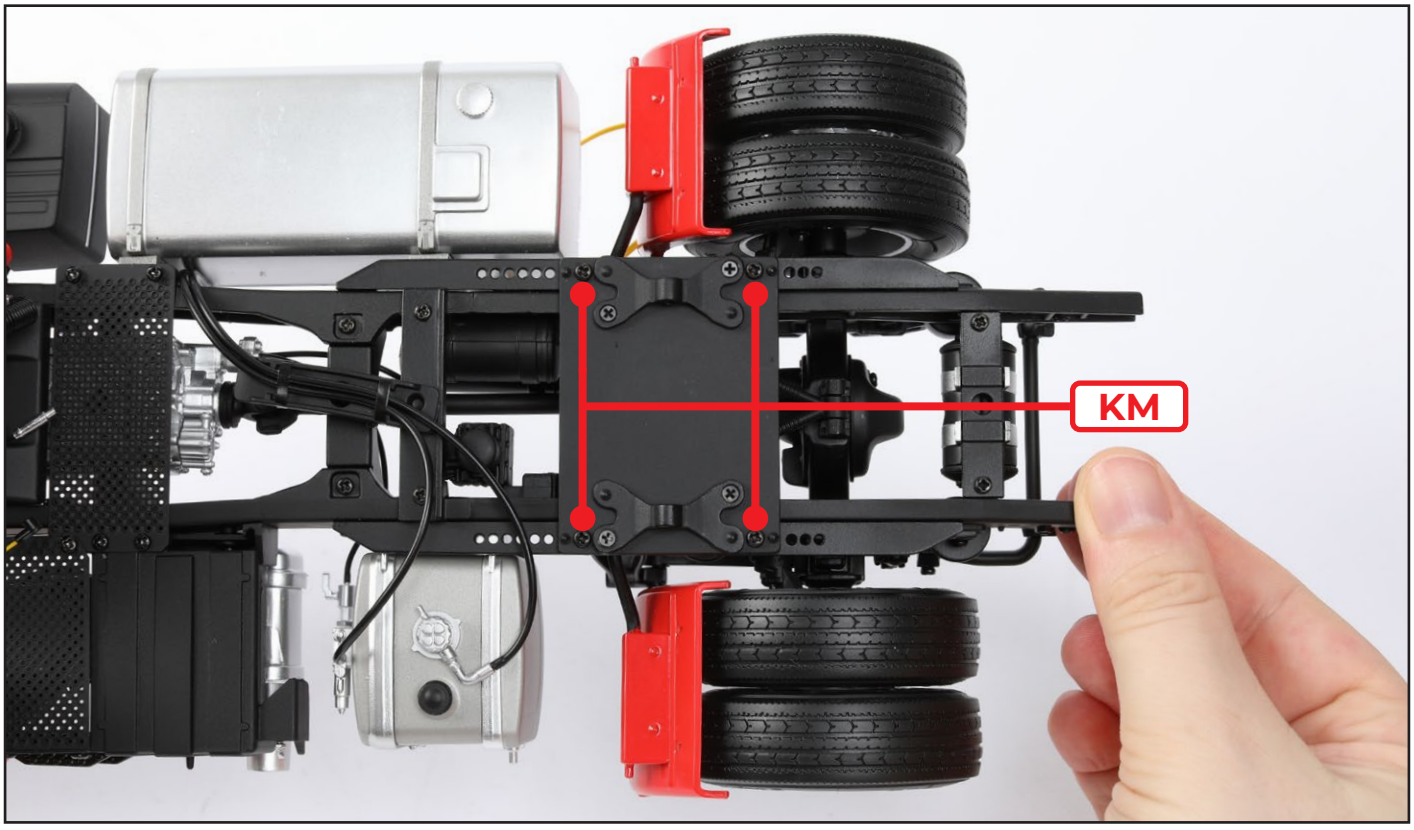


Phase 1

Positionnez les deux supports de fixation de la sellette 27-D sur la plateforme de la sellette 27-G. Fixez-les avec quatre vis TM.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air



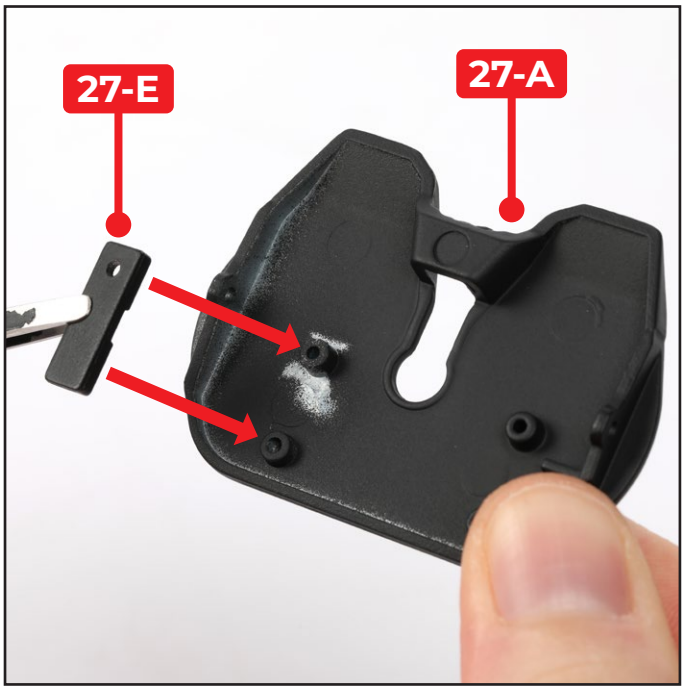


Phase 2

Emboîtez la plateforme de la sellette 27-G sur les supports 12-D et 12-E en alignant les pions de positionnement de la plateforme avec les trous des supports. Fixez-la avec quatre vis KM.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air



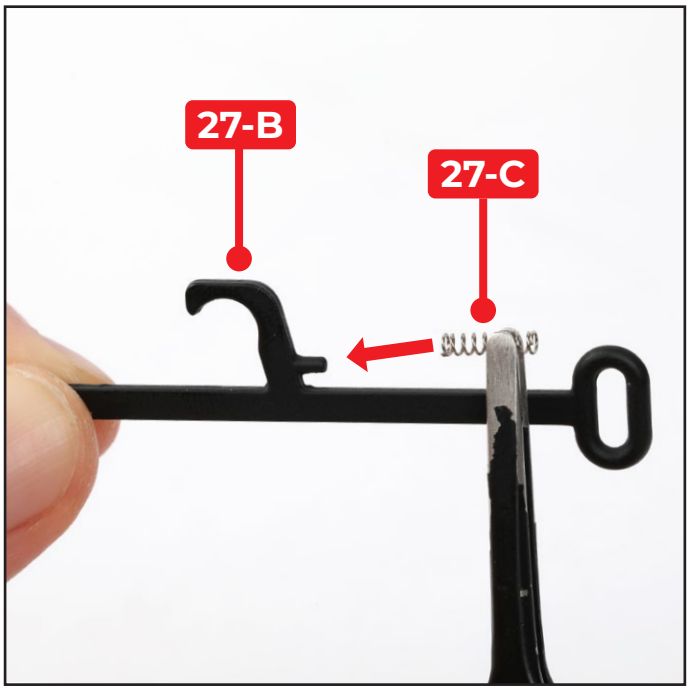




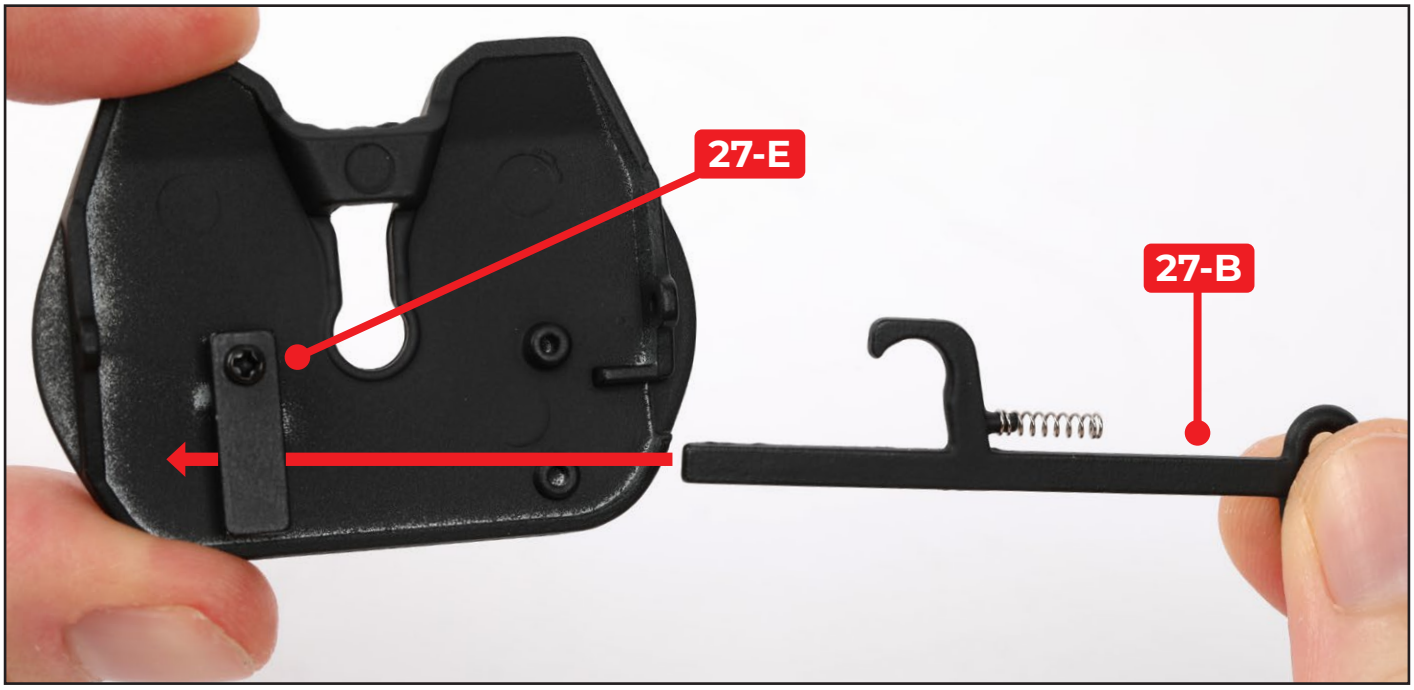
Phase 3

Positionnez le support gauche de la poignée de déverrouillage 27-E derrière la sellette d’attelage 27-A. Fixez-le avec une vis KM.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air



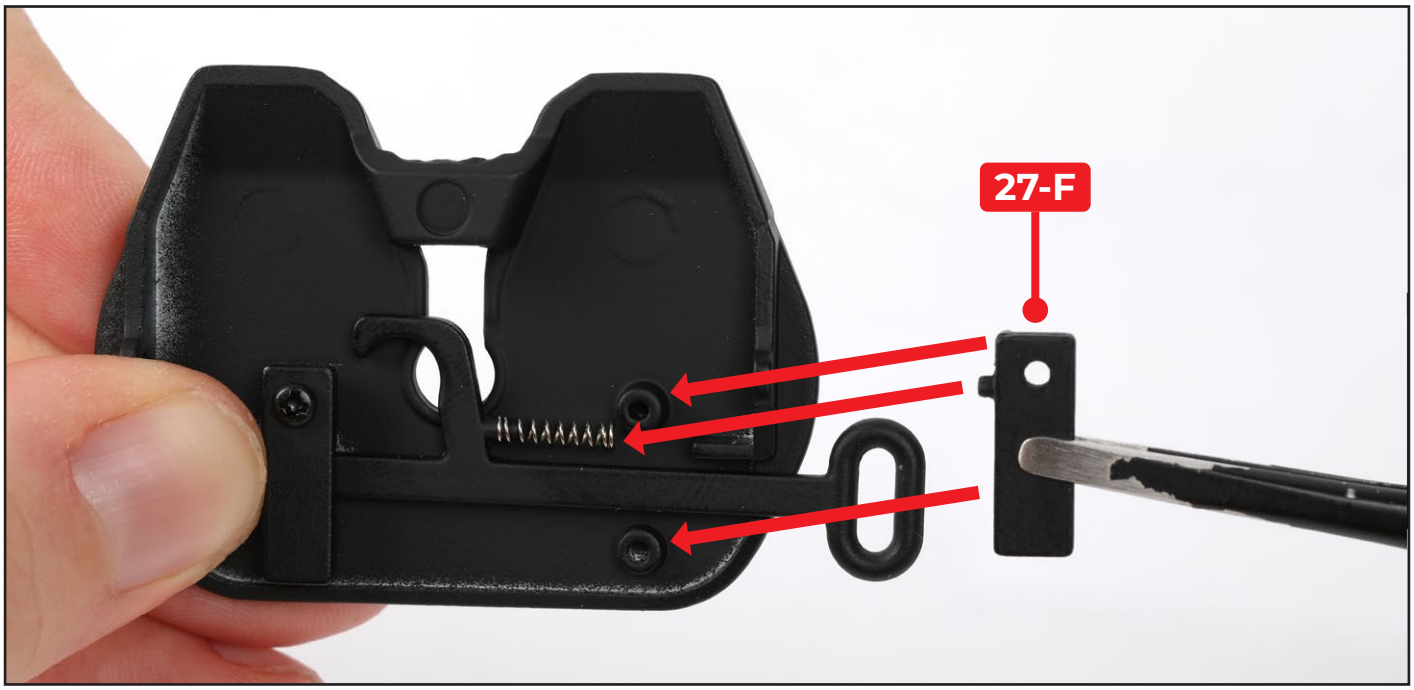


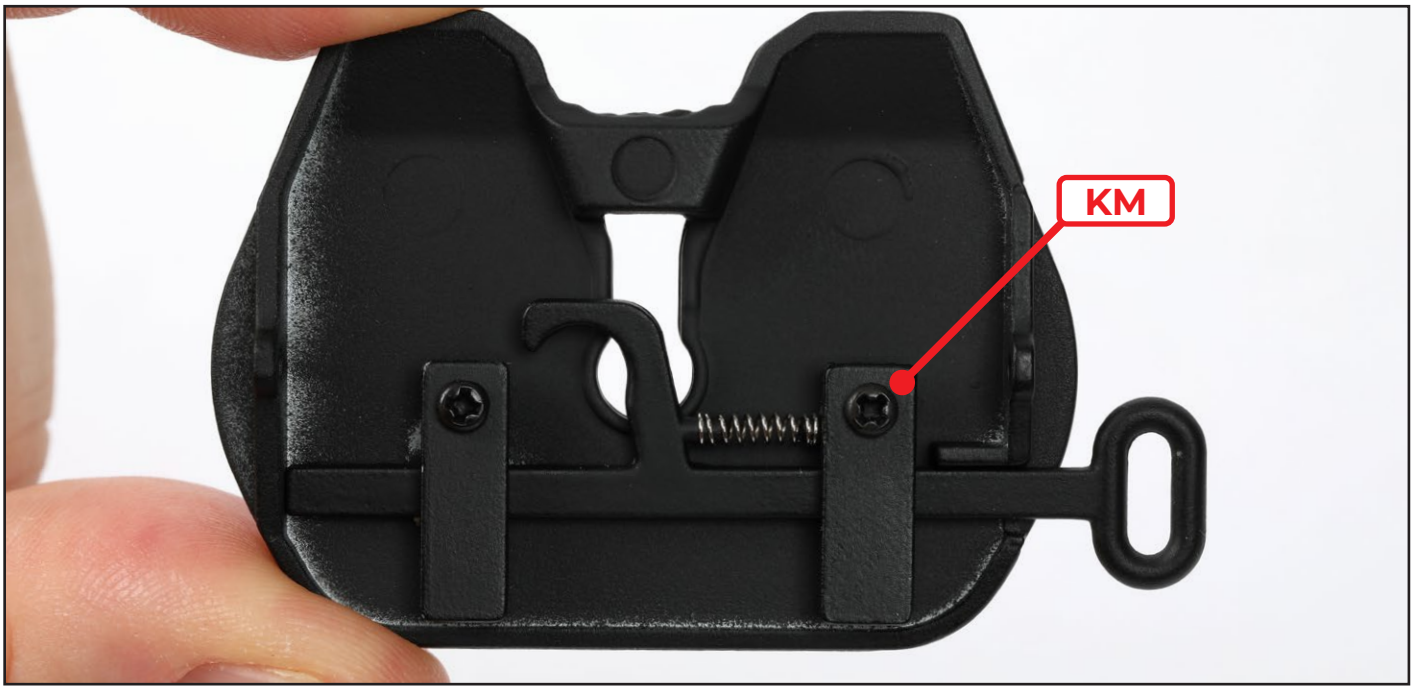


Phase 4

Emboîtez le ressort 27-C sur le pion de positionnement de la poignée de déverrouillage 27-B. Insérez la poignée à travers le support 27-E.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air

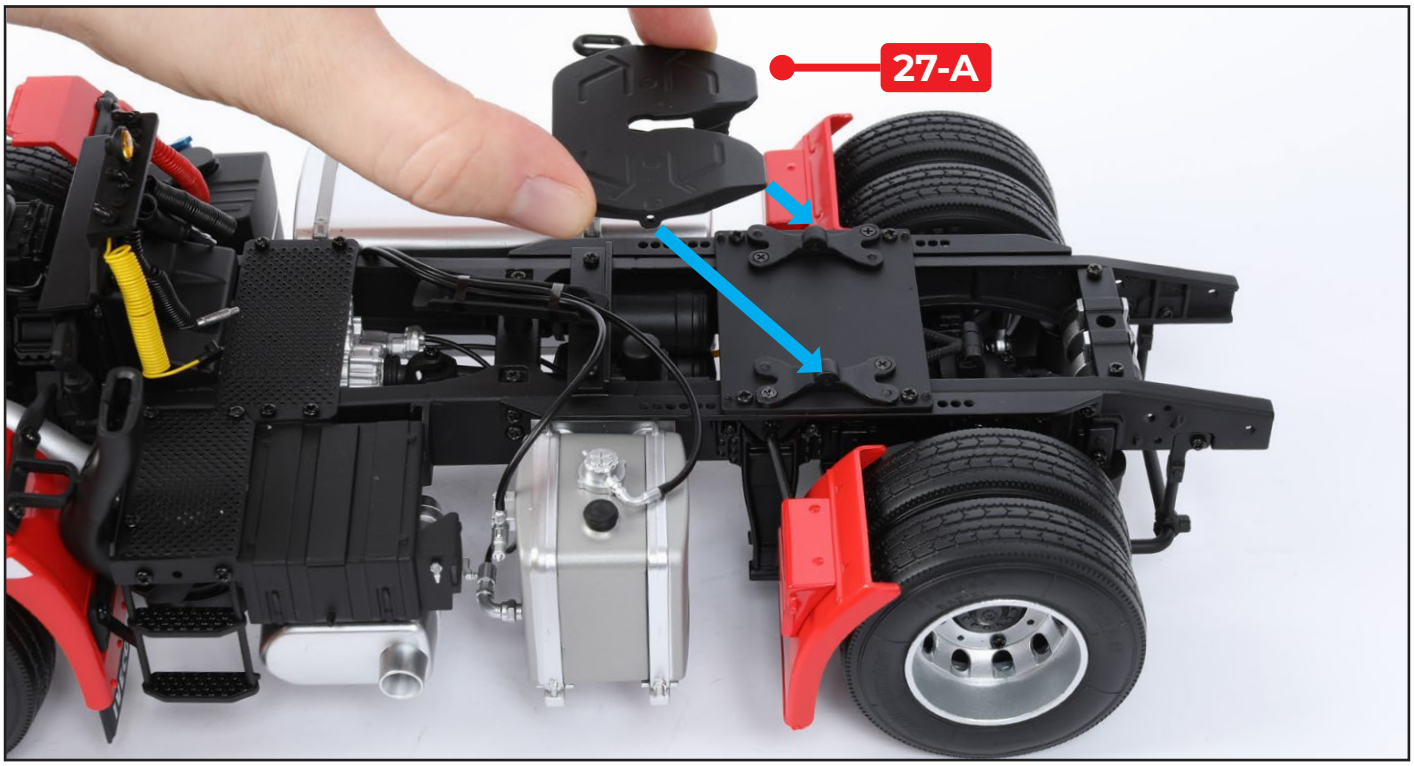


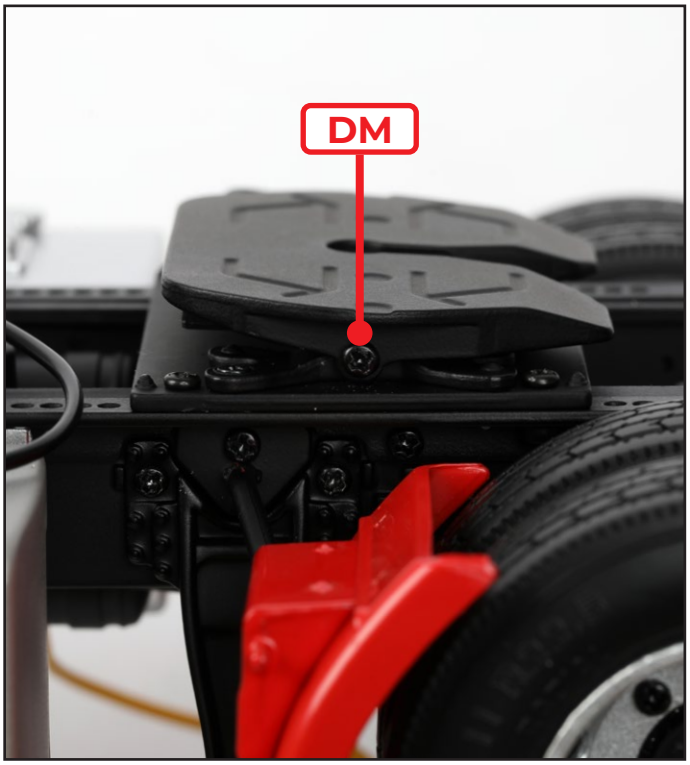


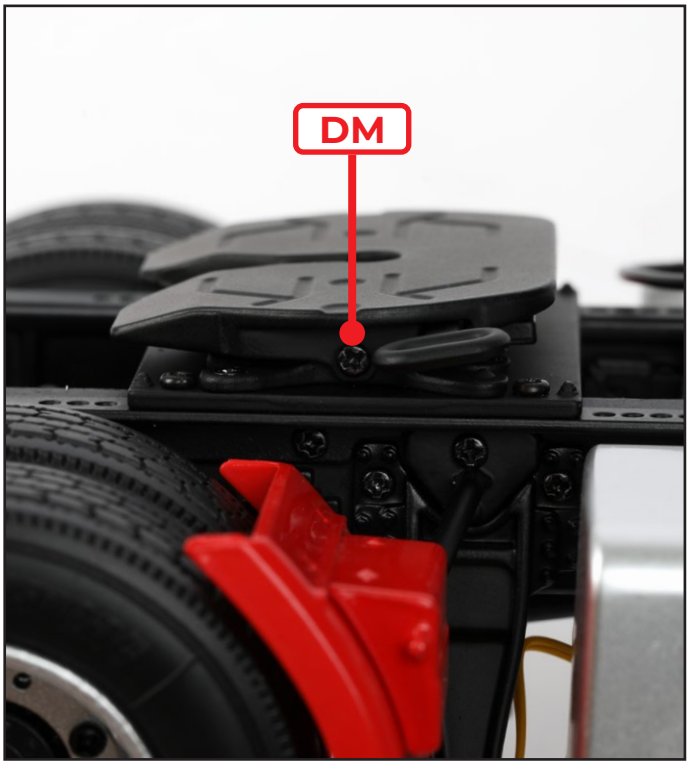
Phase 5

Positionnez le support droit de la poignée de déverrouillage 27-F en engageant le ressort entre son pion de positionnement et le pion de la poignée 27-B. Fixez-le avec une vis KM.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air



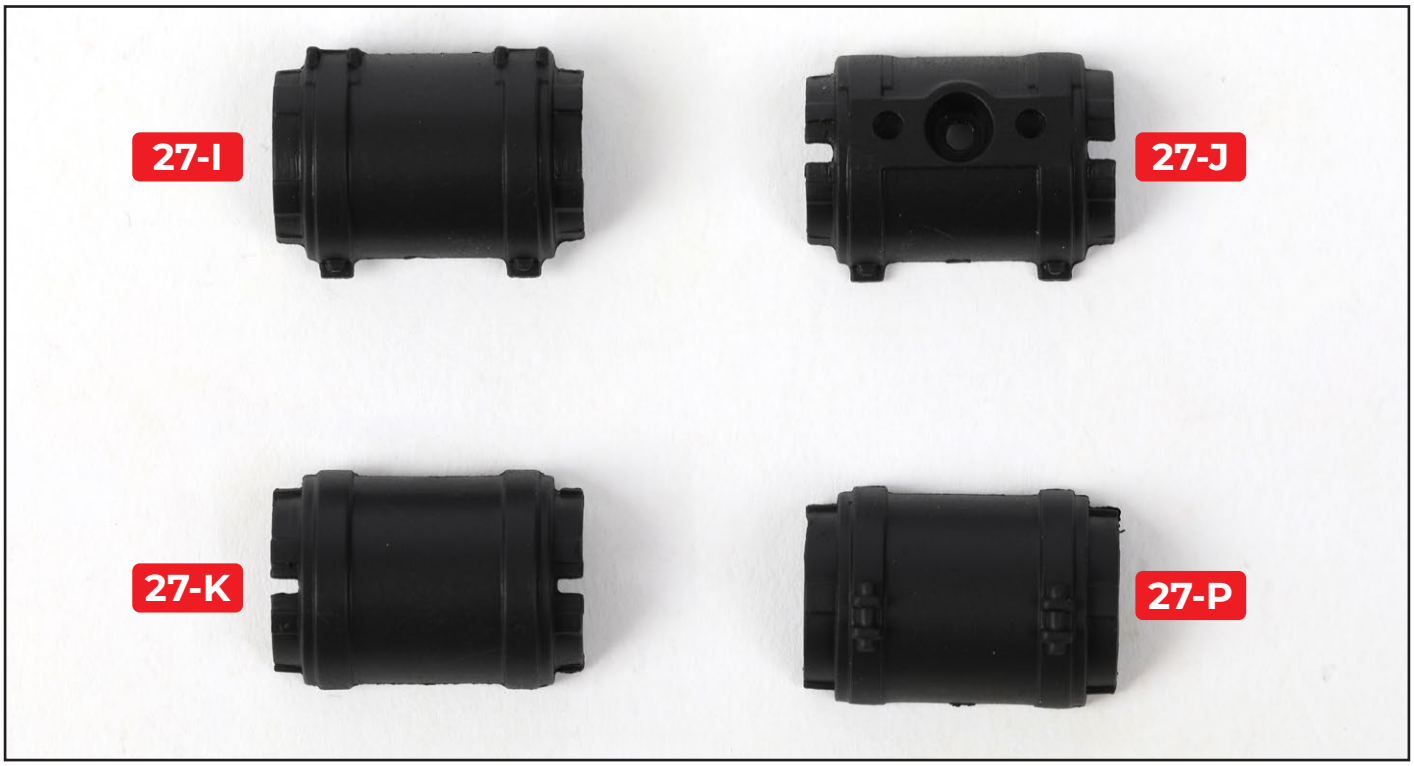


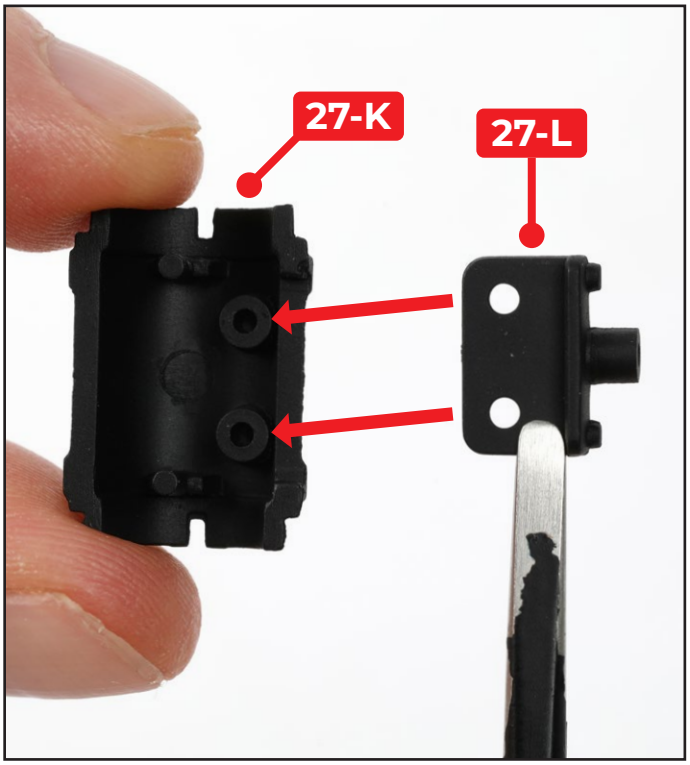


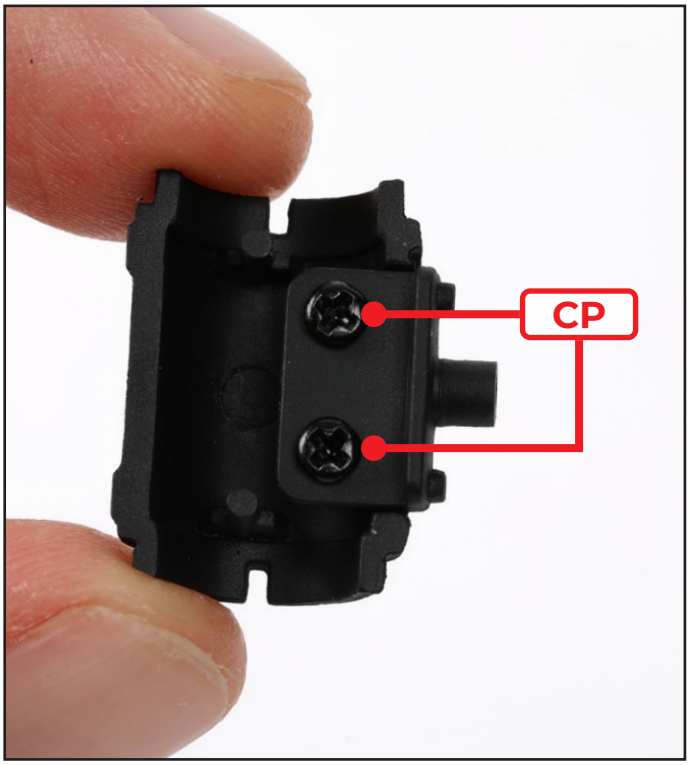
Phase 6

Positionnez la sellette d’attelage assemblée 27-A sur la plateforme 27-G comme indiqué. Fixez-la des deux côtés avec deux vis DM.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air



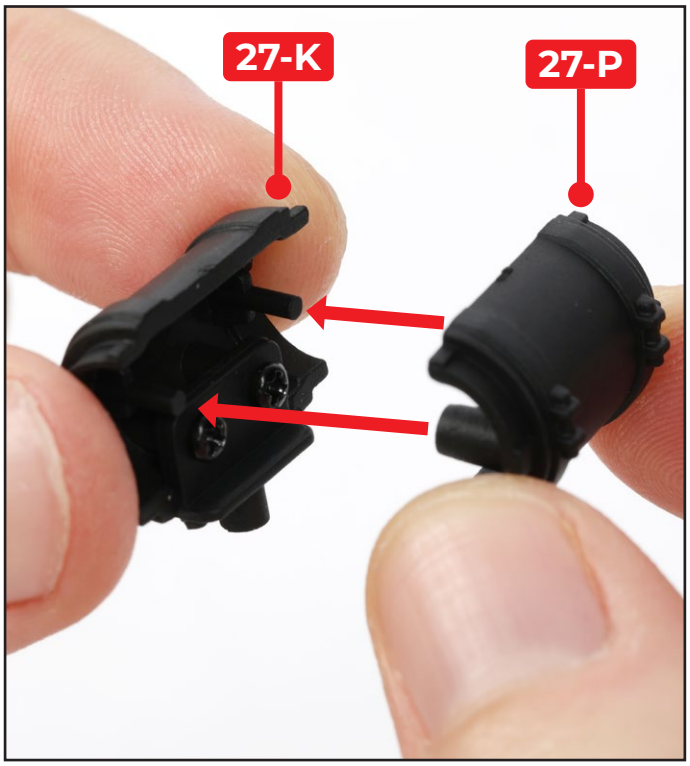




Phase 7

Identifiez les sections du réservoir d’air à l’aide de la première image. Positionnez le support du réservoir d’air 27-L sur la section de réservoir d’air 27-K. Fixez-le avec deux vis CP.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air







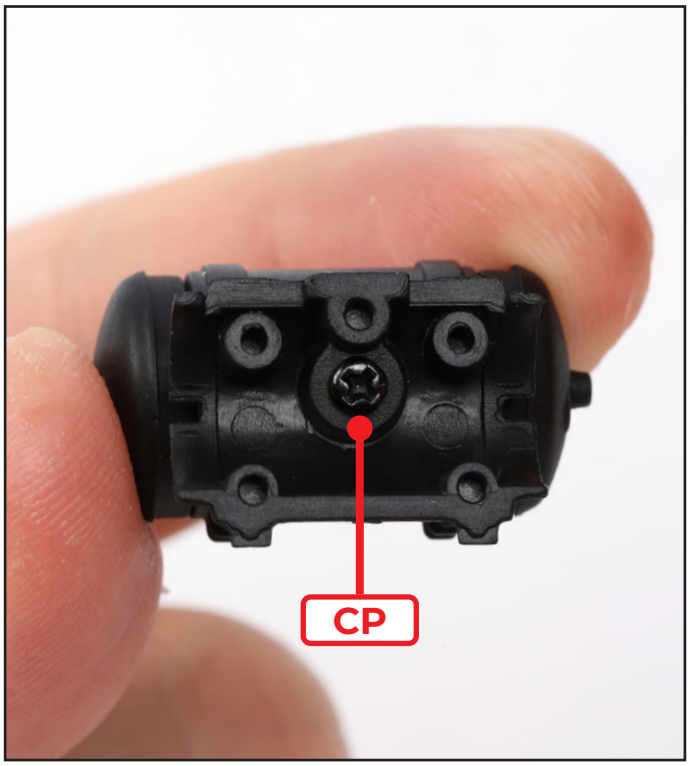


Phase 8

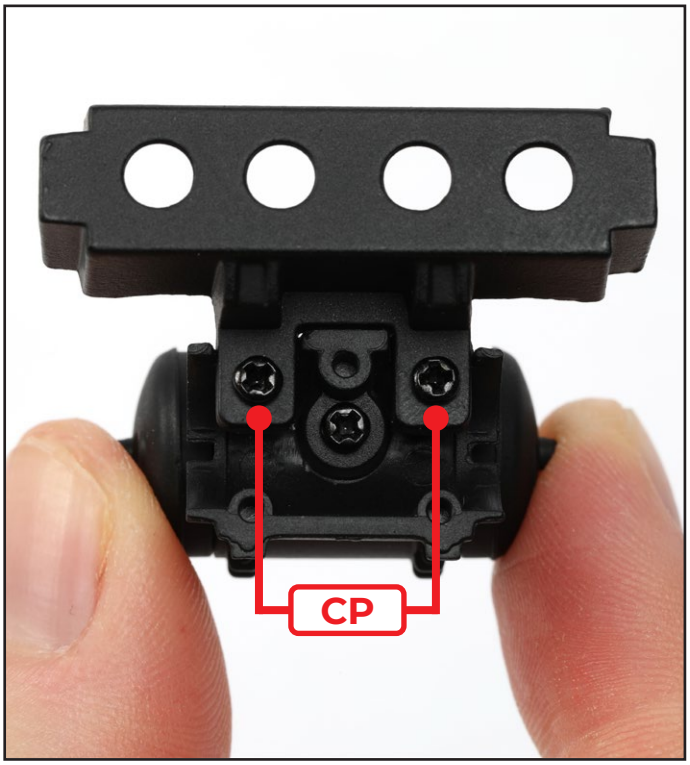
Pressez la section de réservoir d’air 27-P sur la section 27-K et insérez deux embouts de réservoir d’air 27-M.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air





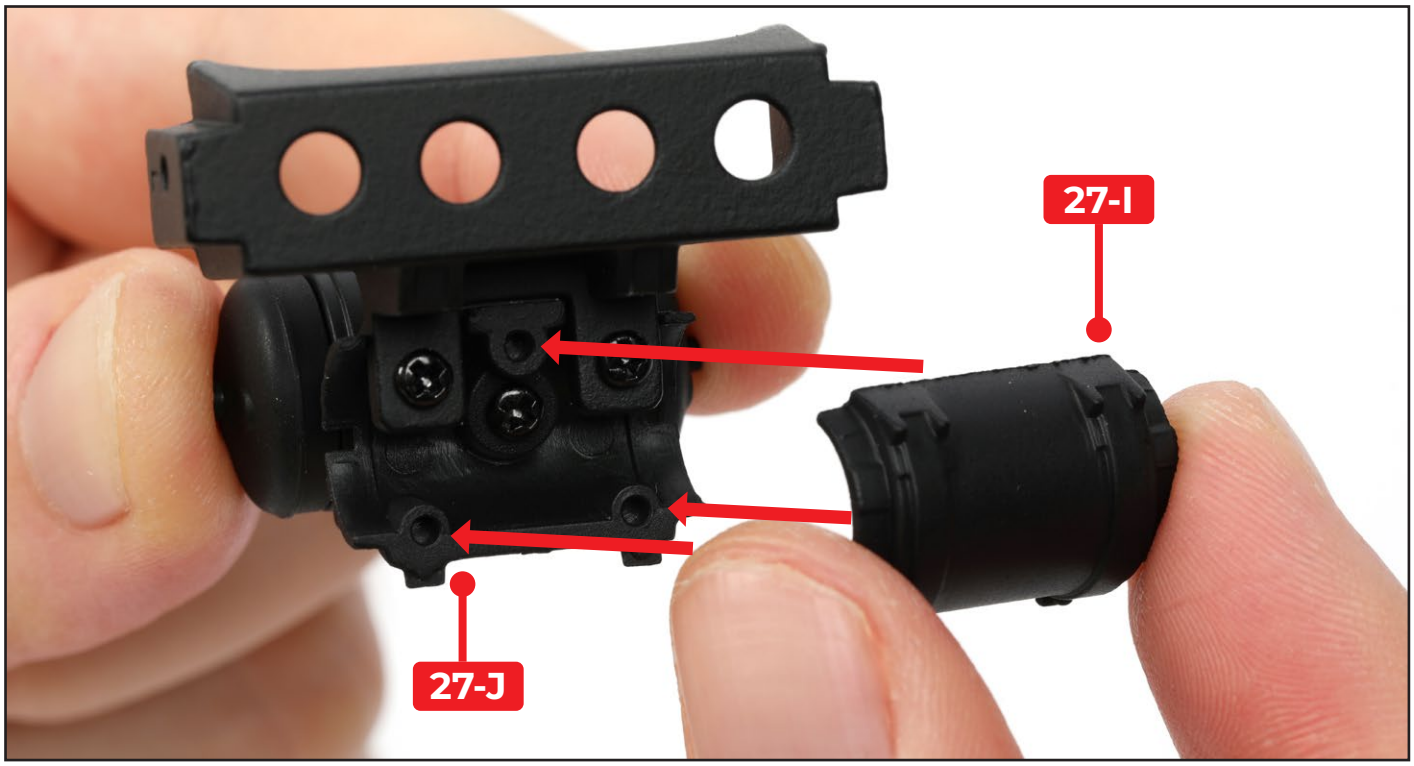


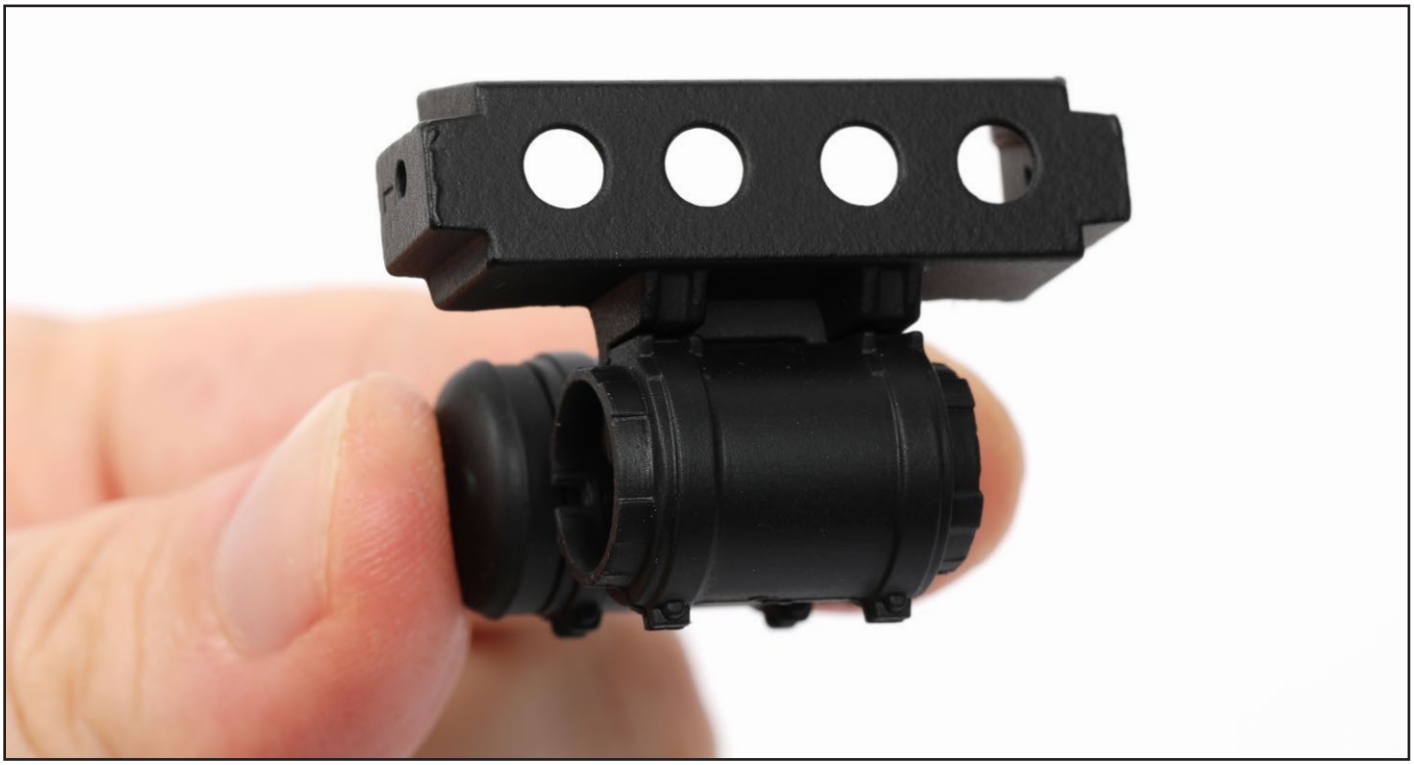


Phase 9

Positionnez la section 2 du réservoir d’air 27-J sur le support 27-L et fixez-la avec une vis CP. Positionnez la traverse arrière du châssis 27-H sur la section 2 du réservoir d’air 27-J et fixez-la avec deux vis CP.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air



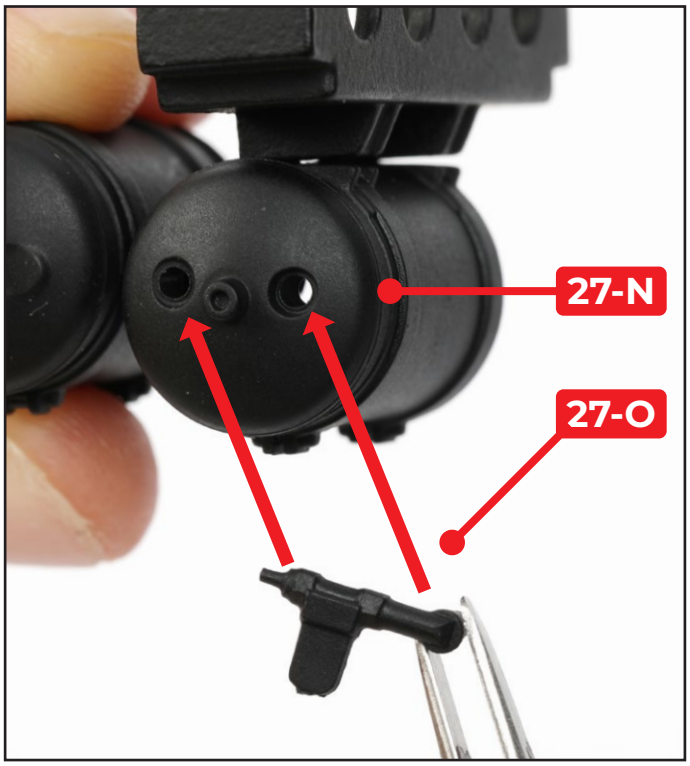


Phase 10

Pressez la section 1 du réservoir d’air 27-I sur la section 2 du réservoir d’air 27-J en alignant les pions de positionnement de 27-I avec les trous de 27-J.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air





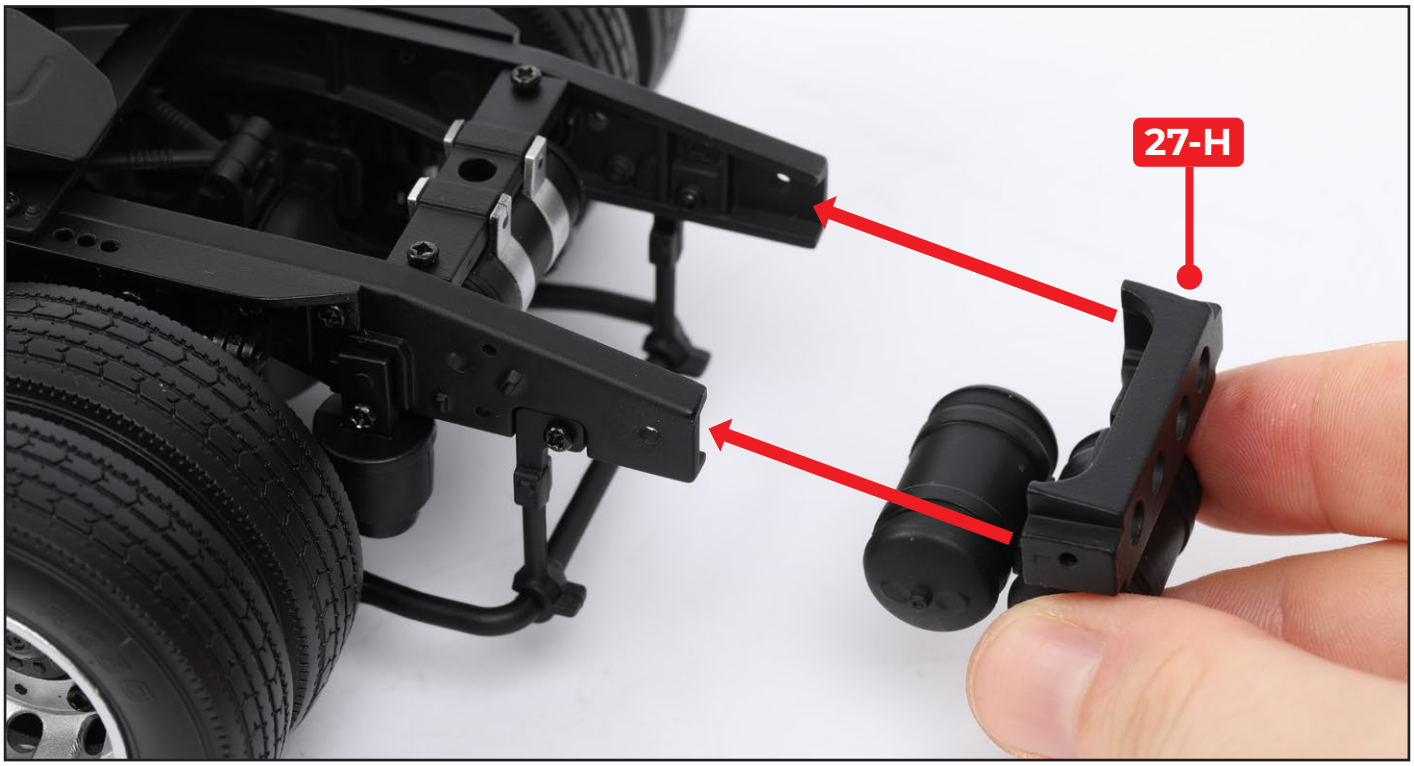




Phase 11

Emboîtez l’embout de réservoir d’air percé 27-N et le raccord de réservoir d’air 27-O sur le second réservoir d’air, puis emboîtez l’embout 27-M comme indiqué.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air





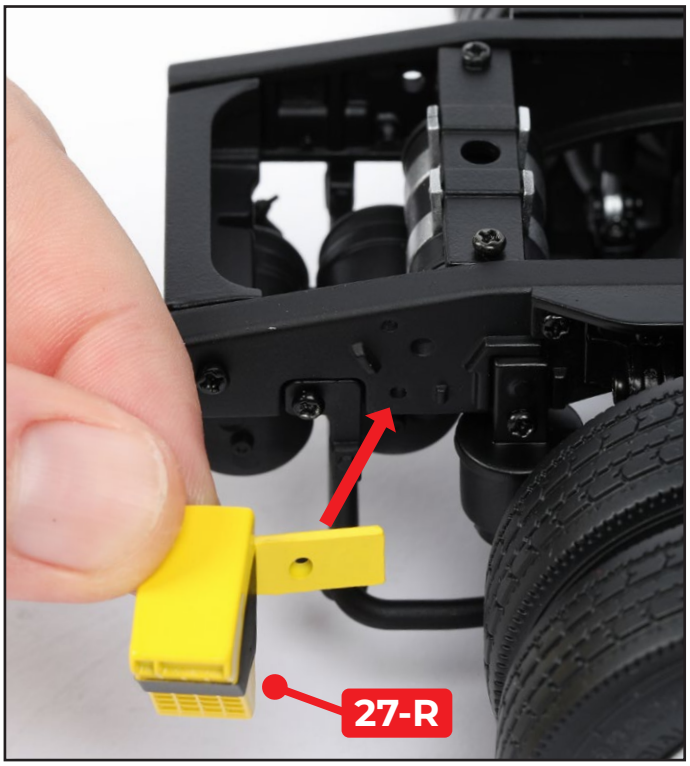


Phase 12

Insérez la traverse arrière du châssis 27-H assemblée et les réservoirs d’air dans les rainures aux extrémités arrière des deux longerons de châssis. Fixez-les avec deux vis IM, une de chaque côté.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air



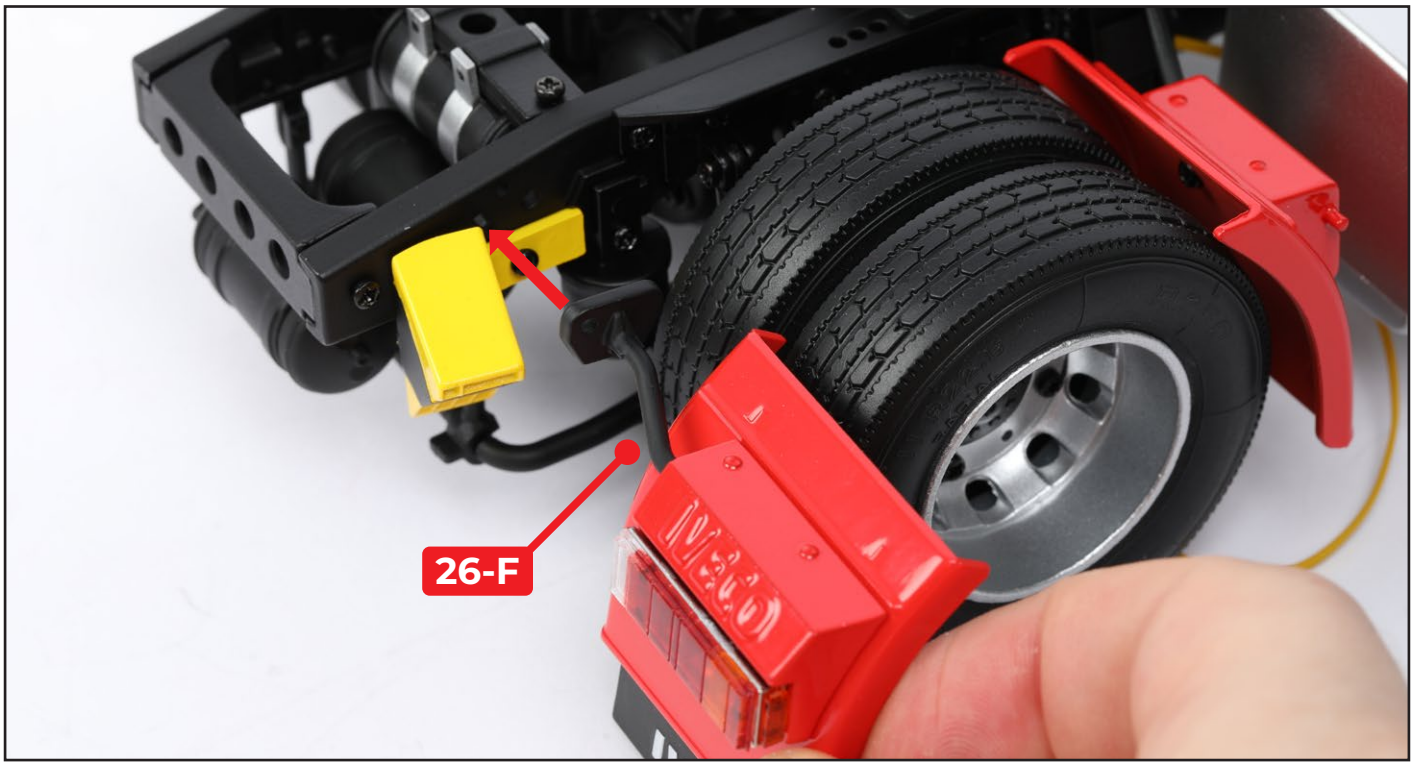


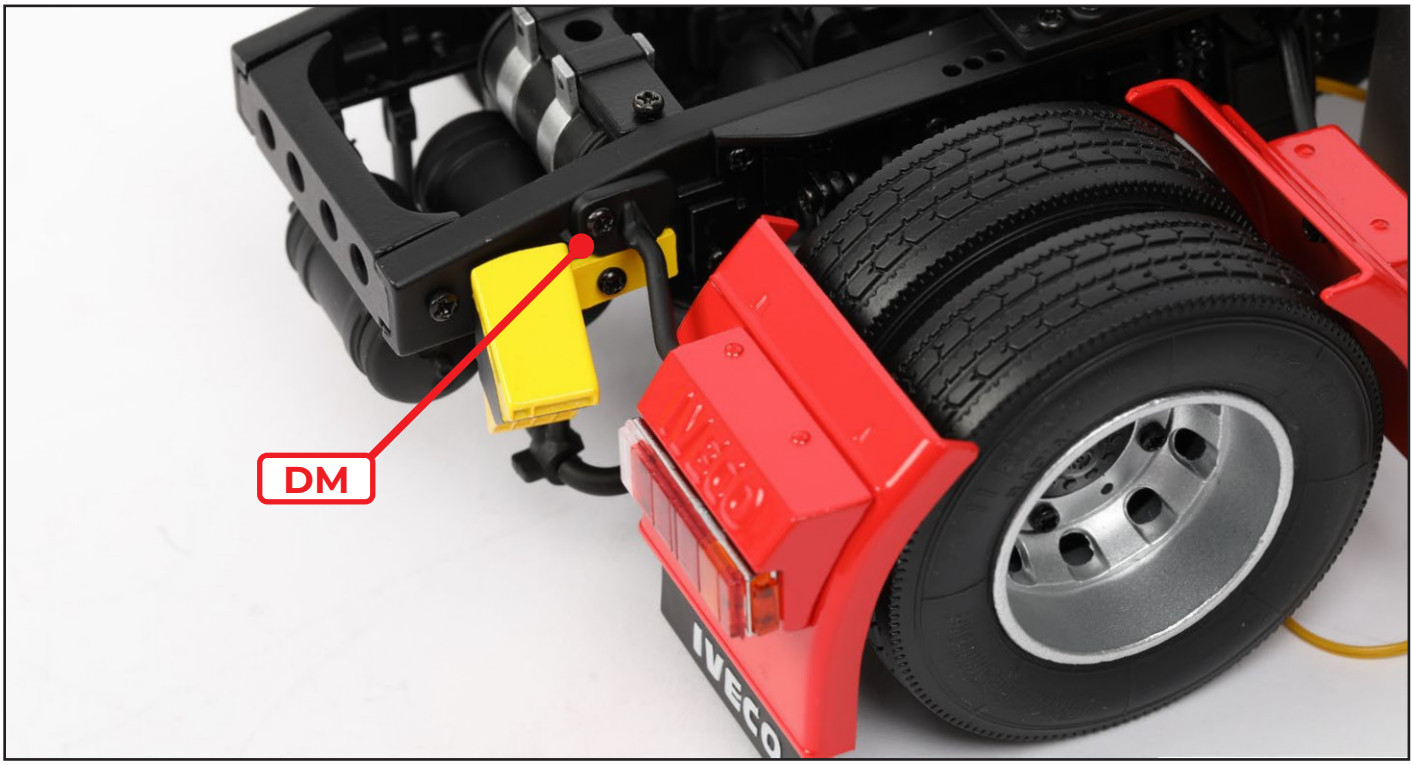


Phase 13

Identifiez les cales de roue gauche et droite à l’aide de la première image. Fixez la cale de roue droite 27-R au châssis avec une vis DM.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air

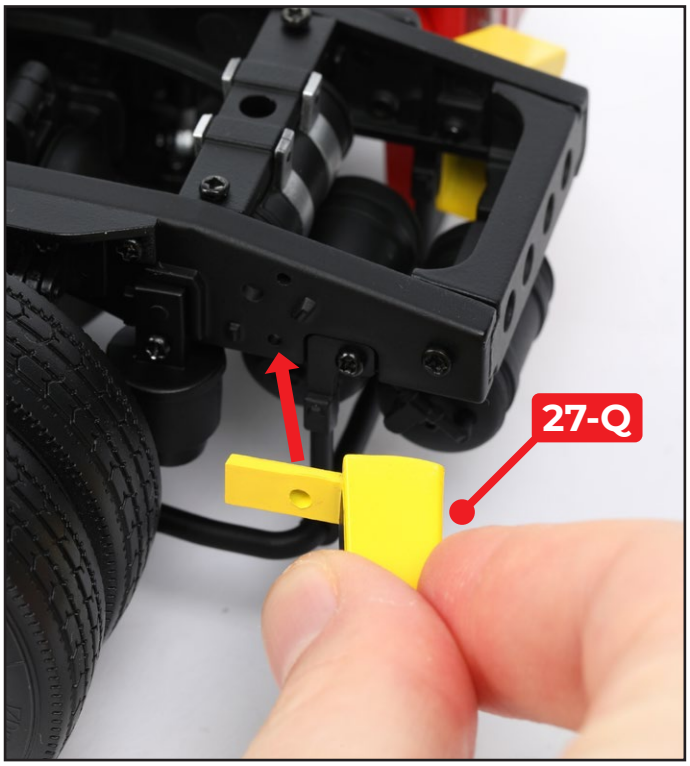


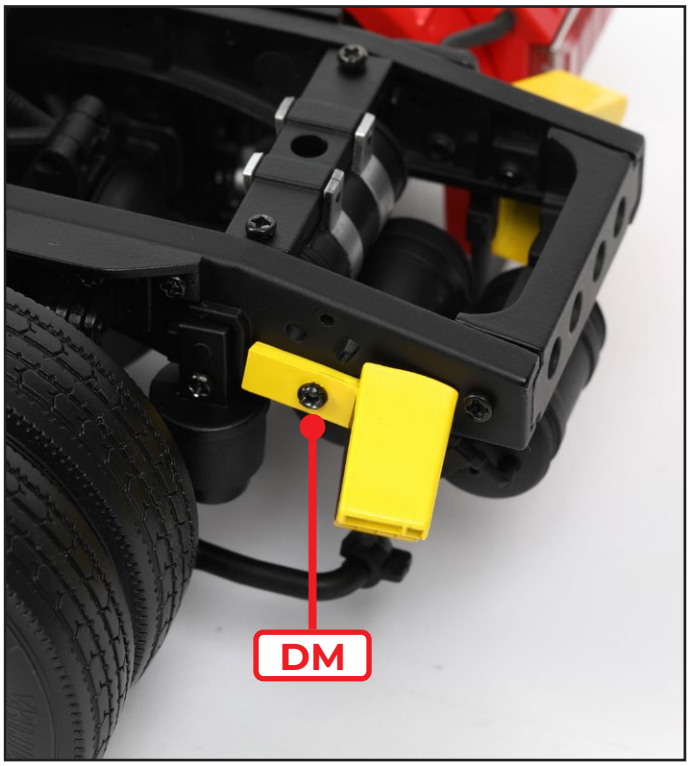


Phase 14

Positionnez le support du garde-boue arrière droit 26-F sur le châssis, puis fixez-le avec une vis DM.

Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air







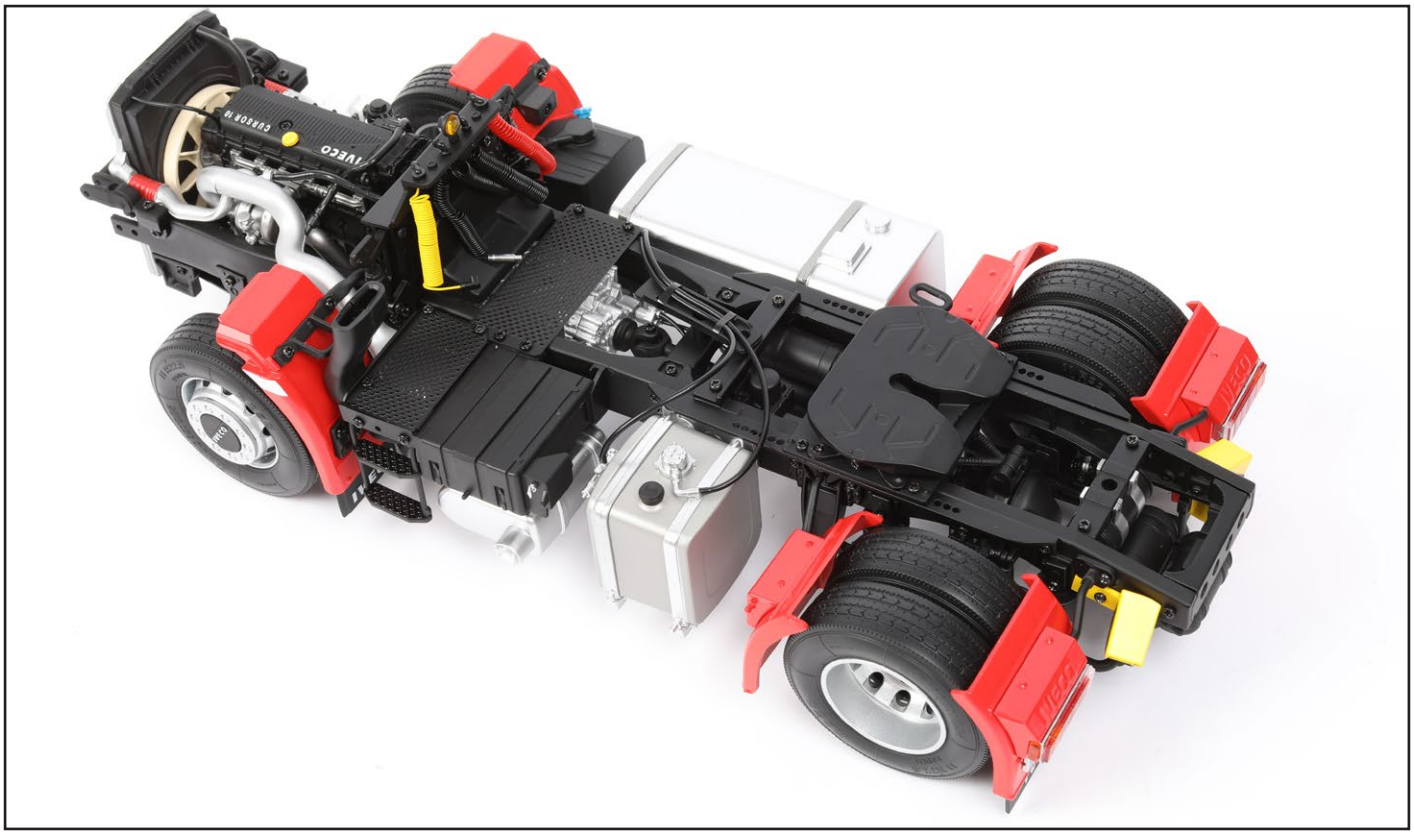


Phase 15

Fixez la cale de roue gauche 27-Q au châssis avec une vis DM, puis fixez le support du garde-boue arrière gauche 25-G au châssis avec une vis DM.

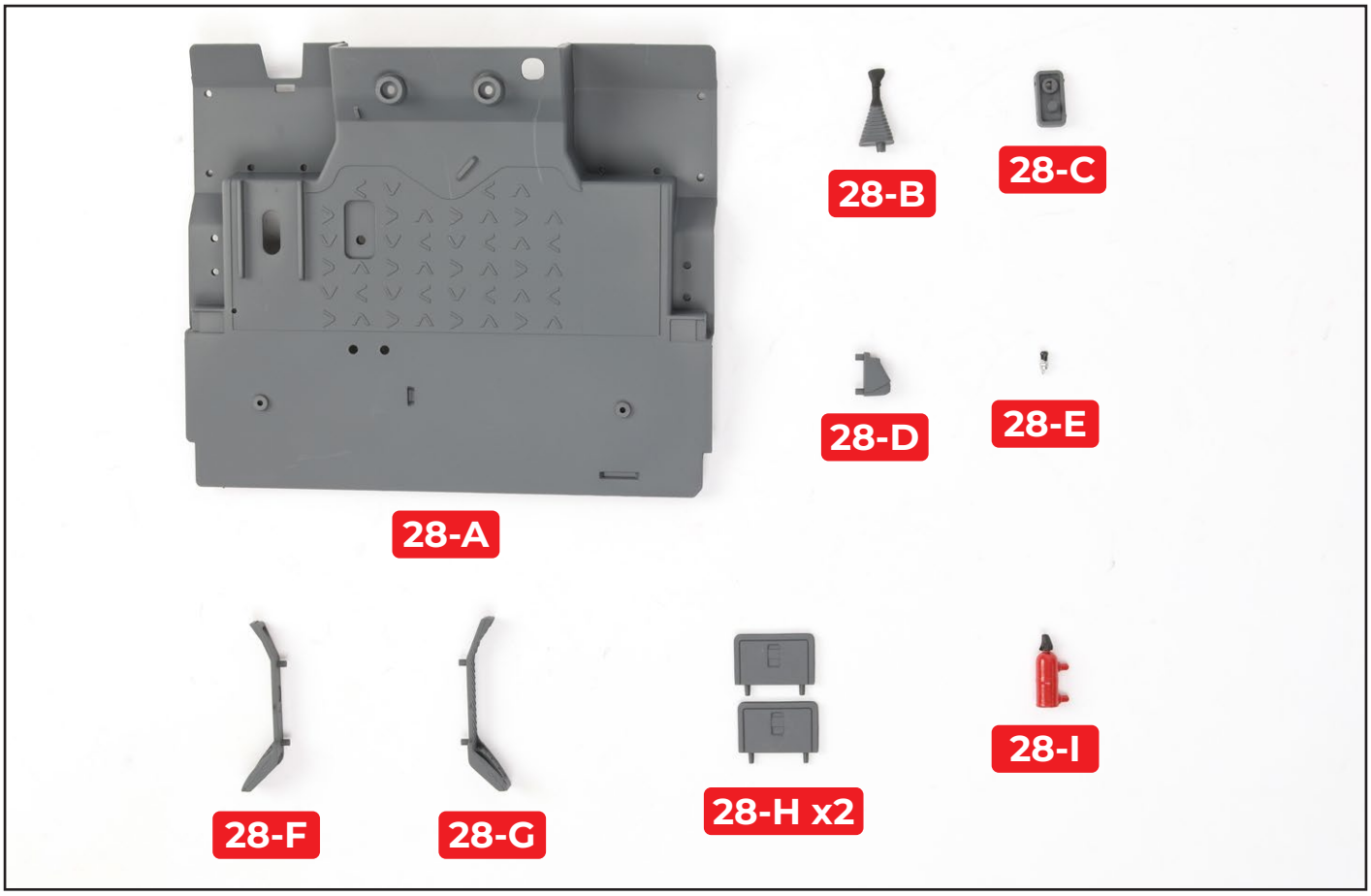
Étape 27 : Fixation de la sellette d’attelage, des cales de roue et des réservoirs d’air

ÉTAPE TERMINÉE



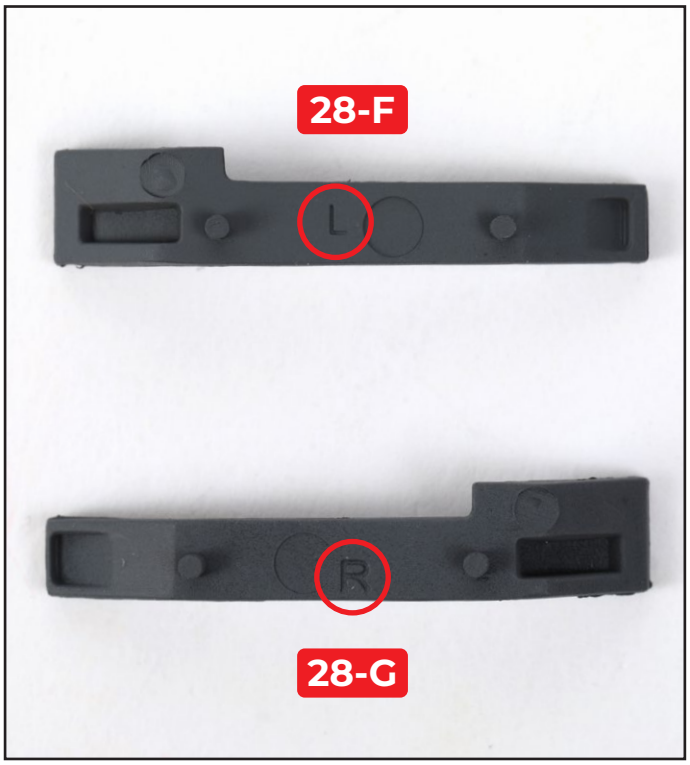
Étape 28 : Montage du plancher de cabine

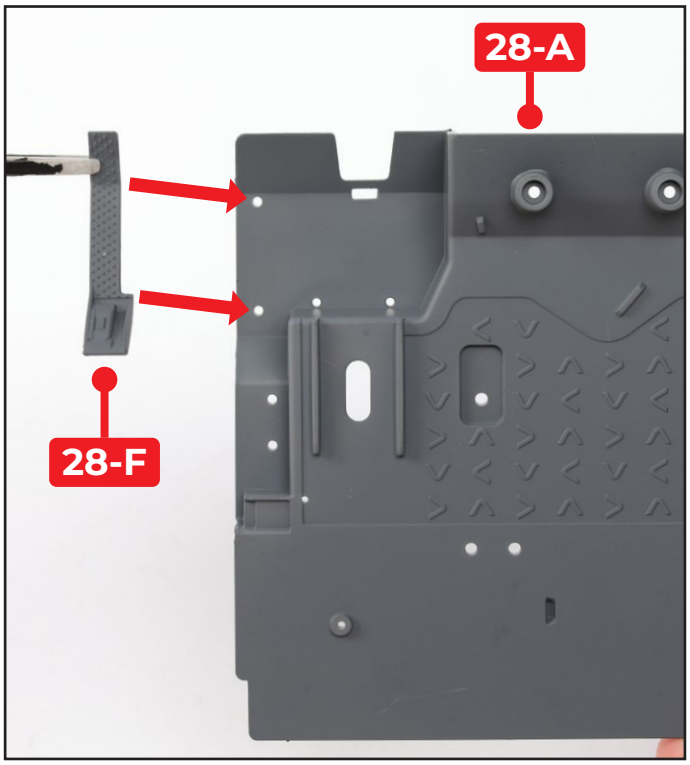
LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 28

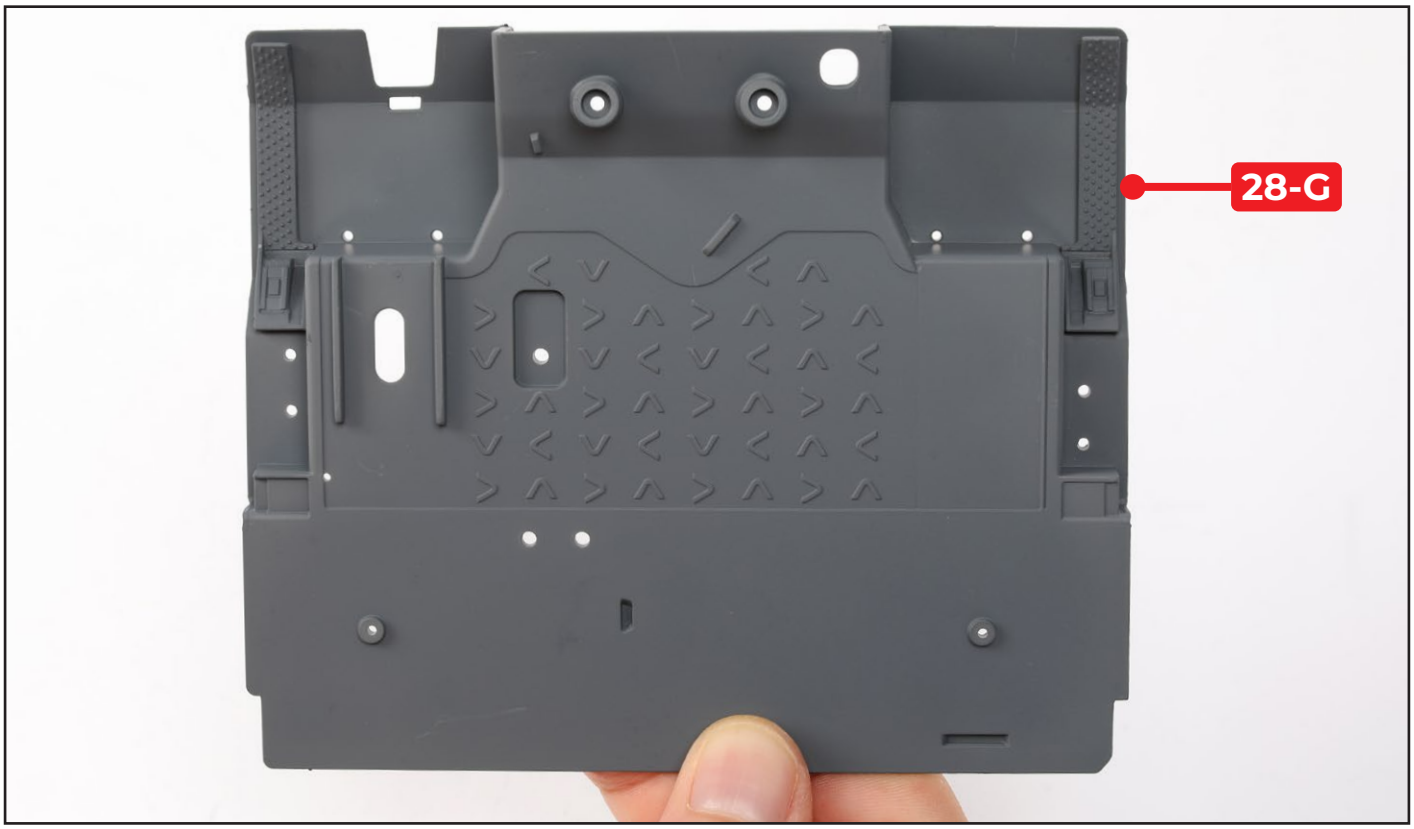


28-A : Plancher de cabine
28-B : Levier de vitesses
28-C : Support du levier de vitesses
28-D : Support du levier de commande hydraulique
28-E : Levier de commande hydraulique
28-F : Protège-talon gauche
28-G : Protège-talon droit
28-H : Couvercles des compartiments sous les sièges
28-I : Extincteur

Étape 28 : Montage du plancher de cabine



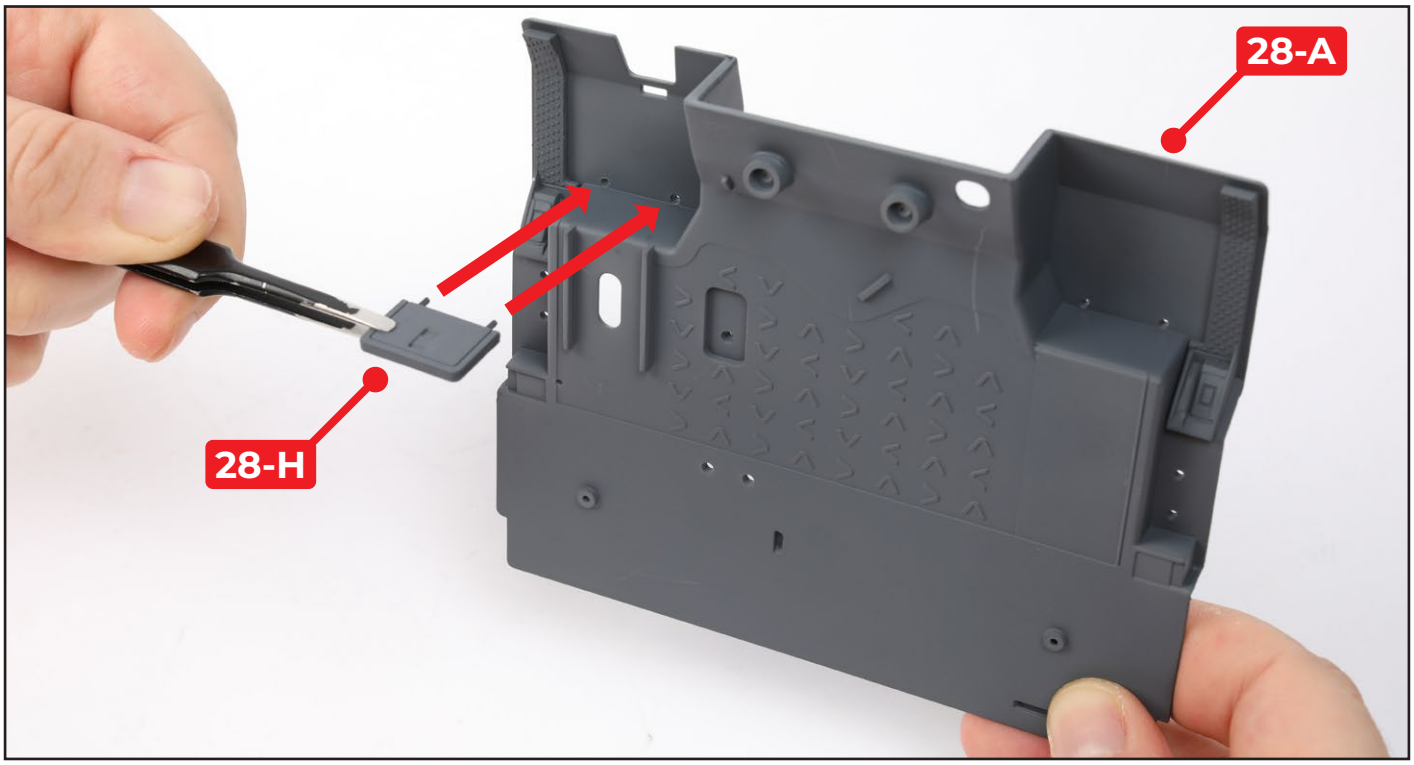


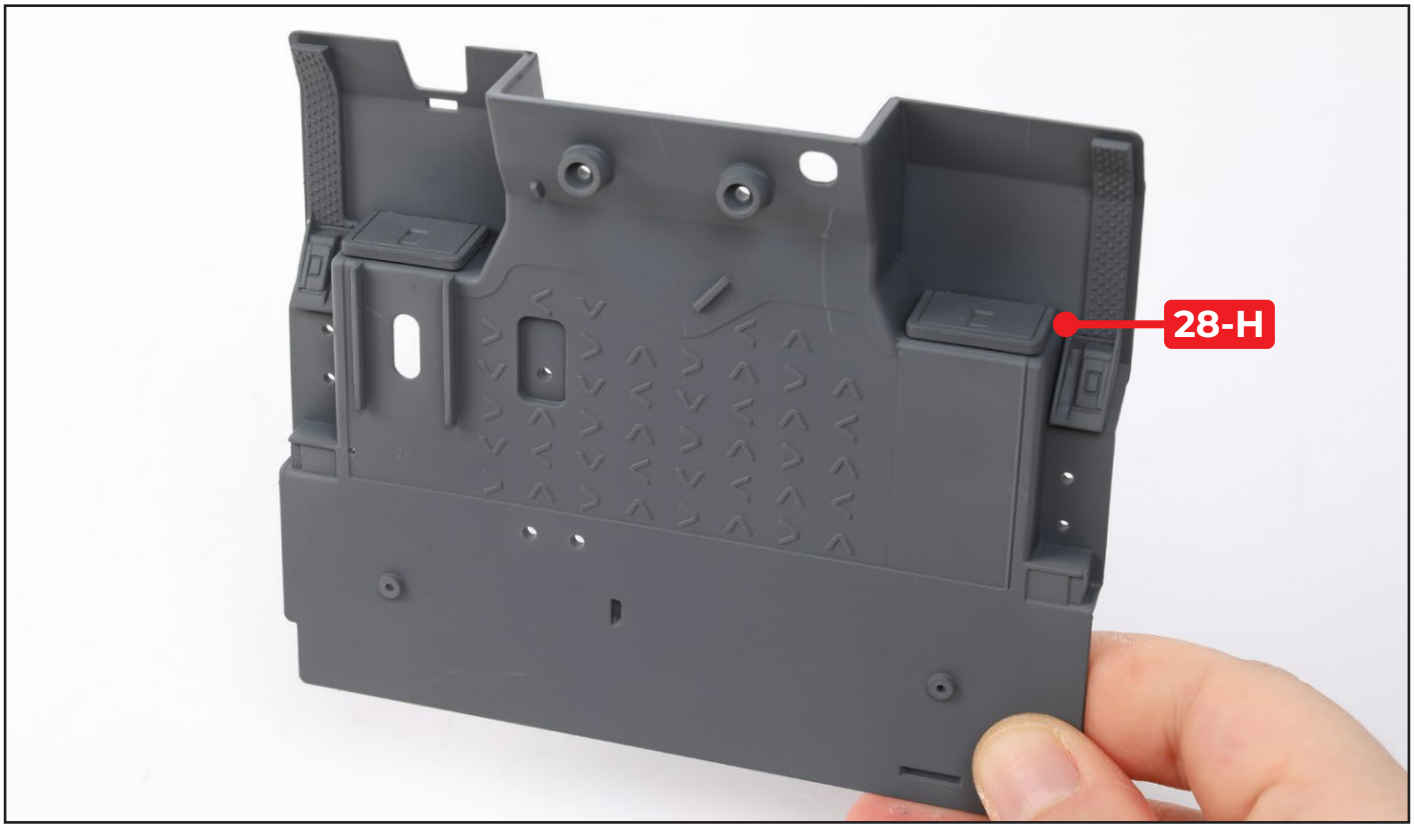


Phase 1

Alignez les pions du protège-talon gauche 28-F avec les trous du plancher de cabine 28-A, puis pressez-le en position. Répétez l'opération avec le protège-talon droit 28-G.

Étape 28 : Montage du plancher de cabine

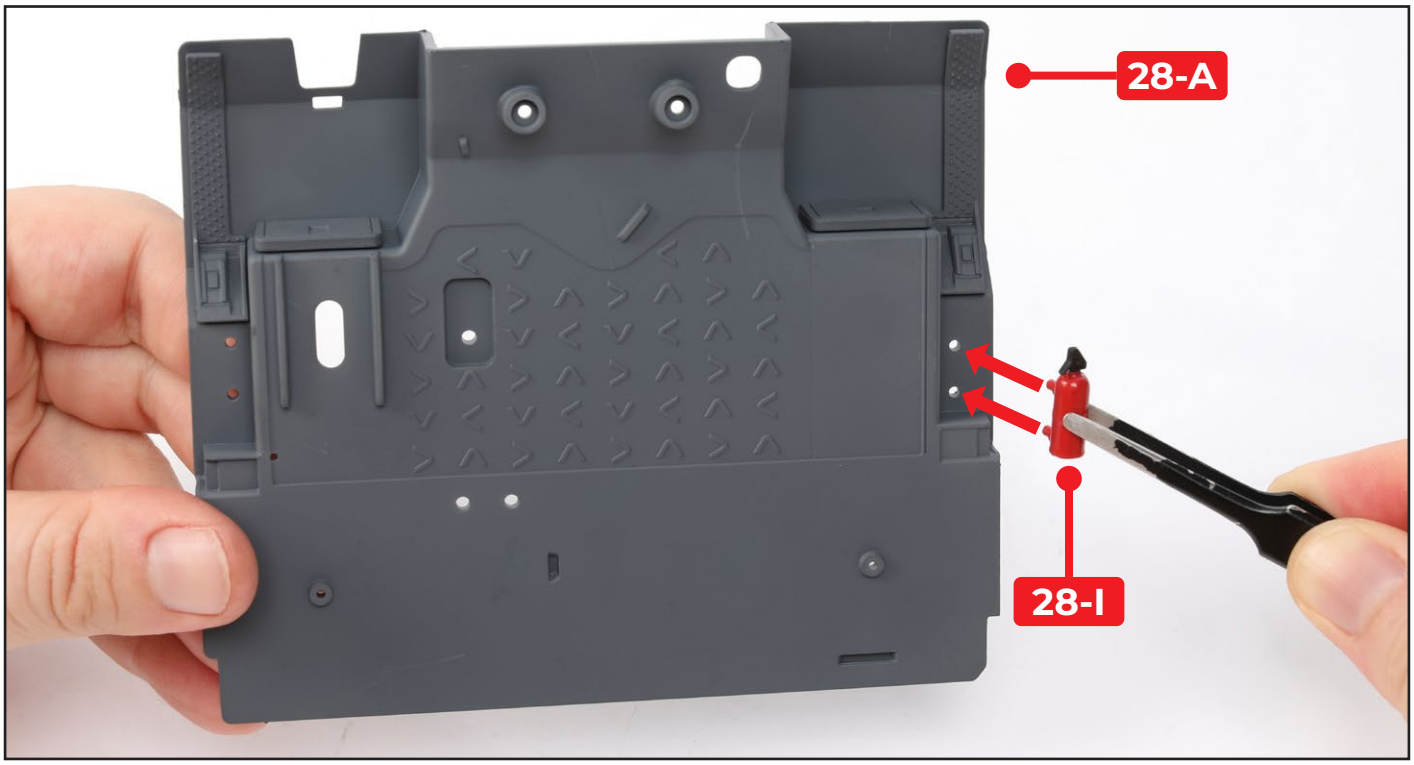


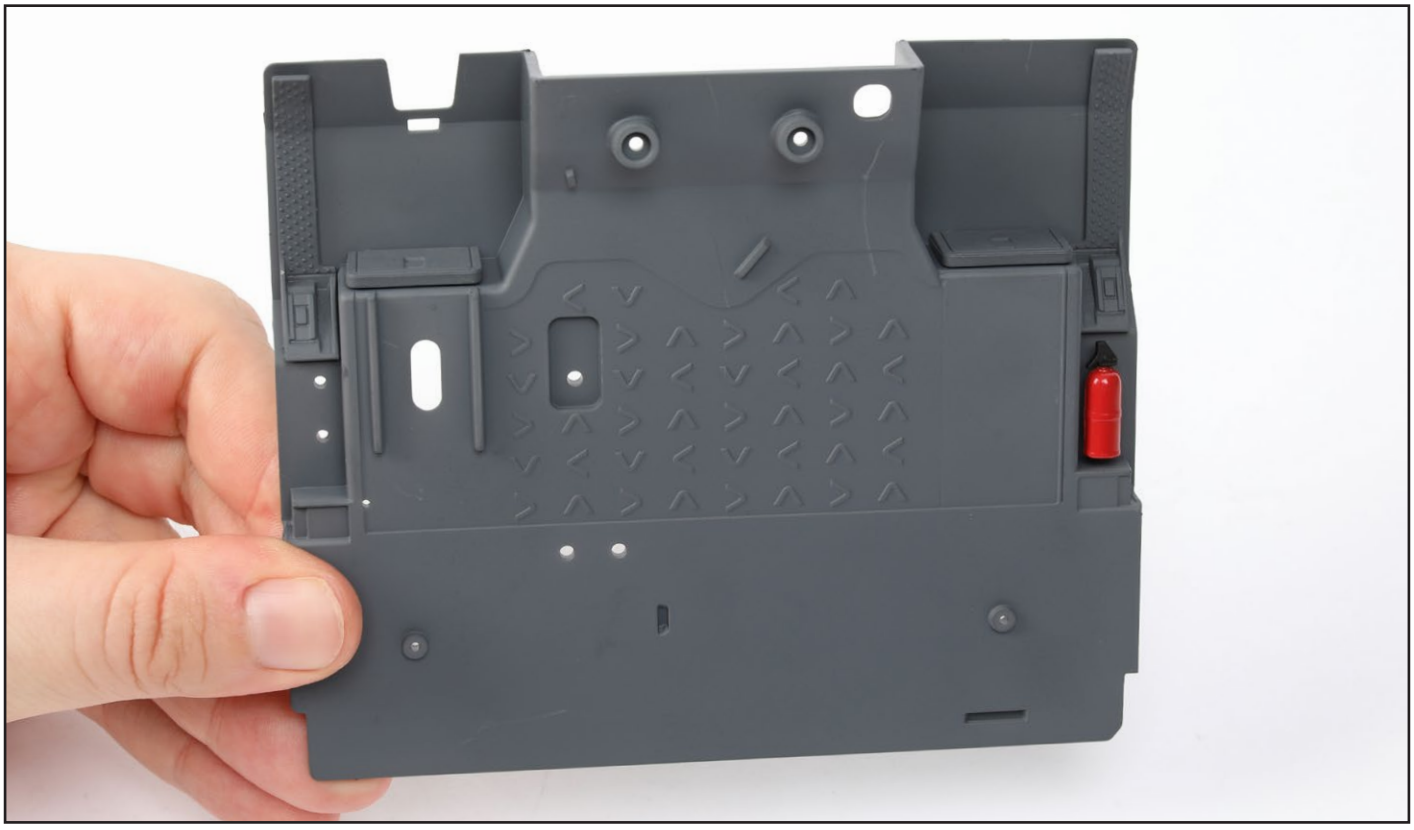


Phase 2

Pressez les deux couvercles des compartiments sous les sièges 28-H dans les logements correspondants de part et d'autre du plancher de cabine 28-A.

Étape 28 : Montage du plancher de cabine

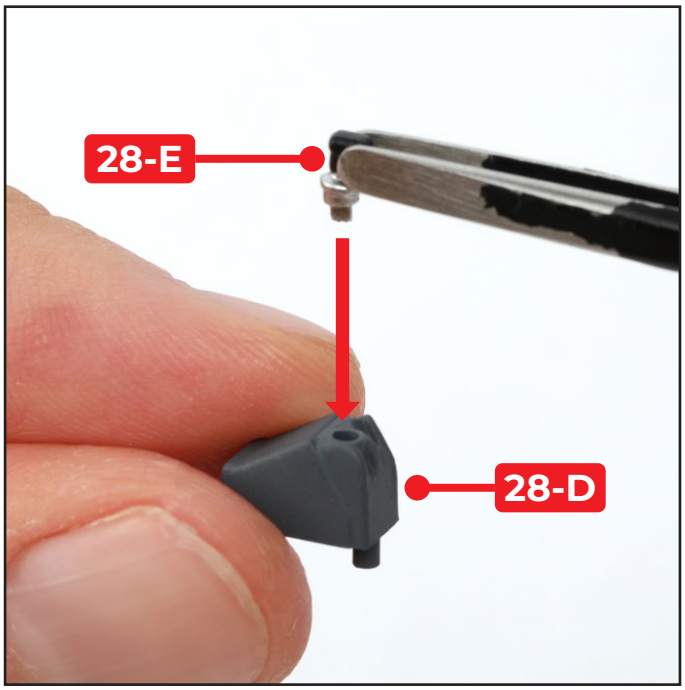




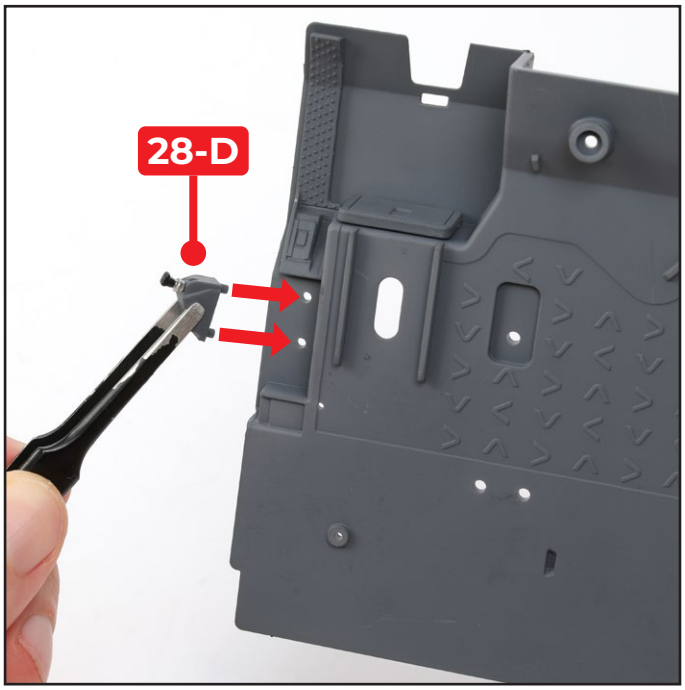
Phase 3

Pressez l'extincteur 28-I dans les trous de montage du plancher de cabine 28-A.

Étape 28 : Montage du plancher de cabine









Phase 4

Emboîtez le levier de commande hydraulique 28-E dans son support 28-D. Alignez les pions du support avec les trous du plancher de cabine 28-A et pressez-le en position.

Étape 28 : Montage du plancher de cabine







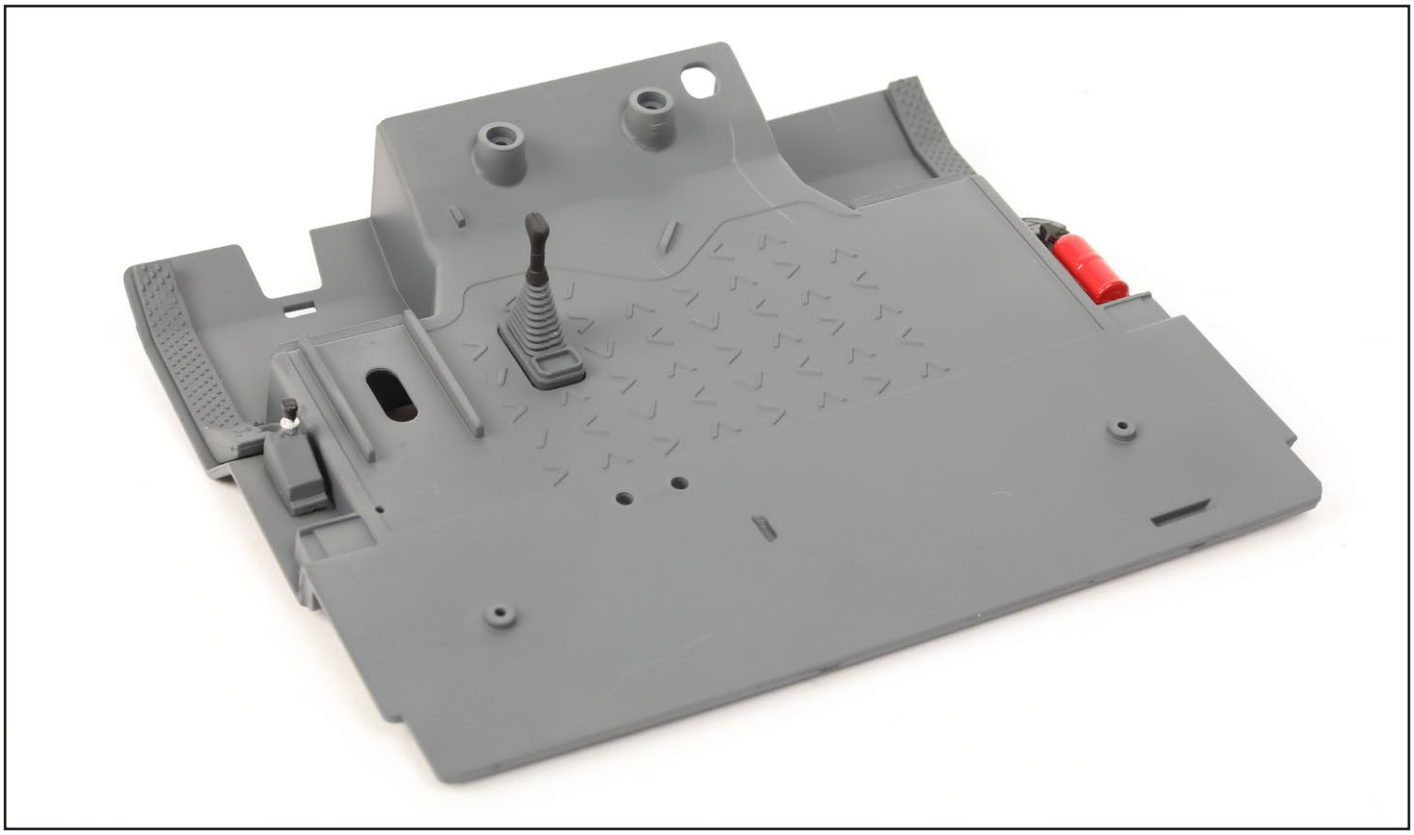


Phase 5

Emboîtez le levier de vitesses 28-B dans son support 28-C. Pressez le support dans les trous correspondants du plancher de cabine 28-A.

Étape 28 : Montage du plancher de cabine

ÉTAPE TERMINÉE



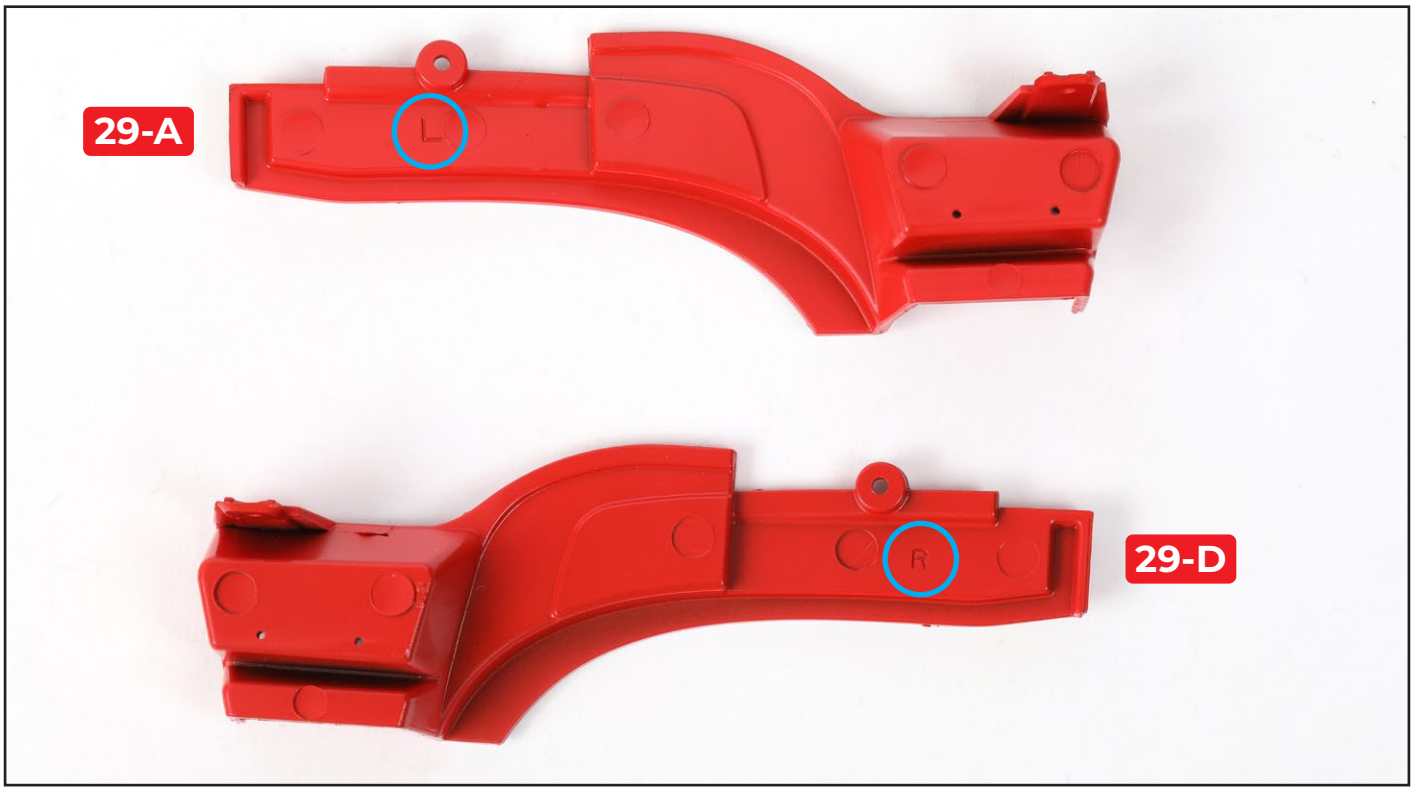
Étape 29 : Montage des panneaux latéraux de cabine

LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 29



29-A : Panneau latéral gauche de cabine avec marche supérieure
29-B : Revêtement de marche supérieure gauche
29-C : Panneau arrière gauche de base de cabine
29-D : Panneau latéral droit de cabine avec marche supérieure
29-E : Revêtement de marche supérieure droite
29-F : Panneau arrière droit de base de cabine
CP : 3 vis

Étape 29 : Montage des panneaux latéraux de cabine



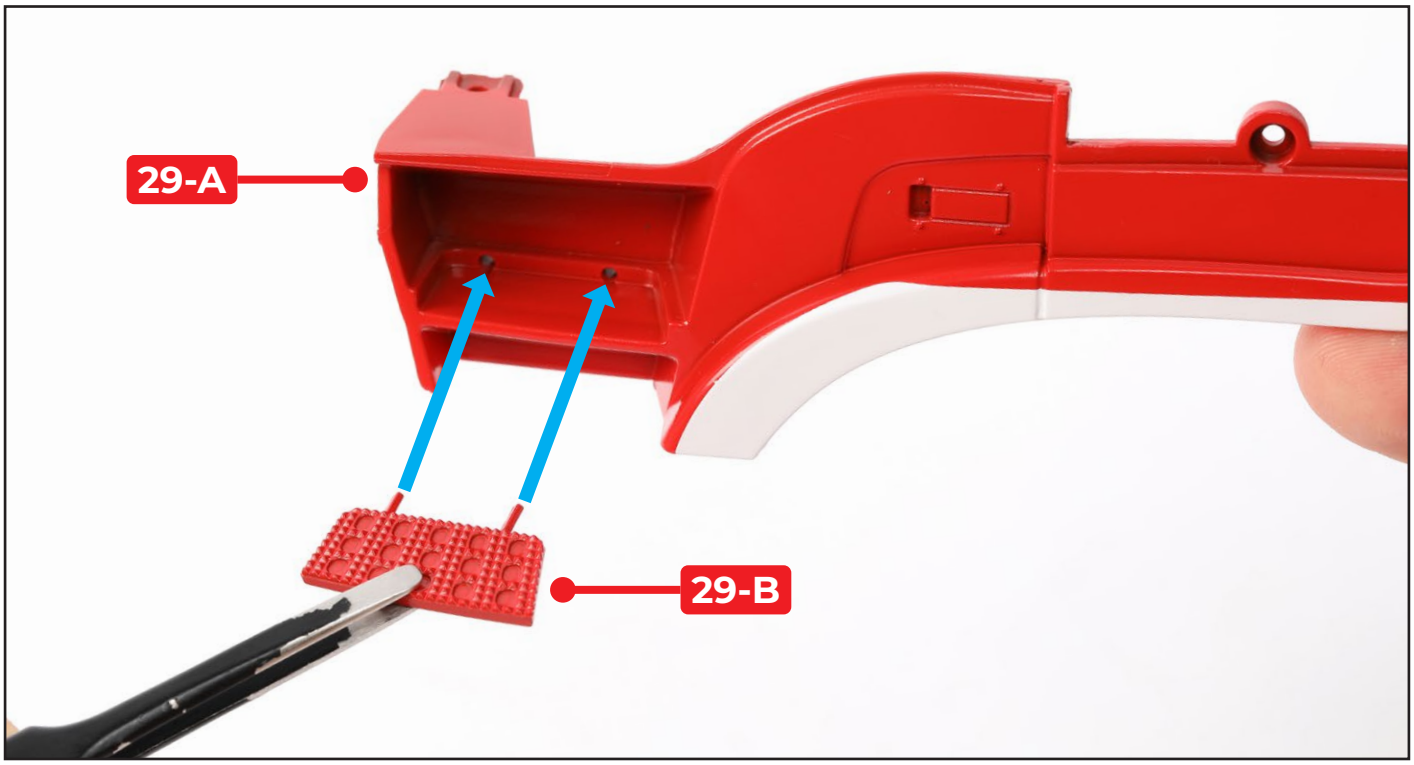




Phase 1

Identifiez les pièces gauches et droites à l'aide des images.

Étape 29 : Montage des panneaux latéraux de cabine

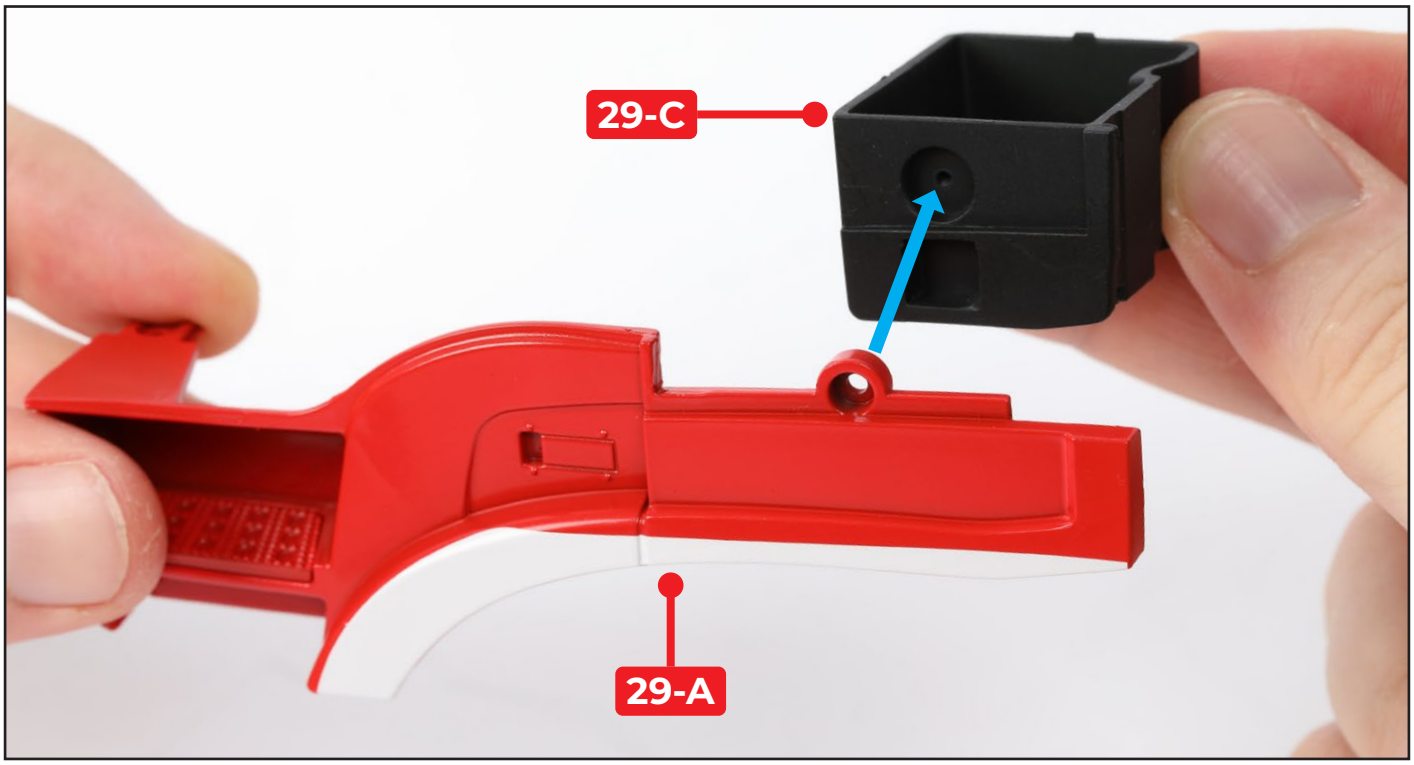


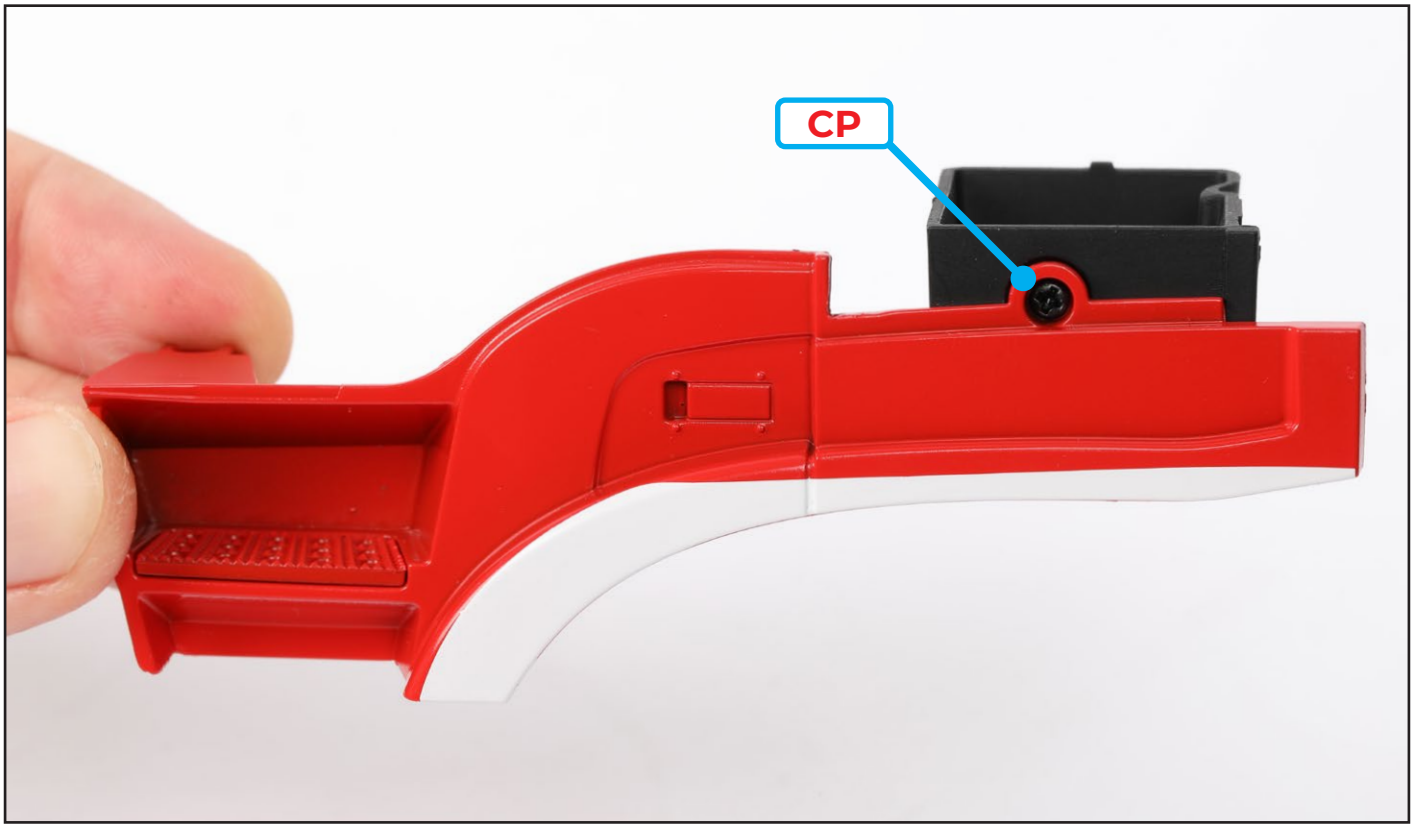


Phase 2

Alignez le revêtement de marche supérieure gauche 29-B avec les trous de positionnement du panneau latéral gauche de cabine 29-A. Pressez le revêtement dans la marche.

Étape 29 : Montage des panneaux latéraux de cabine

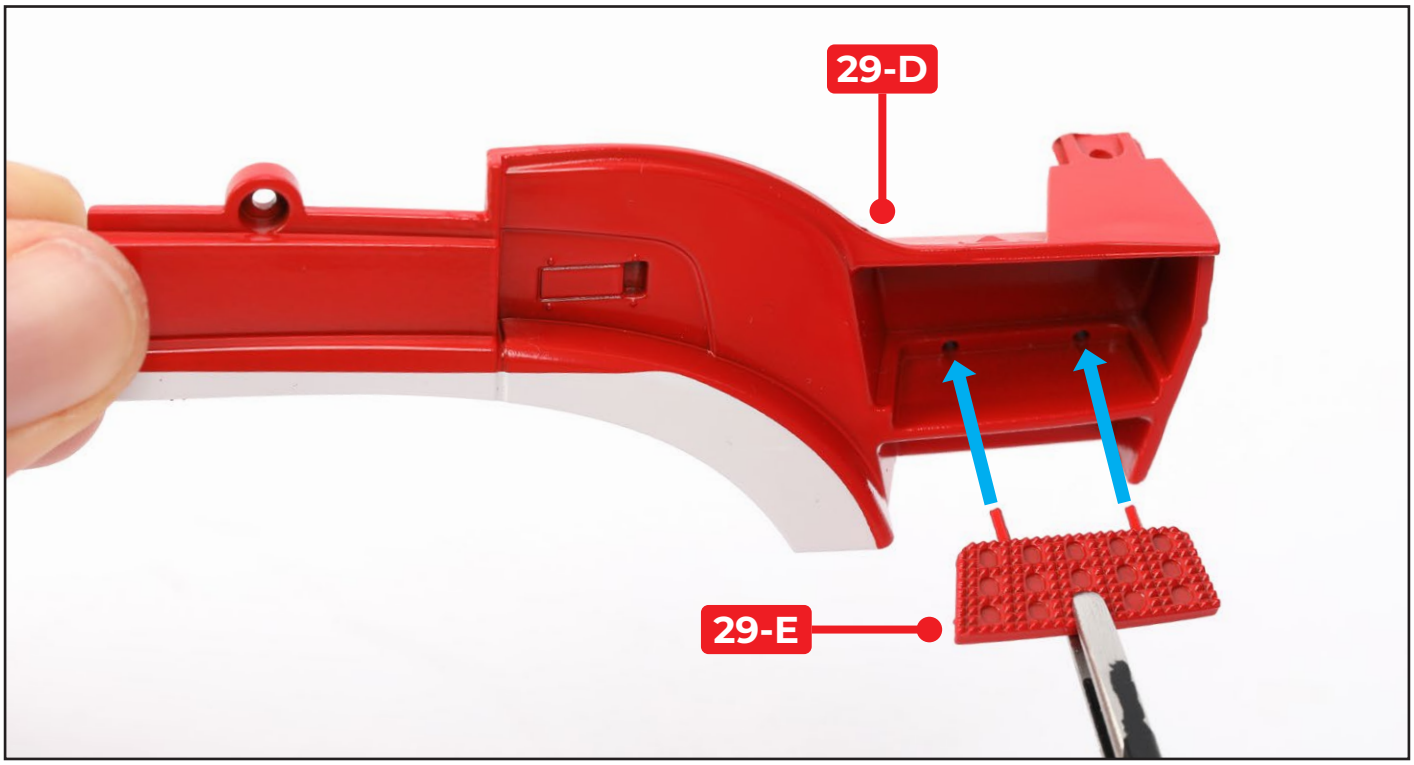


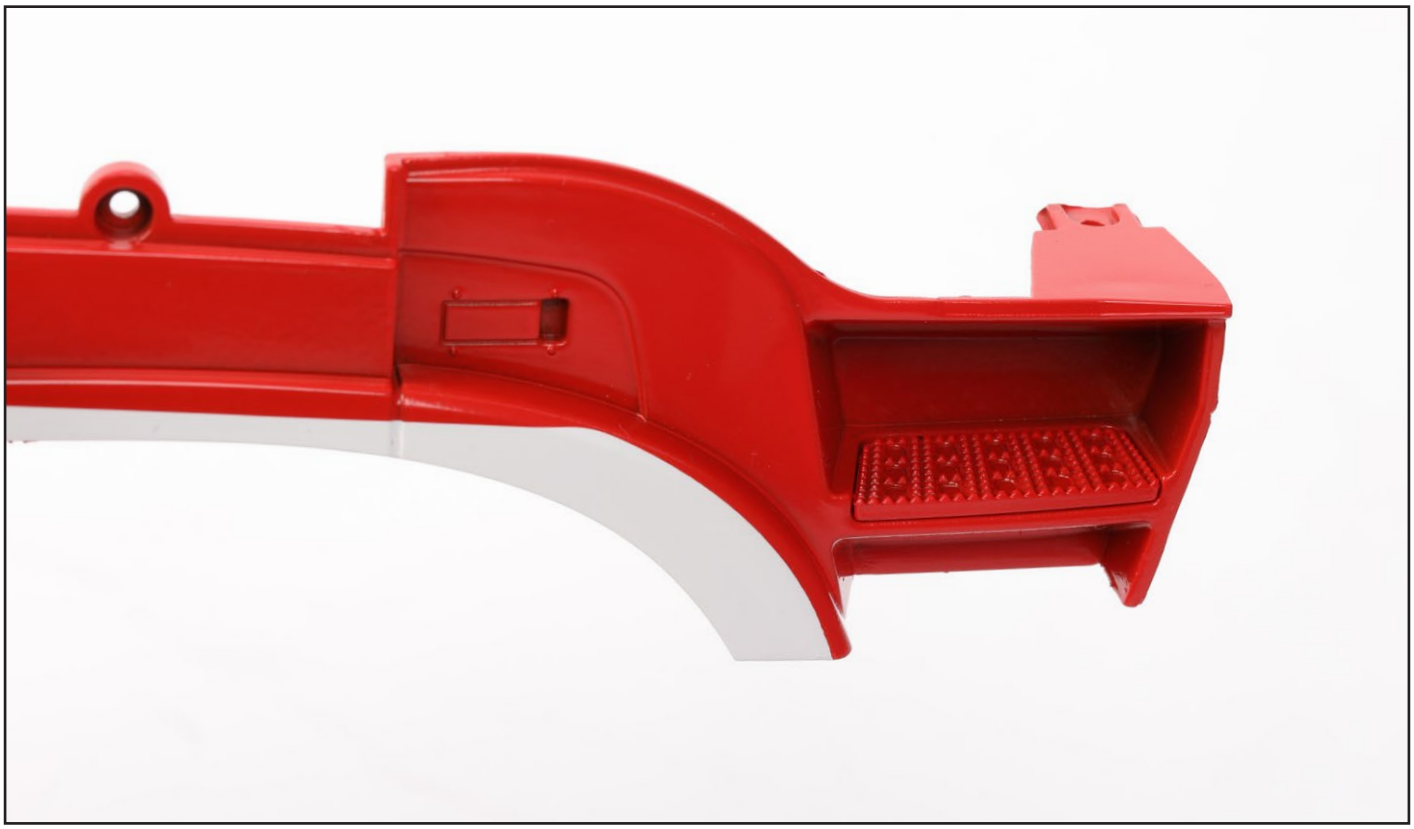


Phase 3

Positionnez le panneau arrière gauche de base de cabine 29-C sur le panneau latéral 29-A. Fixez-le avec une vis CP.

Étape 29 : Montage des panneaux latéraux de cabine

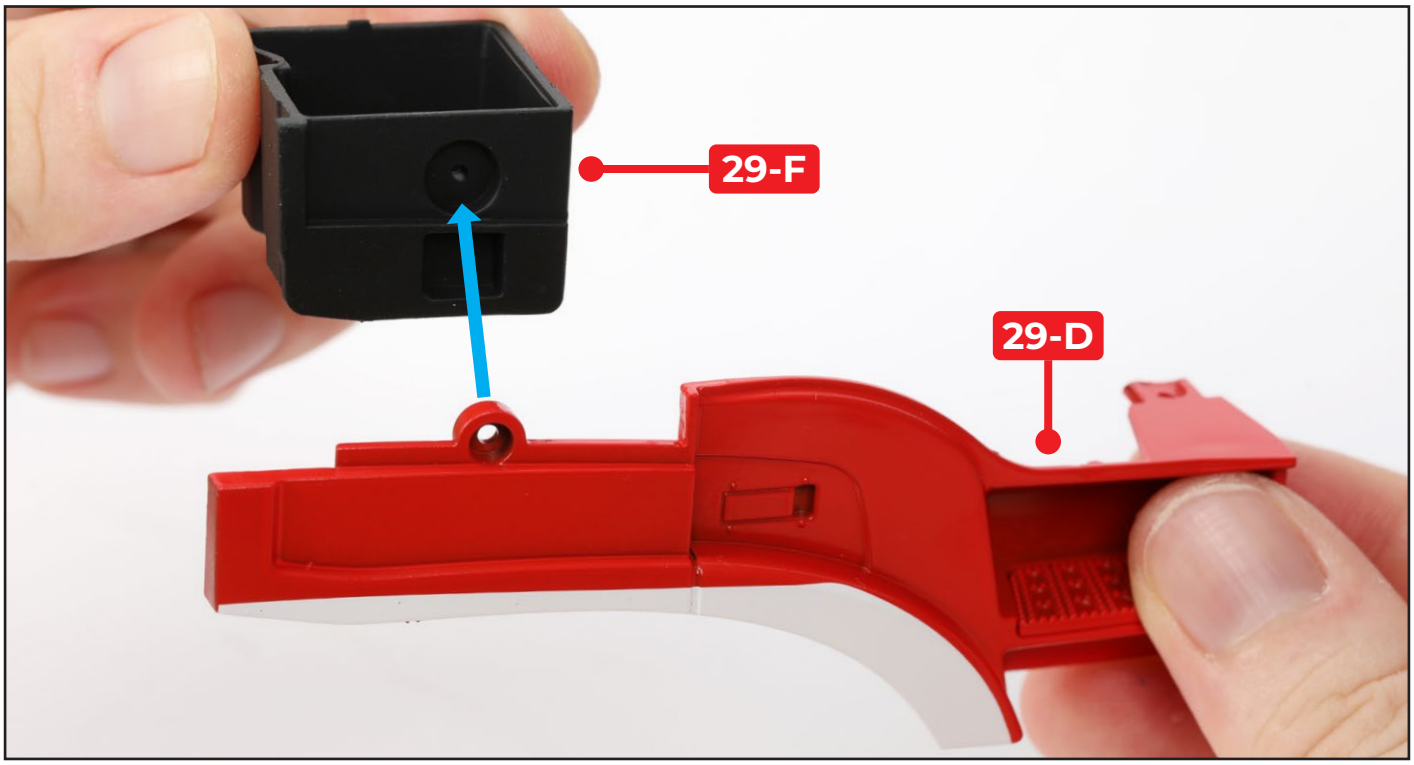


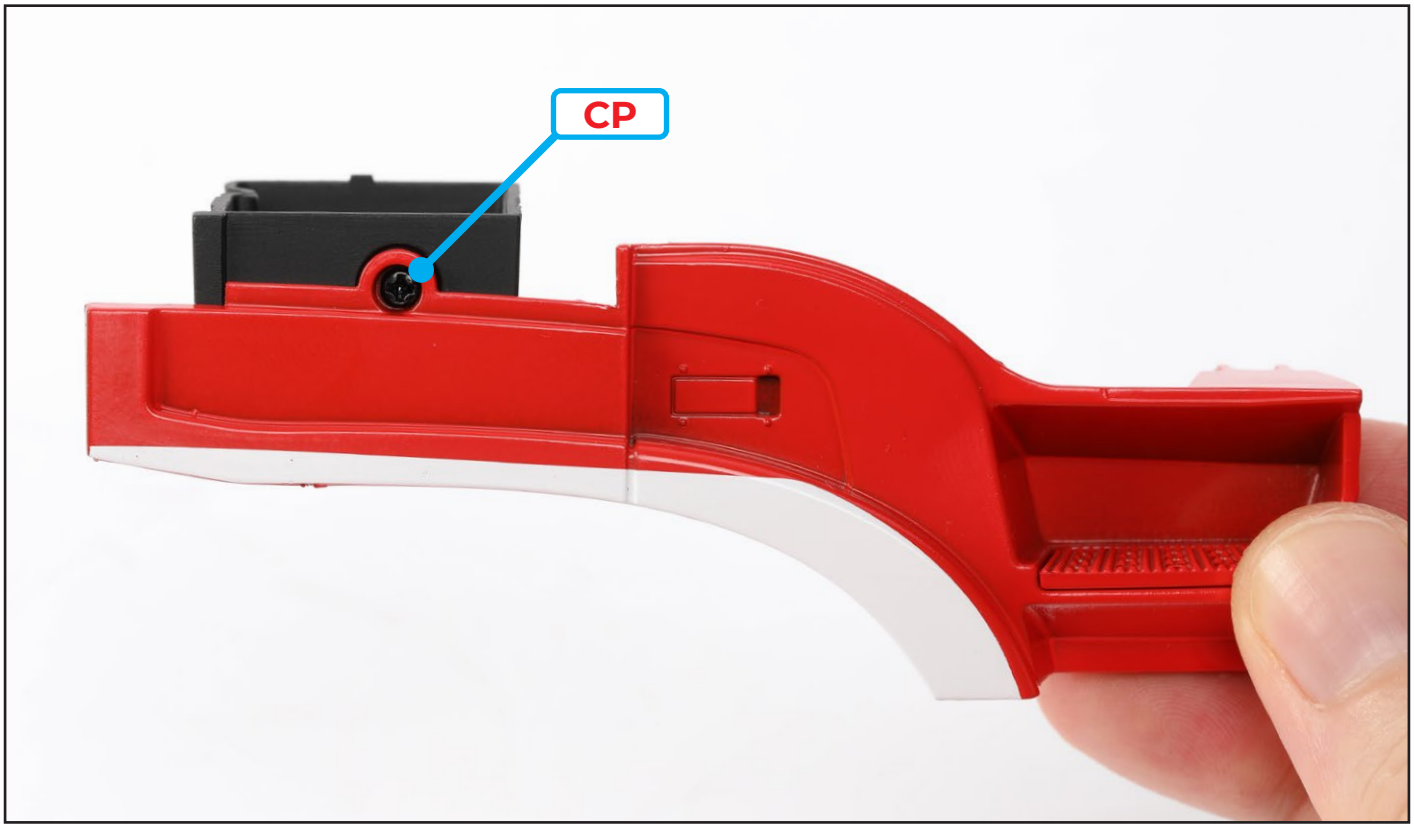


Phase 4

Pressez le revêtement de marche supérieure droite 29-E dans la marche correspondante du panneau latéral droit de cabine 29-D.

Étape 29 : Montage des panneaux latéraux de cabine



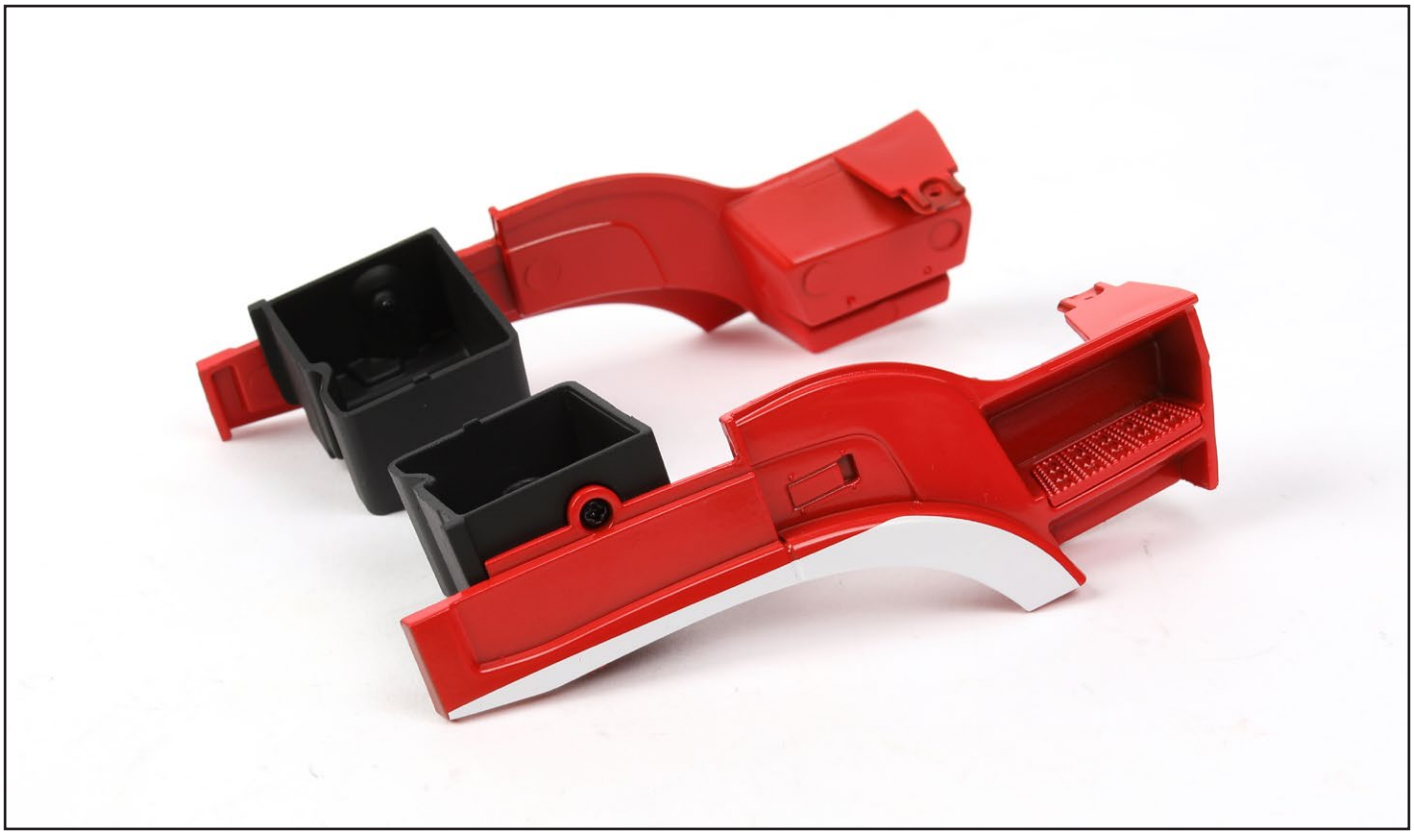


Phase 5

Positionnez le panneau arrière droit de base de cabine 29-F sur le panneau latéral 29-D. Fixez-le avec une vis CP.

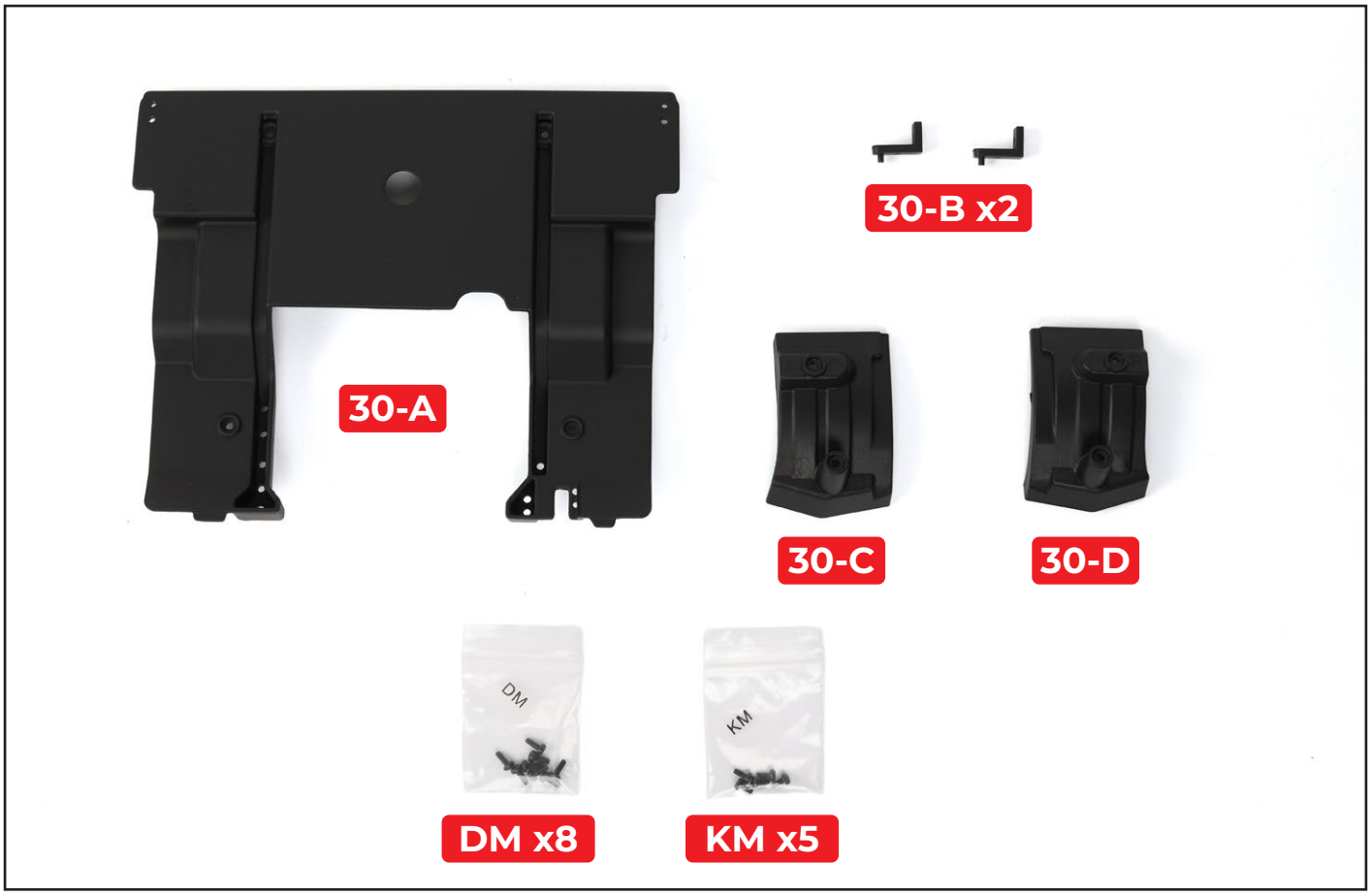
Étape 29 : Montage des panneaux latéraux de cabine

ÉTAPE TERMINÉE



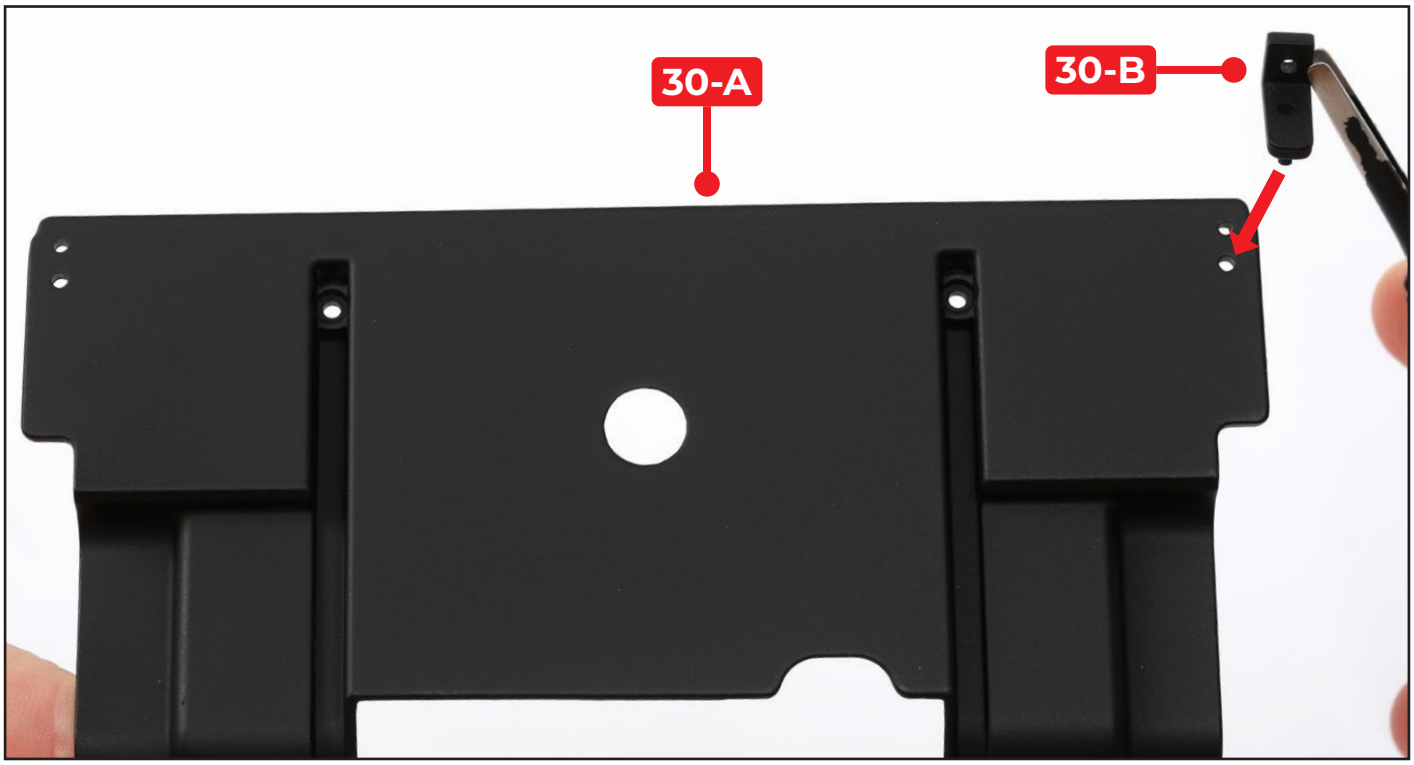
Étape 30 : Montage du panneau inférieur de cabine

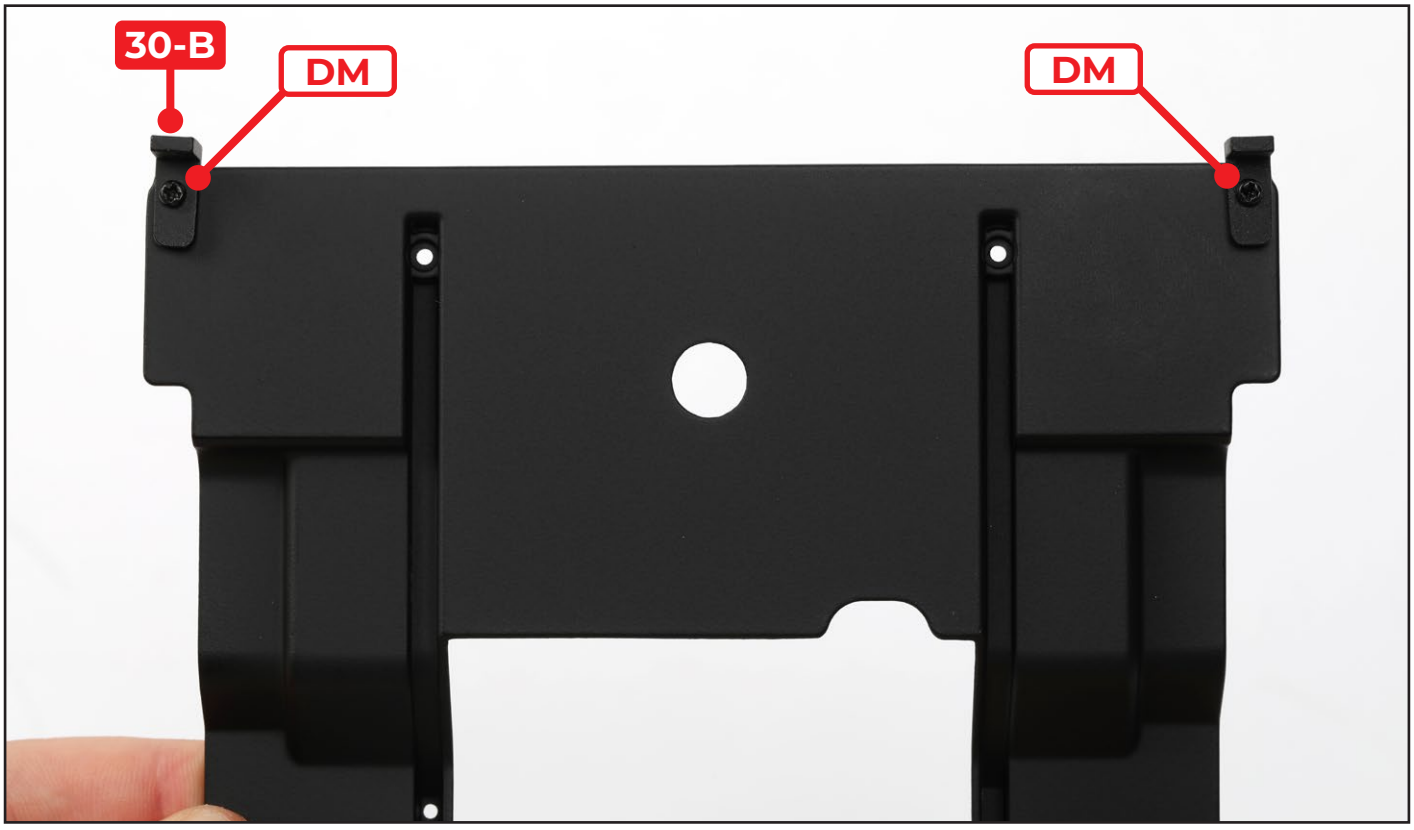
LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 30



30-A : Panneau inférieur de cabine
30-B : Supports
30-C : Garniture de passage de roue avant gauche
30-D : Garniture de passage de roue avant droit
DM : 8 vis
KM : 5 vis

Étape 30 : Montage du panneau inférieur de cabine

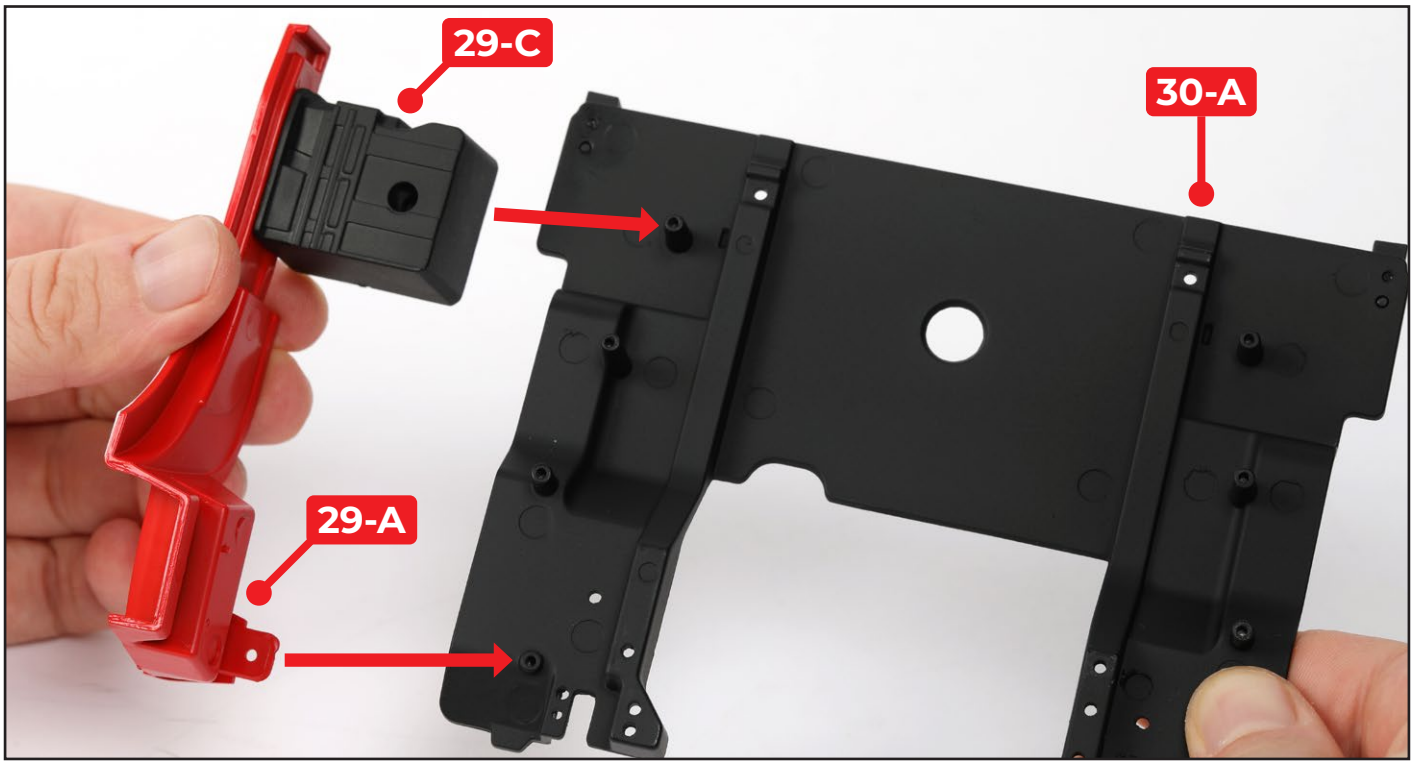


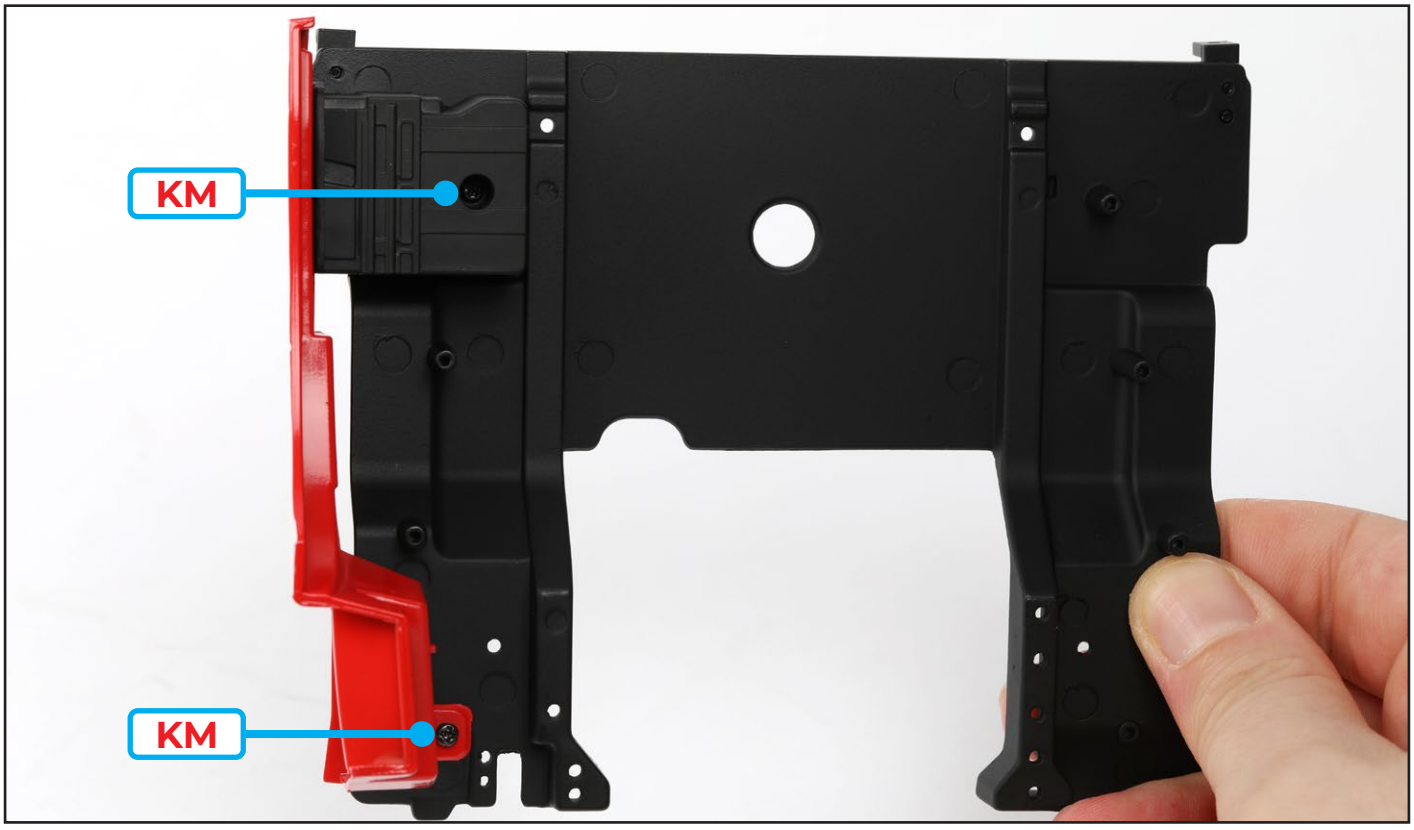


Phase 1

Positionnez les deux supports 30-B aux angles du panneau inférieur de cabine 30-A. Fixez-les avec deux vis DM.

Étape 30 : Montage du panneau inférieur de cabine

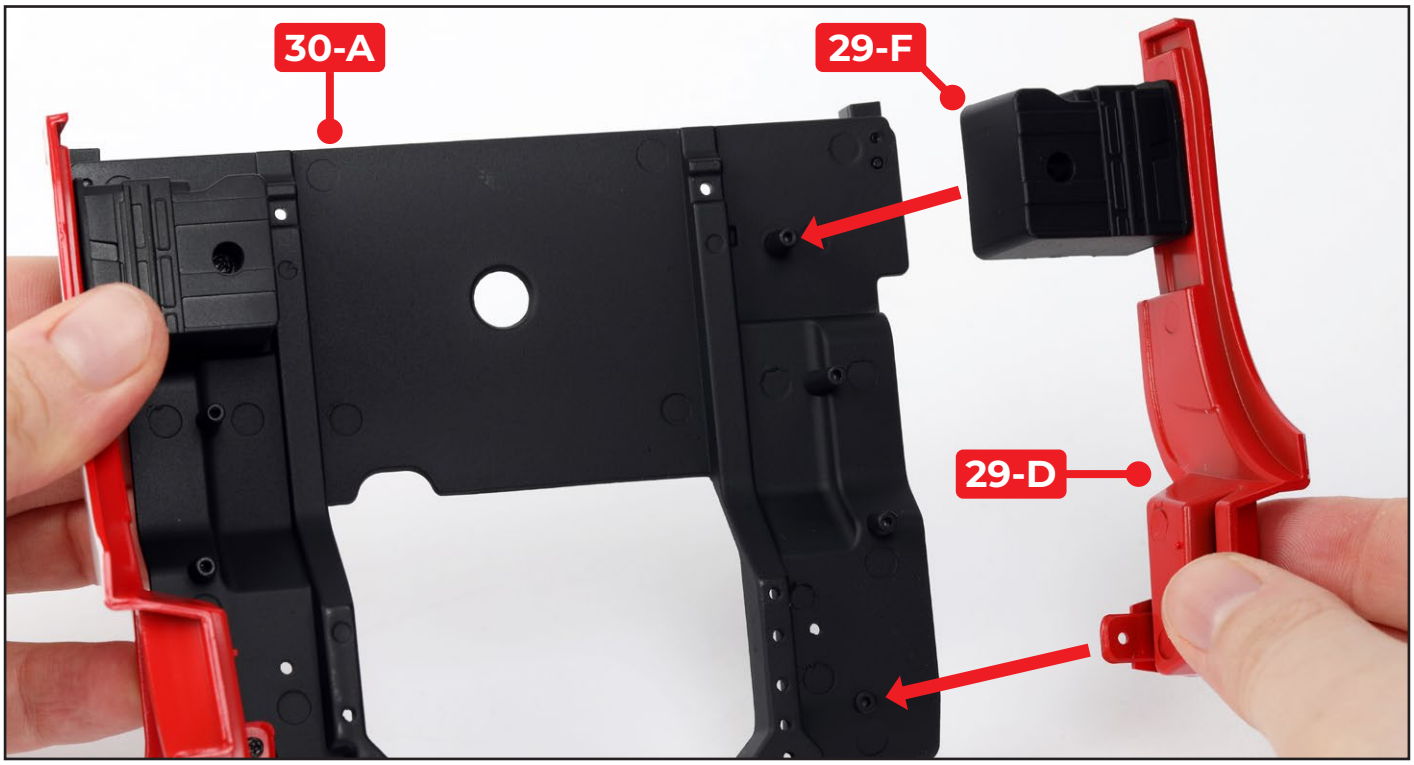


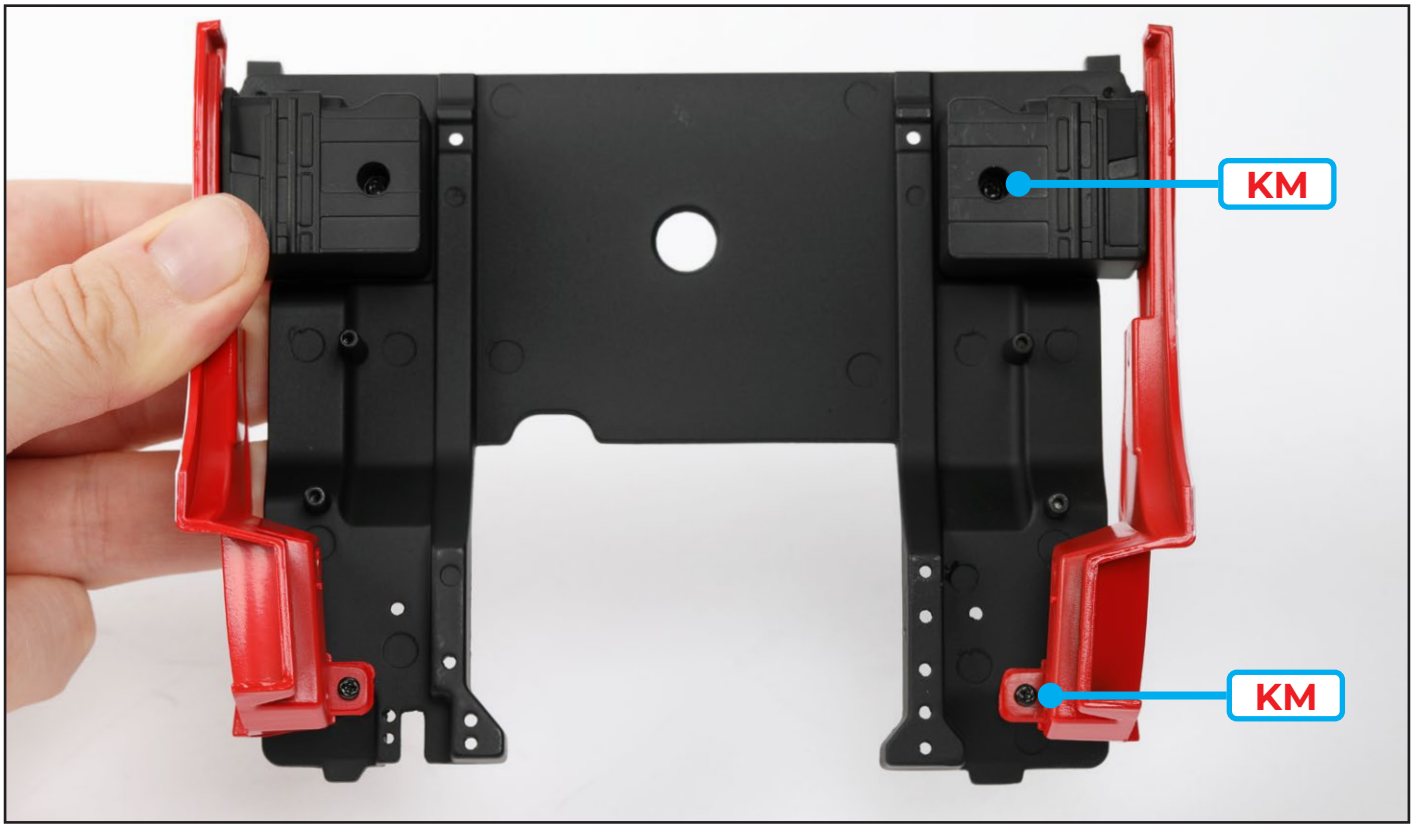


Phase 2

Récupérez l'ensemble panneau latéral et panneau arrière gauche de cabine 29-A/29-C. Positionnez-le contre le panneau inférieur de cabine 30-A et fixez-le avec deux vis KM.

Étape 30 : Montage du panneau inférieur de cabine

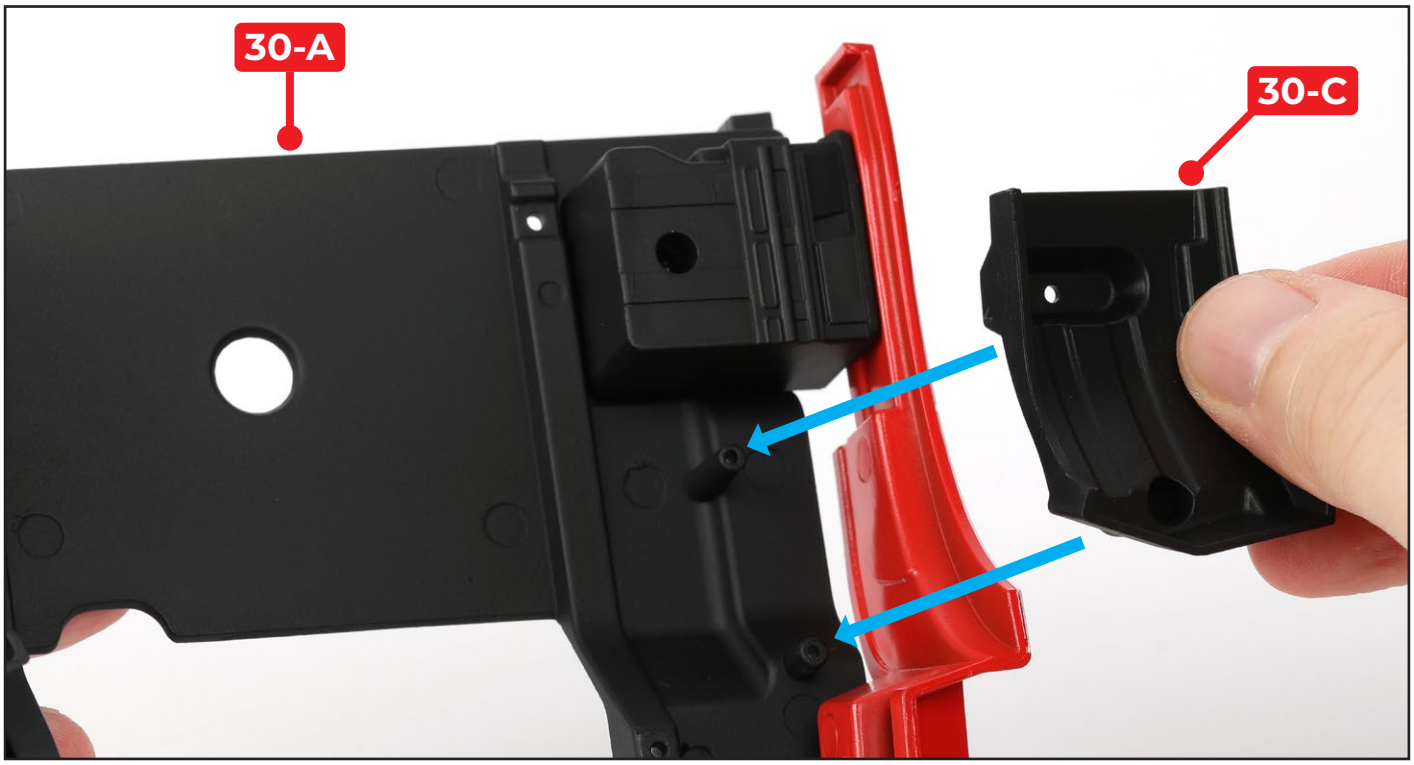


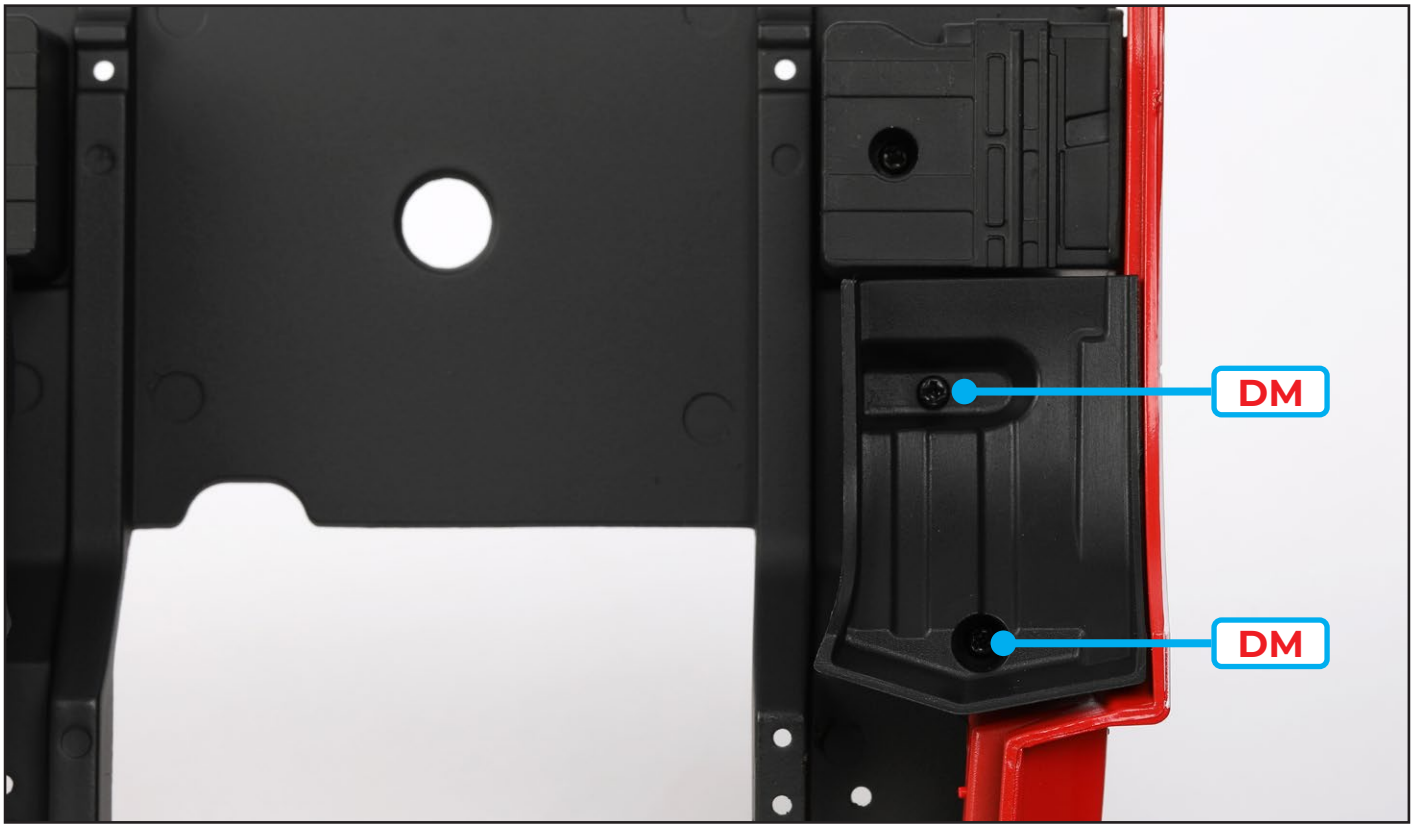


Phase 3

Positionnez l'ensemble panneau latéral et panneau arrière droit 29-D/29-F contre le panneau inférieur 30-A. Fixez-le avec deux vis KM.

Étape 30 : Montage du panneau inférieur de cabine

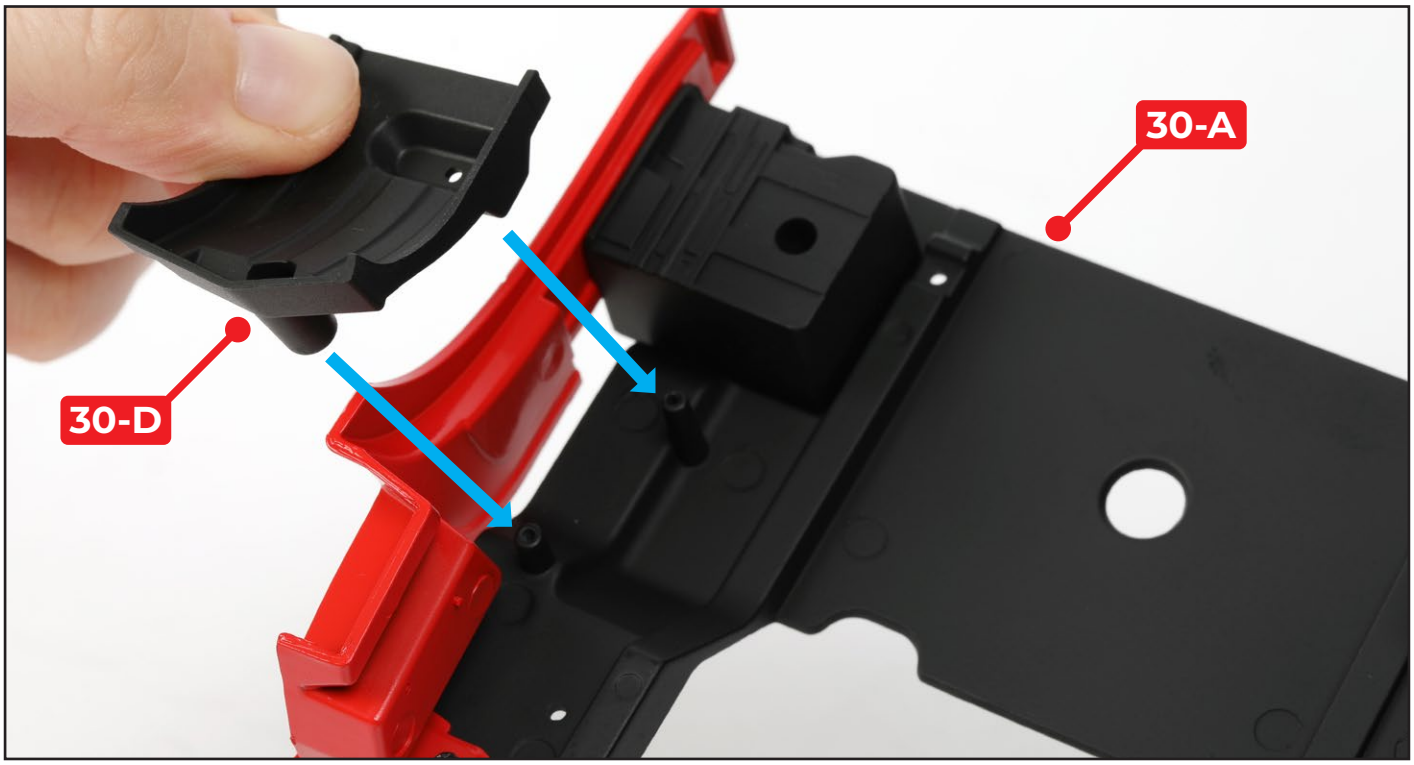


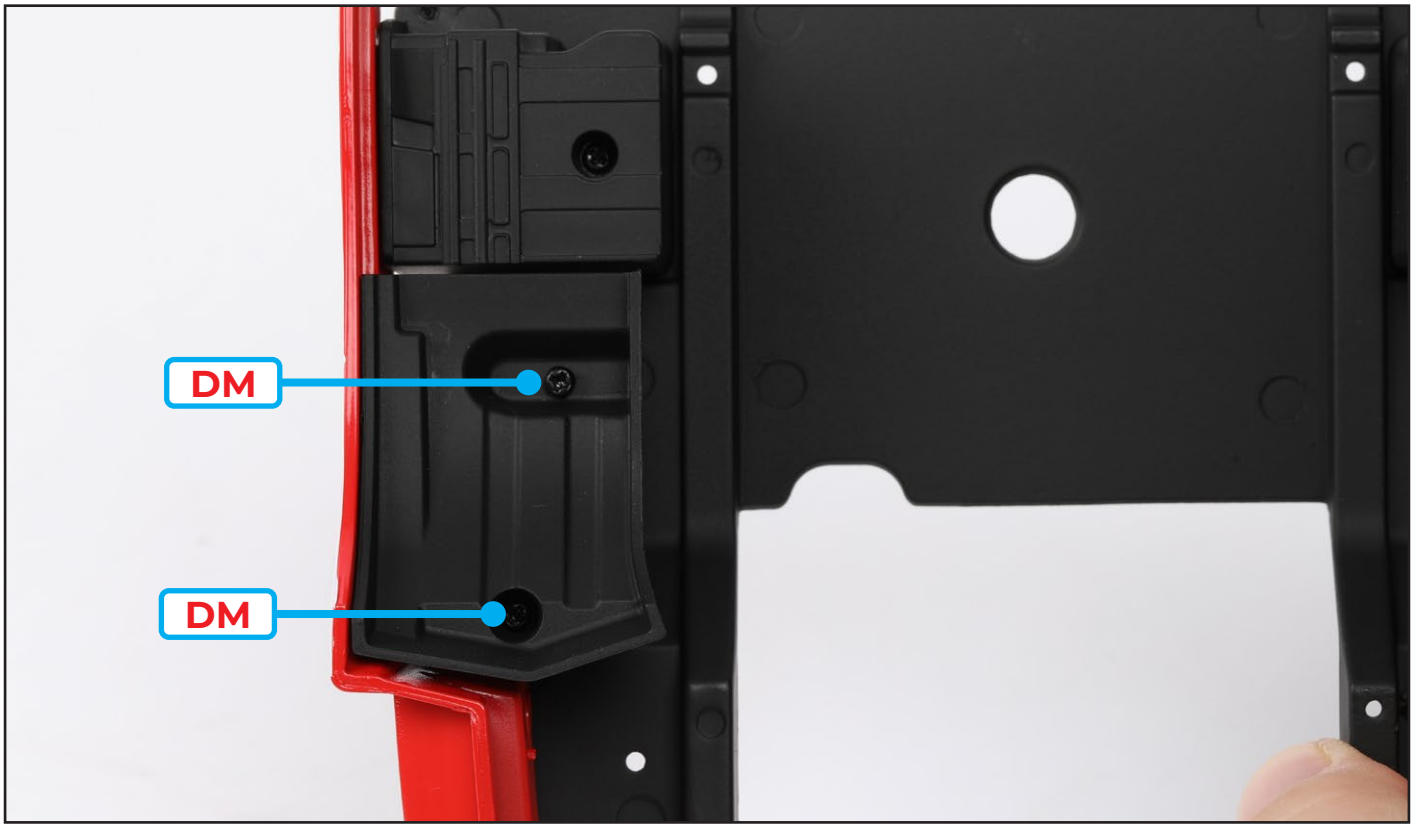


Phase 4

Positionnez la garniture de passage de roue avant gauche 30-C sur le panneau inférieur 30-A. Fixez-la avec deux vis DM.

Étape 30 : Montage du panneau inférieur de cabine



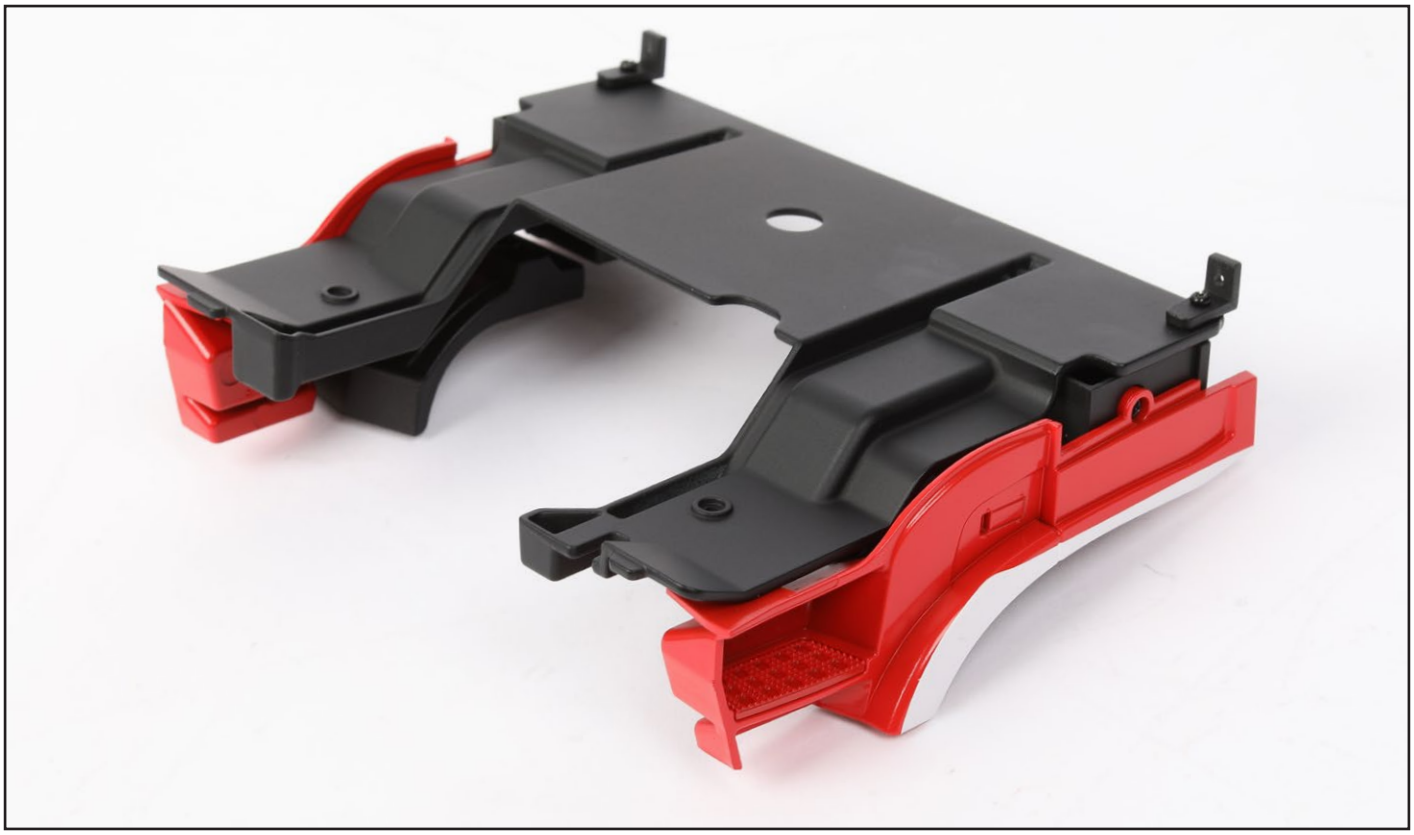


Phase 5

Positionnez la garniture de passage de roue avant droit 30-D sur le panneau inférieur 30-A. Fixez-la avec deux vis DM.

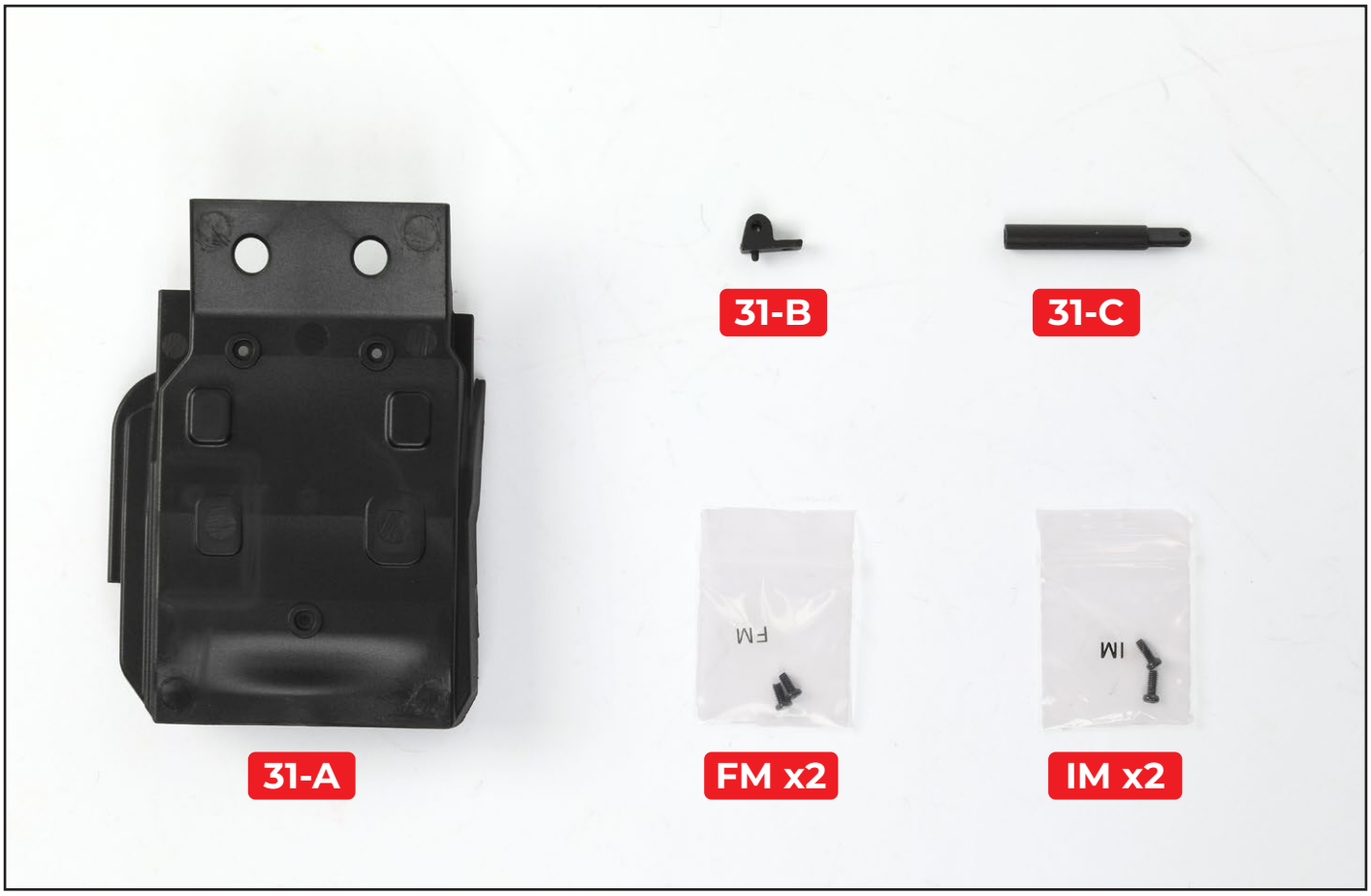
Étape 30 : Montage du panneau inférieur de cabine

ÉTAPE TERMINÉE



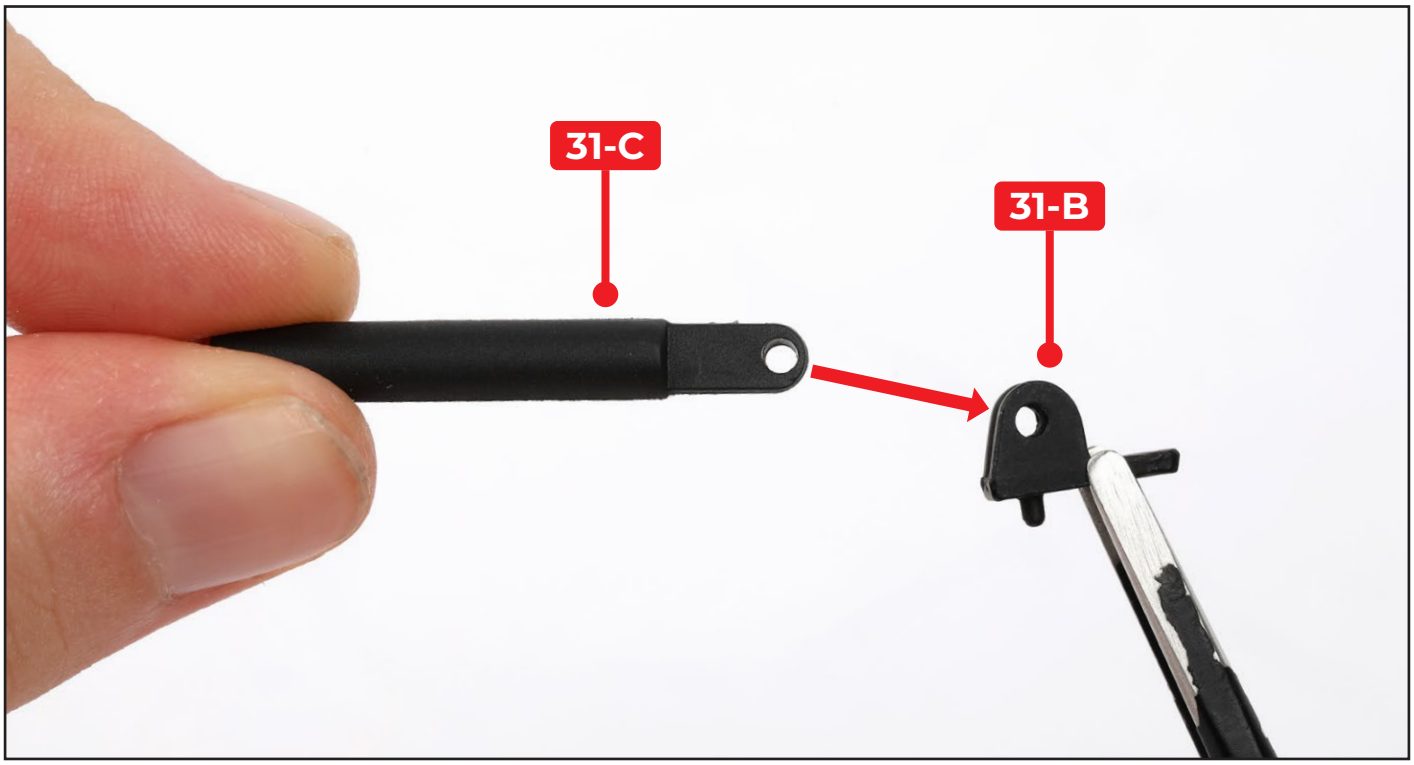
Étape 31 : Fixation du vérin de basculement de cabine

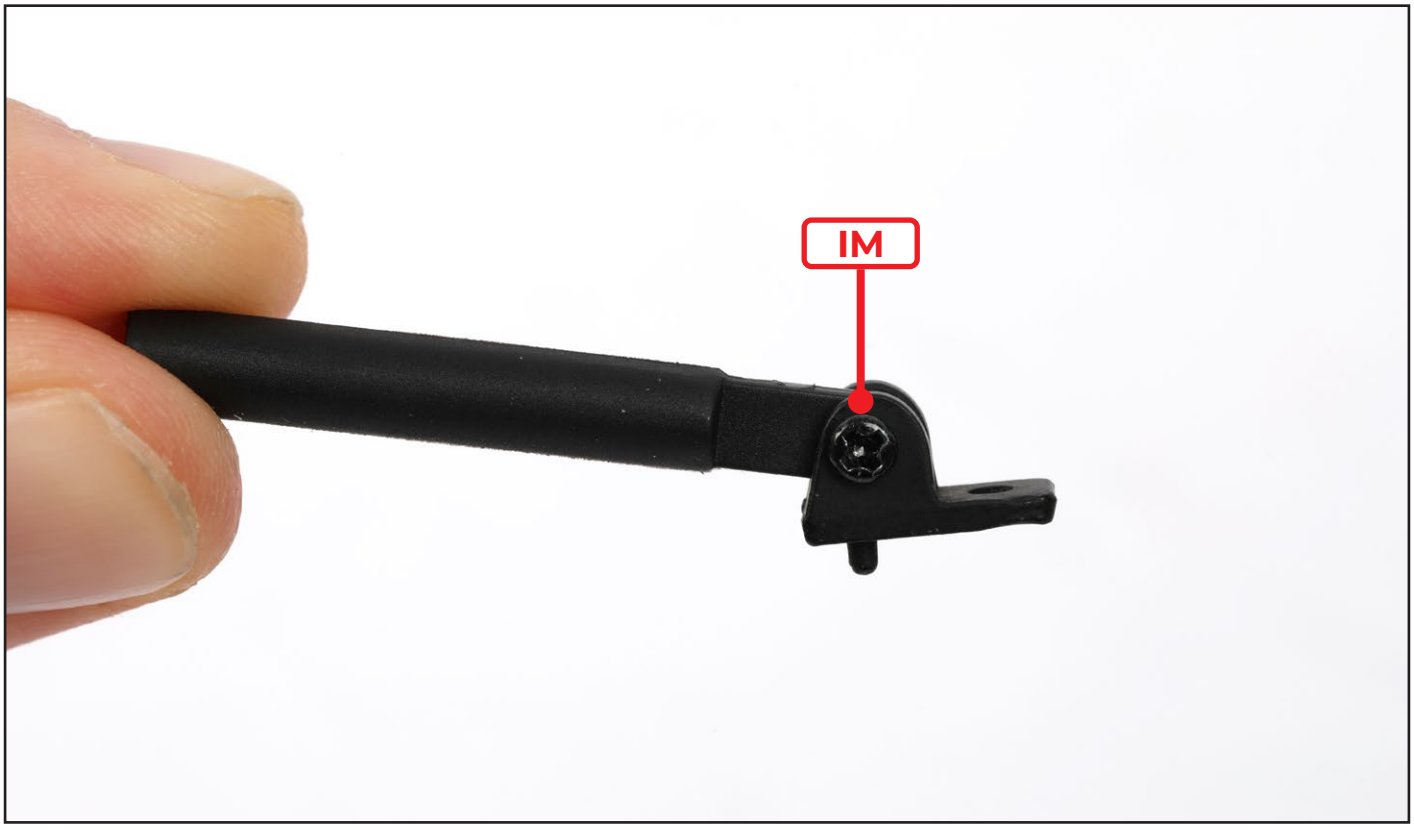
LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 31



31-A : Couvercle du moteur
31-B : Support du vérin de basculement de cabine
31-C : Vérin de basculement de cabine
FM : 2 vis
IM : 2 vis

Étape 31 : Fixation du vérin de basculement de cabine

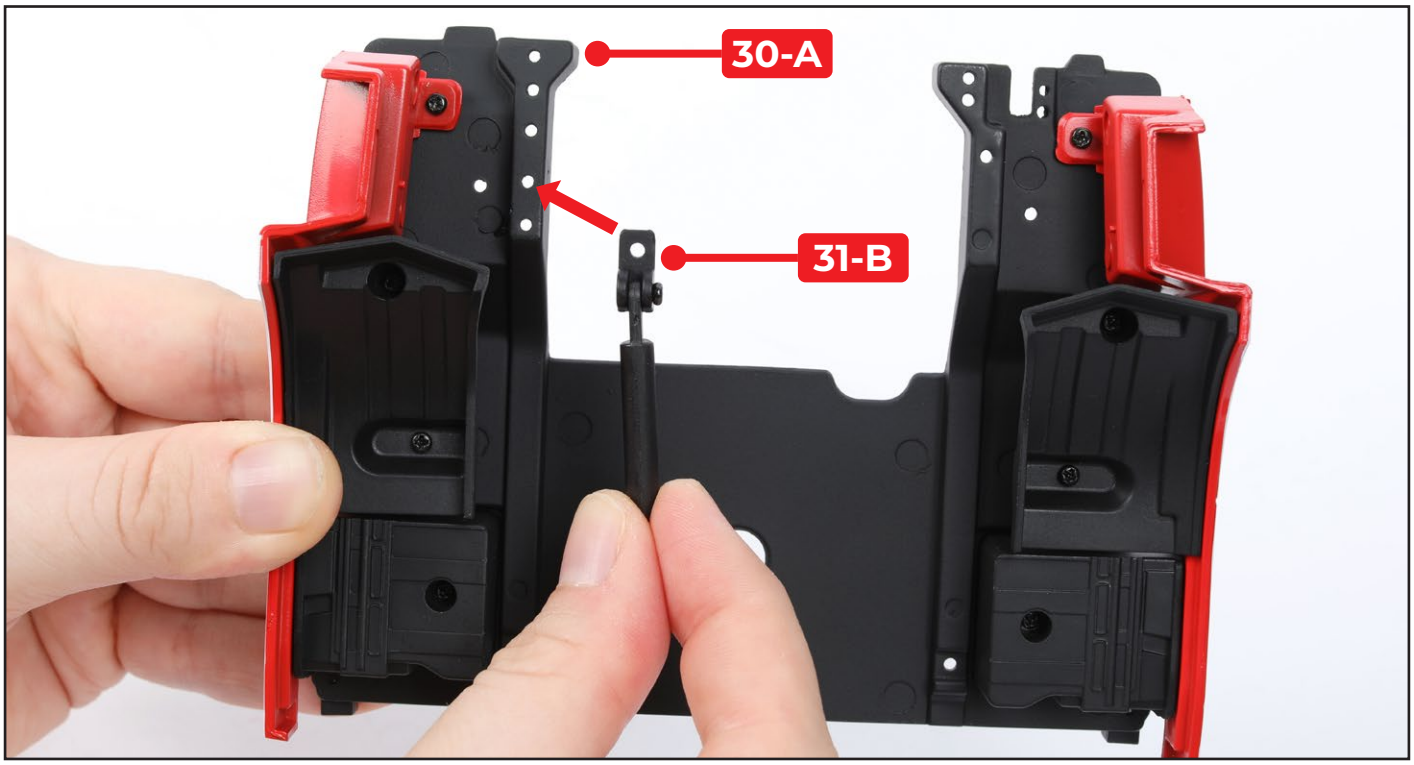


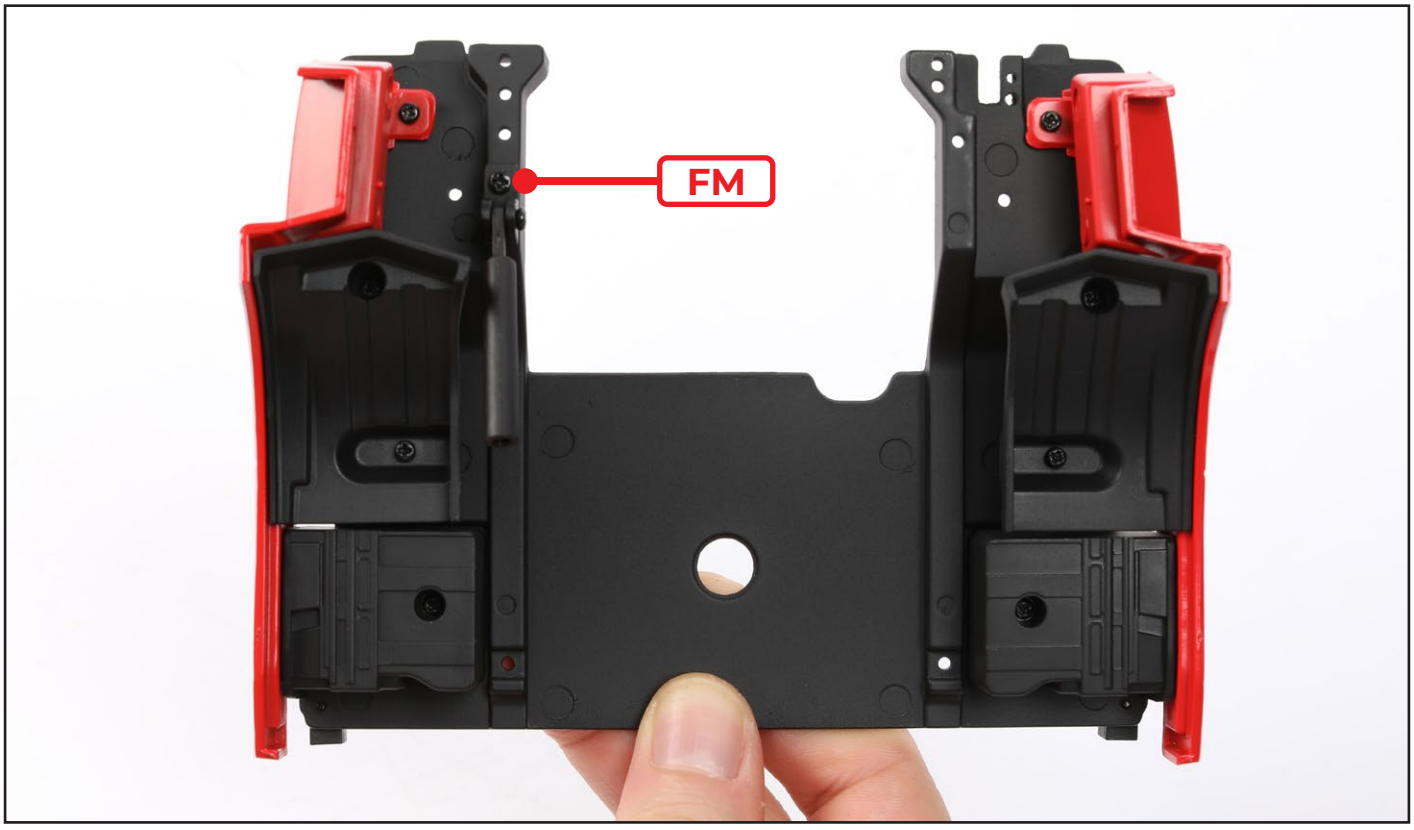


Phase 1

Emboîtez le vérin de basculement de cabine 31-C sur son support 31-B et vissez une vis IM pour servir d’axe de pivot.

Étape 31 : Fixation du vérin de basculement de cabine



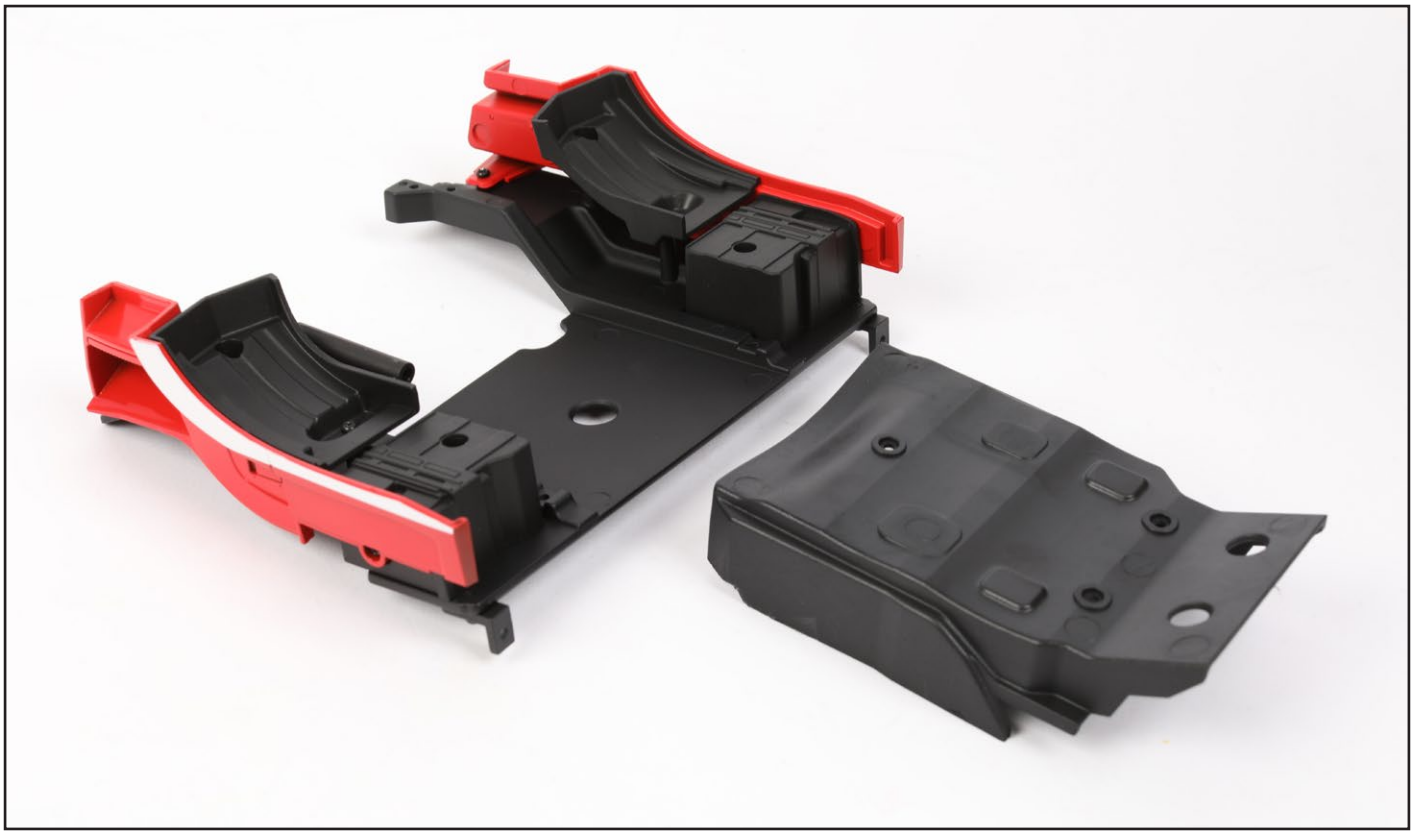


Phase 2

Récupérez le panneau inférieur de cabine 30-A. Positionnez le support de vérin 31-B dans son point de montage et fixez-le avec une vis FM. Conservez l'ensemble et le couvercle du moteur 31-A pour une étape ultérieure.

Étape 31 : Fixation du vérin de basculement de cabine

ÉTAPE TERMINÉE



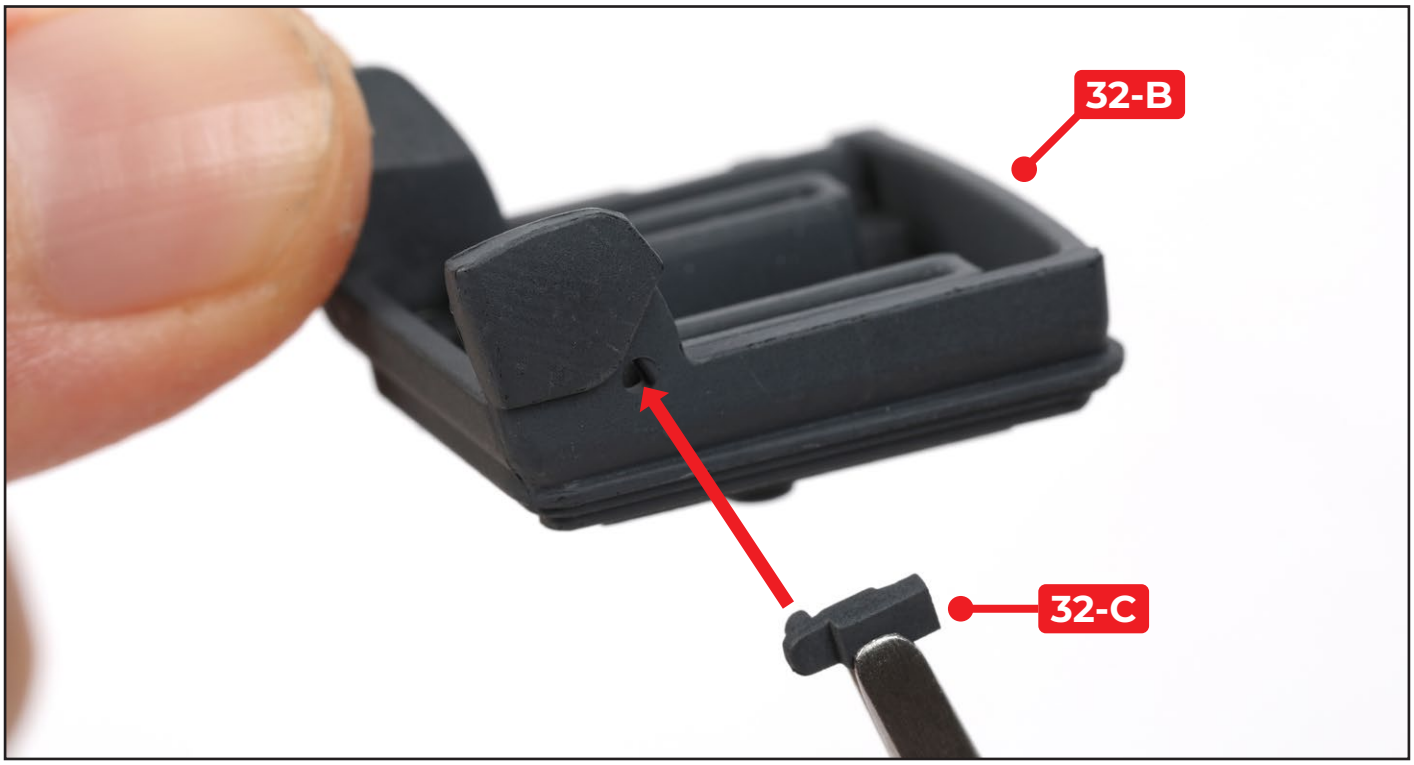
Étape 32 : Montage du siège conducteur et des coussins de la couchette

LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 32



32-A : Siège conducteur avec ceinture de sécurité
32-B : Base du siège conducteur
32-C : Réceptacle de boucle de ceinture de sécurité
32-D : Poignée de réglage du siège conducteur
32-E : Coussins de la couchette inférieure
32-F : Cadre de la couchette inférieure
CP : 2 vis
DP : 2 vis
EP : 4 vis

Étape 32 : Montage du siège conducteur et des coussins de la couchette

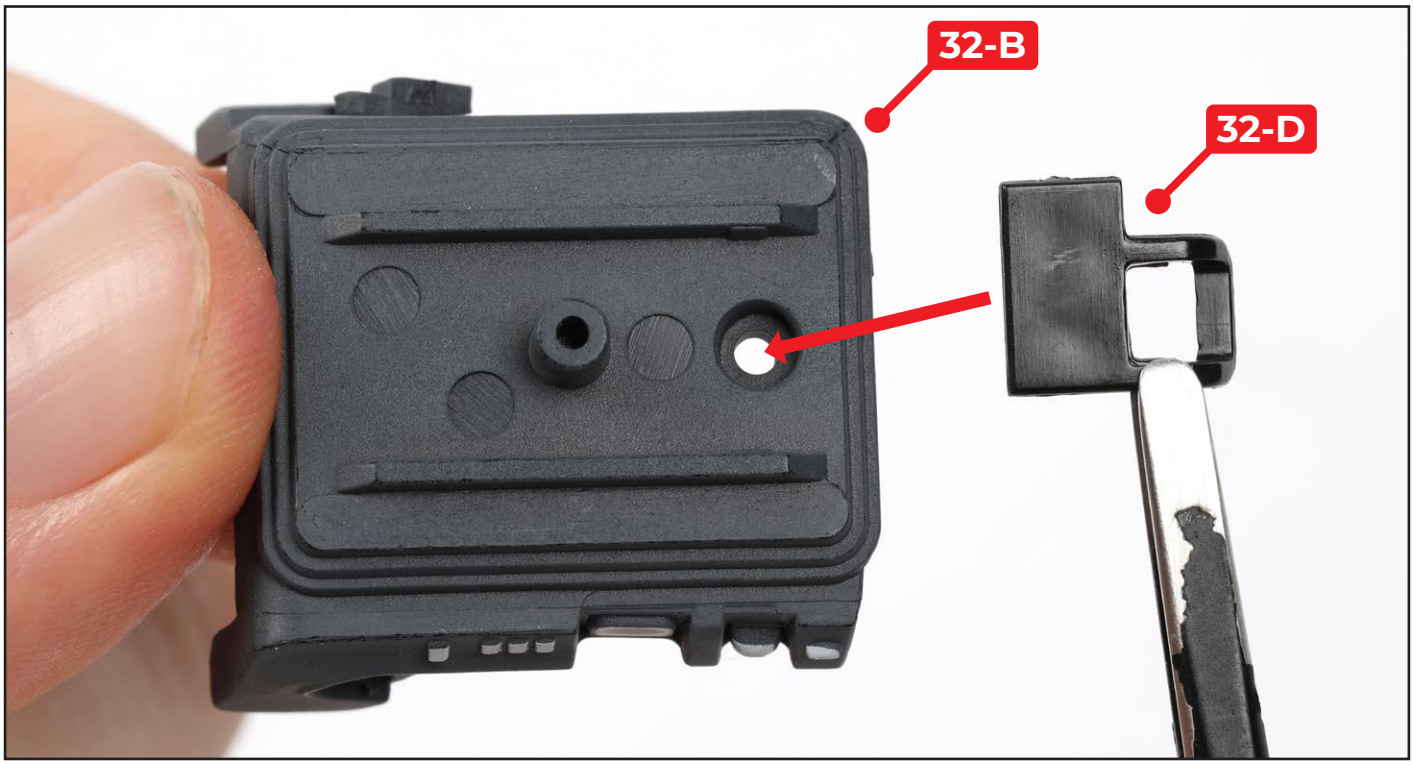




Phase 1

Pressez le réceptacle de boucle de ceinture de sécurité 32-C dans le trou situé sur le côté de la base du siège conducteur 32-B.

Étape 32 : Montage du siège conducteur et des coussins de la couchette







Phase 2

Positionnez la poignée de réglage du siège conducteur 32-D sur la base du siège 32-B. Fixez-la par dessous avec une vis CP.

Étape 32 : Montage du siège conducteur et des coussins de la couchette

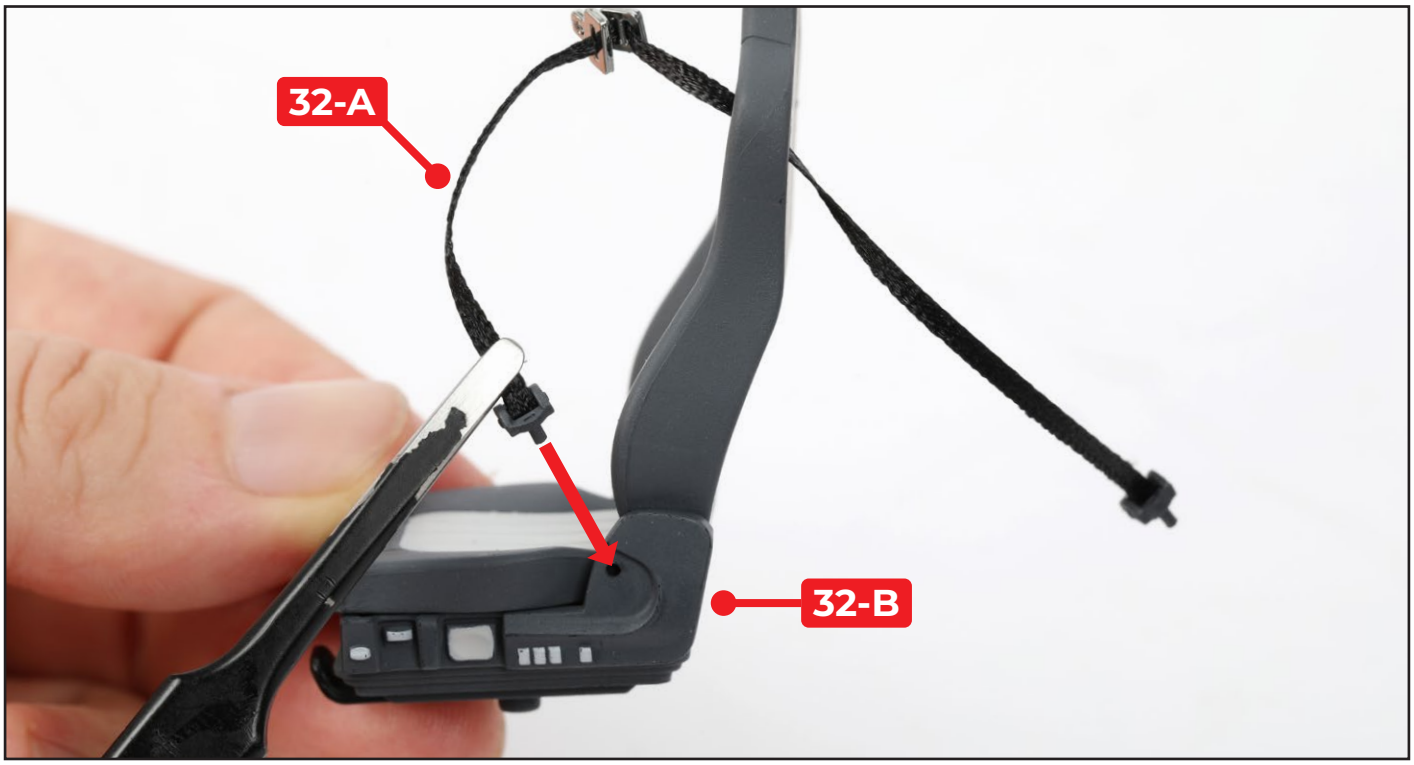




Phase 3

Alignez les glissières sous le siège conducteur 32-A avec les fentes de la base 32-B et pressez le siège en position.

Étape 32 : Montage du siège conducteur et des coussins de la couchette





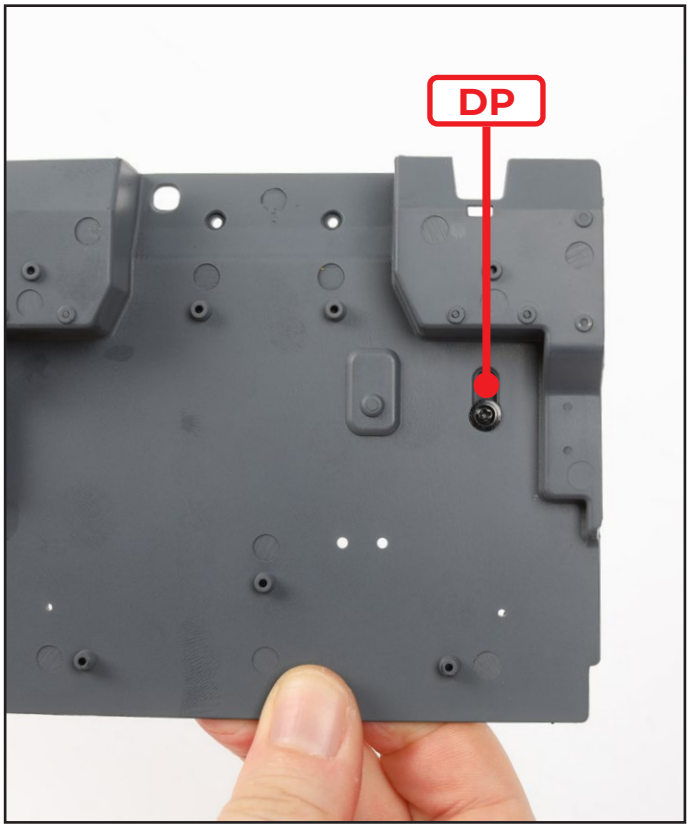
Phase 4

Pressez le pion de positionnement de la boucle avant de la ceinture de sécurité dans son trou de montage.

Étape 32 : Montage du siège conducteur et des coussins de la couchette



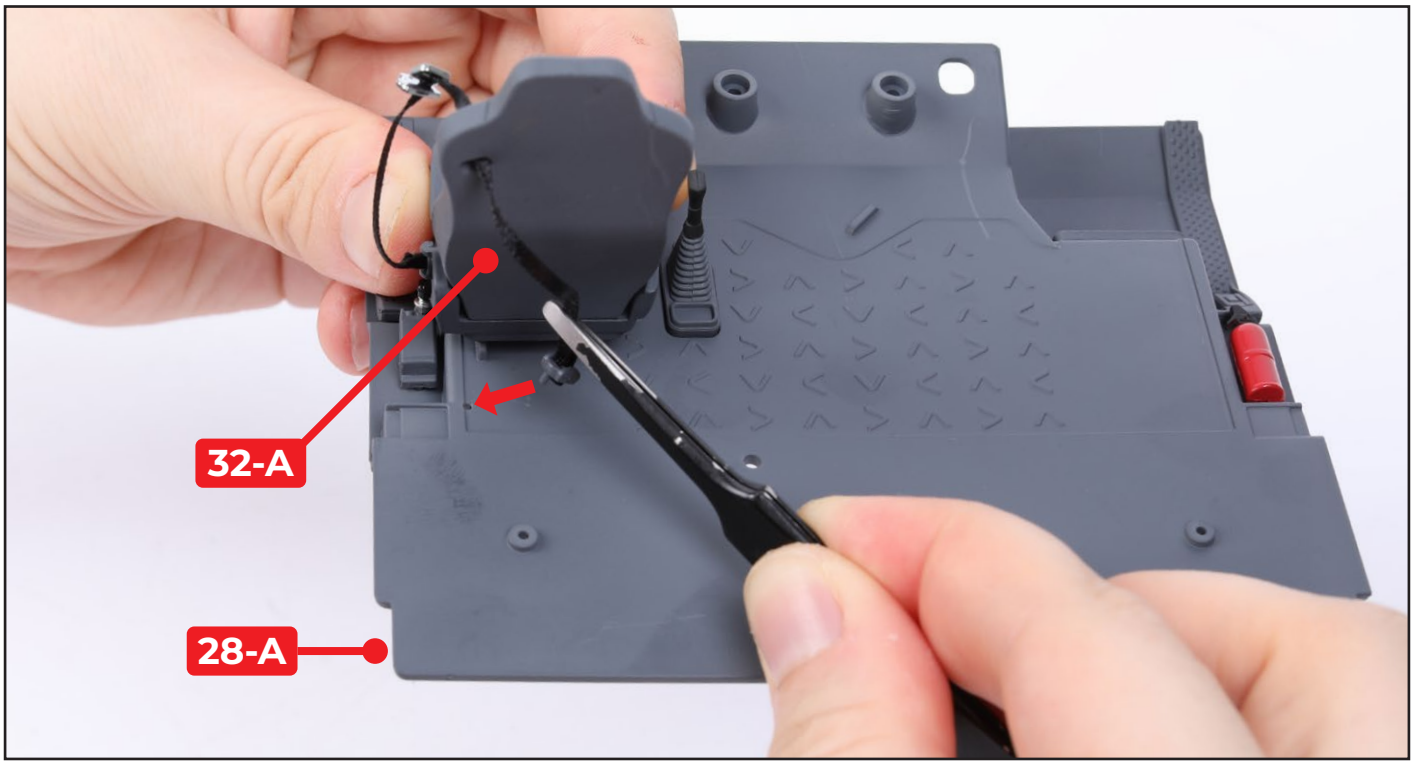


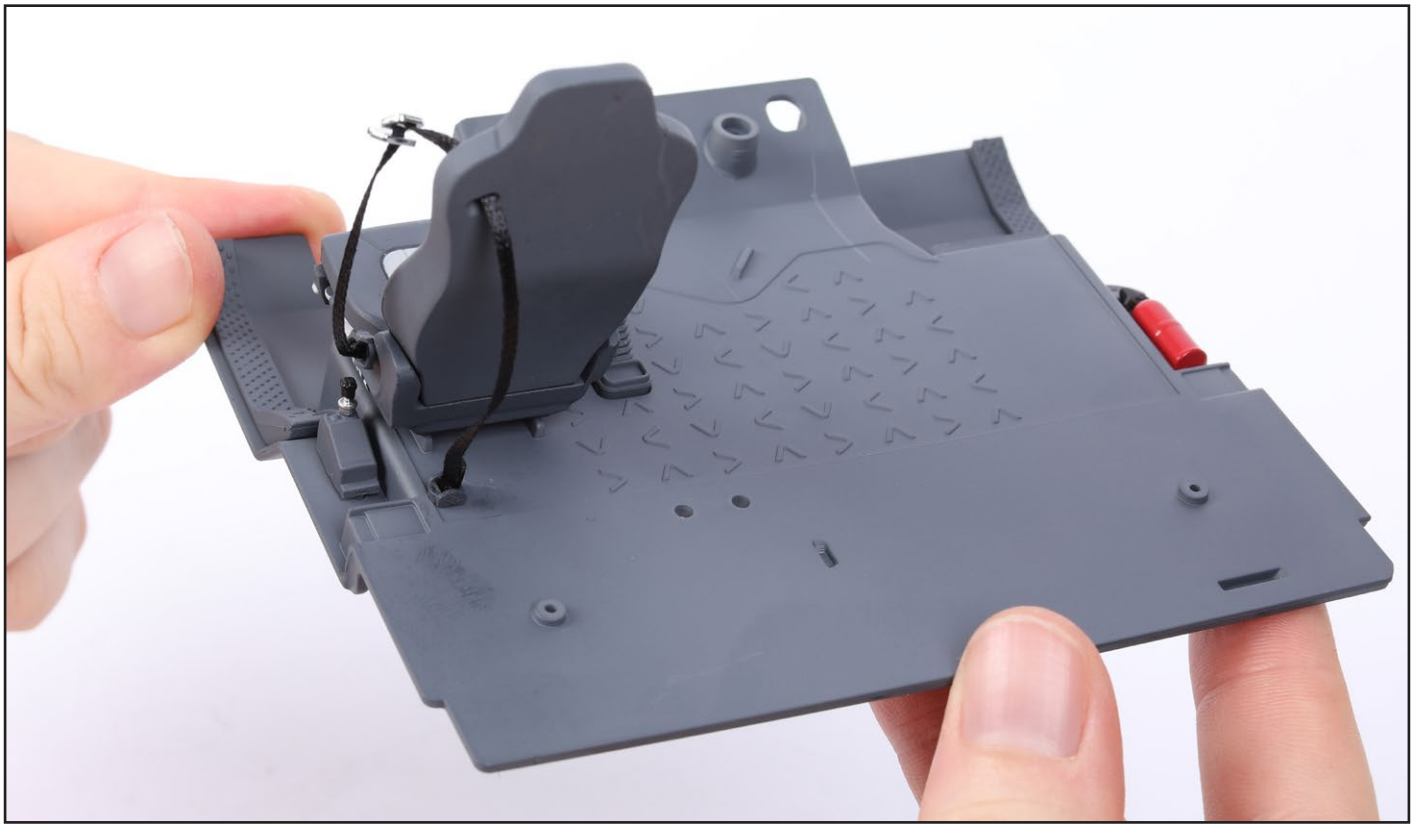


Phase 5

Positionnez l'ensemble du siège conducteur sur le plancher de cabine 28-A. Fixez-le par dessous avec une vis DP dans la fente indiquée.

Étape 32 : Montage du siège conducteur et des coussins de la couchette

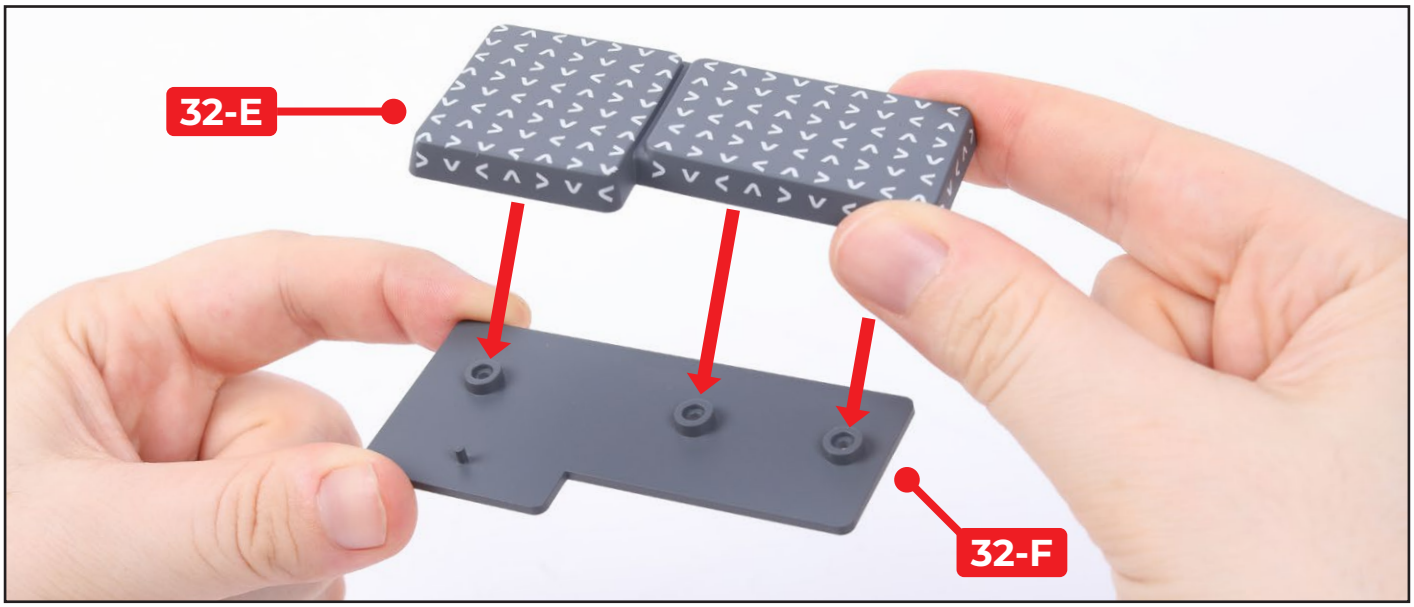




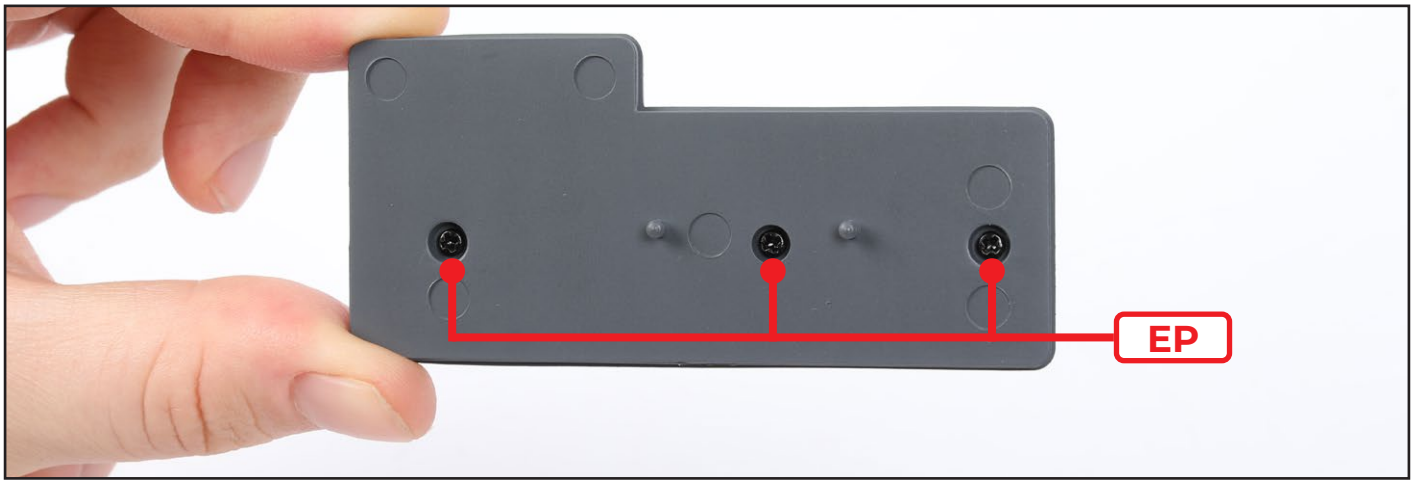
Phase 6

Pressez le pion de positionnement de l'extrémité restante de la ceinture de sécurité dans son trou de montage du plancher de cabine 28-A.

Étape 32 : Montage du siège conducteur et des coussins de la couchette







Phase 7

Positionnez les coussins de la couchette inférieure 32-E sur le cadre 32-F. Fixez-les par l'arrière avec trois vis EP.

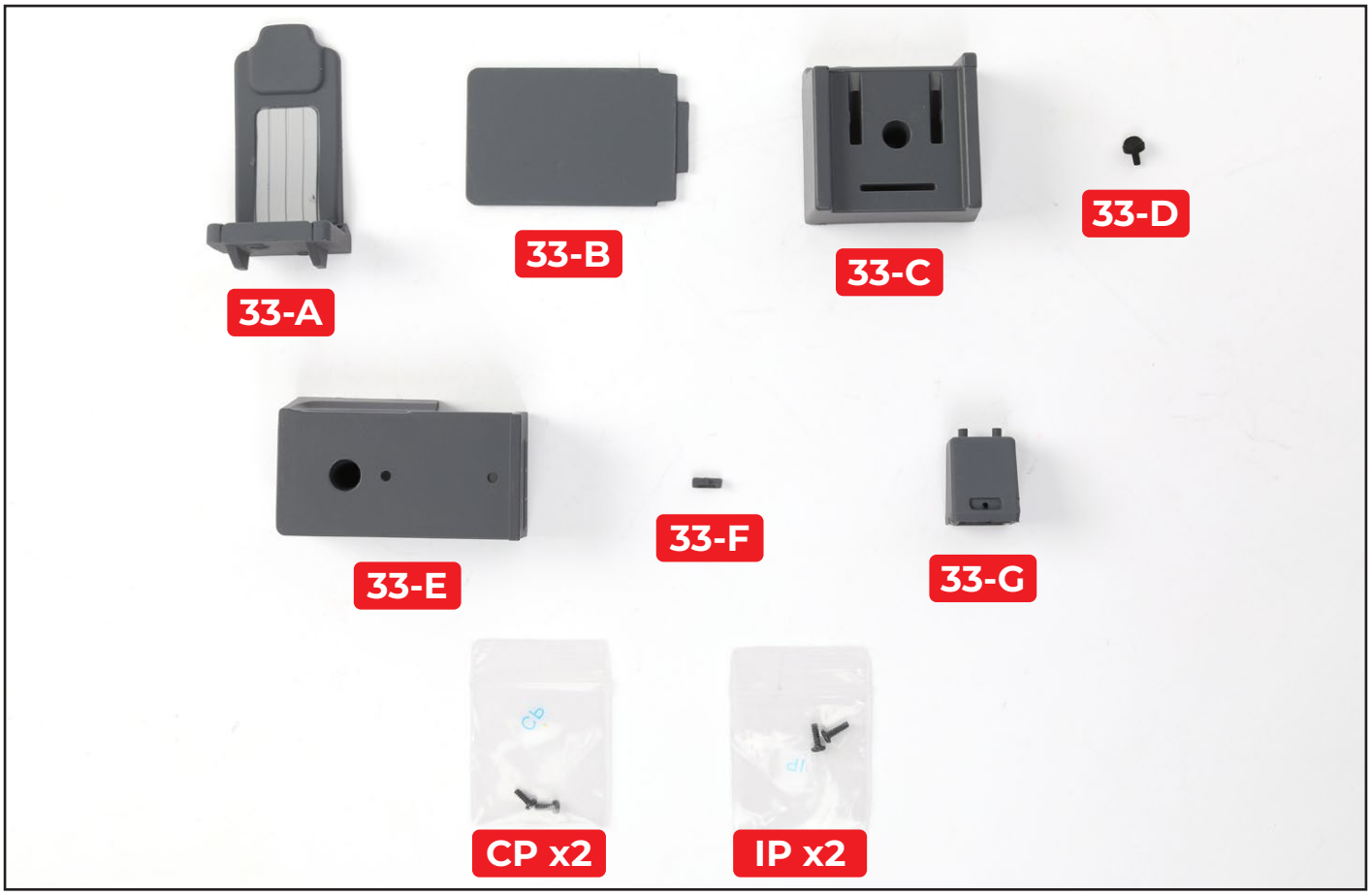
Étape 32 : Montage du siège conducteur et des coussins de la couchette

ÉTAPE TERMINÉE



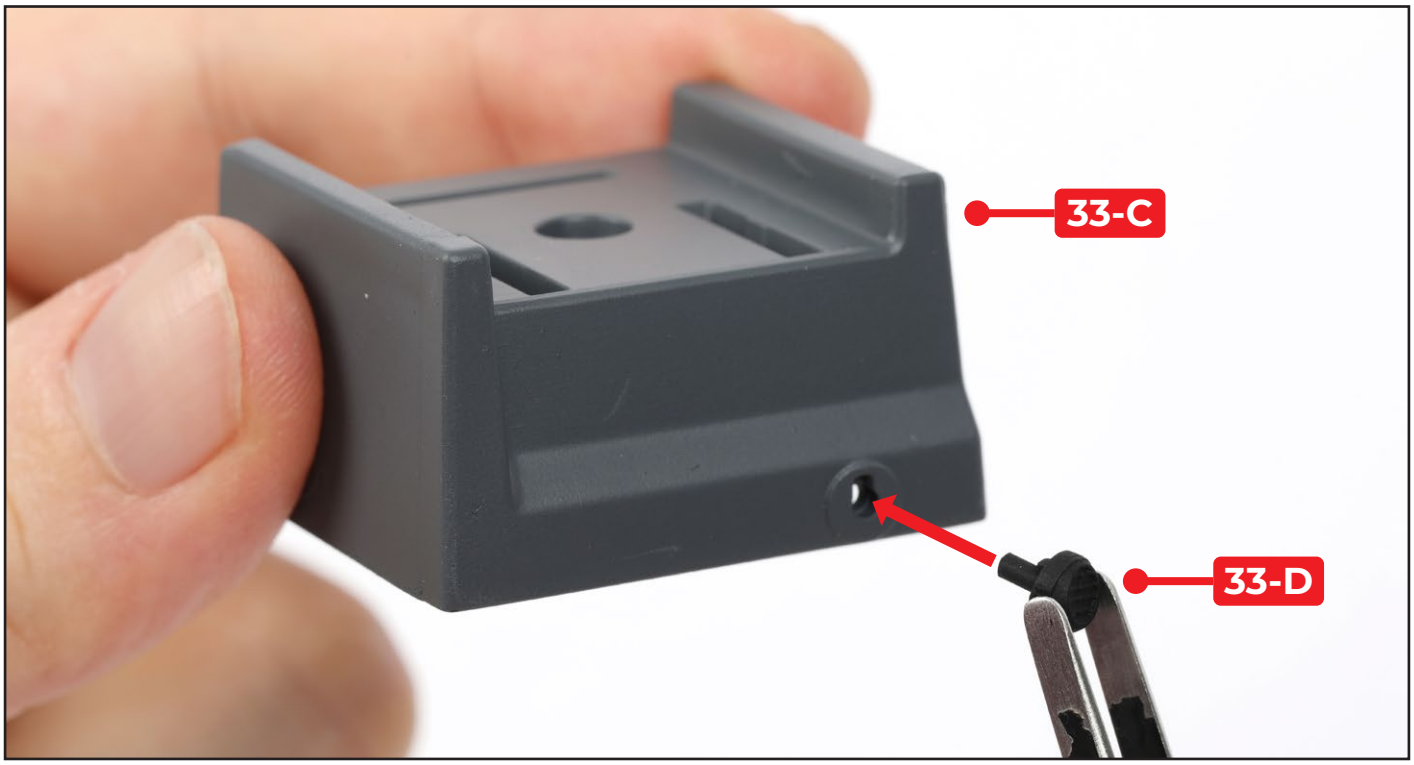
Étape 33 : Fixation du siège passager et du réfrigérateur

LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 33



33-A : Siège passager
33-B : Panneau arrière du siège passager
33-C : Base du siège passager
33-D : Prise de courant
33-E : Compartiment de rangement arrière de cabine
33-F : Poignée du réfrigérateur
33-G : Réfrigérateur
CP : 2 vis
IP : 2 vis

Étape 33 : Fixation du siège passager et du réfrigérateur



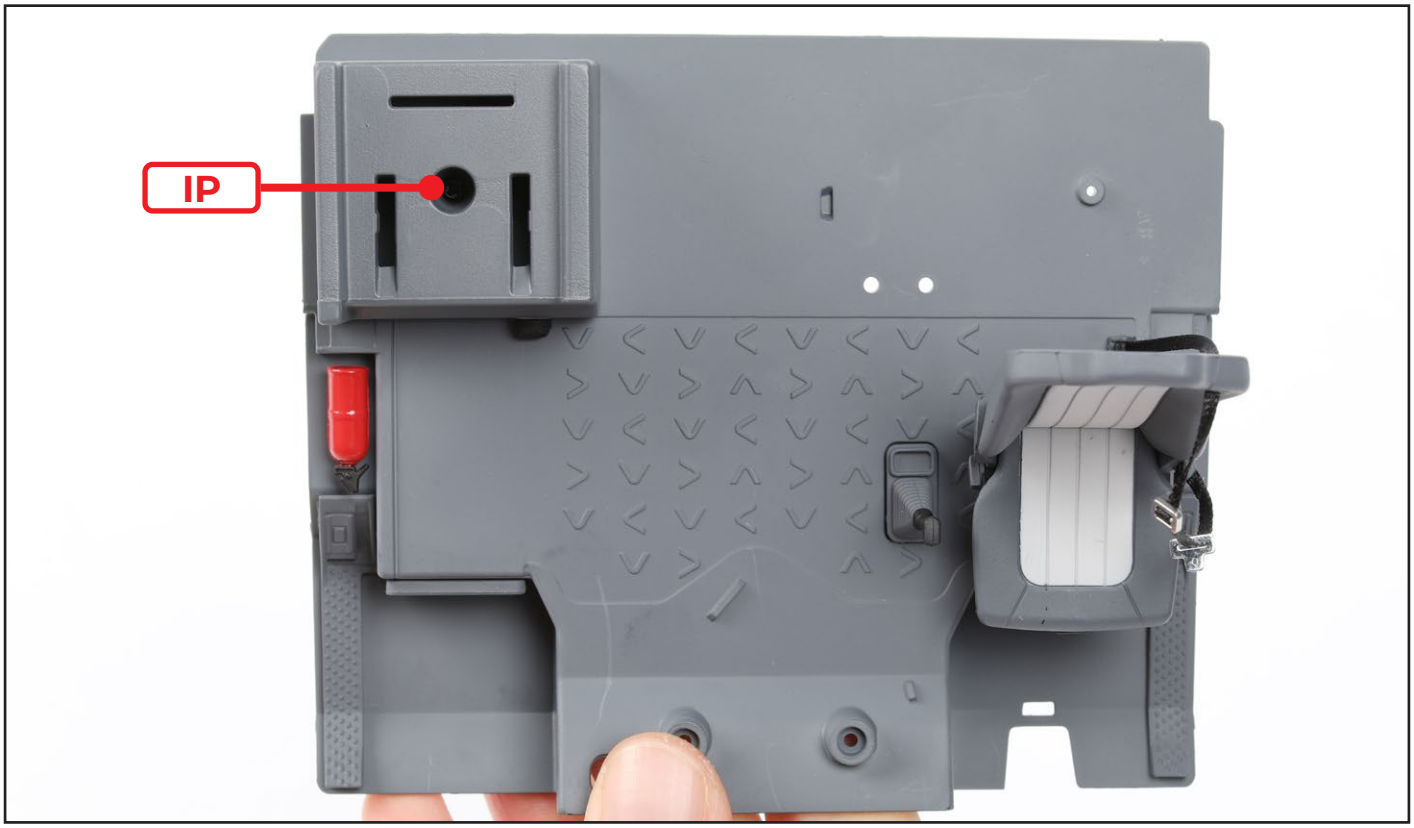


Phase 1

Pressez la prise de courant 33-D dans l'avant de la base du siège passager 33-C.

Étape 33 : Fixation du siège passager et du réfrigérateur

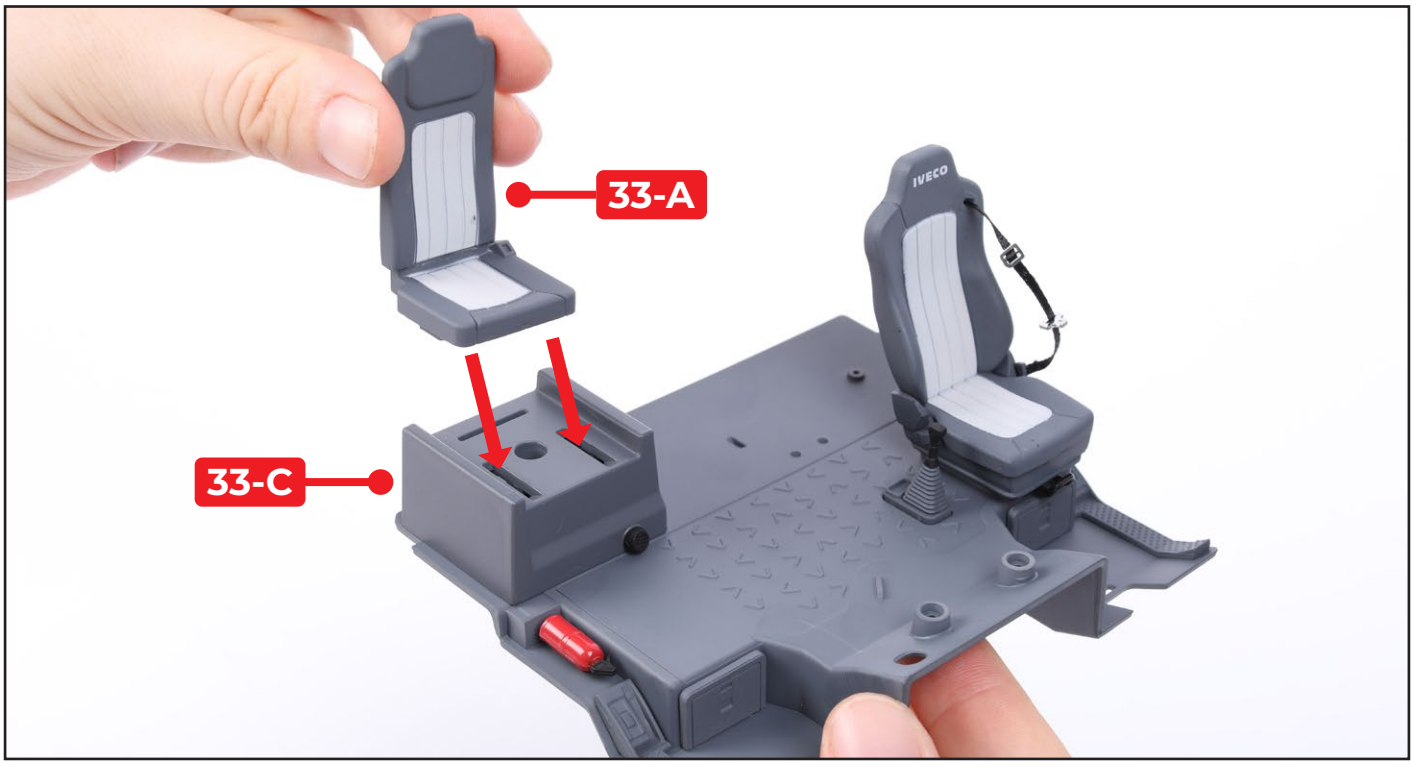




Phase 2

Positionnez la base du siège passager 33-C sur le plancher de cabine 28-A et fixez-la avec une vis IP.

Étape 33 : Fixation du siège passager et du réfrigérateur

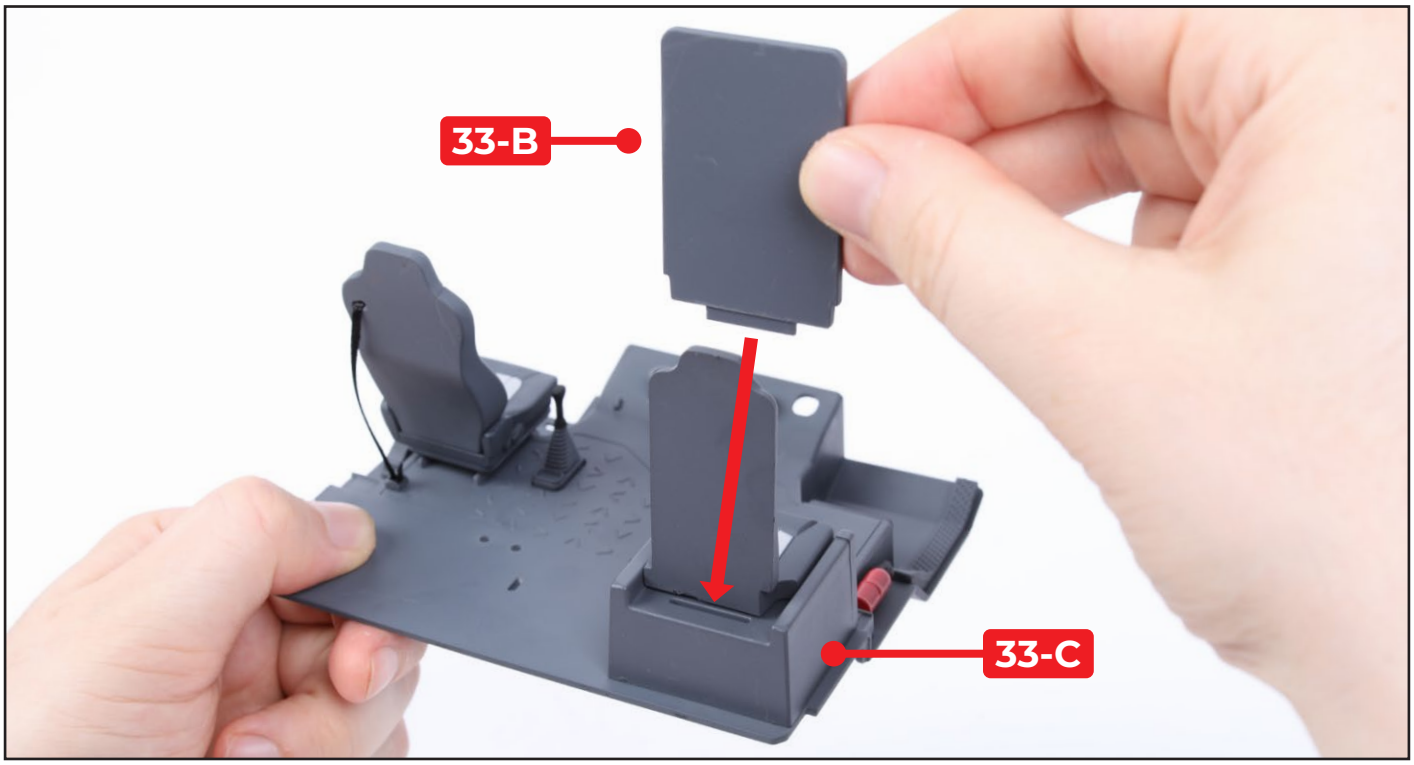




Phase 3

Alignez les glissières sous le siège passager 33-A avec les fentes de la base 33-C. Pressez le siège en position.

Étape 33 : Fixation du siège passager et du réfrigérateur

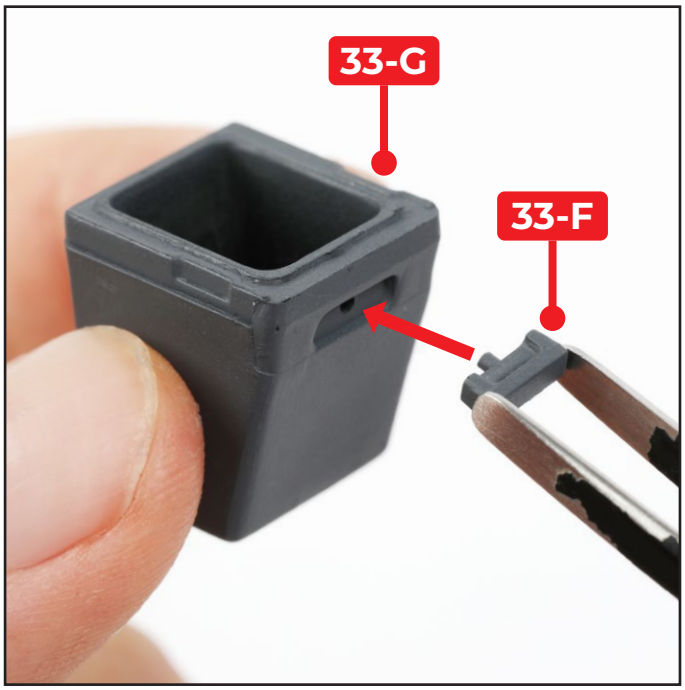




Phase 4

Emboîtez le panneau arrière du siège passager 33-B dans le logement de la base du siège 33-C derrière le siège.

Étape 33 : Fixation du siège passager et du réfrigérateur





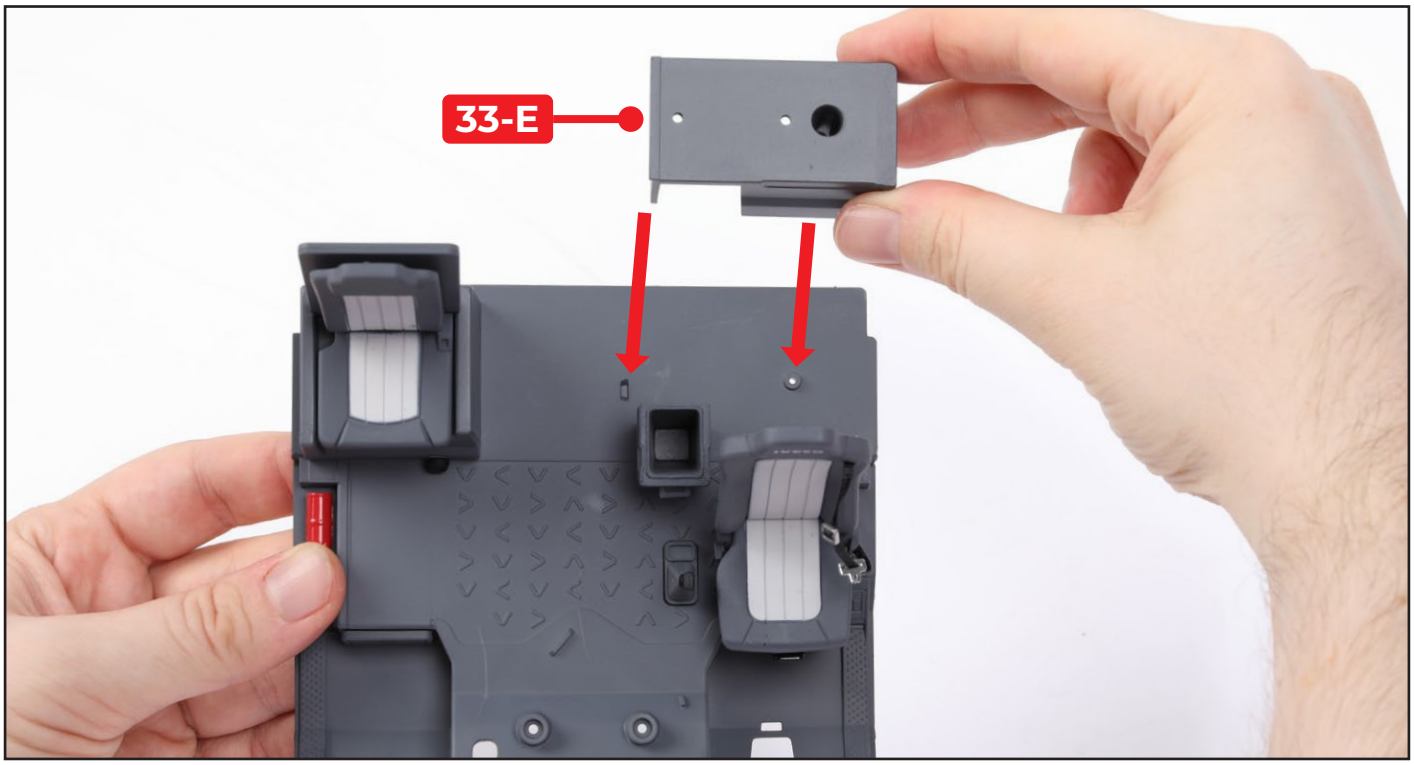


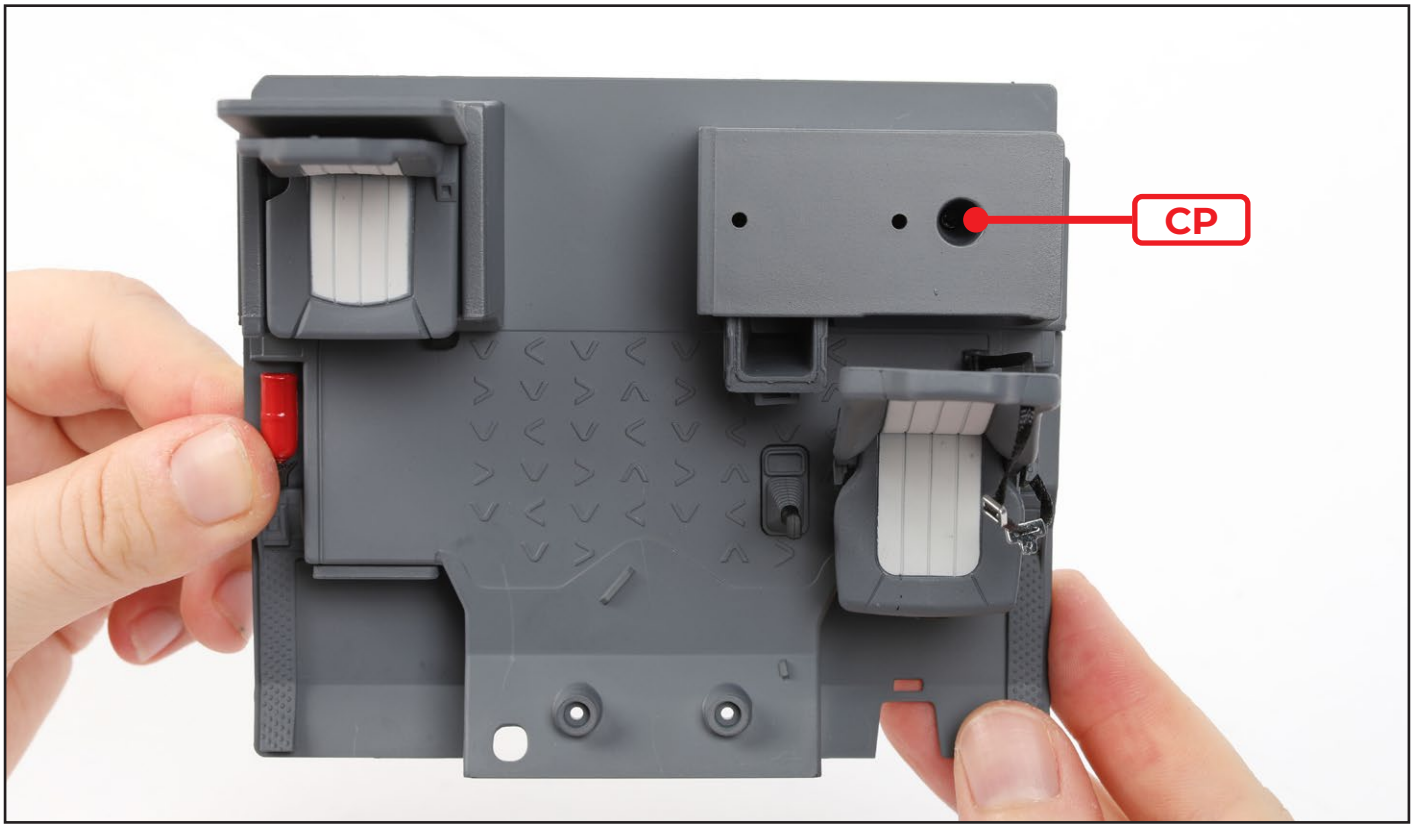


Phase 5

Pressez la poignée du réfrigérateur 33-F dans le réfrigérateur 33-G. Positionnez le réfrigérateur sur le plancher de cabine 28-A derrière le siège conducteur 32-A.

Étape 33 : Fixation du siège passager et du réfrigérateur

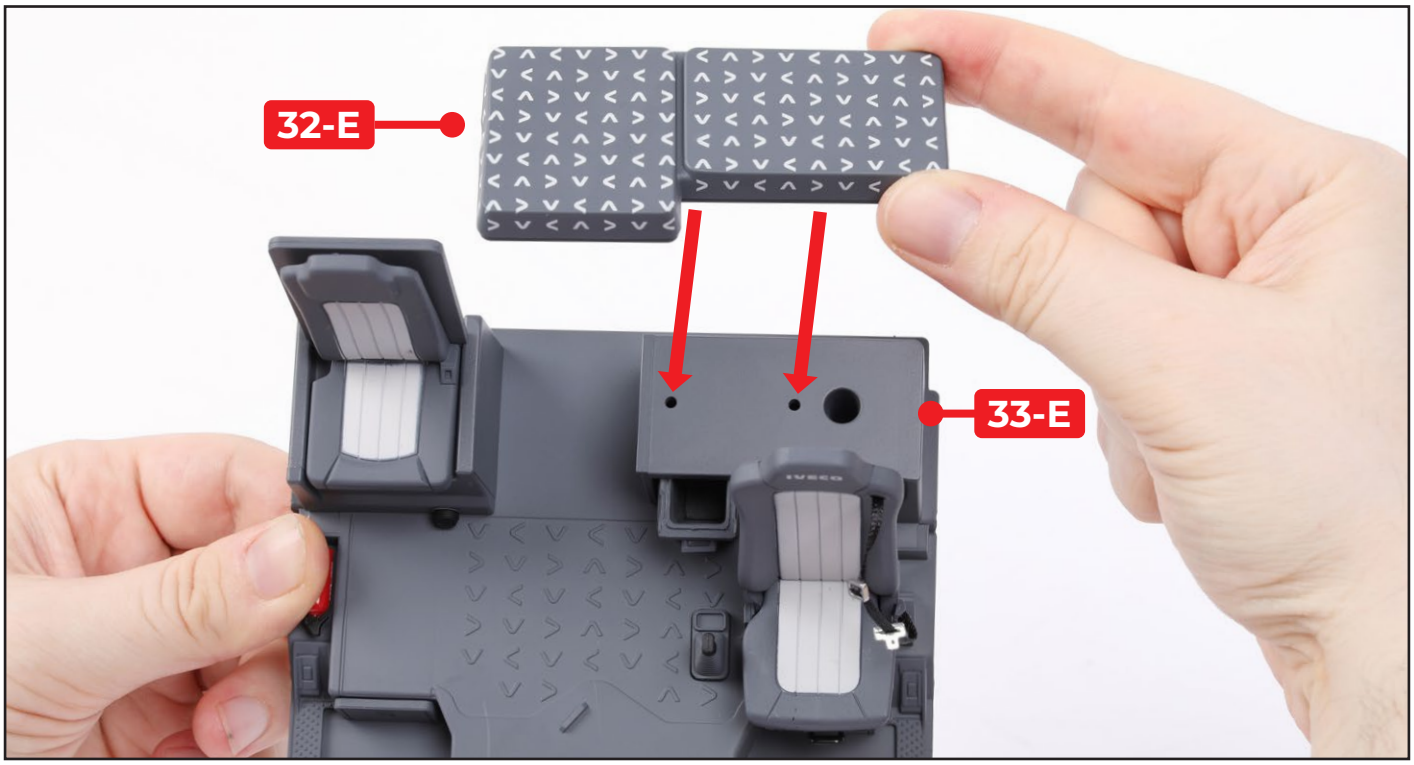


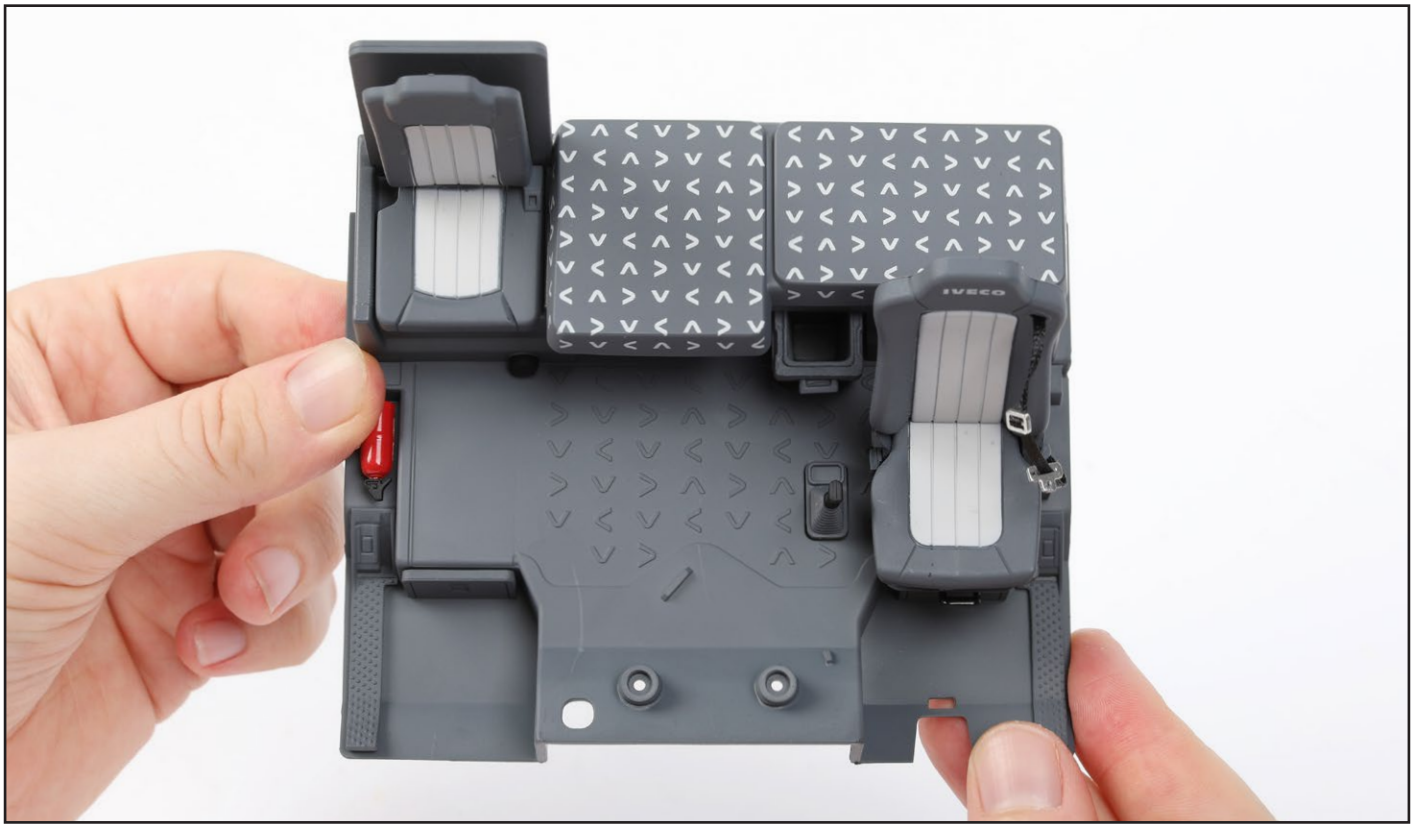


Phase 6

Positionnez le compartiment de rangement arrière de cabine 33-E derrière le siège conducteur 32-A et fixez-le avec une vis CP.

Étape 33 : Fixation du siège passager et du réfrigérateur





Phase 7

Récupérez l'ensemble de couchette inférieure 32-E/32-F. Emboîtez les pions du cadre de la couchette inférieure 32-F dans les trous du compartiment de rangement arrière de cabine 33-E.

Étape 33 : Fixation du siège passager et du réfrigérateur

ÉTAPE TERMINÉE

